

ایران - نیوز بلند؛ نبرد مرگ و زندگی برای تعطیلی یک کشور

بزن بریم!

آریا طاری

به نقطه صفر رسیده‌ایم؛ به همان لحظه‌ای که تمام بهانه‌ها، تمام نامالیامات، تمام تیتیرهای جنجالی تمام بغض‌های فروخورده باید پشت خط طولی زمین چمن جا بمانند. بامداد، تیم ملی ایران در شرایطی نخستین گام خود در جام جهانی ۲۰۲۶ را مقابل نیوز بلند برمی‌دارد که مسیر رسیدنش به این نقطه، بیشتر به یک فیلمنامه دلهره‌آور هالیوودی شبیه بوده است تا پروسه آماده‌سازی یک تیم فوتبال حرفه‌ای. همه می‌دانند در ماه‌های گذشته بر این تیم چه گذشته است، اما وقتی سوت آغاز بازی به صدا دربیاید، تاریخ فوتبال نه به ویزاها اهمیت می‌دهد، نه به جنگ و نه به اردوهای لغوشده. تاریخ فقط نتیجه را ثبت می‌کند و این ۹۰ دقیقه، نبرد مرگ و زندگی برای فرار از طلسمی است که دهه‌هاست بر گردن فوتبال ما افتاده.

برای درک اهمیت بازی بامداد فردا، باید یک بار دیگر مسیری را که شاگردان امیر قلعهنوی تا رسیدن به این نقطه طی کرده، مرور کنیم. سسایه شوم جنگ، فوتبال باشگاهی ایران را به تعطیلی کشاند. در روزهایی که حریفان با خیالی آسوده لیگ‌های داخلی شان را برگزار می‌کردند و بازیکنان شان در کوران مسابقات به بالاترین فرم فیزیکی می‌رسیدند، ستاره‌های ما درگیر بی‌ثباتی، نگرانی و دور بودن از شرایط مسابقه بودند. اما این تنها آغاز ماجرا بود. داستان رسیدن به جام جهانی، در سفر تخانه‌ها و راهروهای سیاسی پیچیده‌تر از مستطیل سبز شد. کارشکنی‌های بی‌سابقه آمریکا، صادر نشدن پروا،

یک پیروزی قاطع، یک برد روحوه‌بخش در بامداد فردا، می‌تواند معادلات گروه را به هم بریزد. سه امتیاز این مسابقه، نه تنها بار سنگین روانی ماه‌های اخیر را از روی دوش بازیکنان برمی‌دارد، بلکه ما را بیش‌تر از هر زمان دیگری در تاریخ جام‌های جهانی، به اولین صعود از دور گروهی نزدیک می‌کند

را وارد تونل تاریک اما و اگرها خواهد کرد؛ جایی که در بازی‌های بعدی باید به دنبال معجزه بگردیم. اما یک پیروزی قاطع، یک برد روحوه‌بخش در بامداد فردا، می‌تواند معادلات گروه را به هم بریزد. سه امتیاز این مسابقه، نه تنها بار سنگین روانی ماه‌های اخیر را از روی دوش بازیکنان برمی‌دارد، بلکه ما را بیشتر از هر زمان دیگری در تاریخ جام‌های جهانی، به اولین صعود از دور گروهی نزدیک می‌کند. برد مقابل نیوز بلند، بلیت ورود ما به شخصیت یک تیم مدعی است.

در میان تمام این هیاهوها، یک نفر با اعتماد به نفسی مثال‌زدنی، تمام فشارها را به جان خریده است؛ امیر قلعهنوی. سرمربی تیم ملی در روزهای بعد از قرعه‌کشی نه تنها از کسب چهار تا پنج امتیاز از این گروه سخت صحبت کرد، بلکه با ادبیاتی جسورانه مدعی شد که به نتایج این تیم، کاری خواهد کرد که در ایران تعطیلی عمومی اعلام شود و مردم به خیابان‌ها بیایند. این اظهارات، یک شمشیر دولبه است. از یک سو، می‌تواند ترزق یک بمب روحوه‌به‌رگ‌های تیمی باشد که از هر سو تحت فشار است. قلعهنوی با این مصاحبه‌ها، اسپر بالای بازیکنانش شد

و تمرکز رسانه‌ها را از روی ضعف‌های آماده‌سازی و مشکلات تیمی، به سمت شخص خودش معطوف کرد. اما از سوی دیگر، این وعده بزرگ، انتظارات را به بالاترین حد ممکن رسانده است. حالا، در بامداد فردا، زمان آن رسیده که نزال، چک‌های کشیده شده در مصاحبه‌هایش را نقد کند. او به خوبی می‌داند که مسیر رسیدن به آن چهار یا پنج امتیاز رویایی و آن تعطیلی ملی، منحصراً و دقیقاً از روی جنازه نیوز بلند می‌گذرد. فردا عیار تاکتیکی قلعهنوی در بزرگ‌ترین آوردگاه دوران مر بگیری‌اش سنجیده خواهد شد. آیا او تیمی جسور، تهاجمی و بابرنامه را روانه میدان



می‌کند، یا سسایه سنگین ترس از شکست، ساق‌های بازیکنان را قفل خواهد کرد؟

یکی از نکات کلیدی و تعیین‌کننده بازی فردا، سوت‌هایی است که در میانه میدان به صدا در خواهد آمد. قضاوت این نبرد حساس به سزار راموس سپرده شده است؛ داور سرنشاس مکزیکه که در خاک کشور خودش بازیکنان قرار بگیرد. او به شرایط میزبانی و کمپ‌های فعلی، با دیدن بازی پرالتهاب را مدیریت کند. سزار راموس داوری نیست که تحت تاثیر جو یا اعتراضات بازیکنان قرار بگیرد. او به سخت‌گیری، دادن کارت‌های زرد هنگام برای کنترل بازی و عدم تسامح در برابر خشونت و اعتراض‌های بی‌مورد معروف است. برای بازیکنان تیم ملی که ماه‌هاست تحت شدیدترین فشارهای روانی و عصبی قرار دارند و با کوهی از خشم فروخورده از شرایط ویزا و آماده‌سازی پایه میدان می‌گذرانند، کنترل احساسات در مقابل سزار راموس یک ماموریت حیاتی است. نیوز بلندی‌ها با بازی فیزیکی و درگیرانه‌شان سعی خواهند کرد بازیکنان تکنیکی ما را عصبی کنند. اگر قرار باشد شاگردان قلعهنوی بر سر هر سوت با راموس وارد بحث شوند، در دام بزرگی افتاده‌اند که می‌تواند



واراده ناب را بگیرد. بازیکنانی که فردا پیراهن سفید یا قرمز تیم ملی را به تن می‌کنند، باید بدانند که در میان تمام مشکلات اقتصادی، اجتماعی و اخبار جنگ، تنها دلخوشی‌اش همین ۹۰ دقیقه‌های جادویی است. قلعهنوی و شاگردانش باید فراموش کنند که در هفته‌های گذشته چه در به‌دری‌هایی کشیده‌اند. آنها باید ویزاهای ساعتی، لغو اردوها و پروازهای طولانی را در رختکن جا بگذارند. وقتی از تونل ورزشگاه بالا می‌آیند تا روی چمن سبز قدم بگذارند، فقط باید یک چیز را به خاطر داشته باشند؛ نیوز بلند باید شکست بخورد. پیروزی در بازی فردا، آغاز یک حماسه است؛ اولین قدم برای رسیدن به آن تعطیلی موعود. ماه‌های سخت و جان‌فرسا گذشته است و حالا، توپ زیر پای ماست. بامداد فردا، قلب ایران در قفسه سینه ۱۱ مرد در مکزیک می‌تپد. به ساعت‌ها به سرعت در حال سپری شدن هستند. بامداد فردا، در حالی که خورشید هنوز در آسمان شهرهای ایران طلوع نکرده، میلیون‌ها چشم نگران و امیدوار به صفحات تلویزیون خیره خواهند شد. این فقط یک مسابقه ۱۱ به ۱۱ نیست. این نبرد تیمی است که می‌خواهد ثابت کند هیچ سیاسی، هیچ جنگی و هیچ کارشکنی‌ای نمی‌تواند جلوی استعداد

در معادلات بی‌رحم جام جهانی، بازی اول همیشه حکم فونداسیون یک ساختمان را دارد. نیوز بلند روی کاغذ، قابل دسترس‌ترین حریف مادر این گروه است. تیمی با ساختار فیزیکی قدرتمند، مبتنی بر بازی مستقیم و دوندگی بی‌امان، اما خالی از ظرافت‌های تکنیکی مهارناپذیر

به قیمت از دست رفتن تمرکز تیمی یا حتی ۱۰ نغره شدن تمام شود. کادرفنی باید پیش از ورود به زمین، بازیکنان را برای برخورد با تصمیمات سخت‌گیرانه این داور مکزیکه از نظر ذهنی ایزوله کند. ساعت‌ها به سرعت در حال سپری شدن هستند. بامداد فردا، در حالی که خورشید هنوز در آسمان شهرهای ایران طلوع نکرده، میلیون‌ها چشم نگران و امیدوار به صفحات تلویزیون خیره خواهند شد. این فقط یک مسابقه ۱۱ به ۱۱ نیست. این نبرد تیمی است که می‌خواهد ثابت کند هیچ سیاسی، هیچ جنگی و هیچ کارشکنی‌ای نمی‌تواند جلوی استعداد

مهندس اشرفی شهردار امیرکلا تاکید کرد؛



بهره برداری از فاز دوم جاده ساحلی امیرکلا

افاق شهردار، خبرهای خوبی از حوزه عمرانی شهر به گوش می‌رسد و وضعیت فاز دوم جاده ساحلی به کجا رسید؟

اشرفی امیری: خدا را شاکرم که در همین فروردین‌ماه ۱۴۰۵، شاهد به ثمر نشستن این پروژه مهم هستیم. فاز دوم جاده ساحلی امیرکلا که اتصال به جاده ساحلی بابل را محقق می‌کند، با صورتی ستودنی شهروندان عزیز و حمایت‌های بی‌دریغ شورای اسلامی شهر، اکنون به بهره‌برداری رسیده و زیر بار ترافیکی رفته است.

چه تغییراتی در مسیر تردد شهروندان ایجاد شده است؟

اشرفی امیری: هدف اصلی ما کاهش بار ترافیکی بود. از این پس، شهروندانی که از جاده ساحلی بابل قصد ورود به امیرکلا را دارند، نیازی نیست به سمت میدان ترافیک سرباز گمنام حرکت کنند. مسیر مستقیم است. آن‌ها وارد محله بندرکلا (خیابان شهید سهرابی ۸) می‌شوند و برای ورود به مرکز شهر از طریق دوربرگردان، یا برای ادامه مسیر به سمت کمربندی و میدان امام علی (ع)، بدون دفعه‌ده ترافیک سنگین، تردد خواهند کرد.

در شرایط اقتصادی خاص فعلی، این پروژه چطور به سرانجام رسید؟

اشرفی امیری: واقعیت این است که متأسفانه برخی پروژه‌ها به‌دلیل شرایط ناشی از «جنگ تحمیلی سوم» با کندی یا توقف مواجه شده‌اند. اما در شهرداری امیرکلا، پرسنل خودم را با پشتکار مثال‌زدنی و تلاشی مضاعف اجازه ندادند این پروژه متوقف شود. ما معتمدی شهروندان عزیز امیرکلا داشته‌ایم. بهترین‌ها هستند و نیاید وقفه‌ای در خدمت‌رسانی ایجاد شود.

چرا مراسم افتتاحیه برگزار نشد؟

اشرفی امیری: ما در ایام سوگاری شهادت قائد عظیم‌الشان ملت ایران، شهید آیت‌الله‌العظمی سید علی حسینی خامنه‌ای هستیم. به حرمت این ایام و در راستای حفظ روحیه صرفه‌جویی، تصمیم گرفتیم بدون برگزاری مراسم رسمی، این پروژه را به مردم شریف امیرکلا تقدیم کنیم. بزرگترین افتتاح برای ما، دیدن عبور روان و رضایت‌مندانانه همشهریان عزیز از این مسیر است.

کاهش سرعت در کمربندی؛ اولویت ایمنی در محورهای مواصلاتی

در خصوص کمربندی امیرکلا، مهندس اشرفی‌امیری توضیح داد: «در بخش کمربندی شهر، تصادف منجر به فوت نداشته‌ایم و تنها موارد معدودی ناشی از سرعت بالا گزارش شده است. با مصوبه شورای ترافیک و در راستای کاهش سرعت، سرعت‌گیر احداث شد و خط‌کشی و رنگ‌آمیزی مسیر انجام گرفته است. سرعت مجاز در این مسیر حداکثر ۶۰ کیلومتر بر ساعت است.» وی در عین حال به حوادث ناگوار و بخشی از محور شهری اشاره کرد و افزود: «ما از حسینیه دستگاه تا میدان امیر پاروازی در شش ماهه دوم ۱۴۰۴ متأسفانه چند تصادف منجر به فوت داشتیم. اگرچه محور شهری امیرکلا بر اساس ضوابط طرح شهری احداث شده، اما محور کمربندی ویژگی‌های خاصی خود را دارد. بخش عمده این محور، در محدوده بایلسر قرار گرفته ولی خدمات‌رسانی آن توسط شهرداری امیرکلا انجام می‌شود.»

معضل پسماند؛ چالش بزرگ با هزینه‌های سرسام‌آور

اشرفی‌امیری در ادامه به یکی از دغدغه‌های اصلی شهرداری‌های استان، یعنی معضل پسماند اشاره کرد: «شهرداری امیرکلا در جمع‌آوری زباله مشکلی ندارد، اما مشکل اصلی در محل دپوی زباله است. هزینه حمل زباله ماهانه حدود سه میلیارد تومان برآورد می‌شود و متأسفانه این مسئله همچنان پابرجاست.»

او با اشاره به نبود مکان مناسب برای دفن زباله به عنوان مشکلی مشترک بین شهرستان بابل و شش شهر همجاری آن، تأکید کرد: «این موضوع بوجه عمرانی شهرداری‌ها را به شدت تحت تأثیر قرار داده است.»

همکاری شهرداری با آب منطقه‌ای در لایروبی بابلرود

مهندس اشرفی در خصوص لایروبی بابلرود نیز گفت: «این لایروبی بر عهده آب منطقه‌ای است ولی شهرداری همکاری و هماهنگی‌های لازم را جهت تسریع کار انجام می‌دهد.»

چارچوب دنبال می‌شوند.»

اشرفی‌امیری با قاطعیت گفت: «شهرسازی مشارکتی فقط یک شعار نیست، بلکه ضرورتی برای حکمرانی بهتر شهری است. شهری که با مردمش ساخته شود، پایدارتر، زیباتر و کارآمدتر خواهد بود. ما باور داریم که آینده امیرکلا در گروی همدلی، هم‌افزایی و مشارکت فعال شهروندان است.»

تکمیل جاده ساحلی؛ گامی مهم در تسهیل تردد و کاهش بار ترافیکی

در ادامه این گفت‌وگو، مهندس اشرفی‌امیری به یکی از مهم‌ترین برنامه‌های شهرداری امیرکلا در دوره کنونی، یعنی بازگشایی و تکمیل جاده ساحلی اشاره کرد و افزود: «شهر امیرکلا به‌عنوان یکی از شهرهای میانی در مسیر اتصال بابل به حاشیه دریای خزر، نقش مهمی در کاهش بار ترافیکی محور اصلی دارد و تکمیل این جاده می‌تواند مسیر ارتباطی را به‌صورت چشم‌گیری تسهیل کند.»

وی در خصوص آخرین وضعیت اجرایی پروژه توضیح داد: «از محدوده سهرابی هشت تا هوشنگ‌پور، عملیات زیرسازی نهایی باقی‌مانده و جدول‌گذاری و درخت‌کاری انجام شده است. آسفالت این مسیر نیز به اتمام خواهد رسید. در مجموع، جدول‌گذاری، زیرسازی و روشن آسفالت این پروژه حدود ۲۲ میلیارد تومان هزینه دربرداشته است.»

تملک املاک باقی‌مانده و آغاز عملیات اجرایی در خیابان آهن‌فروشان

شهردار امیرکلا با اشاره به مراحل پایانی تملک املاک باقی‌مانده برای تکمیل جاده ساحلی، بیان کرد: «تملک دو بخش باقی‌مانده در دستور کار شهرداری قرار دارد. یکی از املاک معروف به شیخ زاده با برگزاری جلسات متعدد در ماه‌های آینده بازگشایی خواهد شد.»

وی همچنین از امضای قرارداد مربوط به خیابان آهن‌فروشان خبر داد و گفت: «قرارداد مربوط به خیابان آهن‌فروشان امضا شده و طرح آن منعقد شده است که بخش باقی‌مانده از روشن آسفالت، جدول‌گذاری، نهر و کانالو است و به‌صورت ترکیبی در حال انجام می‌باشد.»

شهردار امیرکلا با تأکید بر ضرورت حرکت به سمت مدیریت نوین شهری، شهرداری مشارکتی را تنها راهکار عبور از چالش‌های پیچیده امروز کلانشهرها دانست و از تلاش شهرداری برای تحقق این رویکرد خبر داد. مهندس روح‌الله اشرفی‌امیری در گفت‌وگو با خبرنگار ما، ضمن تشریح برنامه‌ها و اقدامات شهرداری در حوزه‌های مختلف، به معضل پسماند و هزینه‌های بالای حمل آن به عنوان بزرگترین دغدغه مالی و عمرانی شهرداری اشاره کرد.

مدیریت نوین شهری و شهرسازی مشارکتی؛ رویکردی برای توسعه پایدار

شهردار امیرکلا با بیان اینکه در مدیریت شهری جدید، توجه به همه ابعاد توسعه در دستور کار قرار دارد، اظهار داشت: «تقویت زیرساخت‌ها، بهسازی شبکه معابر، اجرای الزامات شهری و ارتقای شاخص‌های گردشگری شهری از جمله اولویت‌های ماست. تحقق این اهداف تنها در سایه مشارکت واقعی شهروندان، هم‌فکری نخبگان محلی و همراهی دستگاه‌های اجرایی امکان‌پذیر است.»

اشرفی‌امیری با اشاره به مسائل پیچیده‌ای همچون ترافیک، فرسودگی زیرساخت‌ها، کمبود فضاهای عمومی، نیاز به هویت‌بخشی بصری و مطالبات روبه‌افزایش شهروندان، گفت: «عبور از این چالش‌ها نیازمند شهرداری مشارکتی است. رویکردی که در آن مردم فقط مخاطب تصمیمات نباشند، بلکه در فرآیند تصمیم‌سازی و اجرای طرح‌ها نیز نقش‌آفرین خواهند بود.»

وی با تأکید بر اینکه طرح‌های شهری زمانی موفق خواهند بود که بر پایه شناخت دقیق نیازهای واقعی محلات و با بهره‌گیری از ظرفیت‌های مردمی شهر شوند، افزود: «مشارکت شهروندان در اولویت‌های پروژه‌ها، ارائه پیشنهادهای و حتی قربانیت از سرمایه‌های شهری، موجب می‌شود طرح‌ها اثربخش‌تر، ماندگارتر و مورد پذیرش عمومی قرار گیرند.»

شهردار امیرکلا در تشریح رویکرد شهرداری در دوره جدید، خاطرنشان کرد: «تلاش کرده‌ایم نگاه توسعه‌ای را از حالت بخشی و جزیره‌ای خارج کنیم و به سمت برنامه‌ریزی یکپارچه و مشارکت‌محور ببریم. بهسازی معابر، تقویت مبلمان و الزامات شهری، ارتقای سیمای بصری شهر و توجه به همه‌اشدگی شهری، همگی در همین