



درباره مردی که تیمش را به مسلخ برد
مربی باش،
نه جیمی جامپ!

آدرنالین ۷

توسعه ایران

لاریجانی:

درهای ایران به روی
سعودی‌ها باز است



سیاست ۲

گزارش گاردین از جنایات جنگی و استفاده از بمب‌های خوشه‌ای در یمن

رد پای آشکار غرب در
بزرگترین بحران بشری
جهان ۵

فرار سیدن فصل برداشت،
کارگران را به کارخانه بازگرداند
اخذ تعهد و بازگشت
به کار ۱۷ کارگر هفت تپه
دسترنج ۴

سازوکار مالی ایران با عراق دچار ضعف بنیادی است
دشواری‌های پیمایش
یک مسیر ناهموار
چرتکه ۳

وزیر بهداشت مطرح کرد
ضرورت ایجاد خانه‌های
محلای ویژه سالمندان
شهرنوشت ۶

سخنگوی قوه قضائیه:
۱۷ نفر در پرونده اکبر طبری
بازداشت شدند
سیاست ۲

روحانی در ارمنستان اولویت تهران را
رابطه با کشورهای آسیایی عنوان کرد؛

گردش به شرق و پیوند با اوراسیا

حسن روحانی، رئیس جمهوری که عصر دوشنبه هشتم مهرماه به دعوت رسمی نخست وزیر ارمنستان برای حضور و سخنرانی در اجلاس سران اتحادیه اقتصادی اوراسیا، به ایروان سفر کرده بود، دیروز به دنبال حضور خود در ارمنستان با مقامات برخی کشورهای آسیایی دیدار و گفتگو کرد.

وی در دیدار «لی هسین لوتنگ»، نخست وزیر سنگاپور، با بیان اینکه اولویت سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران توسعه روابط با کشورهای آسیایی است، گفت: سنگاپور با توجه به ظرفیت‌های بالای تجاری و اقتصادی از جایگاه ویژه‌ای در این زمینه برخوردار است و باید تلاش کنیم حجم مناسب‌تری از تجارت را به نقطه مطلوب برسانیم. رئیس جمهوری همچنین در این دیدار خاطر نشان کرد: جمهوری اسلامی ایران تجارباز زشمندی در مبارزه با مواد مخدر و جرایم سازمان یافته دارد و برای همکاری در خصوص مبارزه با گروه‌های تروریستی در منطقه آمادگی دارد. «لی هسین لوتنگ»، نخست وزیر سنگاپور نیز در این دیدار با بیان اینکه دو کشور همواره روابط دوستانه و سازنده‌ای برخوردار بوده‌اند...



بانک ایران زمین
IRAN ZAMIN BANK

بانک ایران زمین حامی رونق تولید و کسب و کارهای نوین

- حمایت از تولید ترانسفورماتورهای قدرت و توزیع
- حمایت از پروژه انتقال نفت از گوره به جاسک
- حمایت از تولید انواع سیمان در تپه های ۲ و ۵
- حمایت از اجرای پروژه فیبر نوری ناحیه ۲ کشور
- حمایت از تولید مکمل های غذایی کودک
- حمایت از تولید کنتانتره میوه
- حمایت از تولید گازهای صنعتی و بیمارستانی
- حمایت از تولید نخ
- حمایت از تولید داروهای خاص سرطانی
- حمایت از تولید تراکتور
- حمایت از تولید خانه های پیش ساخته و ظروف یکبار مصرف

ایران زمین خانه ماست
www.izbank.ir

خبر

علت سانحه قطار زاهدان - تهران اعلام شد: «باز کردن پیچ‌های ریل»!

می‌توان ریل را از خط پایین انداخت و اگر پیچ و پابندهای ریل به هر علت و توسط هر کسی باز شود، محل خطر ایجاد شده و در نهایت منجر به بروز این سانحه می‌شود.

این مقام مسئول راه آهن ایران اما اظهار نظر در این باره که آیا هدف از باز کردن پیچ‌های ریل «سرقت یا خرابکاری» بوده، خودداری کرد و گفت: «ممکن است به هر دلیلی این پیچ‌ها از ریل باز شده باشد اما ما نمی‌توانیم آن را تشخیص دهیم و وظیفه این کمیسیون بررسی دلیل فنی بروز یک سانحه ریلی است.»

فولادی در پاسخ به این پرسش نیز که چه راهکارهایی برای جلوگیری از بروز چنین سوانحی وجود دارد، گفت: «در هر ایستگاه راه آهن راهبان‌هایی داریم که هر روز به سمت یکدیگر حرکت کرده و نهایتاً در وسط یک خط کارنامه‌هایشان را با یکدیگر به منظور تایید چک نهایی خط تعویض کرده و از همان مسیر برمی‌گردند. اما ممکن است در یک ایستگاه رفت و برگشت مسیر حدود هشت ساعت و حتی بیشتر طول بکشد و طی این مدت افراد ناشناس اقدام به باز کردن پیچ و مهره‌ها کرده باشند.»

او افزود: «راه دیگری برای بازدید و رصد مسیر وجود ندارد، گرچه پس از بروز این سانحه تصمیم بر آن شد تا کنترل و رصدهای بیشتری صورت گیرد اما در همه کشورهای دنیا نیز روال همینگونه است و نمی‌توان طول ۱۲ هزار کیلومتر شبکه ریلی را به صورت متر به متر از روش‌های آنلاین، تصویری و... رصد کرد.»

رئیس کمیسیون عالی سوانح شرکت راه آهن ایران در نهایت خاطر نشان کرد: «ممکن است همین الان نیز چنین اتفاقی در یکی از محورهای و مناطق بیافتد و برای متر به متر آن نمی‌توان نگران استفاده کرد و تنها به رفاه، امنیت و دیگر پارامترهای فرهنگی و اجتماعی جامعه برمی‌گردد.»

در حالی که مدیر کل روابط عمومی شرکت راه آهن ایران در روز حادثه اعلام کرده بود که «علت حادثه هنوز مشخص نیست»، مدیر کل روابط عمومی استانداری سیستان و بلوچستان گفته بود که قطار بر اثر «گرفتگی ریل با ماسه بادی» از ریل خارج شده است.

بایلنا همراه شوید
خبرگزاری کار ایران «ایلنا»

ILNA



رئیس کمیسیون عالی سوانح راه آهن علت فنی سانحه قطار زاهدان - تهران را باز کردن پیچ‌های ریل توسط افراد ناشناس اعلام کرد. پس از گذشت شش روز از سانحه قطار زاهدان - تهران، اینکه قصد این افراد «سرقت یا خرابکاری» بوده هنوز روشن نیست.

در سانحه قطار زاهدان - تهران در منطقه «شورو» در حدود صد کیلومتری زاهدان که خبر آن حدود ساعت چهار بعد از ظهر چهارشنبه گذشته منتشر شد، پنج تن از مسافران جان خود را از دست داده و ۴۲ نفر مصدوم شدند.

رئیس کمیسیون عالی سوانح شرکت راه آهن دیروز سه‌شنبه نهم مهر به خبرگزاری ایسنا گفت: «پس از انجام بررسی‌های مختلف، علت سانحه مشخص و گزارش آن را برای دولت و وزیر راه و شهرسازی نیز ارسال کردیم. بر اساس این گزارش، علت حادثه ریلی قطار زاهدان - تهران باز شدن پیچ، پابندها و فنرهای ریل توسط افراد ناشناس بوده است.»