

«بابک صدرایی» صعود نرخ‌ها را به «سیگنال روانی کمبود عرضه در دل جنگ» نسبت داد؛

التهاب و جهش قیمت‌ها در بازار خودرو؛ حتی بیش از دلار!



رامتین مونق

در هفته گذشته بازارهایکی پس از دیگری ملتهب شدند؛التهابی که پاسخی به شرایط جنگی و بحران به وجود آمده برای کشور،ارزیابی می شود.

در این میان التهاب بازار خودرورویش از بازارهای دیگر نمایان شده و قیمت بازار آزاد خودروها سر به فلک کشیده است و امید برخی مصرف کنندگان را برای خرید خودرویی بدون کارکرد و به اصطلاح «صفر»، به حداقل خود رسانده است. این افزایش قیمت نیز در شرایطی به وجود آمده است که تقاضا در بازار خودرو

بسیار کاهش یافته و قیمت‌ها بدون فشار تقاضا در حال افزایش هستند. طبق آخرین گزارش‌ها قیمت بازار آزاد خودروهای داخلی به شدت افزایش پیدا کرده است. برای مثال «دنا پلاس اتوماتیک» تنها در یک روز ۴۵ میلیون تومان افزایش قیمت داشته و اکنون به ۲ میلیارد

و ۸۴۵ میلیون تومان رسیده است. وضعیت «پژو ۲۰۷ اتوماتیک» از دنا نیز بدتر بود و با افزایش ۶۵ میلیون تومانی تنها در یک روز، به ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان رسید. کمترین افزایش قیمت روزانه برای «کوییک S» با ۲۰ میلیون تومان و سپس «تارا اتوماتیک» با ۳۰

میلیون تومان بود. در این میان برخی خودروها مانند «ساینا» و «شاهین اتوماتیک» که در ۵ تا ۱۰ میلیون تومان کاهش داشتند قیمت «سورن پلاس» و «ساینا اتوماتیک» بدون تغییر حفظ شد.

در ابتداریخی اعتقاد داشتند که کمبودر قه فولادو دیگر مواد اولیه تولید خودرو، باعث این گرانی شده است

و به دلیل آسیب به زیرساخت‌های فولاد و پتروشیمی کشور، باید منتظر تشدید این گرانی‌ها نیز بود اما مسئولین دولتی به التهاب بازار خودرو و کاهش نشان دادند و اظهار کردند که خودروسازان کمبودی در زمینه تامین قطعات خود ندارند و بازار خودرو دچار حباب شده که این حباب نیز در نتیجه حضور وسواس استفاده دلان در بازار آزاد خودرو است.

این التهاب معنی کاهش بیشتر قدرت خرید مردم در بازار هاودر نهایت سرمایه‌ای شدن کالاهای مصرفی در اقتصاد ایران است. گزارش پیش‌رو با هدف بررسی التهاب اخیر بازار خودرو در دل شرایط جنگی تنظیم شده است.

این التهاب معنی کاهش بیشتر قدرت خرید مردم در بازار هاودر نهایت سرمایه‌ای شدن کالاهای مصرفی در اقتصاد ایران است. گزارش پیش‌رو با هدف بررسی التهاب اخیر بازار خودرو در دل شرایط جنگی تنظیم شده است.

در بازار آزاد خودروی

بابک صدرایی در گفت‌وگو با توسعه
ایرانی: «**بابک سیگنال روانی در دل شرایط جنگی به‌بازار خودرو و مخایره شده که عرضه خودرو و در آینده بسیار کم خواهد شد و در نتیجه همین سیگنال روانی، «بیخ» بازار خودرو مجدداً آب شد و اکنون وضعیت به صورتی در آمده است که جلوتر از قیمت‌ارز حرکت می کند. بازار خودرو اکنون این التهابات را به دلیل سیگنال‌های وار دشده و وجود شرایط ناپایدار در کل کشور، تجربه می کند**

گزارش

از محدودیت مخازن تاريسک افت توليد؛ بن بست نفتی در راه است؟

کارشناس نفت: ذخیره‌سازی نامحدود یک تصور اشتباه است

بستن یا محدود شدن تنگه هر مز، بازی‌ای با حاصل جمع صفر نیست؛ همه طرف‌ها باز نماند، اما شدت زیان‌ها متفاوت خواهد بود. صنعت نفت ایران با محدودیت ذخیره‌سازی و ريسک افت توليد مواجه است و در سطح کلان اقتصاد جهانی نیز تاب چنین شوکی ندارد.

به گزارش رویداد، ۱۲۴ اواخر دهه هشتاد بود که با تصور کاغذ پاره بودن قطعه‌نامه‌ها، تحریم‌ها



گزارش

اتلاف پیش از رسیدن به بازار:

حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد محصولات کشاورزی ایران به ضایعات تبدیل می شود

در ایران بخش قابل توجهی از محصولات کشاورزی کشور پیش از رسیدن به بازار از چرخه عرضه خارج می شوند. در شرایطی که افزایش صادرات محصولات کشاورزی و حمایت از تولید داخلی به محورهای سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل شده‌اند، مسئله ضایعات محصولات کشاورزی نباید مغفول بماند.

به گزارش تجارت‌نیوز، بحث افزایش صادرات محصولات کشاورزی و حمایت از تولید داخلی همواره بخشی از دستور کار سیاست‌گذاران بوده است که در این میان، مسئله‌ای مهم کمتر مورد توجه قرار می گیرد؛ بخش قابل توجهی از محصولات کشاورزی کشور پیش از آن که به دست مصرف‌کننده برسد از چرخه عرضه خارج و به ضایعات تبدیل می‌شود. این مسئله را نباید تنها از بین رفتن بخشی از محصول دید. مقادیر بالای ضایعات کشاورزی اتلاف منابعی است که برای تولید صرف شده‌اند. بنا به گزارش‌ها در ایران حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد محصولات کشاورزی به ضایعات تبدیل می‌شوند. این عدد در مورد برخی محصولات به ۴۰ درصد نیز می‌رسد.

هر واحد ضایعات، سرمایه و نیروی کاری است که بدون بازگشت هزینه از دست رفته است. کاهش ضایعات در اسناد بین‌المللی یکی

نوع ایرانی

«بابک صدرایی» صعود نرخ‌ها را به «سیگنال روانی کمبود عرضه در دل جنگ» نسبت داد؛

التهاب و جهش قیمت‌ها در بازار خودرو؛ حتی بیش از دلار!



افزایش تقاضای سرمایه‌گذاری

این تحلیلگر درباره وضعیت تقاضا در بازار خودرو، عنوان کرد: اکنون تقاضا کاهش یافته است و من نیز این گزارش را قبول دارم اما باید در نظر داشت که یک کشور ۹۰ میلیون نفری هستیم و در این کشور، بالاخره همیشه یک تقاضایی برای خودرو تحت هر شرایطی وجود دارد. صدایی با بیان اینکه اکنون نیز تقاضای مصرفی و سرمایه‌گذاری در بازار وجود دارد، دربارره توضیح و سرمایه‌گذاران مصرف‌کنندگان به‌بازار خودرو، موضوع داد: سرمایه‌گذاران وقتی می‌بینند بیخ بازار خودرو آب شده و قیمت‌ر و ندا افزایشی به خود گرفته است، وارد این بازار می‌شوند. بسیاری از مصرف‌کنندگان نیز از ترس اینکه چند ماه دیگر قادر به خرید نباشند، خودروی موردنظر خود را با تخفیف، چند پله پایین‌تر از قیمت کنونی برای استفاده شخصی، خریداری می‌کنند.

او تصریح کرد: اکنون تقاضا در بازار خودرو و بسیار کم و در عوض، این سیگنال به بازار مخایره شده که سید خودرویی کشور که تا قبل از جنگ وجود داشت، در حال تخلیه است و هر چه این سید به انتها می‌رسد، افزایش قیمت هم شدیدتر می‌شود و خودرو به صورت مداوم ارز شمندتر و سرمایه‌ای‌تر می‌شود؛ زیرا اکنون جایگزینی هم برای آن وجود ندارد.

قیمت خودرو، بدون آسیب‌هز زیرساخت‌ها نیز افزایش می‌یافت؛

این کارشناس بازار خودرو درباره اینکه «آیا آسیب به زیرساخت‌های پتروشیمی و فولاد می‌تواند باعث کمبود مواد اولیه تولید خودرو در کشور شود؟»، پاسخ داد: اگر بتوانند بخشی از این کارشناس در پایان خاطر نشان کرد: دلال مخرب است اما خود عامل تخریب نیست. شرایط دیگر، بازار خودرو را تخریب کرده است و دلالت تنها این تخریب را تشدید و از آن سواس استفاده می‌کند.

سابق خود باز گردند، یک

اکنون تقاضا در بازار خودرو بسیار کم و در عوض، این سیگنال به بازار مخایره شده است که سید خودرویی کشور که تا قبل از جنگ وجود داشت، در حال تخلیه است. هر چه این سید به انتها می‌رسد، افزایش قیمت هم شدیدتر می‌شود و خودرو به صورت مداوم ارز شمندتر و سرمایه‌ای‌تر می‌شود؛ زیرا اکنون جایگزینی هم برای آن وجود ندارد

بخشی از مواد اولیه مورد نیاز خودروسازان تامین می‌شود.

صدایی ادامه داد: بالاخره برخی از قطعات مورد نیاز خودروسازان وارداتی است و ممکن است به دلیل تشدید تحریم‌ها محاصره در یابی، دیگر مانند گذشته وارد نشده و در نهایت، تعداد و کمیت کالای وارد شده به کشور، کاهش خواهد یافت. ممکن است بتوانیم مقداری کالا از راه‌های جایگزین دریا مانند حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای، وارد کنیم اما مانند قبل قادر به تامین این مواد اولیه نخواهیم بود.

او درباره دلایل افزایش قیمت خودرو، عنوان کرد: در کنار تمام این مسائل، با توجه به جهش قیمت ارز و تورم فراینده کشور در نهایت قیمت خودرو، بدون آسیب به پتروشیمی هاو فولاد نیز افزایش پیدای می‌کرد. حال اگر بتوان مشکلات پتروشیمی هاو فولاد را حل کرد، مقداری از این جهش تعدیل می‌شود اما اگر مشکلات صنایع به قوت خود باقی بماند، جهش قیمت خودرو بیشتر هم می‌شود.

دلال از بازار تخریب شده سواس استفاده می‌کند

این تحلیلگر صنعت خودرو در پاسخ به این پرسش که «مسئولین دولتی عمدتاً از واژه حباب برای توصیف بازار خودرو استفاده می‌کنند و اعتقاد دارند شرایط به وجود آمده در نتیجه فعالیت دلال و واسطه‌هاست؛ از برای سید شما از نقش دلالان در وضعیت فعلی بازار خودرو چیست؟»، اظهار داشت: دلال یک موجود مخرب است اما دارای یک خصلت و هوش به اصطلاح، «کف‌بازاری» است و منتظر شرایط خاص برای ورود به برخی بازارها است.

صدایی توضیح داد: تا زمانی که ناپسانامی و خللی وجود نداشته باشد، دلال‌ها وارد بازار نمی‌شوند. برای مثال اگر سیگنالی دریافت شود که قیمت مصالح ساختمانی به شدت رشد پیدا کرده و کمبود ایجاد شده است، دلالان ناگهان وارد بازار مسکن می‌شوند و پول‌های را کد خود را وارد این بازار می‌کنند. بنابراین زمانی که دلالان بنابه برخی اطلاعات دست‌اول و موثق متوجه شوند که بازار خودرو با بحران مواجه شده است، وارد این بازار نیز می‌شود و سرمایه خود را برای کسب سود وارد می‌کنند.

او تاکید کرد: در دست راست که دلال نقش مخرب دارد اما زمانی وارد بازار می‌شود و نقش مخرب ایفای می‌کند که بازار مستعد آن تخریب است؛ یعنی باید شرایط بحرانی چه به لحاظ تولید، واردات، عرضه و آینده عرضه محصول در بازار خودرو وجود داشته باشد تا دلالان وارد این بازار شوند و سرمایه‌گذاری کنند.

این کارشناس در پایان خاطر نشان کرد: دلال مخرب است اما خود عامل تخریب نیست. شرایط دیگر، بازار خودرو را تخریب کرده است و دلالت تنها این تخریب را تشدید و از آن سواس استفاده می‌کند.

پایگاه خبری، گفت: «شما وقتی از جاه‌های نفت برداشت می‌کنید، یک افت سالانه مشخص دارند. با توجه به شرایط مخزن و تقویت آن میزان افت متفاوت است. هر ساله با تزریق گاز و… باید یک سری کارهایی روی آن انجام شود که تولید حفظ شود. اگر تولید برای چند ماه متوقف شود روی آن اقدامی انجام نشود، مسلماً تولید کاهش پیدا خواهد کرد و بعداً اگر سراغ آن مخزن بروید، تولید قبلی را نخواهد داشت. اگر یک سری اقدامات مراقتی انجام شود، شاید بعداً بتوانید به تولید قبل برسید. بستن جاه‌ها بدون اقدامات خاص، نتایج منفی بسیاری دارد. ما یک زمانی صادر اتمان به ۲۰۰ هزار بشکه رسیده بود و این تجربه را داریم. از سوی دیگر روزانه ۲ میلیون بشکه مصرف داخلی داریم. اگر صادرات ما به صفر هم برسد، تولید ما به صفر نمی‌رسد. بالا پیشگاه‌های ما با نفع خودمان کار می‌کند. به صورت چرخشی هم از مخازن می‌توان استفاده کرد. در نظر داشته باشید مخازن حوزه چهل سال گذشته تقریباً بدون سرمایه‌گذاری واقعی مانده و سقف تولید ما بعد از انقلاب بیشتر از ۴۰۲ میلیون بشکه نرفت. مسلماً کاهش تولید با عدم رسیدگی به جاه کاهش قطعی خواهد داشت.»

او در رابطه با علت عدم توزیع نفت در سراسر کشور برای ذخیره، تاکید کرد: «فتی که قرار است از خلیج فارس صادر شود، اگر کمنی توان در اصفهان ذخیره کرد، شما ۳۰۰ میلیون بشکه نفت در نقاط دیگر ذخیره‌سازی کنید، با هر ضرر به نطفی بسیاری خسارت به بار می‌آورد و محیط زیست را از بین می‌برد. اما قرار نیست بی نهایت ظرفیت داشته باشیم.»

این تحلیلگر حوزه انرژی ادامه داد: ظرفیت ذخیره‌سازی بالاخره پر می‌شود. شما ذخایر خشکی هم داشته باشید که ما آنقدر نداریم. بالاخره تمام می‌شود. نفتکش‌ها نیز خواهند شد. اگر نفت را به بازار نرسانیم، مسلماً دچار مشکل ذخیره‌سازی خواهیم شد. اما به توقف تولید صد درصدی نخواهیم رسید. مصرف داخلی ما که این نمی‌مورد. ۸۹-۹۰ که صادر اتمان به‌زیر ۵۰۰ هزار بشکه، رسید اما چنین وضعیتی تکرار شد.

محصولات باغی و فسادپذیر، در مراحل پس از برداشت و پیش از رسیدن به بازار از بین می‌روند. محدودیت ظرفیت سردخانه‌ها، ضعف در بسته‌بندی و نگهداری استاندارد، مشکلات حمل‌ونقل و نبود زنجیره سرد منسجم از جمله عواملی هستند که باعث می‌شود بخشی از محصولی که با هنرینه‌های قابل توجه برای کشور تولید شده، در عمل امکان عرضه مؤثر در بازار را پیدا نکنند. در چنین شرایطی، حتی افزایش تولید نیز لزوماً به افزایش عرضه واقعی در بازار منجر نمی‌شود. اهمیت این مسئله در ایران زمانی بیشتر آشکار می‌شود که آن را در کنار محدودیت‌های منابع طبیعی، به‌ویژه منابع آب، قرار دهیم. بخش کشاورزی بزرگ‌ترین مصرف‌کننده آب در کشور است و سهم قابل توجهی از منابع آب تجدیدپذیر برای تولید محصولات کشاورزی استفاده می‌شود. در نتیجه هر مقدار محصولی که به ضایعات تبدیل می‌شود، در عمل معادل هدر رفت منابع آبی است که برای تولید آن مصرف شده‌اند.

مسئله ضایعات کشاورزی را باید به عنوان بخشی از تصویر بزرگ‌تر اقتصاد کشاورزی در نظر گرفت؛ تصویری که در آن بهره‌وری منابع، مدیریت آب، کارایی زنجیره تامین و سیاست‌های تجاری به یکدیگر پیوند خورده‌اند. در کشوریی که با محدودیت منابع آب و فشارهای اقتصادی مواجه است، کاهش ضایعات می‌تواند به افزایش بهره‌وری، تقویت امنیت غذایی و بهبود توان رقابتی محصولات کشاورزی در بازارهای داخلی و خارجی کمک کند. توجه به این مسئله در واقع گامی در جهت استفاده مؤثر تر از منابعی است که برای تولید غذای مصرف می‌شوند.



و در سطح مصرف‌کننده، رخ می‌دهد. در مقابل، در بسیاری از کشورهای در حال توسعه و کمتر توسعه یافته، ضایعات عمدتاً در مراحل ابتدایی زنجیره شکل می‌گیرد؛ یعنی در زمان برداشت، حمل‌ونقل، نگهداری و مراحل اولیه توزیع. نبود زیرساخت‌های مناسب نگهداری، ضعف در فناوری‌های برداشت، کمبود امکانات سردخانه‌ای و مشکلات لجستیکی از مهم‌ترین عوامل شکل‌گیری این نوع ضایعات هستند.

در ایران بخش قابل توجهی از محصولات کشاورزی، به‌ویژه

خبر اقتصادی

باحکم‌وزیر اقتصاد:

«سیفی» سرپرست بانک ملی ایران شد



وزیر اقتصاد در حکمی، «محسن سیفی کفشگری» را به عنوان سرپرست جدید بانک ملی ایران منصوب کرد. به گزارش ایلنا، علی‌مدنی زاده طی حکمی، سرپرست جدید بزرگ‌ترین بانک دولتی کشور را منصوب و جایگزین «بوالفضل نجارزاده» کرد. سیفی کفشگری پیش از این سوابقی همچون مدیرعاملی بانک صادرات ایران را در کارنامه خود داشته و دارای مدرک دکترای علوم اقتصادی و مدرس دانشگاه است. او از مدیران باسابقه نظام بانکی کشور نیز به شمار می‌رود. در متن این حکم آمده است: «قطر به تعهد، تخصص و تجارب ارزنده جنابعالی، به موجب این حکم به سمت سرپرست بانک ملی ایران منصوب می‌شود. امید است با اتکال به خداوند متعال در انجام وظایف محوله موفق و مؤید باشید.»



آمریکا به دنبال مصادره دو نفتکش

مرتبط با ایران است

واشنگتن در تلاش است آنفتکش مرتبط با ایران را که توسط ارتش آمریکا زنده شده‌اند، مصادره کند. به گزارش تسنیم، در گزارش بلومبرگ آمده است: «ایران این عملیات را ندزدی دریایی و نقض قوانین بین‌المللی خوانده و در واکنش، نیروی دریایی سپاه پاسداران نیز چندین کشتی دیگر را در منطقه توقیف کرده است. این تنش‌ها باعث افزایش قابل توجه قیمت جهانی نفت شده است.» گفتنی است، این دو کشتی، ۲۱ و ۲۳ آوریل در عملیات دزدی دریایی توسط نیروهای آمریکایی در اقیانوس هند، نزدیک سرپالکا، توقیف شدند.



معاون نظارت بر بورس‌ها:

بازار سهام تا دوشنبه تعطیل است

معاون نظارت بر بورس‌ها و



ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان اینکه بازار سهام تا دوشنبه تعطیل است، از تغییراتی در نحوه فعالیت برخی ابزارهای بازار سرمایه در هفته جاری داد. به گزارش ایلنا، حمید یاری افزود: بر اساس جمع‌بندی صورت‌گرفته تا روز شنبه ۱۲ اردیبهشت‌ماه، معاملات صندوق‌های املاک و مستغلات از سر گرفته خواهد شد و ساعت معاملات صندوق‌های سرمایه‌گذاری در اوراق با درآمد ثابت، اوراق تسهیلات مسکن، صندوق‌های املاک و مستغلات و اوراق بهادار با درآمد ثابت اعم از دولتی، شهرداری و شرکتی از ۹ صبح تا ۱۵ انجام خواهد شد. او تاکید کرد: برای بازگشایی بازار سهام به‌صورت مستمر شرایط و الزامات مطرح شده بررسی می‌شود.



پيامک وزارت راه به متقاضیان:

آورده نهضت ملی مسکن

به ۲۵۰ میلیون تومان افزایش یافت

شرکت عمران برنده، وابسته به وزارت راه، با سال پیامکی به خبرنگاران متقاضی نهضت ملی مسکن از آنها خواست آورده‌راه به ۲۵۰ میلیون برسانند. به گزارش تسنیم، متن پیامک بدین شرح است: «متقاضی محترم مسکن ملی برنده (نهضت ملی مسکن) همانگونه که مستحضردید پیش‌رفت پروژه منوط به تامین به‌موقع منابع مالی می‌باشد. فلذا خواهشمند است نسبت به تکمیل سهم آورده خود تا سقف ۲۵۰ میلیون تومان به‌صورت علی‌الحساب اقدام نمایید. لطفاً آورده خود را ابتدا تاکنون هر مبلغی می‌باشد تا مبلغ اعلام شده تکمیل نماید.»



یک مقام صنفی:

افزایش نرخ اجاره‌خانه

در آگهی‌های اینترنتی غیرواقعی است



نایب‌رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران با اشاره به انتشار آگهی‌های اجاره‌خانه با هدف افزایش چشمگیری قیمت، گفت قیمت این آگهی‌ها غیرواقعی است و توسط جریانی به صورت سازمان یافته منتشر می‌شود. داود بیگی نژاد در گفت‌وگو با ایلنا، ادامه داد: اساساً هنوز بازار اجاره‌وارد معاملات نشده و فصل جابه‌جایی مستأجران آغاز نشده است که قیمت‌ها و میزان افزایش قیمت مشخص شود و قطعا قیمت‌هایی که در آگهی‌های سایت‌های اینترنتی دستکاری شده است، باید توجه داشت فعلاً برای افراد جاه‌ای مرا اجاعی به مشاوران املاک نداریم که قیمتی مشخص شود و معتقدم ادامه این جریان مشکوک در فضای مجازی بر فضای واقعی بازار هم تأثیری می‌گذارد و باید نهادهای نظارتی به این موضوع رسیدگی کنند.



رئیس بنیاد ملی گندم‌کاران انتقاد کرد؛

تاخیر در پرداخت‌بهای گندم‌به کشاورزان

رئیس بنیاد ملی گندم‌کاران از تاخیر در پرداخت‌بهای گندم به کشاورزان انتقاد کرد. عطالله‌هاشمی با اشاره به پیش‌بودن روزهای اوج برداشت گندم، گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌ها قرار بود مطالبات گندم‌کاران حداکثر ظرف یک هفته پس از تحویل محصول پرداخت شود، اما این موضوع تاکنون محقق نشده و موجب نارضایتی کشاورزان شده است.



هزینه سفر اول خارجی به ۹۰۰ هزار تومان رسید

افزایش بی‌سروصدای عوارض خروج از کشور



همزمان با ازسرگیری پروازهای بین‌المللی و بازگشت مسافران به فرودگاه‌ها، نرخ عوارض خروج از کشور برای سال ۱۴۰۵ بدون سرو صدای گسترده افزایش یافته؛ افزایشی که حلاله‌زینه سفر خارجی را برای بسیاری از ایرانی‌ها سنگین‌تر از قبل کرده است. به گزارش اقتصادآنلاین، بر اساس این نرخ، مسافران سفرهای استحتی برای نخستین خروج از کشور باید ۹۰۰ هزار تومان پرداخت کنند. این رقم برای سفر مردم به یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و برای سفرهای بعدی به ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان افزایش می‌یابد. این تغییرات در شرایطی اعمال شده که هزینه‌های سفر خارجی به دلیل افزایش نرخ ارز و قیمت بلیت، پیش از این نیز بارش قابل توجهی همراه بوده است.