

**کاهش ساعات کاری هفته به ۴۰ ساعت پنج‌شنبه‌ها تعطیل شد**  
سختگوی کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: کمیسیون اجتماعی با موافقت دولت با تعطیلی پنج‌شنبه‌ها و افزایش تعطیلات هفته به دو روز، موافقت کرد. به گزارش ایرنا، حسین گودرزی افزود: مصوبه روز یکشنبه کمیسیون اجتماعی در این خصوص، جلسه بعدی صحن علنی مجلس مطرح می‌شود.



**جریمه آسیب به حیات وحش ۳ برابر می‌شود**

مدیر کل دفتر حیات وحش سازمان محیط زیست از سه برابر شدن میزان مطالبه ضرر و زیان گونه‌های جانوری خبر داد. «غلامرضا ابدالی» در گفت‌وگو با ایلنا با بیان این که در جلسه آتی شورای عالی حفاظت محیط زیست موضوع افزایش نرخ مطالبه ضرر و زیان حیات وحش (موضوع بند چ ماده ۳ قانون شکار و صید) مطرح خواهد شد، اظهار داشت: هر گونه تلف کردن و آسیب به گونه‌های جانوری مشمول جرایم قانونی است که در قانون شکار و صید و دیگر مقررات مربوطه به صراحت ذکر شده است و هر کسی که به هر نحوی باعث کشته شدن یا صدمه دیدن یک گونه جانوری شود، با تشکیل پرونده در دستگاه قضایی، ملزم به پرداخت ضرر و زیان مربوطه خواهد شد. وی افزود: میزان جریمه آسیب به گونه‌های جانوری بر اساس ارزش زیستی هر گونه، میزان بحران جمعیتی و وضعیت در خطر انقراض بودن یا نبودن گونه مربوطه متفاوت است؛ به عنوان مثال، با توجه به این که بوز پلنگ آسیایی در بحران انقراض قرار دارد و جزو اصلی ترین گونه‌های حمایت شده محسوب می‌شود، این گونه جانوری دارای بالاترین نرخ از نظر میزان مطالبه ضرر و زیان حیات وحش است. سایر گونه‌های جانوری اعم از پلنگ، گوزن زرد، گورخر ایرانی، خرس سیاه، خرس قهوه‌ای، میش مرغ، شاهین، بالابان و... نیز هر کدام دارای نرخ جریمه مشخصی هستند که در سال جدید افزایش خواهد یافت.



**نماینده مجلس:**

**قانون کاهش مدت سرکاری تا شهر یورماه اجرایی می‌شود**

نماینده نجف‌آباد در مجلس گفت: قانون کاهش دوره سرکاری و تعیین تکلیف مشمولان غایب باید حداکثر تا شهریور ماه اجرایی شود. به گزارش تسنیم، ابوالفضل ابوترابی با اشاره به موافقت شورای نگهبان با مصوبه کاهش دوره سرکاری و تعیین تکلیف مشمولان غایب، اظهار کرد: بر اساس مصوبه مجلس در ماده ۱۰۲ بر نامه ۵ ساله هفتم که به تأیید شورای نگهبان رسید، ستاد کل نیروهای مسلح در طول اجرای برنامه هفتم، توسعه، نسبت به کاهش مدت سرکاری به میانگین ۱۴ ماه (با احتساب مدت آموزشی و نیز از طریق جایگزینی با سایر عضویت‌ها) و تعیین تکلیف مشمولان غایب اقدام می‌کند.



**زورگیران اتوبان صدر دستگیر شدند**

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس تهران از دستگیری متهمان سرقت در بزرگراه صدر خبر داد. به گزارش تسنیم، مرکز اطلاع‌رسانی پلیس پایتخت در پی انتشار ویدیویی از حادثه سرقت در پل صدر که تصاویر آن در فضای مجازی منتشر شده است با صدور اطلاعیه‌ای، اعلام کرد: «با انتشار فیلم سرقت به‌عنوان سرشنین یک دستگاه خودروی سواری توسط چهار نفر سارق با سلاح سرد شنیده شدن صدای تیراندازی در فیلم، تحقیقات کارآگاهان پلیس آگاهی تهران بزرگ به صورت شبانه‌روزی در حال انجام است.» در ادامه این اطلاعیه آمده است: «تحقیقات اولیه حکایت از آن دارد که تیراندازی از سوی سارقان نبوده و یکی از مأموران نظامی حاضر در محل سرقت، برای جلوگیری از فرار سارقان اقدام به تیراندازی کرده است.»



**میانگین سن فوتی‌های کشور چند سال است؟**

بر اساس گزارش‌های آماری مرکز رصد جمعیت کشور سازمان ثبت احوال، «میانگین سن فوتی‌شدگان در کشور برابر با ۶۶.۲ سال است.» به گزارش مهر، در بین استان‌ها بالاترین میانگین سن مربوط به استان گیلان با ۷۱.۳ سال و کمترین مربوط به استان سیستان و بلوچستان با ۷۵.۰ سال است.



**تلنگری به تصمیم‌سازان در فقره گوشت‌های دم‌توپ!**



است که ما مردم عادی می‌کنیم و آن اظهار تأسف و ابراز همدردی نشان می‌دهد سطح درگیری و تنش‌ها افزایش قابل توجهی داشته و در فواصل زمانی کوتاه، شهادت تعدادی از جوانان کشور کام همگان را تلخ می‌کند. گرچه از دیرباز مرزهای جنوب شرقی با توجه به فعالیت گروه‌های تروریستی شرایطی خطیر و پر تنش را تجربه کرده، اما جانباختن مظلومانه جوانان کشور در درگیری‌های متعدد، نگرانی‌ها برای برقراری امنیت در این مناطق را بیشتر کرده است.

نگاهی به شرایط اخیر مرزهای کشور، به ویژه مرزهای جنوب شرقی نشان می‌دهد سطح درگیری و تنش‌ها افزایش قابل توجهی داشته و در فواصل زمانی کوتاه، شهادت تعدادی از جوانان کشور کام همگان را تلخ می‌کند. گرچه از دیرباز مرزهای جنوب شرقی با توجه به فعالیت گروه‌های تروریستی شرایطی خطیر و پر تنش را تجربه کرده، اما جانباختن مظلومانه جوانان کشور در درگیری‌های متعدد، نگرانی‌ها برای برقراری امنیت در این مناطق را بیشتر کرده است.

کافی است اخبار مرتبط با این بخش از جامعه اطالی یکسال و چند ماه گذشته رصد کنیم تا به ضرورت تغییر بنیادی در نحوه آموزش سربازان وظیفه و شیوهی به خدمت گرفتن مشمولین سربازی برسیم. از سربازی که هم خدمتی‌های خویش را به گلوله بست تا عارض شدن افسردگی و برخی حالات روانی و شهادت عزیزان حاضر در میدان‌های عملیاتی خاصه مرزبانان همه حکم می‌کند که لازم است برای این بخش از جامعه‌ی گروها و نوجوانان آموزش و پرورش و یگان ویژه تحت نظر یک فرماندهی مشترک اداره می‌شود. سرگردی که تا پیش از ادغام ژاندارمری و شهربانی و کمیته، فرزند که تمام فکر و ذکرش

کافی است اخبار مرتبط با این بخش از جامعه اطالی یکسال و چند ماه گذشته رصد کنیم تا به ضرورت تغییر بنیادی در نحوه آموزش سربازان وظیفه و شیوهی به خدمت گرفتن مشمولین سربازی برسیم. از سربازی که هم خدمتی‌های خویش را به گلوله بست تا عارض شدن افسردگی و برخی حالات روانی و شهادت عزیزان حاضر در میدان‌های عملیاتی خاصه مرزبانان همه حکم می‌کند که لازم است برای این بخش از جامعه‌ی گروها و نوجوانان آموزش و پرورش و یگان ویژه تحت نظر یک فرماندهی مشترک اداره می‌شود. سرگردی که تا پیش از ادغام ژاندارمری و شهربانی و کمیته، فرزند که تمام فکر و ذکرش



ساز و کار بررسی در همان کمیته مشخص خواهد شد. احتمالاً به صورت نظر سنجی‌های مستقیم و غیر مستقیم از کسب و کارها و از عموم مردم، گزارش‌های فنی از مراکز مرتبط در کشور در اپراتورها و وزارت ارتباطات و از طریق کمیته این کار گروه تشخیص دهد، قطعاً این گزارش‌ها تهیه می‌شود. البته در آن زمان تأکید شد که زمان مشخصی در مصوبه وجود ندارد، اما این کار گروه در حداقل زمان ممکن این گزارش‌ها را تهیه خواهد کرد و به محض تهیه شدن در دستور شورای عالی فضای مجازی قرار می‌گیرد. حال با گذشت ۹ ماه از دستور رئیس جمهور برای پیگیری کندی اینترنت، عیسی زارع پور - وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در باره آخرین وضعیت کار گروه رسیدگی به کندی اینترنت توضیح داد: وضعیت این کار گروه را می‌توان از دبیر شورای عالی فضای مجازی پیگیری کرد، اما باید گفت در آن کار گروه، راهکارهای کوتاه، میان و بلندمدت را برای بهبود شبکه پیشنهاد کردیم که بخشی از این راهکارها پیاده‌سازی شده است و داشبوردهای جهانی روند بهبود نشان می‌دهد که البته با آن چیزی که هدف ماست، هنوز فاصله زیادی داریم و آن‌ها شاهد وضعیت بهتری می‌شود.

وزیر ارتباطات در آخرین اظهارات خود در باره کار گروه رسیدگی به وضعیت اینترنت گفته است که وضعیت این کار گروه باید از دبیر شورای عالی فضای مجازی پیگیری شود، اما باید گفت که در آن راهکارهای کوتاه، میان و بلندمدت را برای بهبود شبکه پیشنهاد کردیم که بخشی از این راهکارها پیاده‌سازی شده است و داشبوردهای جهانی روند بهبود نشان می‌دهد. با وجود آنکه در همه دولت‌ها تلاش شده تا اینترنت با سرعت‌های بالا در اختیار مردم قرار گیرد، اما گاهی مردم کندی سرعت اینترنت اعلام نارضایتی می‌کنند؛ به گونه‌ای که اوایل تابستان سال گذشته رئیس جمهور در پی سفرهای استانی خود با برخی گلابه‌های مردم این موضوع روبه‌رو شد و پس از آن دستور برای حل این مشکل ارائه کرد. به گزارش ایسنا، در واقع کار گروهی متشکل از مرکز ملی فضای مجازی و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات از سوی رئیس جمهور مأمور بررسی این موضوع شد تا

**توضیح وزیر ارتباطات درباره وضعیت اینترنت:**

**از شورای عالی فضای مجازی پرسید!**

نتیجه راهکارهای رفع دغدغه مردم تا یک ماه بعد از این دستور ارائه کند. وزیر ارتباطات هم اعلام کرد نمایندگان خود را به مرکز ملی فضای مجازی معرفی کرده‌اند و امیدوارند در دوره جدید این مرکز از ظرفیت‌های خود برای برطرف کردن مشکلاتی که خارج از اراده وزارت ارتباطات است استفاده کند.



درباره ساز و کار این کار گروه و چگونگی بررسی وضعیت اینترنت توسط کار گروه مذکور گفته شد که

ژاندارم دوره‌ی دفاع مقدس بود و مسلط به جنگ‌های نامنظم که سال‌ها در مقام فرماندهی پاسگاه‌های مرزی تجربه‌ی مبارزه با اشرار داشت. خودرو سامانی سرگرد تویوتای هایلوکسی بود که فرزند تنها راننده‌ی آن بود و هیچ سربازی اجازه نداشت که خودش را به عنوان راننده‌ی سرگرد معرفی کند. قدیمی‌های پادگان نقل می‌کردند که فرزند به شدت از اسلحه و شلیک کردن بیزار است و به همین جهت هم‌زمان با آغازین روز خدمت در یگان ویژه در کمال صداقت و سادگی این بی‌زاری از تفنگ و گلوله را منتقل می‌کند و از ایشان می‌خواهد طریق برایش تعریف کنند تا حتی الامکان اسلحه و عملیات سمت او نباشد! دوستان فرزند نیز در مقام همراهی با هم خدمتی خویش معرفت خرج کرده به وی می‌گویند تنها جایگاهی که کمترین ارتباط با اسلحه و عملیات دارد، مسئولیت رانندگی تویوتای سرگرد است که تنها سختی کار آن است که صبح می‌بایست پیش از بیدار باش باقی سربازها از خواب بیدار شوی و برای آوردن سرگرد به پادگان، نزدیک به یکساعت رانندگی کنی و به همین سبب، یکساعت پس از برگزاری مراسم عصرگاه، خدمت‌روانه‌ی تو تمام می‌شود و به عبارتی راننده‌ی سرگرد در طول شبانه روز دو ساعت بیشتر از بقیه سربازها خدمت می‌کنند!

فرزند که تمام فکر و ذکرش

دوری از اسلحه و عملیات بوده، این مسئولیت با آن دو ساعت خدمت اضافه در هر روز را می‌پذیرد تا اینکه آخرین روز خدمتش فرامی‌رسد. آن زمان هر سربازی حق داشت بیست روز آخر خدمتش را مرخصی پایان دوره بگیرد. لذا فرزند در دهمین روز از بیست و سومین ماه خدمتش تقاضای مرخصی پایان دوره را تقدیم سرگرد کرد و سرگرد نیز با طیب خاطر و اعلام رضایت از راننده‌ی شخصی‌اش در این مدت، بر گه‌ی مرخصی را امضا کرد. فرزند سرخوش و شادمان به سمت آسایشگاه قدم برمی‌داشت که از پادگان، فرمان آماده‌باش بود برای یگان ویژه. با دستور آماده‌باش سرگرد تمام افراد یگان ویژه می‌بایست به سه شماره پای خودروهای یگان ویژه آماده عملیات می‌بودند...

عملیات می‌مانند سایر عملیات‌هایی که در این یکسال و چند ماه دیده و شنیده بودیم و برای یگان یگان بچه‌های یگان ویژه امری عادی تلقی می‌شد، اما برای فرزند آن روز یک روز عادی نبود... فرزند در خیالش سرگرد مرور بر نامه‌هایی بود که برای مرخصی پایان دوره چیده بود از بلندگوی پادگان صدایش کردند: وظیفه فرزند... هر چه سریع‌تر لجستیک!! صدای ((خادایا نه!!)) فرزند طوری در پادگان طنین‌انداز شد که تمامی پادگان به قصد دلداری و قوت قلب بخشیدن به فرزند به خط شد. هر یک از ما سعی می‌کردیم در همان کسری از ثانیه که فرزند می‌بایست به جهت مرخصی بودن راننده‌ی تویوتای یگان ویژه، خودش را امهپای رانندگی در عملیات کند به او کلامی بگوییم بلکه آرام شود و با خیالی آسوده و اعتماد به نفس،

**آگهی مفقودی کارت هوشمند ماشین**  
کارت هوشمند ماشین به شماره کارت ۲۳۳۶۸۵۰ و شماره پرونده ۸۵۲۳۲۰۸۶۷ یکدستگاه کامیون باری فلزی سیستم ایسوزو تیپ L NPRV۰L مدل ۱۳۸۸ رنگ سفید - روغنی به شماره پلاک ایران ۵۱-۴۵۳ ع ۸۵ به مالکیت اقبال قادری مفقود گشته لذا هرگونه سو استفاده یا جعل از آن را خود عهده دارم و پایانه هیچ گونه مسئولیتی ندارد.  
**دیواندره**

**آگهی مفقودی کارت هوشمند راننده**  
کارت هوشمند راننده به شماره کارت ۳۵۲۸۵۱۲ و شماره پرونده ۳۳۲۱۴۲۶۶۹ به مالکیت آقای آکو کریمی به شماره ملی ۳۸۵۱۳۵۱۱۱ مفقود گشته لذا هرگونه سو استفاده یا جعل از آن را خود عهده دارم و پایانه هیچ گونه مسئولیتی ندارد.  
**دیواندره**

**آگهی مفقودی کارت هوشمند راننده**  
کارت هوشمند راننده به شماره کارت ۳۴۷۵۴۲۶ و شماره پرونده ۳۳۲۱۴۲۳۹۳ به مالکیت آقای بهزاد قادری به شماره ملی ۳۸۵۱۳۵۱۱۱ مفقود گشته لذا هرگونه سو استفاده یا جعل از آن را خود عهده دارم و پایانه هیچ گونه مسئولیتی ندارد.  
**دیواندره**

**آگهی مفقودی برگ سبز**  
برگ سبز موتورسیکلت انژکتوری سیستم کالکسی تیپ NA۱۸۰ مدل ۱۴۰۰ به رنگ خاکستری و شماره موتور ۰۵۹۳۹۱۵۰۰۸۲۳N و شماره شاسی N۱۵KPGJPMH۱۵۴۵۳ به شماره پلاک ۴۶۳-۳۹۱۳۳ به مالکیت کسرا یاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.  
**دیواندره**

**قوانین و مقررات حاکم بر خدمت سربازی و تکالیف تعریف شده برای مأموران وظیفه در قامت سرباز نیازمند اصلاح و بازنگری جدی است و کافی است اخبار مرتبط با این بخش از جامعه اطالی یکسال و چند ماه گذشته رصد کنیم تا به ضرورت تغییر بنیادی در نحوه آموزش سربازان وظیفه و شیوه به خدمت گرفتن مشمولین سربازی برسیم**

تویوتا و سربازهای یگان ویژه را به سمت محل عملیات و درگیری با اشرار هدایت کند...

هنوز خورشید غروب نکرده بود که بچه‌های یگان ویژه با چشمانی به خون نشسته پس از چند ساعت درگیری با اشرار سوار خودرویی شخصی به پادگان برگشتند. در آن غروب لعنتی بنا به نقل بچه‌های یگان ویژه پس از اتمام عملیات و به سلامت رسیدن تعداد کثیری از اشرار به فرموده‌ی فرماندهی عملیات مقرر می‌شود گشتی در محدوده‌ی عملیات زده شود...

چند دقیقه از گشت‌زنی نگذشته بود که گلوله‌ای از شیشه‌ی سمت راننده به قلب فرزند می‌نشیند، دقیقاً همان سمتی که بر گه‌ی مرخصی پایان دوره‌ی فرزند نشسته بود!

این چند سطر را به یاد فرزند و فرزادهایی نوشتیم که در خدمت مقدس سربازی جان شیرین خویش را فدای وطن کرده و می‌کنند. یادشان گرمی و نامشان جاودان باد جان نثاران میهن.