



رامین منوق

التهاب قیمتی بازار خودرو پس از برقراری آتش‌بس در فروردین ۱۴۰۵ خودروانمایان کردووضعیت قیمت خودرو وسیاری رانستبه آینده‌ی منحصول و قدرت خریدمصرف کننده‌گران ساخته‌است. باوجوداین التهاب قیمتی،روز گذشته،۲۶ اردیبهشت،ثبت‌نام‌بدون قرعه‌کشی ایران خودروآغاز شدومتقاضیان طرح‌های جوانی جمعیت‌وجایگزینی فرسوده می‌رسند. گروه خودرویی دنائیز در سطح کنند. اما لیست قیمتی ایران خودرو، مربوط به ۱۴ اردیبهشت ۱۴۰۵، توجه‌ها را به خود جلب کرده‌است. در آخرین لیست قیمتی که ایران خودرواز محصولاش ارائه داده‌است، خودرویی باقیمت کمتر از ۱ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان یافت نمی‌شودو ارزانترین خودرو، «پژو ۲۰۷ دستی TU3» است که ۱ میلیارد و ۱۲۲ میلیون تومان قیمت دارد و گرانترین خودرو، «نار اتوماتیک EFVP»، باقیمت ۱ میلیارد و ۹۴۷ میلیون تومان است. در گروه خودرویی سورن، ارزانترین خودرو، «سورن پلاس EF7 دوگانه‌سوز مخزن ۱۰۰ لیتری - تاکسی شهری» است که ۱ میلیارد و ۲۲۹ میلیون تومان قیمت دارد و گرانترین این گروه، «سورن پلاس TUSP با فرمان برقی» است که به‌قیمت یک میلیارد و ۳۶۹ میلیون تومان به فروش می‌رسد. گروه خودرویی دنائیز در سطح بالای قیمتی قرار دارد و قیمت «دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک آپشال، ۱، میلیارد و ۸۱۵ میلیون تومان اعلام شده‌است.

سامانه‌ای و قرعه‌کشی بود، تقریباً تمام صاحب‌نظران حوزه خودرو و مخالف خود را با این روش اعلام کرده بودندو البته بیش از ۱ سال است که این روش، متوقف شده‌است اما همچنان روش فروش خودرو، به صورت عادی و در اب کارخانه نیست و به همین دلیل باز هم برخی اعتقاد دارند که این روش نیز به مثابه توزیع رانت‌است.

در همین راستا، رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، با اشاره به بخشنامه اخیر ایران خودرو، تصریح کرد: «ایران خودرو مقرر کرده بود محصولات خود را به صورت اینترنتی و بدون قرعه‌کشی از تاریخ ۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۵ به متقاضیان عرضه کند اما توجه به وصول شکایات متعددی به کمیسیون، ابهامات و اشکالات فراوانی در این مسیر وجود دارد چرا که بسیاری از متقاضیان واقعی خودرو اصل نتوانستند وارد سایت برای ثبت نام شوند.»

نصرت الله پژمانفر از رود مجلس برای نظارت به این طرح خبر داده و اعلام کرد: «ما پیش از آغاز ثبت‌نام، در تاریخ ۱۵ دیبهشت طی نامه‌ای به آقای دکتر خداییان (رئیس سازمان بازرسی کل کشور) و دکتر اتابک (وزیر صمت) تأکید کردیم که این روند و روش ثبت‌نام دارای ابهام است و خواستار توقف فوری طرح و کان‌لم‌یکن تلقی شدن فروش هاتا، رفع ایرادات شدیم.»

عمیق تر شدن فاصله قیمت‌ها و قدرت خرید مردم

در نتیجه ایسن التهاب قیمتی، نگرانی‌ها درباره قدرت خرید مصرف کننده بسیار شدید شده‌است زیرا با توجه به مجموع فشار اقتصادی واجتماعی وارد به مردم، خودرو از اولویت خرید بسیاری از مردم حذف شده‌است.

مرکز پژوهش‌های مجلس نیز در گزارشی به این وضعیت پرداخته و در آن عنوان شده‌است که ۸۵ درصد مردم فقط توان خرید خودروهای زیر ۱.۵ میلیارد تومان را دارند. داده‌های مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد بیش از ۶۰ درصد بازار خودرو کشور به خودروهای کمتر از ۱ میلیارد تومان اختصاص

تحلیلگر حوزه در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: ایران خودرو مردم را بازی می‌دهد

ادعای فروش اینترنتی همزمان با غیرفعال بودن سایت ثبت‌نام!



دارد؛ خودروهایی که تقریباً همگی تولید ایران خودرو و سایپا هستند. این یعنی با وجود رشد شدید مونتاژ خودروهای چینی، همچنان ستون اصلی بازار روری دوش خودروهای داخلی ارزان تر قرار دارد؛ همان خودروهایی که سال‌هاست کیفیت، ایمنی و فناوری آنها محل انتقاد است، اما برای بخش بزرگی از جامعه هیچ جایگزین واقعی دیگری وجود ندارد.

اقتصاد ۲۴، در بررسی این گزارش مرکز پژوهش‌ها نوشت: «شاید مهم‌ترین نکته گزارش همین باشد؛ سیاست‌گذاری خودرو در ایران طی سال‌های اخیر عملاً از سمت تقاضای واقعی جامعه جدا شده‌است. در حالی که مردم در بازار زیر ۱ میلیارد تومان دنبال خودرو می‌گردند، بخش مهمی از تولید و واردات به سمت خودروهای میلیاری، کراس او آرهای مونتاژی و محصولات کم‌تیراژ رفته‌ است، نتیجه این سیاست، شکل‌گیری بازاری دویاره است؛ بازاری که در یک سمت آن خودروهای گران‌قیمت با مشتری محدود قرار دارند و در سمت دیگر، انبوه مردمی که هر سال قدرت خریدشان کمتر می‌شود.»

لازم به ذکر است که گزارش جدید مرکز پژوهش‌ها مربوط به ۶ ماهه نخست ۱۴۰۴ است و اکنون که حتی قیمت خودروهای داخلی نیز همگی به بالای ۱ میلیارد تومان رسیده‌اند، به احتمال زیاد ردصدیشتی از مردم از بازار خودرو حذف خواهند شد.

قیمت خودرو اصلاح‌قابل قبول نیست

یک تحلیلگر صنعت خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره دلیل اصلی التهابات قیمتی بازار خودرو، عنوان کرد: خودروسازان داخلی، و همینطور مونتاژی‌ها، از صدمه دیدن کارخانجات فولادسوءاستفاده کردند و در ۱۰ تا ۱۵ روز گذشته، بازار خودرو وارد یک التهاب خاص از لحاظ قیمتی شده‌است. فیروز نادری درباره قیمت خودرو افزود: ۳ تا ۲ روز است که قیمت‌ها تقریباً ثابت بوده‌و حتی می‌توان گفت مقداری نیز رویه پایین‌است اما این کاهش جزئی قیمت

توسعه ایرانی

toseeirani.ir



سیاست‌های موقت نظیر فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو، چاره کار خودرو نیست اما کسی قادر به انجام کاری نیست؛ نه کمیسیون هانه‌سازمان‌ها و ستاده‌هایی که دولت برای کنترل بازار خودرو ایجاد کرده‌است، کار کردی ندارند. مسئولین راهکارها را بلدند اما مایل به انجام آن نیستند زیرا به صلاح دولت نیست و ۲۰ سال است که بازار خودرو درگیر چالش‌هاست و این حوزه اقتصاد کشور، برای دولت اهمیت و اولویتی ندارد

دیگری هم که به اینترنت قوی دسترسی داشته‌اند، قادر به ورود به سایت نبودند و اصلاً در روز دوم طرح عادی، دیگر سایتی وجود نداشت!

این تحلیلگر بازار خودرو با تأکید بر اینکه این روش ثبت‌نام کاملاً پوچ و غیرواقعی است، خاطر نشان کرد: عملاً با این طرح‌ها مردم را بازی می‌دهند و قصد دارند با این سیاست‌ها و اخبار، بازار را کنترل کنند و گر نه خودروسازان در عمل، کار خاصی انجام نمی‌دهند؛ یعنی دولت سیاست خاصی در پیش نگرفته‌است و تنها دنبال یک درمان موقت است و با وجود پوچ بودن طرح‌های هفته گذشته، در همین هفته نیز باز ۲ طرح جوانی جمعیت و فرسوده‌راجرایی کردند در صورتی که باید به فکر یک درمان کامل بود.

کارشناس و تحلیلگر صنعت خودرو: خودروسازان داخلی، وهمینطور مونتاژی‌ها، از صدمه دیدن کارخانجات فولادسوءاستفاده کردند و در ۱۰ تا ۱۵ روز گذشته، بازار خودرو وارد یک التهاب خاص از لحاظ قیمتی شده‌است. اکنون تفاوت قیمت کارخانه و بازار آزاد برخی خودروها بسیار زیاد شده‌به صورتی که به ۷۰۰ میلیون تومان تا ۱ میلیارد تومان رسیده‌است. این افزایش قیمت کاملاً غیر منطقی است. با این وضعیت فکر نمی‌کنم که در یگر برخی اقشار بتوانند تا آخر عمر خود یک خودرو تهیه کنند!

در نتیجه کاهش تقاضای مردم است که پول خودرو دیگر روانه بازارهای از، طلا و غیره کرده‌اند. به گفته او، قیمت کارخانه خودروها نسبت به بازار، پایین‌است اما تفاوت در این ۱۰ یا ۱۲ میلیارد زیاد شده‌و در برخی خودروها اختلاف قیمت بازار و کارخانه به ۷۰۰ میلیون تومان تا ۱ میلیارد تومان نیز رسیده‌است. این کارشناس حوزه خودرو تصریح کرد: قیمت ماشین‌بسیار افزایش داشته و کاملاً غیرقابل قبول است. با این وضعیت فکر نمی‌کنم که دیگر برخی اقشار نتوانند تا آخر عمر خود یک خودرو تهیه کنند!

ثبت‌نام اینترنتی «پوچ» است!

نادری درباره ارزیابی خود از روش فروش ثبت‌نامی ایران خودرو، اظهار کرد: اصلاً در موقع ثبت‌نام سایت ایران خودرو کار نمی‌کند. او توضیح داد: در هفته گذشته، ایران خودرو ۲ طرح مادران و عادی را اجرایی کرد اما کسی نتوانست در طرح عادی ثبت‌نام کند و تنها عده کمی موفق شدند در طرح مادران ثبت‌نام کنند. برای مثال خود من موفق به ثبت‌نام در طرح عادی نشدم و حتی بسیاری از افراد

خبر اقتصادی

هشدار صندوق بین‌المللی پول:

جنگ ایران اقتصاد جهان را

وارد سناریوی «نامساعد» می‌کند

صندوق بین‌المللی پول هشدار داد: تداوم اختلالات ناشی از جنگ ایران، اقتصاد جهان را وارد سناریوی «نامساعد» می‌کند. در این سناریو، رشد اقتصادی جهان از ۳.۱ به ۲.۵ درصد کاهش می‌یابد و فشارهای تورمی افزایش می‌یابد. به گزارش رویترز، ۲۴، ساختگوی صندوق بین‌المللی پول روز پنجشنبه اعلام کرد ادامه تنش‌ها در خاورمیانه و اختلال در بازار انرژی، ریسک‌های اقتصادی جهان را به شکل محسوسی افزایش داده‌است. جولی کوزاک در واشنگتن اظهار کرد: «ما در حال نزدیک شدن به سناریوی نامطلوب هستیم، هر چند انتظارات تورمی همچنان تا حد زیادی کنترل شده و شرایط مالی هنوز مناسب ارزیابی می‌شود.» گفتنی است قرار است نسخه به‌روز شده گزارش «چشم‌انداز اقتصاد جهانی» در ماه جولای منتشر شود.

هیات عامل بانک مرکزی:

بانک‌های مختلف در رشد نقدینگی

جریمه می‌شوند

هیأت عامل بانک مرکزی با رای‌جاع پرونده چندبانک که تخلفی عمده‌ای از ضوابط در حوزه کنترل رشد نقدینگی و پایسه پولی داشته‌اند به هیأت انتظامی بانک مرکزی موافقت کرد. این اقدام با هدف جلوگیری از بی‌انضباطی بانک‌ها در خلق نقدینگی انجام می‌شود. به گزارش ایسنا، در جلسه ۱۲ اردیبهشت ماه هیات‌عامل این بانک همچنین مقرر شد به سایر بانک‌های خاطی در این زمینه نیز اخطار و تذکر کتبی برای لزوم رعایت حدود ابلاغی که در ابتدای هر فصل توسط بانک مرکزی ابلاغ می‌شود، داده‌شود.

ترانزیت کالا‌های ایرانی از عراق تسهیل شد

به گزارش تسنیم، یک عضو اتاق بازرگانی از صدور دستور مستقیم نخست‌وزیر عراق به تمامی گمرک‌کارت این کشور برای تسهیل و بهبود روند ترانزیت کالا‌های ایرانی خبر داده‌است؛ موضوعی که می‌تواند در شرایط جدید تجارت خارجی ایران، نقش قابل توجهی در بازاریابی مسیرهای لجستیکی و تجاری ایفا کند. دستور مذکور با هدف روان‌سازی تردد کالا‌های کشور ابلاغ شده‌است تا زمینه عبور کالا‌های ایرانی از خاک عراق بدون ایجاد موانع اداری و با محدودیت‌های غیر ضروری فراهم‌شود.

یک مقام صنفی: ادعای مدیران با واقیت فرسنگ‌ها فاصله دارد

رئیس اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان قطعات یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران گفت: اگر امروز افزایش قیمت ۲۰ تا ۲۵ درصدی در حوزه قطعات

یدکی مشاهده می‌شود، این افزایش صرفاً در چار چوب تورم سالیانه و هزونه‌های جاری است و هنوز آثار مستقیم بحران‌های جنگی بر بازار قطعات نمایان نشده‌است. احمد حسینی در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، تصریح کرد: آنچه برخی مدیران در رسانه‌ها مطرح می‌کنند، با واقعیت‌های موجود در میدان عمل فرسنگ‌ها فاصله دارد. نمونه این تناقضات چقدر در حوزه ترخیص کالا گمرکات و چقدر در زمینه‌هز نه‌هایی که به تولیدکنندگان و بازرگانان تحمیل می‌شود، قابل مشاهده‌است.

یک مقام صنفی انتقاد کرد:

واردات تخم‌مرغ باوجود مازاد تولید داخل

رئیس هیات‌مدیر ه‌احلده‌پرسا‌رسی مرغ‌ان‌ر تخم‌گذار میهن باانتقاد از اینکه شاهد مدیریت ملوک‌الطوایفی در تولید و بازار تخم‌مرغ هستیم، خبر داد: در حالی که کشور با مازاد تولید مواجه است نخستین محموله تخم‌مرغ از مرزهای غربی وارد کشور شده‌به گزارش مهر، محمدرضا کتانی درباره قیمت‌های افسارگسیخته تخم‌مرغ در بازار نیز اظهار کرد: پس از آزادسازی نرخ خر خوراک دام و طیور و سایر خدمات مربوط به تولید ۱۰ تا ۱۲ هزار تومان رسیده‌و این به‌عنوان نمونه، سویابه هر کیلوگرم ۱۲۰ هزار تومان رسیده‌و این قیمت برای فسفات پس از دی ۱۴۰۴ حدود ۱۰ برابر شده‌است. ریز مغذی‌ها ۱۵ برابر افزایش قیمت را تجربه کرده‌اند و با وجود افزایش چند برابری هزینه‌های می‌توان تخم‌مرغ را بن‌رخ سال گذشته به فروش رساند.

رئیس انجمن خرما:

خرما روی دست کشاورزان مانده‌است!

رئیس انجمن خرما عنوان کرد که ممنوعیت حدود ۲ ماهه صادرات در زمان پیک صادرات باعث شده بخرما از خرما تولیدی روی دست کشاورزان بماند و بازار دچار اختلال شود. به گزارش تسنیم، محسن رشیدفرخی توضیح داد: این بحثی اساسی است که همیشه گفته‌ایم. متعادل نگه داشتن مصرف داخلی و صادرات، به راحتی قابل حل است. در حال حاضر برای محصول خرما ۷۰ درصد مصرف داخلی و ۳۰ درصد صادرات در نظر گرفته‌ایم. اگر در زمان پیک صادرات ممنوعیت داشته باشیم، همین وضعیتی که الان شاهدیم پدید می‌آید.

دبیر انجمن کشتار گاه:

مرغ به کیلویی ۳۸۰ هزار تومان رسید

دبیر انجمن کشتار گاه و عضو بنسبته‌بندی طیور اعلام کرد: قیمت کتونی هر کیلو مرغ زنده درب مرغداری ۲۷۰ هزار تومان و مرغ گرم در خرده‌فروشی‌ها ۳۸۰ هزار تومان است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مهدی یوسفی با اشاره به نوسانات قیمت مرغ، درباره آینده قیمت مرغ گفت: برآوردها حاکی از آن است که قیمت هر کیلو مرغ زنده به ۲۸۰ تا ۲۹۰ هزار تومان و مرغ گرم ۳۵۰ تا ۳۶۰ هزار تومان برسد.

گزارش

دور وایت از یک بحران؛

از فروش سهام دولتی و سپرده‌گذاری ارزی تا نقد عملکرد سازمان مالیاتی و بانک‌ها در شرایط جنگی

جنگ اضافه شده‌است. بانک مرکزی و دولت نیز پایه پولی را افزایش داده‌اند و به این ترتیب نقدینگی اضافه شده‌است.»

شبکه بانکی منابع ندارد، نقدینگی به سمت ارز، طلا و سکه رفته‌است

نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به محدودیت‌های ارزی ناشی از کاهش صادرات و نیاز به واردات بیشتر، هشدار داد: «در شرایطی که دولت از ز کافی ندارد، نباید اجازه دهیم ارز دوباره در خانه‌ها احتکار شود.»

وی افزود: «شبکه بانکی منابع محدودی دارد، نقدینگی‌ها به سمت ارز، طلا و سکه رفته و موجودی برای شبکه بانکی نگذاشته‌است که بخواهد از تولید حمایت کند.»

این ادعای قادری در حالی مطرح می‌شود که موسوی دقیقاً به همین شبکه بانکی اشاره داشته و گفت: «شبکه بانکی هنوز هم‌راهی لازم را با بخش تولید ندارد و حمایت‌های مورد نیاز به صورت عملیاتی محقق نشده‌است.»

به‌عبارت دیگر، قادری کمبود منابع بانکی را نتیجه هجوم نقدینگی به بازارهای موازی می‌داند و موسوی، عدم هم‌راهی بانک‌ها را یک ضعف اجرایی مستقل از بی‌بی می‌کند.

بورس تعطیل است، اما سه راهکار جایگزین در این رم

رئیس کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید در حالی که بورس تعطیل است، سه راهکار عملیاتی برای جذب نقدینگی ارائه داد. وی گفت: «در شرایط فعلی، بحث فروش سهام می‌تواند مستثنی باشد. دولت می‌تواند سهام منتشر کند و بخشی از آن را واگذار کرده تا نقدینگی مورد نیاز را تأمین کند.» قادری راهکار دوم را «تعریف صندوق پروژه‌های ارزی و ریالی» عنوان کرد و توضیح داد: «قدینگی باید به سمت بخش‌های تولیدی و زیربنایی به‌خصوص بخش‌هایی که در جنگ آسیب دیده‌اند، برای بازسازی برود. همین‌طور، منابع مالی با کمک مردم جمع‌آوری شود تا ظرفیت‌های تولیدی را توسعه پیدا کنند.»

سومین راهکار نماینده مردم شیراز، ترویج سپرده‌گذاری ارزی بود. وی گفت: «سپرده‌گذاری ارزی را باید به صورت جدی ترویج کنیم که در سیستم بانکی تزیق شود و سود ارزی به سپرده‌گذار تعلق بگیرد. اینها تکالیفی است که در شرایط عادی ضرورت دارد ولی در شرایط جنگی ضرورتی بسیار بالاتر دارد.»

در حالی که قادری این ابزارهای جایگزین را معرفی می‌کند، موسوی بر یک خلأ اساسی دیگر تأکید و اظهار داشت: «هنوز اولویت‌بندی انجام نشده‌است. یکی از راهکارهای اصلی مدیریت شرایط جنگ و پسانجنگ «هدایت اعتبار» است؛ موضوعی که باید از طریق شبکه بانکی اجرایی شود و لازمه آن تعیین اولویت‌ها از سوی دستگاه‌های بالادستی است که هنوز این اولویت‌ها تعیین نشده‌است.»

دستگاه‌ها کند تر از حالت عادی عمل می‌کنند

قادری در بخش دیگری از سخنان خود با لحنی انتقادی به عملکرد دستگاه‌های اجرایی پرداخت و گفت: «دستگاه‌ها باید به این صورت از آیش جنگی بگیرند ولی متأسفانه الان نسبت به حالت عادی خیلی کندتر عمل می‌کنند.»

وی با اشاره به اینکه گمرک با اتکا به دستورالعمل شورای عالی امنیت ملی کارها را به سرعت انجام می‌دهد، از سایر ارگان‌ها خواست که از این رویه پیروی کنند: «ارگان‌هایی مانند محیط زیست باید سرعت کارهایشان را افزایش دهند. تسریع صدور مجوزها ضروری است. این‌ها مشکل تولیدی‌احل می‌کنند.»

موسوی اما فراتر از کندی، از تداوم همان رویه عادی در سه‌نهاد کلیدی انتقاد کرد و اظهار داشت: «در شرایط فعلی همچنان سازمان امور مالیاتی مانند گذشته نسبت به وصول مطالبات و مالیات‌ها اقدام می‌کند و کارش را به سیاق گذشته پیش می‌برد.» این در حالی است که قادری معتقد است در این شرایط، ارائه تخفیف‌های مالیاتی و با تقسیط مالیات‌هایی تواند مشکل واحدهای تولیدی را حل کند، ولی از سوی دیگر دولت را با کمبود منابع مواجه می‌کند.

خطر یلی چاپهار – زاهدان باید حل شود، کریدور‌ها فعال شوند

قادری با تأکید بر ضرورت اقدام فوری زیرساختی تصریح کرد: «در حال حاضر وزارت راه باید با تأمین منابع مشکل خطریلی چاپهار – زاهدان را حل کند و خطوط دیگری که می‌تواند گره‌گشا باشد، کریدورهای شرقی غربی باید به سرعت فعال شوند تا موانع بر داشته شوند.»

پیشقدم افزایش قیمت انرژی نشود

نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس دو هه‌م درباره افزایش قیمت انرژی و احدهای تولیدی نیز هشدار داده و تأکید کرد: «به‌نظرم در این شرایط دستگاه‌های دولتی نباید در افزایش قیمت‌ها پیش قدم‌شوند. البته رعایت محدودیت و تعیین هزینه‌های بیشتر برای مازاد مصرف اشکالی ندارد ولی اگر به واحدهای تولیدی فشار بیایم، ر و تولید را تعطیل کنیم با چالش‌های جدیدی مواجه خواهیم شد.»

موسوی نیز از عملکرد دولت در ماه‌های گذشته انتقاد کرد و گفت: «متأسفانه پیش از آغاز سال جدید با افزایش قیمت‌ها در بسیاری از موارد، از جمله آب، برق و گاز، مواجه شدیم؛ گویی شرایط کشور عادی است و قرار است مدیریت انرژی را از بخش تولید انجام دهیم.»

طرح اصلاح قانون تأمین مالی تولید در دست آماده‌سازی است

نماینده شیراز از اقدامات مجلس سرگه بره گشایی قانونی خبر داد و افزود: «مادر کمیسیون تلاش می‌کند طرح اصلاح قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها را آماده کنیم. این طرح می‌تواند در معرفی الگوها و مدل‌های جدید به تولید کنند و دولت کمک کند. به همین دلیل باید به سرعت این طرح را تکمیل کنیم تا هم بخش تولید و هم دولت از مدل‌ها و شیوه‌های عملیاتی جدید استفاده کنند.»

وی تأکید کرده، به غم تصویب بودجه، دولت می‌تواند با تخصیص‌های خود کم‌انزیم‌هایی را تعریف کند و مجلس نیز در صورت نیاز به اصلاحات بودجه، آن را اصلاح خواهد کرد.

اظهارات این دو عضو کمیسیون اقتصادی اتفاق نظر بر سر دو چیز است: اول، شرایط فعلی «جنگی» نیاز به آرایش متفاوت دارد و دوم این که، تعطیلی بورس نباید به معنای توقف تأمین مالی تولید تلقی شود. با این حال، قادری بیشتر بر راهکارهای قانونی و مالی شامل فروش سهام، سپرده ارزی و صندوق پروژه تأکید دارد و موسوی بر این باور است که تا زمانی که دستگاه‌های اجرایی رویه‌های خود را تغییر ندهند، هیچ بسته‌حجمی عملیاتی نخواهد شد.