

افزایش ۸۵ درصدی واردات گوشی موبایل



ایسنا - در سال جاری واردات گوشی روند افزایشی طی کرده و تا ۸۵ درصد رشد داشته است.

بررسی آمار تجارت خارجی ایران در پنج ماه ابتدایی امسال نشان می دهد که در مجموع یکمیلیارد و ۳۹۵ میلیون دلار واردات گوشی بایرندهای مختلف صورت گرفته است. این در حالی است که در همین دوره در سال گذشته ۷۵۶ میلیون دلار گوشی وارد ایران شده بود که بیانگر افزایش حدود ۸۵ درصدی گوشی از نظر ارزش در سال جاری است. حجم واردات گوشی در سال جاری حدود ۲۵۶۰ تن بوده و در مقایسه با پنج ماه اول سال ۱۳۹۹ حدود ۳۶ در صد رشد دارد. در سال گذشته ۱۸۸۴ تن گوشی وارد کشور شده است.



قیمت گوشت گوسفندی اعلام شد



ایسنا - رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی اظهار داشت: بازار فروش گوشت گوسفندی،

آهنگ آرامی دارد چون وقتی ماه به نیمه دوم می رسد قدرت خرید مردم کاهش می یابد و بازار رکود پیدای کند اما در دهه اول هر ماه به خصوص روزهای اول تا ششم قدرت خرید مردم بیشتر از دیگر روزها است. علی اصغر ملکی رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی، در خصوص وضعیت قیمت گوشت گوسفندی عنوان کرد: قیمت گوشت بره نر و ماده گوسفندی باهم تفاوت دارند، در حال حاضر قیمت گوشت بره ماده هر کیلو ۱۱۰ الی ۱۱۵ هزار تومان است که دارای وزن کمی است و حدود ۱۰ تا ۱۲ کیلو گوشت دارد. ملکی ادامه داد: قیمت گوشت گوسفندی با وزن ایده آل یعنی بالاتر ۱۸ کیلو که دامدار زمان طولانی تری را صرف نگهداری و تامین هزینه تغذیه دام داشته است با قیمت ۱۲۰ الی ۱۲۵ هزار تومان توسط مغازه دار خریداری و با ۱۰ درصد سود به مشتری عرضه می کند. وی در باره بازار عرضه گوشت گوسفندی اظهار داشت: این روزها عرضه برای خرید گوشت گوسفندی بیشتر از تقاضا است و کمبود گوشت گوسفندی در بازار احساس نمی شود چون عرضه این کالا شرایط خوبی دارد و به سهولت در دسترس متقاضیان است.



۱۰۰ هزار تن برنج وارداتی

در راه بازار



خبر آنلاين - بازار گانگی دولتی در اطلاعاتی از توزیع ۱۰۰ هزار تن برنج وارداتی از انواع هندی، پاکستانی و تایلندی برای تنظیم بازار خبر داد.

شرکت مادر تخصصی بازار گانگی دولتی ایران در اطلاعاتی از توزیع ۱۰۰ هزار تن برنج وارداتی از انواع هندی، پاکستانی و تایلندی برای تنظیم بازار برنج خبر داد. در این اطلاعیه آمده است: همچنین برای تداوم این طرح و افزایش این میزان هیچ گونه محدودیتی وجود ندارد؛ لذا به استحضار می رساند از ابتدای شهریور ماه تا کنون صرفاً ۴۳ هزار تن از این برنج دارای متقاضی بوده و واریزه و ریج کرده اند، که از این مقدار صرفاً ۳۰ هزار تن از انبارهای شرکت خارج و مابقی به مرور در حال خروج است.



کاهش ۵ تا ۱۰ هزار تومانی

قیمت مرغ



ایسنا - قیمت هر کیلو مرغ گرم کامل نسبت به ابتدای شهریور ماه با کاهش ۵۰۰ تا

۱۰ هزار تومانی همراه شده و به ۳۳ تا ۳۵ هزار تومان رسیده است. بر اساس مشاهدات میدانی از خرده فروشی های سطح شهر تهران قیمت هر کیلو مرغ گرم آماده طبخ با کاهش ۵۰۰ تا ۱۰ هزار تومانی به حدود ۳۳ تا ۳۵ هزار تومان رسیده و این روند نزولی قیمت مرغ نیز از هفته پیش آغاز شده است. گفتنی است در مردادماه و ابتدای شهریور ماه سال جاری قیمت مرغ برای مصرف کنندگان به ۴۰ هزار تومان و در برخی مناطق به ۴۵ هزار تومان هم رسید. افزایش قیمتی که فعالان صنعت طیور علت آن را سودجویی و انحرافات در شبکه توزیع، دقیق نبودن آمار جوجه ریزی، کمبود تولید جوجه و افزایش قیمت جوجه عنوان کرده بودند.

واقعیت بزرگنمایی عضویت ایران در سازمان شانگهای چیست؟

اقدام سیاسی؛ تبلیغ اقتصادی



مریم شکرانی

آمریکا و ناتو در منطقه، پایه گذاری شد. نقش اصلی و تعیین کننده را در سازمان شانگهای، دو کشور چین و روسیه به عهده دارند.

هر چند موافقان دولت رئیسی بر طبل موفقیت این دولت می کوبند و معتقدند گشایش اقتصادی در راه است؛ اما نکته اینجاست که اعضای سازمان همکاری شانگهای نه مانند اعضای اتحادیه اروپا واحد پولی یا نهادهای اداره کننده مشترک دارند و نه مانند اعضای ناتو حاضرند برای امنیت یکدیگر جان فشانی کنند.

در ضمن حضور دو قریب بزرگ بلوک شرق؛ روسیه و چین در این سازمان، سبب شده است رقابت پشت پرده ای در این حوزه شکل گیرد. پژوهشگر ارشد مسائل استراتژیک، معتقد است کسب عضویت دائم در این سازمان به هندو پاکستان کمک نکرده که دشمنی باهم را کنار بگذارند یا همدنگرانی کمتری از رشد قدرت و نفوذ چین در اقیانوس های

آرام و هندو خشکی های اوراسیا داشته باشد. همینطور عضویت مشترک در این سازمان، روسیه را به آینده نقش آفرینی چین خوش بین تر نکرده است.

دیاکو حسینی، تاکید دارد: تاسیس «سازمان امنیت دسته جمعی» و «اتحادیه اقتصادی اوراسیا» توسط روسیه پاسخی بود به تلاش چین برای چیرگی بر آسیای مرکزی و جلوگیری از در سایه قرار دادن مسکو.

گرفتاری های اقتصادی با عضویت در شانگهای حل می شود؟

موافقت با عضویت ایران در سازمان همکاری های شانگهای خبر ساز شد و در صدر اخبار ایران قرار گرفت. در همین زمینه شی جین پینگ، رئیس جمهوری چین، گفت که ایران به عنوان عضو کامل سازمان همکاری شانگهای پذیرفته شد. او که به صورت مجازی در اجلاس سازمان همکاری شانگهای در دوشنبه پایتخت تاجیکستان شرکت داشت، این خبر را اعلام کرد.

ولادیمیر پوتین، رئیس جمهوری روسیه هم که در قرنطینه به سر می برد و به طور مجازی در این کنفرانس شرکت کرده بود، گفت که ما از تصمیم پذیرش ایران در سازمان همکاری شانگهای حمایت می کنیم و حسین امیرعبداللهیان، وزیر خارجه ایران هم در صفحه توئیتر خود عضویت ایران در این سازمان را «راهبردی» توصیف کرد و نوشت: «این عضویت راهبردی تاثیر مهمی بر روند همکاری های همه جانبه ایران در راستای سیاست همسایگی و خدمات مشترکی به یکدیگر ارائه می دهد. عضویت ایران در سازمان شانگهای در شرایطی اتفاق افتاده است که مذاکرات برجام متوقف شده و آژانس بین المللی اتمی درباره ایران ابراز نگرانی می کند. با این حال گویا ایران این بار می خواهد تخم مرغ هایش را در سبد شرق بچیند و گرفتاری های اقتصادی خود را با کشورهای شرقی حل کند.

البته حسام الدین آشنا، مشاور حسن روحانی، رئیس جمهور سابق هم که مانند مقامات دولت رئیسی عضویت ایران در سازمان شانگهای را دستاورد بزرگی برای ایران می داند، تلویحا و در توییتهای عضویت ایران در شانگهای را محصول پیگیری ها و تلاش دولت قبل معرفی کرده است.

او در توییتهای نوشته است: «واکسن پیتزا نیست که بتوان آن را تلقنی سفارش داد. شانگهای یک شهر نیست که بتوان یک شبه به آن سفر کرد یک پیمان دسته جمعی است که پذیرش در آن نیاز به دو شرط عدم تحریم بین المللی و اجماع اعضا دارد. تلاش ۸ ساله موفق برای رفع موانع عضویت در این پیمان نشان هر چه باشد نشان غرب گرایی نیست.»

اما از همان ابتدا اما اصل خبر مورد تردید قرار گرفت که آیا ایران به عضویت این سازمان در آمده یا همچون سال های گذشته صرفا یک وعده است؟ ایران در سال ۲۰۰۵ به عنوان عضو ناظر به سازمان همکاری شانگهای پیوست و یک سال بعد برای عضویت کامل در این سازمان درخواست داد. درخواست ایران بارها از سوی اعضای اصلی این سازمان رد شده بود.

چین، روسیه، تاجیکستان، قرقیزستان، قزاقستان، ازبکستان، هند و پاکستان از اعضای اصلی و افغانستان، ایران، بلاروس و مغولستان عضو ناظر این سازمان بودند. حالا یورونیوز اعلام کرده که با عضویت کامل ایران در سازمان شانگهای موافقت شده است و ایران باید پرونده های حقوقی و اداری این فرآیند را پشت سر بگذارد؛ اما سازمان شانگهای شبیه بسیاری از پیمانهای منطقه ای مانند اکو یا CIS یا اوراسیا و... هستند و کشورهای عضو آن متعهد می شوند که خدمات مشترکی به یکدیگر ارائه بدهند. عضویت ایران در سازمان شانگهای در شرایطی اتفاق افتاده است که مذاکرات برجام متوقف شده و آژانس بین المللی اتمی درباره ایران ابراز نگرانی می کند. با این حال گویا ایران این بار می خواهد تخم مرغ هایش را در سبد شرق بچیند و گرفتاری های اقتصادی خود را با کشورهای شرقی حل کند.

چین شریک تجاری امنیتی نیست؛ حتی در شانگهای

برخی به سسند غیر شفاف همکاری های ۲۵ ساله ایران و چین اشاره کرده و عضویت ایران در سازمان شانگهای را خطر تلقی می کنند. آنها به سابقه قرار داد های و فعالیت های اقتصادی چین در ایران و کشورهای افریقایی اشاره می کنند و معتقد هستند چین یک شریک تجاری امنیتی نیست و رابطه با چین باید هم عرض و شانه به شانه کشورهای دیگر باشد و نه بیشتر. منتقدان عضویت ایران در سازمان شانگهای می گویند که مفاد همکاری های ایران و چین در سسند همکاری های ۲۵ ساله مخفی مانده است و با عضویت ایران در سازمان شانگهای معلوم نیست چه اتفاقی در پیش باشد؟

عضویت ایران در شانگهای بزرگ گنمای است؟

بخشی دیگر در واکنش به عضویت ایران در سازمان شانگهای این رویداد را صرفا بزرگنمایی دانسته اند. آنها با اشاره به عضویت ایران در سایر پیمان های

عضویت ایران در سازمان شانگهای در شرایطی اتفاق افتاده است که مذاکرات برجام متوقف شده و آژانس بین المللی اتمی در باره ایران حال گویا ایران این بار می خواهد تخم مرغ هایش را در سبد شرق بچیند و گرفتاری های اقتصادی خود را با کشورهای شرقی حل کند

منطقه ای مانند اکو، اوراسیا و CIS و ... می گویند که پیمانهای منطقه ای نه تنها نتوانسته تجارت ایران با کشورهای عضو را تقویت کند که در حال حاضر حجم تجارت با این کشورها کاهش داشته است.

به عنوان مثال در نشست که اخیرا اعضای اوراسیا در تهران داشته اند سفرای این کشورها به تحریم و نبیوستن ایران به FATF اشاره کرده و گفته اند که این مسائل اصلی ترین مشکلات تجارت با ایران است و حتی بحث تهاوت کالا به کالا با تهران دچار مشکل شده است. البته جالب است که بدانید حجم تجارت ایران و چین هم افت بی سابقه ای داشته است. این دسته از منتقدان می گویند که پیمان شانگهای حتی از نظر امنیتی هم تضمین خاصی برای ایران ایجاد نمی کند همچنان که این پیمان نتوانست کمکی به حل اختلافات و مشکلات هند و پاکستان به عنوان دو عضو این پیمان کند. آنها همچنین به تضاد منافع دو روسیه و چین در پیمان شانگهای اشاره می کنند و اعتقاد دارند که هیچ یک از دو کشور چین و روسیه تمایلی به نفوذ بیشتر کشور دیگر در آسیای میانه ندارد. حال باید در عمل دید که دستاورد این عضویت برای ایران چیست.



راتهیه کنند و با قیمتی که تعیین می کنند بفروشند. وی تصریح کرد: هر ساله بین ۲ تا ۳ میلیارد دلار پول صنعت خودرو در جیب دلان می رود که دولت هم از این موضوع بی اهمیت می گذرد در حالی که اگر این پول ها از طریق حاشیه فروش به جیب خودرو ساز برود بخشی از ضرر خودرو سازان تامین می شود.

نایب رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و سوریه اضافه کرد: گرچه سوریه و ترکیه ارتباطات خود را قطع کرده اند اما میزان کالای قاچاقی که از ترکیه وارد سوریه می شود بسیار زیاد است. ما با سوریه هم مشترک نداریم اما ترکیه علی رغم مشکلاتی که با سوریه دارد اما کالاهای زیادی به صورت قاچاق در بازار سوریه دارد. از طرف دیگر کشورهای مانند اردن نیز تجارت خوبی با سوریه دارند. وی افزود: بسیاری از ارگان ها و نهادهایی که در سوریه فعالیت دارند، در فعالیت اقتصادی در این کشور هم تاثیر زیادی دارند. ما باید برای فعالیت اقتصادی در سوریه به متمرکز باشیم اما متاسفانه این اتفاق رخ نداده است. ما به دنبال این هستیم که نهادهای کشور خود را مجاب کنیم تا رقیب بخش خصوصی نشود و کار اقتصادی با سوریه از طریق اتاق انجام شده و اتاق بازرگانی به رسمیت شناخته شود.

دلان هر سال ۱ تا ۲ میلیارد دلار از صنعت خودرو به جیب می زند

برنامه پیش می رفت در چشم انداز ۱۴۰۰، ظرفیت تولید ما باید به ۲ میلیون خودرو در سال می رسید.

وی افزود: صنعت خودروسازی ما به دلیل اینکه تولید خود را با کمک تسهیلات مالی بانک ها انجام می دهد و محصول خود را با قیمتی که دولت تعیین می کند باید بفروشد تنها به سرا نکه داشتن صنعت توجه دارد و به مقوله بهبود کیفیت و طرح و توسعه محصول فکر نمی کند.

مدنی اظهار داشت: چسبندگی به دلار در ایران وحشتناک است و قیمت همه کالاها از گوجه، خیار گرفته تا فولاد و پتروشیمی به قیمت دلار بستگی دارد و خودرو سازان مجبورند مواد اولیه گران قیمت و بر اساس قیمت دلار

و بی برنامه گی زیادی در مدیریت این شرکت ها وجود دارد که نمونه آن در صنعت خودروسازی ما مشهود است.

مدنی گفت: صنعت خودروسازی در کشور ما علیرغم کم و کاستی ها و حلقه های مفقود این صنعت با زیر ساخت های موجود حدود ۲ تا ۵ درصد تولید ناخالص ملی را تشکیل می دهد که در سال های گذشته این رقم بین ۱.۵ تا ۲ درصد بوده است که تا ۵ درصد قابل افزایش است.

وی با بیان اینکه صنعت خودروسازی از زمانی که دخالت دولت به خصوص در دولت نهم و دهم در این صنعت بیشتر شد، دچار مشکل شده است، بیان داشت: در سال ۹۰، یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو در کشور تولید می شد که اگر با همان ظرفیت

مدیر عامل اسبق سایپا بیان این که هر ساله بین ۱ تا ۲ میلیارد دلار پول صنعت خودرو در جیب دلان می رود، گفت: صنعت خودروسازی ما تنها به سرا نکه داشتن خود توجه دارد و به مقوله بهبود کیفیت و طرح و توسعه محصول فکر نمی کند. به گزارش خبرگزاری تسنیم، سعید مدنی، مدیر عامل اسبق سایپا در مورد قیمت خودرو گفت: آن چیزی که باعث شده صنعت خودرو سازی ما شرایط خوبی را طی نکند و حال خوشی نداشته باشد دولتی بودن صنعت خودرو و در واقع خصولتی بودن آن است.

وی افزود: شرکت های خصولتی بدترین نوع نگاه داری در دنیا هستند که معایب هر دو بخش دولتی و خصوصی را دارند

نایب رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و سوریه:

نفع اقتصادی سوریه نصیب روسیه شد

پایینی دارد ولی ظرفیت افزایش مراودات وجود دارد. از همین روی جلسه ای با رئیس نمایشگاه های کشور داشتیم تا ایران در آبان ماه نمایشگاهی را به طور اختصاصی در دمشق برگزار کند. این نمایشگاه به طور اختصاصی برای ایران است و می تواند فرصت مناسبی برای تجار و بازرگانان ایرانی باشد. م تبلیغات و اطلاع رسانی در اینباره را شروع کرده ایم البته ما باید این کشور بسیار کند پیش می رود و باید همکاری های لازم انجام شود. آنها هم می گویند که همکاری می کنند اما در عمل این اتفاق نمی افتد.

وی افزود: تجار و بازرگانان در سوریه دو طیف هستند آن بخشی که طرفدار بشار اسد هستند حاضر به کار با ایران هستند اما تجار مخالف با بشار اسد بیشتر با رن و



کشورهای حوزه خلیج فارس کار می کنند. لذا ما می خواهیم با برگزاری این نمایشگاه تجاری این فضا را تلطیف کنیم تا بتوانیم این بخش از تاجران را نیز جذب کنیم. زبردست با اشاره به مشکل حمل و نقل بین دو کشور گفت: آنچه فعالیت تجاری ما را در سوریه پیچیده تر کرده، موضوع حمل و نقل به این کشور است. در تلاش بودیم تا عراق مسیر زمینی به سوریه را باز کند، عراقی ها هم قول دادند که این کار را انجام دهند اما متاسفانه این

اتفاق نیفتاده است. دو گزینه برای حمل و نقل به سوریه داریم، یکی از آنها از طرف ترکیه است که به علت درگیری هایی این مرز بسته است. راه دیگر هم از طریق خلیج فارس است که برای آن باید مسیر بسیار زیادی را طی کنیم. متاسفانه علی رغم مذاکرات انجام شده عراق هنوز مسیر زمینی به سوریه را آماده نکرده است.

وی در ادامه خاطر نشان کرد: متاسفانه همان بلایی که در عراق بر سر ما آمد در سوریه هم به سرمان می آید. عراق الان بیشترین مراودات تجاری خود را با ترکیه دارد. احتمال می دهیم که همین اتفاق دوباره درباره سوریه رخ دهد. نفع اقتصادی در سوریه را روسیه می برد، چند پروژه در بازسازی سوریه هم گرفته اند. تجارت و مراودات اقتصادی ما با این کشور بسیار کند پیش می رود و باید همکاری های لازم انجام شود. آنها هم می گویند که همکاری می کنند اما در عمل این اتفاق نمی افتد.