

یک کارشناس با اشاره به اینکه صنعت هوانوردی و ایرلاین‌ها از آزادسازی قیمت‌ها منتفع نمی‌شود:

گرانی بلیت فقط جیب دلالان فروش چارتری را پر می‌کند



رامکین موق

سال گذشته‌بین دولت و ایرلاین‌ها یک تعارض منافع درباره آزادسازی نرخ بلیت هواپیما به وجود آمد که در نهایت دولت عقب نشست و نرخ بلیت هواپیما به سلاز کار بازار آزاد واگذار شد. اما سال‌هاست که بلیت هواپیما از دسترس عموم جامعه خارج شده و همچنان یک کالای لوکس است. در چنین شرایطی همواره یکی از نگرانی‌های آزادسازی‌ها، افزایش قیمت‌هاست اما کارشناسان موافق آزادسازی مدام ادعا می‌کردند که ممکن است در ابتدا یک افزایش قیمتی صورت بگیرد اما مکانیسم‌بازار در نهایت عمل می‌کندو ممکن است حتی قیمت بلیت را زانتر از قبل آزادسازی شود! اما چنین اتفاقی نیفتاد و به گزارش تسنیم، قیمت برخی بلیت‌ها حتی بیش از ۳۰۰ درصد افزایش داشته است. برای مثال قیمت بلیت بندرعباس-تبریز از ۲ میلیون و ۷۲ هزار تومان به ۸ میلیون و ۲۲۵ هزار تومان رسیده است. در چنین شرایطی قرار است برای سال بعد، با توجه به بودجه ۱۴۰۴، نرخ سوخت هواپیما هم آزاد شود.

برای بررسی وضعیت قیمت بلیت هواپیما گفت‌وگویی با یکی از کارشناسان ارشد این حوزه داشته‌ایم که در ادامه می‌خوانید.

اصلا بلیتی وجود ندارد!

یک کارشناس صنعت هوایی کشور در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، در واکنش به افزایش ۳۰۰درصدی قیمت بلیت هواپیما بعد از آزادسازی، این نحوه خیرسانی را گمراه‌کننده خواند و توضیح داد که نباید به نرخ‌ها که در مناسبت‌های خاص، مانند قبل و بعد از تعطیلات، شکل گرفته‌است، ملاک مقایسه یک‌میلنگین نرخ چندماهه کرد.

محمد رضا ابراهیم‌پور افزود: این اخبار حالت زورنالیستی دارد که تیرتی جذاب و بگران‌کننده داشته‌باشد. اگر در همین سیاست‌های فروش بلیت نگاه کنیم، برای روزهای معمولی که تعطیلات نباشد، قیمت بلیت بندرعباس ۸ میلیون تومان نیست ولی احتمالاً سه‌شنبه هفته گذشته که تعطیل بود، با توجه به اینکه فصل هم فصل مسافرت جنوب است، می‌توان انتظار داشت که بلیت گران شده‌باشد.

او با عنوان اینکه باید بلیت برگشت همان مسافرت هم دید، مطرح کرد: اکنون بلیت تهران به بندرعباس تا ۲۳بهمن موجود نیست و برای آن تاریخ، قیمت بلیت ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است ولی برای برگشت و مسیر بندرعباس به تهران، تا ۳۰ت اسفند بلیت بندرعباس نیست و قیمت بلیست آن تاریخ هم ۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است.

این تحلیلگر تاکید کرد: نکته همین‌جاست؛

محمد رضا ابراهیم‌پور در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: اقتصاد صنعت هوانوردی از پای‌بست ویرانه‌است.

وضعیت فعلی صنعت یک‌سیکل معیوب است و این سیکل باعث می‌شود که صندلی‌و ناوگان کمتر شود و پروازهای داخلی با محدودیت‌های بیشتری مواجه شوند و این خود مهم‌ترین عامل افزایش قیمت بلیت است

گفت و گو

یک کارشناس بازار سرمایه:

آمار معامله‌گران خارجی در بورس ایران شفاف است

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: صرف‌بازدید هیات‌های خارجی از بورس و به‌راه‌انداختن شوافی که به‌سمت سرمایه‌گذاری خارجی حرکت کرده‌ایم نمی‌توان سرمایه‌گذار و معامله‌گر خارجی را افزایش داد و باید دید چه میزان سرمایه‌گذاری خارجی در کشور به‌اجرا آمده‌است. فردین قاجاری در گفت‌وگو با ایلنا درباره معامله‌گران خارجی بازار سرمایه ایران اظهار داشت: هر چند که مشتری خارجی به‌صورت عملیاتی هم برای بازار سرمایه ایران وجود داشت اما نکته مهم این است که همین‌الان هیچ‌گونه امکانی برای تبدیل منابع ارزی به ریال برای خروج و ورود به بازار سرمایه وجود ندارد. درنته‌این امکان برای بازار سرمایه وجود ندارد بلکه در ساختار و سازوکار اقتصاد ایران چنین امکانی وجود ندارد.

او افزود: این قبیل آمارها از تعداد معامله‌گران خارجی دقیقاًشبهه‌به‌آمارهای است که در دولت گذشته اعلام کردند مبنی بر اینکه میزان سرمایه‌گذاری خارجی تا ۸۰درصد رشد داشت اما در نهایت بررسی هانشان داد که این رشد ناشی از پولی است که افغان‌ها وارد ایران واز کشورمان هم

یک کارشناس صنعت هوانوردی:

مناسفانه تعداد زیادی از ایرلاین‌های ما مستقیماً فروشده نیستند. یعنی یک چارتر کننده بلیت بندرعباس را از یک ایرلاین به قیمت فرضی ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان می‌خرد که تا ۲ میلیون تومان بفروشد اما اکنون تا ۷ میلیون تومان هم می‌تواند بفروشد. پس این اختلاف در جیب ایرلاین‌هاست و بگوئیم به نفع چارتر کننده‌های می‌رود که به واسطه چارتر کننده‌ها می‌رود که با خود توافق پنهانی

این کارشناس با تصریح بر اینکه باید بگذاریم در یک مقطع زمانی این اتفاق بیفتد بلکه سرمایه‌گذاران دیگر هم جذب شوند و مداخله دولت تاکنون به وضعیت صنعت کمکی نکرده است، بیان کرد: باید جوانب دیگر را هم در نظر بگیریم. ممکن است این وسط شیطنتی هم صورت گرفته‌باشد یعنی آن چارتر کننده‌ها ایرلاین‌به‌عمد همه ظرفیت خود را ببندد که اگر برای بلیت ۴ میلیونوی یک صندلی باز کرد، به قیمت ۷ میلیون هم چندین هوادار و متقاضی داشته باشد که این صندلی را به هر قیمتی که شده بخرد. زیرا خیلی از افراد ممکن است بی‌زینس من باشند و یک روزشان ۱۰۰ میلیون ارزش داشته باشد و



مشکلات امروز ریشه در بازگشت غلط به قیمت‌گذاری دستوری دارد

این کارشناس صنعت هوانوردی در پاسخ به اینکه «اما مکانیسم بازار آزاد در ایران عمل می‌کند تا خود این مکانیسم بعد از مدتی قیمت بلیت را تعدیل کند؟»، یادآور شد: ما این تجربه را در سال ۹۴ تا ۹۷ داشتیم که هرساله تعداد مسافر یک و دو نفره با توجه و حتی دو رقمی داشت و این اتفاق با آزادسازی قیمت بلیت همراه شد. در آن شرایط، قیمت‌ها هم به نسبت تورم آندقدی رشد نکرد و اینها همه ناشی می‌دهد که تجربه عملکرد بازار آزاد را در ایران داشتیم.

ابراهیم‌پور ادامه داد: اما از سال ۹۷ به واسطه افزایش شدید قیمت دلار، ایرلاین‌ها اشتباه کردند و از تولید خودرا تاخیر کردند که نرخ نیمایی بگیرند و به قیمت‌گذاری دستوری تن دادند. این باعث شد که شکاف باز بیشتر

نوع ایرلاین

یک کارشناس با اشاره به اینکه صنعت هوانوردی و ایرلاین‌ها از آزادسازی قیمت‌ها منتفع نمی‌شود:

یک کارشناس با اشاره به اینکه صنعت هوانوردی و ایرلاین‌ها از آزادسازی قیمت‌ها منتفع نمی‌شود:

و بیشتر شود و چندین سال قیمت ثابت بماند و آندقدی که باید رشد بکند، نکند پس ایرلاین‌ها منضرر شدند و آن تصمیم اشتباه ایرلاین‌ها و همچنین اشتباه دولت در پذیرش قیمت‌گذاری دستوری ریشه این مشکلات است.

او تاکید کرد که بازگشت به قیمت‌گذاری دستوری پس از آزادسازی بازگشت به عقب بود و شرایط را باید تحمل می‌کردیم. باید در دوران خروج آمریکا از برجام با سازوکاری بالاخره سعی می‌کردیم که به یک تعادلی برسیم. نهایتش این بود که همان زمان قیمت بلیت ۲ برابر می‌شد اما مداخله منفی دولت در اقتصاد هوانوردی کشور اتفاق نمی‌افتد.

این تحلیلگر ادعا ن کرد: خیلی از مسائلی که امروز با آنها مواجه هستیم، ریشه در همان برگشتن به قیمت‌گذاری دستوری پس از آزادسازی دارد و این شرایط فاصله بین عرضه و تقاضا را بیشتر و بیشتر کرد.

ابراهیم‌پور به ادعای دولت رئیسی در افزایش تعداد ناگان اشاره کرد و گفت: در زمان ریاست قبلی سازمان هواپیمایی با وجود مصاحبه‌هایی که می‌شد و می‌گفتند ناگان افزوده شده است اما رشد ناوگان و صندلی ما اصلاً در حد افزایش تقاضا نبود. کل دنیا اکنون به وضعیت قبل از کرونا برگشته‌است و آن نقاط قبلی را هم رد کرده‌اند اما باز باهمان وضعیت کرونا و حتی بدتر از آن، دست و پنجه نرم می‌کنیم.

او درباره نقشی آزادسازی بلیت در گرانی بلیت هواپیما، گفت: قطعاً همین‌طور است اما نکته

اینست که این ابهام وجود دارد که دولت چرا هنوز به ایرلاین‌ها سوسبید می‌دهد؟ اگر سوسبید ادامه داشته باشد پس آزادسازی دیگر معنایی ندارد و دولت باید به آنها بگوید که چند بفروشند. این تحلیلگر درباره دیگر علل افزایش قیمت بلیت افزود: یک مسئله نراحت‌کننده و غیرقابل قبول دیگری هم در صنعت وجود دارد اینست که متاسفانه تعداد زیادی از ایرلاین‌های ما مستقیماً فروشده نیستند. یعنی یک چارتر کننده بلیت بندرعباس را از یک ایرلاین به قیمت فرضی ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان می‌خرد که تا ۳ میلیون تومان بفروشد اما اکنون تا ۷ میلیون تومان هم می‌تواند بفروشد. پس این اختلاف در جیب ایرلاین‌هاست و بگوئیم به نفع صنعت شد بلکه به جیب چارتر کننده‌های می‌رود که به واسطه همین ایرلاین‌ها جیبش پرپول شده و از پیش صندلی‌ها را پیش خرید می‌کند و عملاً نقش سازمان هواپیمایی و دولت به حداقل می‌رسد.

به گفته ابراهیم‌پور، معامله‌ای بین یک ایرلاینی که توان باووضع فروش بلیت را ندارد و چارتر کننده‌ای که به واسطه دارایی زیاد و تمکن مالی توانسته هزینه جاری آن ایرلاین را پوشش بدهد، شکل گرفته و ایرلاین هم سابقاً فروش می‌خواهد حقوق پرسنل خود را بدهد، هزینه تعمیر و نگهداری رانهیه کندو خیالش راحت باشد که به مشکل مالی بر خورد نمی‌کند برای اینکارها صندلی‌ها را پیش فروش می‌کند.

او تصریح کرد: این وضعیت چارتر کننده پولدار می‌ماند با مسافرینی که در به‌در دنبال صندلی هستند اما گیریشان نمی‌آید. در ایران به صورتی نیست که چندین آژانس داشته باشیم که تک‌تک برای فروش بلیت تلاش کنند بلکه تعداد محدودی چارتر کننده بزرگ داریم که با خود توافق پنهانی دارند که بلیت عرضه نشود تا منجر به افزایش قیمت شود.

باید با شفافیت جلوی انتفاع دلال‌ها گرفته شود

این کارشناس در ادامه درباره راهکارهای کوتاه‌مدت بهبود اوضاع تصریح کرد که راهکار کوتاه‌مدت اینست که شفافیت اتفاق بیافتد. ابراهیم‌پور عنوان کرد: یک بخشنامه خدمات پرواز چارتری توسط سازمان هواپیمایی در نیمه اول دهم ۹۰ صادر شد که آنجا مشخص شده بود اجازه چارتر دادن پرواز به ایرلاین وجود ندارد و پرواز فقط در صورتی که ترکیب بین پرواز و هتل باشد، می‌تواند به آژانس‌های خاصی که با هتل‌ها قرارداد دارند، واگذار شود. یعنی این مسئله‌را همان‌وقت سیاست‌گذار پیش‌بینی کرده بود که اگر آزادسازی اتفاق بیافتد، فرارست ایرلاین و صنعت از این‌موضوع منتفع شوند نه یکسری افراد واسطه و دلال.

او افزود: اما این اتفاق نیفتاده و هنوز هم که هنوز است چیزی تغییر نکرده است. با شفاف‌سازی به وسیله سازوکارها و تر مافزارها و سامانه‌ها، مشخص می‌شود که باید یک ارتباط مستقیم بین ایرلاین و قیمت‌گذاری و مسافر وجود داشته باشد نه اینکه ایرلاین از ۶ ماه قبل همه صندلی‌ها را به دو سه نفر مشخص واگذار کند و آن افراد در رابطه با بازار تصمیم‌گیری کنند.

به اعتقاد این تحلیلگر صنعت هوانوردی، فعلاً این واسطه‌ها آنقدر قدرتشان زیاد است که آنها تعیین کننده و تصمیم‌گیرنده این صنعت هستند.

جهش دلار محاسبات آزادسازی سوخت هواپیما را به زرد

ابراهیم‌پور درباره وضعیت قیمت بلیت هواپیما برای سال دیگر، که مصادف با آزادسازی سوخت

قیمت‌ها ککشن دارند و برخی حاضرند هر قیمتی بابت بلیت بپردازند؛ در این شرایط پس چه ضرورتی دارد که دولت به ایرلاین‌ها سوسبید بدهد؟ وقتی ایرلاین بلیت را آنقدر گران می‌فروشد، حداقل سوسبید سوختش باید حذف شود

هواپیماها هم هست، یادآوری کرد: در محاسبه‌ای که انجمن شرکت‌های هواپیمایی کرد، مشخص شد بود با آزادسازی سوخت هواپیما، به جای هر ساعت پرواز ۲۸۰ هزار تومان افزایش قیمت خواهیم داشت.

او ادامه داد: این محاسبات با توجه به دلار ۶۰ هزار تومانی بود اما اکنون دلار ۸۴ هزار تومان است و می‌بینیم که همین عدد ۲۸۰ هزار تومان هم ۴۰ درصد افزایش می‌یابد. محاسبات قبلی به یک عدد معقولی رسیده بود زیرا یک پایه قیمتی بر اساس تعرفه‌هایی که سازمان هواپیمایی داده بود، وجود داشت و در محدوده‌ای افزایش پیدا می‌کرد که تورم سالانه ما هم در همین حدود است و خیلی اتفاق عجیبی نمی‌افتاد؛ اما وضعیت اینجور پیش نرفت و پیش از اینکه نرخ سوخت آزاد شود، جهش قیمت‌ها اتفاق افتاد و فانی‌ا، افزایش نرخ دلار هم مقدارش بسیار زیاد بود و هم زمانش خیلی کوتاه بود و بازار توانست خودرا مطابقت بدهد.

این کارشناس حمل‌ونقل هوایی همچنین بیان کرد: ایرلاین‌ها هم پرواز داخلی دارند و هم پرواز خارجی و با وضعیت دلار، اگر اختلاف بین پرواز داخلی و خارجی خیلی زیاد شود، ایرلاین‌ها می‌بینند پرواز خارجی را دلاری می‌فروشند پس ترجیح می‌دهند که در پروازهای خارجی سرمایه‌گذاری کنند.

ابراهیم‌پور با اشاره به این سیکل، تاکید کرد: این باعث می‌شود که باز محدودیت‌های پرواز داخلی بیشتر و صندلی کمتر شود و این دوباره فاصله عرضه و تقاضا را تشدید می‌کند. وضعیت فعلی یک سیکل معیوب است که ما با آن مواجهیم پس نمی‌شود فاصله بین پرواز خارجی و داخلی هم زیاد شود.

خانه از پای‌بست ویران است

این تحلیلگر با تصریح بر اینکه اقتصاد صنعت هوانوردی از پای‌بست ویرانه است، به ضرورت ایجاد شفافیت برای حل این موضوعات اشاره کرد و درباره راهکارهای موجود، گفت: اول اینکه فروش چارتری، اگر فروش همراه با اقامت نباشد، حتی المقدور باید برداشته شود. این امر باید جزو ضروریات و الزامات ادامه کار ایرلاین‌ها شود و اگر ایرلاینی هم نمی‌تواند این کار را بکند، باید با یک ایرلاین دیگر تملیق شود.

ابراهیم‌پور افزود: دوم، موضوع بحث ارز ترجیحی است. ایرلاین‌ها نباید ارز ترجیحی بگیرند چون خود ارز ترجیحی منشأ فساد است و باعث می‌شود که ایرلاین‌ها از کار اصلی منحرف شوند و به سراغ سفته‌بازی بروند. سوم هم اینکه بارانه‌های دولت بابت سوخت و هر چیز دیگری، حذف شود و این اتفاقات باید بیفتد که صنعت هوانوردی به یک صنعت مستقل تبدیل شود.

او عنوان کرد که برای دولت یک صرفه‌جویی با حذف سوسبیدها پیش می‌آید اما نباید این منابع جدید از صنعت خارج شود و همه باید صرف‌تأمین ناوگان شود.

جای خالی هواپیمایی ملی تنظیم‌گر حسی می‌شود

این کارشناس صنعت هوانوردی درباره دیگر اقدامات اظهار کرد: ما همواره به یک ایرلاین قوی و تنظیم‌گیر در کشور نیاز داشته و داریم.

ابراهیم‌پور یادآوری کرد: یک زمانی ایران ایر این کار را می‌کرد و ماهان‌ها تا حدی این وظیفه را داشت و در آن شرایط، این دو ایرلاین هیچوقت بلیت را گران‌تر و چارتری نمی‌فروختند. خود این کار باعث تعدیل قیمت‌ها می‌شد و ایرلاین‌های دیگر نمی‌توانستند قیمت‌ها را بالا ببرند مگر اینکه صندلی این دو ایرلاین در مسیرها پر می‌شد.

به اعتقاد او، اگر یک شرکت هواپیمایی ملی قوی داشته باشیم که هواپیمای زیاد و شبکه پروازی گسترده‌ای داشته باشد، خود می‌تواند به وضعیت قیمت‌گذاری کمک و تناسب بین عرضه و تقاضا را ساماندهی کند.

این کارشناس با تصریح بر اینکه یکی از راه‌هایی که می‌تواند به بهبود وضعیت صنعت کمک می‌کند، بهبود هواپیمایی هماسست، در پایان خاطر نشان کرد: دو اما مناسفانه هر چه جلوتر رفتیم، ایران ایر ضعیف و ضعیف‌تر شد و اکنون شرایط ناوگان و صندلی خوبی ندارد. با این حال، امیدواریم با تغییر مدیریت این وضعیت بسامان شود و مدیران جدید در کارشان موفق باشند.

خبر اقتصادی

رئیس سازمان توسعه تجارت:

تراز تجاری همچنان منفی است

رئیس سازمان توسعه تجارت عنوان کرد: بخش عمده‌ای از تراز تجاری منفی کشور به دلیل افزایش واردات پلاست. به گزارش مهر، محمدعلی دهقان دهنوی در نشست خبری درباره هفتمین نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی ایران (ایران اکسپو)، تاکید کرد: پار سال ۵۰ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی و ۶۷ میلیارد دلار واردات داشتیم. تراز تجاری غیرنفتی کشور منفی ۱۷ میلیارد دلار بود اما اگر صادرات نفت را در نظر بگیریم تراز تجاری مثبت است. اسمال وضعیت تراز تجاری غیرنفتی همچنان منفی است اما بهتر از پار سال شده است.

معاون وزیر براره:

۱۹ میلیون ایرانی ساکن خانه‌های نایمن هستند

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۱۹ میلیون نفر در ساختمان نایمن و ناپایدار به وسعت در ۱۷۰ هزار هکتار زندگی می‌کنند، گفت: بنابراین مرکز آمار در تهیه آمار این واحدها اگر سازه‌ای دیده‌باشد، ساختمان را در ردیف ساختمان‌های دارای اسکلت قرار می‌دهد و بنابراین این ساختمان‌های ناپایدار، سلازه هم ندارد. با احتمالاً ۴ تا ۵ ر بیشتر زلزله به تخریب می‌شوند. به گزارش ایلنا، عبدالرضا گلپایگانی همچنین عنوان کرد که البته تمام این وسعت ۱۷۰ هزار هکتار جزو محدوده‌های شهری محسوب می‌شوند.

یک مقام تولیدی اعلام کرد:

تعطیلی ۷۰درصد کارخانه‌های خوراک دام

رئیس انجمن کار خفجات خوراک دام کشور با اشاره به تعطیلی ۷۰درصد کارخانه‌های خوراک دام در کشور گفت: ۲۳ میلیون تن تولید این بخش است که

این کارخانه‌ها سالانه تنها ۱۰ تا ۱۲ میلیون تن تولید دارند. به گزارش تسنیم، رضا سوری در نهمین همایش و نمایشگاه صنعت خوراک دام، طیور و آب‌زیان، تصریح کرد که این کارخانه‌ها سالانه تنها ۱۰ تا ۱۲ میلیون تن تولید دارند در حالی که نیاز مرغاری‌های کشور ۲۱ میلیون تن است.

یک مقام صنفی:

۱۳ میلیون تن سیمان نابود شد

به گفته حمید فرماتی، رئیس انجمن تولیدکنندگان سیمان ایران در سال گذشته حدود ۱۳ میلیون تن از تولید خود را از دست داد. به گزارش تجارت‌نیوز، روند کثونی که نشان از کاهش رشد تولید دارد، بیانگر این است که ایران نه تنها از ظرفیت‌های خود به‌طور کامل استفاده نمی‌کند، بلکه در مقایسه با رقیبای منطقه‌ای خود مانند عراق در مسیر پیشرفت دچار وقفه است. در حالی که تولید سیمان عراق هنوز از ایران کمتر است، رشد پیوسته و مثبت این کشور چالشی جدی برای ایران به‌شمار می‌آید. ایران با ظرفیت عظیم خود باید بتواند در بازار جهانی سیمان به‌ویژه در رقابت با کشورهای همچون ترکیه، جایگاه خود را تثبیت کند.

عضو مجمع تشخیص مصلحت:

۷۰ میلیارد دلار ارز و طلا در دست مردم است

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان اینکه ۷۰ میلیارد دلار ارز و طلا در اختیار مردم است، عنوان کرد: ما دنبال تسهیلات از نهادهای مالی در حد ۵ میلیارد دلار هستیم ولی ۷۰ میلیارد دلار ارز و طلا خارج از چرخه اقتصادی ملی در دست مردم است. به گزارش تسنیم، غلامرضا مصباحی مقدم در دهمین همایش مالی اسلامی، با طرح این سوال که آیا نباید این منابع به چرخه اقتصاد کشور بیاید، افزود: دولت باید اعتماد آفرینی کند؛ البته بورس کالادر خصوص طلا کارهایی کرده و کار خوبی است. همین کار را باید نظام بانکی ما هم انجام دهد و کاری کند مردم ارز خود را در بانک‌ها سرمایه‌گذاری کنند البته بازه سرمایه‌گذاری در بانک‌ها به شدت پایین است و انگیزه قوی برای سرمایه‌گذاری ایجاد می‌کنند.

وزیر نیرو:

وضعیت منابع آبی کشور تکران‌کننده است

وزیر نیرو با بیان اینکه افتخارات صنعت آب و برق ایران با پیش از انقلاب اسلامی قابل مقایسه نیست، افزود: اکنون مهم‌ترین دستور کار وزارت نیرو تمرکز بر روی اقدامات نرم‌افزاری به منظور مصرف بهینه آب و برق در تمامی بخش‌ها و جلوگیری از پدیده بدمصرفی است. به گزارش ایلنا، عباس علی‌آبادی در دیدار با حسن خمینی، وضعیت منابع آبی کشور را نگران‌کننده توصیف کرد و گفت: بارش‌ها در سال آبی جاری نسبت به سال گذشته ۵۰درصد کاهش داشته است و این امر ضرورت تغییرات جدی در مدیریت منابع و مصارف آب را نشان می‌دهد.

علت مثبت شدن شاخص کل:

ا همت پول حقیقی‌ها وارد بورس شد!

در جریان معاملات امروز روز گذشته سرمایه در حالی شاخص بورس بار شد ۲۴ هزار واحدی به ارتفاع ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار واحد صعود کرد که سهامداران شاهد ورود بیش از هزار میلیارد تومان پول حقیقی به گر دونه معاملات بودند. به گزارش تسنیم، با این شرایط، صندوق‌های درآمد ثابت نیز با خروج هزار و ۱۰۰ میلیارد تومانی نقدینگی مواجه بودند. افزون بر این در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه، از ۳۵۰نماد معاملاتی فعال در بورس ۳۸درصد معادل ۲۳۹ نماد معاملاتی مثبت و ۳۲درصد معادل ۱۱۱ نماد منفی بودند.

علت مثبت شدن شاخص کل:

ا همت پول حقیقی‌ها وارد بورس شد!

در جریان معاملات امروز روز گذشته سرمایه در حالی شاخص بورس بار شد ۲۴ هزار واحدی به ارتفاع ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار واحد صعود کرد که سهامداران شاهد ورود بیش از هزار میلیارد تومان پول حقیقی به گر دونه معاملات بودند. به گزارش تسنیم، با این شرایط، صندوق‌های درآمد ثابت نیز با خروج هزار و ۱۰۰ میلیارد تومانی نقدینگی مواجه بودند. افزون بر این در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه، از ۳۵۰نماد معاملاتی فعال در بورس ۳۸درصد معادل ۲۳۹ نماد معاملاتی مثبت و ۳۲درصد معادل ۱۱۱ نماد منفی بودند.