

رامتین موتقی

روز یکشنبه هفته جاری، سقاپ اصفهانی، رئیس سازمان بهینه‌سازی ومدیریت راهبردی انرژی هشدار داد که تابستان سختی از منظر تامین انرژی در انتظار است و از آنجایی که صنایع بیش از بخش خانگی از قطعی برق و ناترازی انرژی صدمه می‌بینند، هشدارها برای بخش تولید کشور به‌صدا درآمده‌است.

یکی از صنایعی که همواره از ناترازی انرژی آسیب می‌بیند، صنعت سیمان است که فعالان این صنف بارها درباره تبعات ناترازی انرژی هشدار داده‌اند.البته ناترازی انرژی تنها محدود به برق نیست و در زمستان‌ها نیز صنایع با محدودیت گاز مواجه هستند. با توجه به تشدید ناترازی در سال جاری، اتاق اصناف هشدار داده است که بازار سیمان در وضعیت بحرانی قرار گرفته و برای نظارت بر بازار، بازرسان را فراخوانده‌است. در اطلاعیه اتاق اصناف تاکید شده است که در صورت مشاهده هر گونه تخلف از جمله گر انفروشی، احتکار، امتناع از عرضه و تقلب، به‌خورد قانونی قاطع صورت گرفته و نتایج به برای انعکاس به مراجع ذیصلاح به اتاق اصناف ایران ارسال خواهد شد.بر اساس اطلاعیه‌ای که از سوی اتاق اصناف ایران منتشر شده، وضعیت بازار سیمان به مرحله «هشدار» رسیده است.در این اطلاعیه با اشاره به «گزارش‌های واصله»، محرک‌های اصلی آشفتنگی بازار، افزایش قیمت مواد اولیه، هزینه‌های جانبی نظیر مالیات بر ارزش افزوده و گران‌به‌حمل و به‌طور مشخص «تشدید ناترازی انرژی و به‌تبع آن کاهش نهاده‌های تولیدی» عنوان شده‌است.

**ناترازی انرژی نیز به معضل دلای اضافه شد**
در روزهای اخیر به دلیل نمایان شدن تبعات تجاوز نظامی به صنایع فولاد و پتروشیمی، بازار مصالح ساختمانی نیز در التهاب و بحران است و سازندگان با افزایش قیمت مصالح، دست و پنجه نرم می‌کنند. البته سیمان جزو مصالحی است که از تباط کمتری با این تبعات دارد ولی گزارش اتاق اصناف نشان می‌دهد که بازار این محصول نیز می‌تواند دچار چالش شود.

در سال‌های گذشته برخی از فعالان بازار و، همچنین برخی سازندگان، از نقش مخرب دلالتان در بازار سیمان، گلهمند بودند و این روزها نیز انتقادات از شبکه توزیع، حول نقش این شبکه در گرانی کالاهای اساسی، اوج گرفته‌است. اما اطلاعیه اتاق اصناف نشان

**دبیر کل صنف کارفرمایان صنعت سیمان در گفت و گو با «توسعه ایرانی»:**
**احتمال دارد در پی تشدید ناترازی انرژی، برخی سودجویان به دنبال احتکار سیمان برون‌دما در تلاش هستیم که همراهی دولت را جلب کنیم و انرژی مورد نیاز صنعت تامین شود تا با عرضه بالابنایزی به این کیج خلقی‌های بازار، که سودگران از آن سوءاستفاده می‌کنند، نباشد**

## گزارش

فروردین ماه در ۴۴ قلم خوراکی رکورد قیمت ثبت شد؛

# سفره ایرانی روی دور تند افزایش هزینه‌ها

فروردین ۱۴۰۵ با ثبت رکورد تاریخی قیمت در ۴۴ قلم خوراکی آغاز شد؛ از روغن و برنج تا گوشت و لبنیات، بازار خوراکی‌ها وارد مرحله تثبیت گرانی‌های سنگین شده‌است.

به گزارش تجارت‌نیوز، گزارش تازه مرگ‌آمار متوسط قیمت اقلام خوراکی در فروردین ۱۴۰۵، فقط یک‌جول از قیمت‌هائنیست؛



## گزارش

**بحران حقه‌ای ایران از رودخانه هیرمند وارد مر حله‌ای تازه شد:**

**دبیر انجمن صنعت سیمان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با انتقاد از ابلاغیه دولت:**

# تامین سخت‌گیرانه برق، تولید را مختل می‌کند



می‌دهد که این نهاد، که خود بخشی از شبکه توزیع است، انگشت اتهام را به سوی «سیاست‌های کلان» و «ناترازی انرژی» گرفته‌است.
تسنیم در گزارشش در این خصوص، نوشته است: «این یک تغییر پارادایم مهم در تحلیل بازار مصالح ساختمانی است. اشاره مستقیم به «کاهش نهاده‌های تولیدی» ناشی از قطعی برق و گاز، به این معناست که مشکل اصلی دیگر فقط فعالیت دلالتان نیست، بلکه کمبود فیزیکی کالا در اثر تعطیلی یا نیمه‌تعطیلی کارخانه‌های سیمان است. هنگامی که کارخانه‌ای به دلیل کمبود انرژی، الیکتریک یا سیمان تولید نکند، شبکه توزیع تحت هر فشاری که باشد، نمی‌تواند تقاضا را به‌طور کامل پوشش دهد. نیازمند نظارت جدی‌تری بر بازار است.»
در پایان این گزارش درباره ضرورت تامین پایدار انرژی صنایع، وبه‌خصوص صنعت سیمان، تاکید شده‌است.

از آنجا که کشور در آستانه ورود به فصل گرم سال و پیک مصرف انرژی قرار دارد، «توسعه ایرانی» در گفت‌وگو با یک فعال اقتصادی صنعت سیمان، به پیگیری وضعیت کنونی صنعت، تغییرات قیمتی این محصول، تبعات ناترازی انرژی و احتمال احتکار آن پرداخته‌است.

**قیمت به اندازه هزینه‌های تولید رشد نکرد**
دبیر کل صنف کارفرمایان صنعت سیمان درباره روند تولید این محصول در سال جاری، به «توسعه ایرانی» گفت: آنچه که امسال برای صنعت سیمان رخ داده، افزایش هزینه‌های تولید است، به‌طوری‌که قیمت سوخت، برق، دستمز و دو تمام‌های



هستند و معمولاً بازار رقابتی هم ندارند، با هماهنگی بورس کالا و وزارت صمت، اصلحیه در نظر گرفته می‌شود تا بتوانند به تولید ادامه دهند و برای اینکه مانع ورشکستگی این تولیدکنندگان شویم، بیگیر افزایش قیمت محصول آن‌ها هستیم.

**حدود یک‌ششم از گاز مورد نیاز صنعت تعهد شده‌است**
الوندیان با اشاره به اینکه صنعت سیمان در سال جاری با ناترازی شدید انرژی مواجه خواهد شد، درباره تامین گاز این صنعت بیان کرد: عملاً از ۲۸ میلیون متر مکعب گاز مورد نیاز، ۵ میلیون متر مکعب - تقریباً حدود یک ششم- تعهد شده است و برای مابقی نیاز پایدار سوخت جایگزین مازوت استفاده کنیم.

او درباره مشکلات استفاده از مازوت، مطرح کرد: از آنجا که هزینه‌های حمل مازوت بر عهده کارخانجات است، استفاده از این سوخت، هزینه بالایی به‌ما تحمیل می‌کند و هزینه تولید را افزایش می‌دهد. ضمن اینکه محدودیت‌های ناوگان لجستیک انتقال مازوت هم چالشی در کنار این موضوع است و تهیه مازوت از مناطق دور دست و انتقال آن به کارخانجات با چالش مواجه می‌شود.

به گفته این مقام صنفی، به‌رغم این مشکلات، تاکنون تولید ادامه داشته و مشکل جدی در روند تولید حادث نشده‌است.

الوندیان درباره مشکلات تامین برق نیز گفت: سازوکار تامین برق صنایع ابلاغ شده که یک‌روند بسیار سختگیرانه از طرف دولت در پیش گرفته شده است و می‌تواند روند تولید را با اختلال مواجه سازد.

او ابراز امیدواری کرد که دولت در ابلاغیه خود تجدیدنظر کند تا تولید نیز با اختلال مواجه نشود.

**احتمال احتکار به دلیل ناترازی انرژی**
دبیر کل صنف کارفرمایان صنعت سیمان در ارزیابی

**قیمت سوخت، برق، دستمز د و تمام موادی که مورد نیاز تولید است، افزایش داشته است اما قیمت سیمان هنوز به میزان افزایش هزینه‌های تولید نرسیده است و میزان رشد قیمت از میزان رشد هزینه‌های تولید، جامانده است. اکنون خود صنایع بابت افزایش هزینه تولید در معرض خسارت و آسیب هستند اما با تمام این مشکلات، عرضه این محصول در وضعیت مطلوبی قرار دارد و مشکلی در این خصوص وجود ندارد**

خود از اطلاعیه اتاق اصناف درباره احتمال احتکار در بازار سیمان، عنوان کرد: از آنجا که عرضه بالایی در بورس کالا داریم، نیاز به بازار را تامین نمی‌کنیم اما به هر حال مطلوبست که نظارت‌ها بر بازار تقویت شود تا مانع کسانی شوند که قصد احتکار دارند.

الوندیان ادامه داد: عرضه در بازار در وضعیت مطلوبی قرار دارد و باید بر توزیع در داخل جامعه نظارت شود زیرا تامین محصولات ماز در کارخانه و فروش در بورس کالا است و همین موضوع ضرورت نظارت بر توزیع بازار را نشان می‌دهد.

او همچنین بیان داشت: البته ضرورتی برای احتکار در بازار سیمان نیست زیرا ظرفیت تولید سیمان در کشور بالاست و این محصول به‌صورت مستمر در هفته، روزهای یکشنبه و سه‌شنبه، در بورس کالا عرضه می‌شود و مصرف‌کنندگان می‌توانند از این محل، سیمان را تامین کنند بنابراین دلیلی برای احتکار نیست.

این فعال تولیدی هشدار داد: اما احتمال دارد در پی تشدید ناترازی انرژی، برخی سودجویان به دنبال احتکار این محصول برون‌دما در تلاش هستیم که همراهی دولت را جلب کنیم و انرژی مورد نیاز صنعت تامین شود تا نیازی به این کیج خلقی‌های بازار، که سودگران از آن سوءاستفاده می‌کنند، نباشد و امیدواریم اگر کسی به دنبال احتکار رفت، با عرضه بالایی که در بازار وجود دارد، متضرر شود.

**احتمال احتکار سیمان بسیار پایین است**
الوندیان تصریح کرد: آنچه صنعت به دنبال آنست، اصلاح قیمت سیمان متناسب با افزایش نهاده‌های تولید است که قیمت این محصول نیز منصفانه اصلاح شود.

به گفته او، اصلاح قیمت سیمان منطقی خواهد بود و این افزایش قیمت به‌صورتی نیست که محرکران بخواهند روی آن حساب باز کنند.

دلایل احتمال پایین احتکار سیمان اظهار کرد: اولاً سیمان کالای حجمی است و احتکار کردن آن در معنایی ندارد. ثانیاً سیمان از رزان‌ترین کالای ساختمانی است؛ اکنون نیم‌لیتر آب، ۱۳ هزار تومان قیمت دارد اما قیمت یک کیلو سیمان تنها ۲ هزار تومان است. ۲ هزار تومان مبلغی نیست که کسی را ترغیب به احتکار سیمان در حجم بالا بکند.

الوندیان در نهایت تاکید کرد که اکنون خود صنایع بابت افزایش هزینه تولید در معرض خسارت و آسیب هستند اما تمام این مشکلات، عرضه این محصول در وضعیت مطلوبی قرار دارد و مشکلی در این خصوص وجود ندارد.

**احتمال احتکار به دلیل ناترازی انرژی**
دبیر کل صنف کارفرمایان صنعت سیمان در ارزیابی

نمود بلکه سکوی پرتاب قیمت‌ها به فروردین ۱۴۰۵ شد. بررسی ۵۳ قلم خوراکی منتخب نشان می‌دهد در نخستین ماه سال جدید، ۴۴ قلم رکورد تاریخی قیمت خود را شکستند و تنها چند قلم فصلی مانند هندوانه، خیار و بادامجان از این روند جانم‌اند. این یعنی گرانی دیگر محدود به شوک‌های مقطعی نیست و به یک وضعیت پایدار در بازار خوراکی‌ها تبدیل شده‌است.

در میان اقلام مختلف، روغن و روغن‌نسیب به‌ فروردین پارسل حدود ۳۷۵ درصد افزایش یافته و روغن مایع نیز رشد بالای ۳۰۰ درصدی ثبت کرده‌است. برنج خارجی با رشد بیش از ۲۰۰ درصد، یکی از سریع‌ترین جهش‌های قیمتی را داشته و حتی فاصله سنتی قیمت آن با برنج ایرانی کمتر شده‌است. در بازار پروتئین نیز مرغ ماشینی نزدیک به ۱۹۱ درصد و گوشت گاو بیش از ۱۵۶ درصد نسبت به سال گذشته گران تر شده‌اند. نکته مهم‌تر این است که بسیاری از این کالاها حتی نسبت به میانگین کل سال ۱۴۰۴ نیز فاصله قابل توجهی دارند به این معنا که بازار هنوز در قله‌های قیمتی خود متوقف نشده‌است.

اگر بخواهیم سه ضلع اصلی جهش قیمت خوراکی‌ها در فروردین ۱۴۰۵ را معرفی کنیم، بدون تردید باید از روغن، برنج و مرغ نام برد؛ سه کالایی که مستقیماً با مصرف روزمره خانوارها و پرشتاب همان زمستان تومی ۱۴۰۴ به‌ نظر می‌رسد.

اراضی اطراف گودزره و اسکان ۴۹ هزار خانوار پشتون در آنجاست. در سمت مرز ایران عمدتاً بلوچ‌ها ساکن هستند و حتی کمال خان سنجرانی هم بلوچ بوده‌است. حالای می‌خواهند با انتقال پشتون‌ها، ترکیب قومی منطقه را تغییر دهند و اخلاخ‌های جدیدی ایجاد کنند. تصاویر ماهواره‌ای اخیر نشان می‌دهد حدود دو میلیون مترمکعب آب در سال جاری به گودزره هدایت شده؛ آبی که عملاً هیچ استفاده اقتصادی مشخصی برای آن تعریف نشده‌است.

سرگزی معتقد است سدسازی‌های تازه افغانستان می‌تواند بحران کولولو یک شرق ایران را وارد مر حله‌ای خطرناک‌تر کند. او توضیح داد: «روی خاشرود سد احداث کرده‌اند و می‌خواهند هشت هزار هکتار اراضی را توسعه دهند. سد بخش آباد هم با ظرفیت ۱٫۳ میلیارد مترمکعب در حال اجراس‌ت و پیک سیلاب را مهار می‌کند. وقتی خبر احداث سد روی خاشرود منتشر شد، همان موقع گفتیم افغانستان باین طرح به‌چشم خودش شلیک کرده‌است؛ چون گودرغوا ناشی از خشک شدن تالاب‌ها به سمت خود افغانستان هم بازمی‌گردد.»

معاون فنی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری سیستان و بلوچستان هشدار داد که تبعات اقدامات طالبان تنها محدود به سیستان نیست و خراسان رضوی را هم درگیر خواهد کرد. همچنین فرید عبیدی، روزنامه‌نگار اهل سیستان و بلوچستان و فعال حوزه دیپلماسی آب بافغانستان، تصریح کرد که طالبان از سدسازی صرفاً اهداف توسعه‌ای ندارد و آب به‌عنوان یک ابزار ژئوپلیتیکی نگاه می‌کند. او در گفت‌وگو با رویه‌دا ۲۴، بیان داشت: «در چارچوب رویکرد هیدروپلیتیک افغانستان، شاهد صدمت‌سدهایی مانند بند کمال خان، سد بخش آباد یا کمک ترکیه و قطر، کانال‌های انحرافی و سدهای کوچک روی خاشرود هستیم؛ پروژه‌هایی که هدف آنها استفاده از آب به‌عنوان اهرم فشار علیه کشور‌های پایین دست است.»

این کارشناس تاکید کرد: «ایران در جنگ رسانه‌ای و دیپلماسی آب طالبان عقب مانده‌است؛ افغانستان هوشمندانه روی است‌سازی می‌کند. اما در ایران حتی مطالعات جامع درباره پیامدهای زیست‌محیطی سدسازی افغانستان انجام نشده‌است.»

## خبر اقتصادی

**رئیس اتاق مشترک ایران و عراق:**
**بندر کراچی پاکستان، عمان، عراق و ارمنستان جایگزین امارات می‌شوند**
رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق عنوان کرد: ایران باید جایگاه تجارت خود با امارات، چه در حوزه صادرات و چه در حوزه واردات را به یک منطقه یا شبکه تجاری جدید منتقل کند. با توجه به موقعیت جغرافیایی، ایران در حال حاضر با حدود ۱۵ کشور ارتباط دارد و از مسیرهای دریایی و زمینی امکان مبادلات تجاری وجود دارد. یحیی آل اسحاق در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، توضیح داد: از نظر عملیاتی می‌توانیم جایگزینی برای امارات طراحی کنیم. راهکار‌های متعددی نیز وجود دارد؛ از بندر کراچی در پاکستان تا عمان، عراق، ارمنستان و همین‌طور از تباط با سایر کشور از مسیر زمینی، دریایی و هوایی وجود دارد.

**اولین نفتکش غیر ایرانی از خط محاصره آمریکا بازگردانده شد**

پایش ماهواره‌ای سی کشتی‌ها نشان می‌دهد، نفتکش حامل نفت عراق که با اجازه ایران از تنگه هرمز عبور کرده بود، توسط نیروی دریایی آمریکا بازگردانده شده‌است.

به گزارش فارس، حالا کانت‌ر دریایی تردد‌های دریایی، منچ‌اوسینت نوشته است. این نفتکش عراقی به‌خاطر اینکه از تنگه‌ای عبور کرده که ایران کنترل می‌کند، مجبور به بازگشت شده است؛ «اگر اقتصاد جهان در حال فروپاشی ست تقصیر ایران نیست، مقصر آمریکاست.»

**باتک مرکزی ۱۵ میلیون دلار تتر را به زنجانی پس داد**

ایلنا نوشت: «بر اساس برخی گزارش‌ها و شنیده‌های غیررسمی، گفته می‌شود در روند رسیدگی به پرونده بدهی‌های بابک زنجانی، تصمیماتی درباره نحوه تسویه به‌بخشی از مطالبات و بازگرداندن معادل ۱۵ میلیون دلار رمزارز تتر اتخاذ شده است. با این حال، تاکنون هیچ‌یک از مراجع رسمی از جمله قوه قضاییه و بانک مرکزی، این موضوع را به‌صورت رسمی تأیید یا تکذیب نکرده‌اند. با توجه به حساسیت این پرونده و طرح روایت‌ها و ادعاهای مختلف درباره نحوه تسویه بدهی‌ها، انتظار می‌رود در صورت صحت اخبار منتشر شده درباره بازگرداندن معادل ۱۵ میلیون دلار تتر، جزئیات حقوقی و اجرایی موضوع از سوی مراجع رسمی به‌صورت شفاف اطلاع‌رسانی شود تا ابهامات موجود بر طرف گردد. تا این لحظه، هیچ اطلاعیه رسمی درباره نهایی شدن تسویه بدهی‌ها یا بازگرداندن رمزارز‌های پرداختی منتشر نشده‌است.»

**وزارت راه:**
**قیمت اعلامی بنگاه‌های املاک واقعی نیست**

مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه تاکید کرد: قیمت اعلامی مسکن توسط بنگاه‌های املاک واقعی نیست. به گزارش تسنیم، نرگس زربان با تصریح اینکه تحلیل درست از وضعیت بازار مسکن باید بر اساس معاملات واقعی انجام شود، به صرفاً قیمت‌های درج‌شده در آگهی‌ها، بیان داشت: بخش قابل توجهی از شرایط کنونی بازار مسکن ناشی از انتظارات توری است که به‌دلیل شرایط اقتصادی و سیاسی حاکم بر جامعه ایجاد شده‌است و طبیعی است که بخش مسکن را به‌عنوان بخشی از اقتصاد کلان تحت تأثیر قرار دهد.

**یک مقام صنفی:**
**قیمت کاغذ ۵۰ تا ۶۰ درصد افزایش یافته است**

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان کاغذ و مقوای تهران اعلام کرد: در روزهای گذشته قیمت کاغذ حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد افزایش یافته است. به گزارش تجارت‌نیوز، حمید نیکدل درباره علل افزایش قیمت، عنوان کرد: تا یک هفته پیش بازار کاغذ حالت عادی داشت. اما از یک هفته یاده روز به دلیل مشکلات مربوط به واردات و کندی روند‌های مربوطه، کاغذ و مقوا افزایش قیمت داشته است. او افزود: شرایط کشور ما به‌گونه‌ای است که نمی‌توان در مورد آینده بازار‌ها پیش‌بینی داشت. در شرایطی حساس قرار داریم. مشکلاتی که جنگ در حوزه واردات کالا ایجاد کرده‌است، موجب افزایش قیمت شده‌است. در حال حاضر واردات با مشکلات متعددی مواجه است و تقریباً انجام نمی‌شود. ترخیص کالاها نیز با روندی کند انجام می‌شود. پیش‌بینی مشکل است. بدیهتاً وقتی عرضه کم شود و تقاضا بالا رود، قیمت هم افزایش می‌یابد. این مقام صنفی همچنین خواستار حمایت دولت از این صنعت شد و تاکید کرد که در شرایط کنونی هر اقدامی که در راستای تسهیل واردات باشد به‌بهبود شرایط کمک می‌کند.

**وزارت صمت:**
**کروز از تامین قطعات سایا خودداری می‌کند**

سایپا به دلیل کمبود قطعه قادر به تحویل خودرو و به‌مشتريان نیست و گفته می‌شود که شرکت قطعه‌سازی کروز از تامین قطعات به سایپا کمک می‌کند. به گزارش فارس، محمدصادق مفتح، مدیر مقام وزیر صمت، در این باره اظهار کرد: زنجیره تامین قطعات وابسته به شرکت ایران خودرو، باید براساس قراردادی که با سایپا دارد قطعات این خودروسازی را تامین کند. اما این موضوع انجام نشده‌است. او افزود: وزیر صمت پیگیر اجرای قراردادهای قطعه‌سازی با سایپا است. اگر این قراردادهای تامین قطعات با قیمت و شرایط موجود در قرارداد اجراء نشود، از طریق مراجع قضایی عمل می‌کنیم. گفتنی است، از بهمن پارسل هزاران خودرو کوئیک، اطلس، شامین و… به دلیل عدم تامین قطعه در پارکینگ‌های سایپا مانده و قابل تحویل به‌مشتريان نیست.