خبر اقتصادی

یک مسئول در سازمان توسعه تجارت اعلام کرد:

سهم ایران از بازار سوریه فقط ۳ درصد

فارس – مدیر کل دفتر عربی و آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به اینکه ایران در رتبه هفتم در بین صادرکنندگان کالا به سوریه قرار دارد، گفت: سهم ایران از بازار سوریه فقط ۳ درصد است. فرزاد پیلتن درباره آخرین وضعیت تجارت بین دو کشور ایران و سوریه، گفت: براساس آمارهای رسمی در ۴ ماهه اول سال ۱۴۰۰ حدود ۳۸ هزار تن کالا به ارزش ۶۶ میلیون دلار از جمهوری اسلامی ایران به کشور سوریه صادرات شده و بر این اساس سوریه در رتبه بیستم طرفهای صادراتی کشور طی مدت مذکور قرار گرفته است. وی افزود: این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته ۵۱ هزار تن کالا به ارزش ۴۸.۵ میلیون دلار به کشور سوریه صادرات داشته ایم و بر این اساس صادرات ایران به سوریه در ۴ ماهه ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر ارزشی ۳۶ درصد افزایش اما از نظر وزنی ۲۶ درصد کاهش داشته است.

تعداد چک‌های ثبت‌شده در سامانه صیاد به ۱۰ میلیون فقره رسید

توسعه ایرانی – از ابتدای سال جاری تا نیمه مردادماه بالغ بر ۱۰ میلیون فقره چک جدید در سامانه صیاد ثبت صدور شده که این میزان، بالغ بر ۱۶ درصد از کل برگ چک‌های جدید توزیع شده است.

از ابتدای فروردین ماه تا نیمه مردادماه سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۲ میلیون و ۴۶۰ هزار دسته چک مشتمل بر حدود ۶۲ میلیون برگ چک طرح صیادی جدید در کشور توزیع شده است که از این تعداد حدود ۹۴ درصد دسته چک‌ها متعلق به اشخاص حقیقی و ۶ درصد دسته چک‌ها متعلق به اشخاص حقوقی است. بر این اساس، در این مدت بالغ بر ۱۰ میلیون فقره چک جدید در سامانه صیاد ثبت صدور شده که این تعداد حدود ۱۶ درصد برگ چک‌های جدید است؛ همچنین حدود ۸۰ درصد از چک‌های ثبت شده، معادل ۸ میلیون برگه چک توسط گیرندگان تائید شده‌اند.

تلفن همراه؛ صدرنشین واردات ٤ ماه نخست امسال

توسعه ایرانی – معاون فنی دفتر آمار گمرک از صدرنشینی واردات گوشی تلفن همراه در ۴ ماهه نخست ۱۴۰۰ خبر داد. آرزو غنیون گفت: طی چهار ماه نخست امسال، میزان کل واردات قطعی به کشور به ارزش ۱۴ میلیارد و ۵۷۶ میلیون دلار بوده که این میزان واردات مشتمل بر ۴۰۵۰ قلم کالای وارداتی (تحت کد تعرفه ۸ رقمی) است که از ۱۰۵ کشور طرف معامله تجاری ایران وارد کشور شده است.

معاون فنی دفتر آمار و پردازش اطلاعات گمرکی گمرک ایران ادامه داد: در چهار ماه منتهی به تیر ماه سال جاری، حدود ۵ میلیون و ۱۵۶ هزار دستگاه گوشی تلفن همراه به ارزش یک میلیارد و ۱۵۶ میلیون دلار به رویه تجاری وارد کشور شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، رشد ۲۸ درصدی از نظر تعدادی و ۱۰۲ درصدی از نظر ارزشی را نشان می‌دهد.

کاهش پایبندی اوپک پلاس به توافق کاهش عرضه نفت

اویل پرایس – سطح پایبندی کشورهای عضو اوپک پلاس به توافق کاهش عرضه در ماه ژوئیه با افت ۶ درصدی نسبت به ماه پیش از آن به ۱۰۹ درصد رسید. گزارش داخلی کمیته مشترک فنی سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش (ائتلاف اوپک پلاس) در روز پنجشنبه (۲۸ مردادماه) نشان داد سطح پایبندی این ائتلاف به توافق کاهش تولید در ماه ژوئیه به ۱۰۹ درصد رسیده است، این رقم در ماه پیش از آن ۱۱۳ درصد بود. احتمال می‌رود دلیل این کاهش پایبندی، بازگشت ۴۰۰ هزار بشکه پایانی از کاهش عرضه داوطلبانه عربستان باشد. این کشور تعدیل کاهش تولید داوطلبانه روزانه یک میلیون بشکه‌ای خود را در بازه زمانی ماه‌های فوریه تا آوریل اجرا کرد.

سقوط دولت افغانستان، گوادر پاکستان را برنده معادلات حمل و نقل می‌کند؟

باخت بندر چابهار به طالبان!

مریم شکرانی

سقوط دولت افغانستان و روی کار آمدن طالبان در همسایه شرقی، بندر چابهار را به انزوا می‌کشاند؟ بندر چابهاری که تنها داوطلب سرمایه‌گذاری خارجی آن هندوستان بود و حالا معادلات منطقه‌ای، هند و چابهار را با خطر بزرگ باخت روبرو کرده است.

بندر چابهار تنها بندر اقیانوسی ایران است. همان بندری که موقعیت ممتاز و استراتژیک آن زمانی چشم آمریکایی‌ها را گرفته بود و قرار بود به بزرگترین بندرگاه منطقه‌ای جنوب شرق آسیا تبدیل شود. بندری در حد و اندازه بندر میامی آمریکا که حالا به تنهایی بیشتر از درآمد نفتی ایران پول درمی‌آورد و بزرگترین قطب گردشگری دریایی در جهان است. در سال‌های آغازین دهه ۵۰ شمسی آمریکایی‌ها برای توسعه چابهار به ایران آمدند. اهالی منطقه هنوز هم مهاجرت خانواده‌های آمریکایی به چابهار را به یاد می‌آورند اما انقلاب که شد همگی از چابهار رفتند و حالا بعد از حدود چهار دهه، چابهار همچنان یکی از محروم‌ترین مناطق ایران است و بندر چابهار تقریبا یک بندر مترو که به شمار می‌آید که حتی برای بارانداز کشتی‌های داخلی جذابیت ندارد.

بندر چابهار سال‌هاست از نبود دسترسی به ریل و راه جاده‌ای و حتی فرودگاه درست و حسابی رنج می‌برد. فرودگاه کوچک چابهار تا همین چند وقت پیش پرواز شبانه نداشت و ساعت ۴ بعدازظهر تعطیل می‌شد و سال‌هاست توسعه خط ریل آن و اتصالش به ریل سراسری عقب انداخته می‌شود.

علاوه بر این سیستان و بلوچستان فقیرترین استان ایران از نظر دسترسی به راه‌های جاده‌ای است و تجار برای کالاهای رسیده به بندر چابهار، به راه جاده‌ای مناسب و کامیون دسترسی ندارند.

این در حالی است که از سال ۵۲ طرح جامع تأسیس بندر چابهار تنها بندر ایران که به اقیانوس دسترسی دارد، کلید خورد و قراردادهایی با پیمانکاران خارجی بسته شد. بعد از انقلاب اما توسعه چابهار با کمبود منابع مالی مواجه شد و بارها به تعویق افتاد.

بر اساس طرح جامع تاسیس بندر چابهار بنا بود توسعه بندر چابهار شامل ۴ فاز باشد و قرار بود در نهایت این طرح، با افزایش اسکله‌ها و تجهیزات و... به ۷۷ میلیون تن بارگیری در سال برسد. اما در حال حاضر ۲.۵ تا ۳ میلیون تخلیه بار در سال دارد و این نشان می‌دهد که هنوز حتی به فاز اول این طرح نیز نرسیدیم. در سال ۹۶ به صورت اسمی بیان شد که فاز اول توسعه چابهار تمام شده است. اما بررسی‌ها نشان می‌دهد هنوز به آن سطح مطلوب نرسیدیم. نکته مهم اینجاست که در سخت‌ترین تحریم‌های اعمالی امریکا علیه ایران، پروژه بندر چابهار به واسطه حضور هندی‌ها معافیت گرفت.

چرا چابهار به گوادر باخت؟

در مقابل اما چین سرمایه‌گذاری سنگینی معادل ۵۲ میلیارد دلار روی بندر گوادر پاکستان انجام داد. بندری که در فاصله بسیار نزدیک با بندر چابهار قرار دارد و از آن به عنوان خواهرخوانده بندر چابهار یاد می‌شود. چین و پاکستان علاوه بر گوادر، سرمایه‌گذاری زیادی روی توسعه مسیرهای حمل و نقل و ترانزیت این کشور انجام داده‌اند تا بازار چین را به آسیای میانه و سپس آفریقا و اروپا متصل کند. با وجود این گفته می‌شد که تنها مشکل بندر گوادر مشکلات سیاسی افغانستان و پاکستان است که برای این بندر ناامنی ایجاد می‌کند و به همین دلیل چابهار مزیت خود را حفظ کرده است.

حضور امریکا در افغانستان و اعلام تنها معافیت تحریمی ایران یعنی معافیت بندر چابهار از تحریم‌ها نشان می‌داد که امریکا به عنوان رقیب اقتصادی چین و شریک استراتژیک هند تمایلی ندارد که راه را برای حضور چین در منطقه باز کند. ضمن اینکه گسترش حضور چین در بندر گوادر پاکستان می‌توانست به معنی ایجاد یک پایگاه نظامی در نزدیکی آبهای خلیج فارس باشد که این مساله مطلوب امریکا نبود.

از آن سمت هند هم که با پاکستان اختلافات دیرینه داشت، ترجیح می‌داد که با دور زدن این کشور و اتصال به بندر چابهار ایران مسیر خود را برای اتصال به آسیای میانه و سپس اروپا باز کند و از سمتی با دور زدن پاکستان از طریق ایران به افغانستان دسترسی داشته باشد.

حالا اما معادلات عوض شده است و طالبان به عنوان متحد سیاسی پاکستان، افغانستان را به تسخیر درآورده است و امریکا این کشور را تخلیه کرده است. این مساله فضا را برای عرض اندام پاکستان در افغانستان مهیا کرده و دست چین را برای دسترسی به بندر مهم گوادر پاکستان باز کرده است. این مساله سبب شده است که بندر چابهار به خودی خود نه تنها از معادلات راه ابریشم کنار گذاشته شود که تنها داوطلب سرمایه‌گذاری آن یعنی هند نیز پاپس بکشد.

از طرفی گرایش‌های ایدئولوژیک طالبان باعث شده که برخی از فعالان اقتصادی درباره از دست رفتن بازار افغانستان برای تجار ایرانی حرف بزنند.

راهکار نجات چابهار

باوجود این برخی کارشناسان اعتقاد دارند که چابهار همچنان بدون هند و افغانستان هم می‌تواند مسیری مهم برای ترانزیت منطقه باشد.

آنها می‌گویند که این بندر با استفاده از ظرفیت و موقعیت استرتژیک خود در کریدور شمال- جنوب، حتی بدون افغانستان هم می‌تواند فعالیت‌های خود را افزایش دهد چنان که در مقطعی شاهد تردد محمولات صادراتی ایران با کانتینرهای عادی و یخچالی از بندر چابهار به مالزی (پورت کلانگ)، تایلند (بانکوک و لام چابانگ، لات کرابانگ)، ویتنام (هوشه مینه) و چین (تیان جین و زیامن، کینگدائو) علاوه بر بنادر هندی بودیم.

«فرهاد کوهساری» معاون سازمان بنادر و دریانوردی در گفت‌وگو با ایلنا درباره سرنوشت تفاهمنامه سه جانبه ایران- هند و افغانستان و شرایط بندر شهید بهشتی چابهار به عنوان نزدیکترین بندر جمهوری اسلامی ایران به کشور افغانستان پس از تحولات اخیر و به قدرت رسیدن طالبان در آن گفته است: در حال حاضر هیچ مشکل و اختلالی در فعالیت‌های بندر شهید بهشتی ایجاد نشده و این بندر بدون مشکل در حال انجام وظایف و فعالیت های تعریف شده خود است.

وی با بیان اینکه همه امکانات برای تخلیه و بارگیری کالا در بندر شهید بهشتی آماده است، افزود: تمام تجهزات بندر شهید بهشتی چابهار برای کالاهای ترانزیتی، کالاهای صادراتی و کالاهای وارداتی به کار گرفته می‌شوند. وی تایید می‌کند که در هفته‌های اخیر تمایل تجار هندی و ایرانی برای صدور کالا به افغانستان کاهش یافته است.

این در حالی است که این اتفاق می‌تواند فازهای بعدی توسعه بندر چابهار را با مشکل مواجه کند. امیر حسین عرب پور، کارشناس حمل و نقل به مهر گفت: هند برای سرمایه گذاری در چابهار در حال بهانه جویی و تعلل است و ایران نباید منتظر بماند. ما باید بازیگران سرمایه‌گذار دخیل در چابهار را بیشتر کنیم. برای نمونه

حضور آمریکا در افغانستان و اعلام تنها معافیت تحریمی ایران یعنی معافیت بندر چابهار از تحریم‌ها نشان می‌داد که امریکا به عنوان رقیب اقتصادی چین و شریک استراتژیک هند تمایلی ندارد که راه را برای حضور چین در منطقه باز کند

عمان را دعوت به سرمایه‌گذاری کنیم.

او گفته است: در کشور ما ۱۳ بندر فعال وجود دارد. یکی از این بنادر، بندر چابهار است که خود شامل بنادر شهید بهشتی و کلانتری است. چابهار مهمترین بندر جنوب شرق کشور و تنها بندر اقیانوسی ایران به حساب می‌آید. به واسطه همین بندر اقیانوسی بودن، از عمق بالایی برخوردار است و این به پهلوگیری کشتی‌های غول پیکر کمک می‌کند. موقعیت ژئوپلیتیک کم نظیر بندر چابهار نسبت به دیگر بنادر کشور نیز نکته حائز اهمیت است. همچنین نقش ویژه ترانزیتی چابهار در کریدورها به ویژه کریدور شمال جنوب، موجب اهمیت بیشتر این بندر شده است. جالب است بدانیم که در طرح سازمان توسعه صنعتی سازمان ملل، سواحل دریای عمان و به‌ویژه چابهار را نزدیک‌ترین راه انتقال انرژی بین قاره‌ای مطرح کردند. این گزارش تصریح می‌کند که چابهار بزرگترین ترمینال مایع سازی گاز و انتقال آن به جنوب شرق آسیا است.

هر چه هست تحولات اخیر در افغانستان و قدرت گرفتن طالبان، می‌تواند روند حاکم بر پروژه‌های مرتبط با افغانستان را تغییر دهد. با اینکه طالبان هنوز سیاست اقتصادی خود را اعلام نکرده اما در بدو امر با اعلام بلوکه شدن منابع مالی افغانستان در آمریکا مواجه گردیده و بسیاری از کشورها کمک‌های بشردوستانه خود به این کشور را متوقف کرده‌اند. این تحولات بی‌تردید می‌تواند توسعه بندر چابهار را به واسطه سه جانبه بودن قرارداد زیر سئوال ببرد اما ایران هنوز فرصت برای نجات چابهار حتی بدون افغانستان را داراست.

خبر

نحوه دریافت خسارت ناشی از قطعی برق اعلام شد

مدیر کل مدیریت مصرف برق توانیر گفت: با توجه به قطعی‌های برق در چند مدت اخیر، افرادی که لوازم برقی منزلشان بر اثر نوسان و قطعی برق با مشکل مواجه شده می‌توانند خسارت ناشی از آن را دریافت کنند.

به گزارش تباشگاه خبرنگاران جوان، عبدالامیر یاقوتی مدیر کل مدیریت مصرف برق و امور مشتریان شرکت توانیر گفت: به دلیل قطعی و نوسان برقی که هفته‌های گذشته در برخی شهرهای کشور داشتیم، ممکن است تعدادی لوازم خانگی دچار خرابی یا سوختگی شده باشند که شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران برای جبران این خسارت‌ها تدبیری اندیشیده است. وی افزود: مشترکانی که لوازم برقی خانگی آنها به دلیل نوسان برق دچار مشکل شده است، با مراجعه به سایت bime.tavanir.org.ir می‌توانند اقدام به اعلام خسارت و دریافت مبلغ کنند.

مدیر کل مدیریت مصرف برق و امور مشتریان شرکت توانیر بیان کرد: البته این فرآیند بایدها و نبایدهایی دارد یعنی اینکه یک فرد ممکن است اعلام خسارت کرده باشد اما کارشناسان شرکت توانیر خرابی دستگاه برقی را ناشی از نوسان یا قطعی برق منزل ندانند.

یاقوتی ادامه داد: کارشناسان شرکت توانیر برای تعیین خسارت وارد شده ابتدا مشاهده می‌کنند که در زمان خرابی لوازم برقی، آیا خطوط برقی آن ساختمان دچار نوسان یا قطعی برق دچار مشکل شده بوده یا خیر و در صورتی که در آن زمان هیچ اختلال برقی رخ نداده باشد، هیچ خسارتی به فرد واریز نمی‌شود.

وی اضافه کرد: به هر حال مشترکان در فرآیند تعیین خسارت اقدام به معرفی حساب بانکی خود و شماره شبای کارت بانکی خود می‌کنند و در صورت تایید کارشناسان، مبلغ به حساب آنها واریز می‌شود.

خبر

تعطیلات هم نتوانست ترمز قیمت در بازار خودرو را بکشد

تعطیلات هم نتوانست بازار خودرو را آرام کند و پرتیراژهای ایران خودرو و سایپا دیروز نیز با افزایش عجیب قیمت در بازار روبرو شدند.

به گزارش تسنیم، بنا بر اعلام ستاد ملی کرونا برای جلوگیری از شیوع گسترده بیماری کرونا اصناف از دوشنبه ۲۵ مرداد الی شنبه ۳۰ مردادماه در سراسر کشور تعطیل شد اما با این وجود بازار خودرو نسبت تعطیلی ها و توقف معاملات واکنش متفاوتی داشته است.

در طول چند روز اخیر بازار خودرو با رشد قیمت‌ها در انواع خودروهای داخلی آن هم در فضای مجازی روبرو بوده است به نحوی که در این مدت هیچ معامله‌ای به صورت رسمی انجام نشد اما در بازارهای غیر رسمی وضعیت قیمتگذاری‌های کاذب خودروها داغ بود و هر کس برای سود بیشتر رقم‌های مختلفی را برای خودروهای خود اعلام می‌کند.

به گفته فعالان بازار خودرو، قیمت‌ها ارتباط بسیار مستقیمی با نرخ دلار دارد، هر زمان که نرخ دلار افزایش پیدا می‌کند قیمت خودرو هم در مسیر رشد قرار می‌گیرد و البته بالعکس این موضوع هم وجود دارد. ولی از آنجا که نرخ دلار همواره افزایشی بوده مردم مدت طولانی است که کاهش قیمت خودرو را ندیده‌اند و مدام بازار شاهد رشد قیمت ها است البته مهم اینجاست کمتر معامله‌ای در بازار انجام می‌شود و قیمت به صورت کاذب روند صعودی دارد.

البته نکته دیگری که باعث شده طی این روزها و با وجود تعطیلات، قیمت خودروها به صورت عجیب و غریبی افزایش پیدا کند، عدم تحویل به موقع خودروها به ثبت‌نام کنندگان است. توزیع قطره‌چکانی خودرو توسط شرکت‌های خودروسازی عاملی شده تا بخشی از تقاضای خرید خودرو از بازار خارج و قیمت‌ها شیب افزایشی را تجربه کنند.

دیروز پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با قیمت ۲۴۵ میلیون تومان، پراید ۱۱۱ با قیمت ۱۵۲ میلیون تومان، ساینا ۱۴۷ میلیون تومان، تیبا ۲ با قیمت ۱۶۰ میلیون تومان، کوییک دنده‌ای ۱۶۸ میلیون تومان، رانا ای‌ایکس ۲۲۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتوماتیک ۳۸۵ میلیون تومان، پژو پارس ۲۷۰ میلیون تومان، سمند ال‌ایکس ۲۳۵ میلیون تومان به فروش رسید.