

وزیر اقتصاد:

دولت تورم را مدیریت می کند



وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: دولت به کمک تمام ابزارها و امکاناتی که در اختیار دارد و با سیاستگذاری ها و اقدامات کلان اقتصادی، تورم را مدیریت می کند و مانع از این می شود که افزایش یابد. فرهاد دژپسند دیروز در حاشیه گرامیداشت روز جهانی تعاون و بیست و پنجمین سالگرد تأسیس اتاق تعاون کشور در جمع خبرنگاران افزود: ما یک آمار نقطه به نقطه و یک آمار منتهی به ۱۲ ماهه داریم و طبق اعلام رئیس سازمان برنامه و بودجه و سخنگوی دولت آمار تورم ماهانه روند کاهشی پیدا کرده است.

وی تصریح کرد: این روند کاهشی نشان می دهد که به سمت مدیریت تورم در حرکت هستیم.

وزیر اقتصاد درباره سهم ۶.۷ درصدی سهم تعاونی ها در اقتصاد کشور گفت: در افزایش سهم تعاونی ها دو بحث مطرح است، یک طرف دولت است و طرف دیگر خود تعاونی ها هستند. دژپسند افزود:

در دولت، وزارت تعاونی ها هستند، کار و رفاه اجتماعی و امور اقتصادی و دارایی برنامه ها را طوری طراحی می کنند که زمینه برای افزایش سهم تعاونی ها فراهم باشد. طرف دیگر خود تعاونی ها هستند که باید در بخش های مختلف وارد شوند تا به این سهم برسند. وزیر اقتصاد گفت: مادر سال ۹۸ اصرار داریم شرکت های سودآور را واگذار کنیم ضمن اینکه تجربه ادوار گذشته نشان داده واگذاری به صورت نقد و اقساط چالش برانگیز است به همین دلیل قرار است واگذاری ها صورت نقد انجام پذیرد.



رحمانی:

وزارت صنعت مجوزی برای تولید بیت کوین صادر نکرده است



وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به ایرنا در خصوص انحراف فعالیت برخی واحدهای صنعتی از مجوزهای مربوطه به سمت تولید بیت کوین، تصریح کرد: وزارت صنعت مجوزی برای این موضوع صادر نکرده و اگر فعالیت انجام می شود، اقدام خودسرانه افراد است. رشار رحمانی دیروز در حاشیه یازدهمین نمایشگاه بین المللی درویچهره در پاسخ به ایرنا افزود: تولید بیت کوین (ارز دیجیتال) از نظر قانونی مشکل دارد و تاکنون مجوزی از سوی دولت برای آن داده نشده است.

به گفته وی، دولت با تشکیل کمیسیونی در این زمینه در حال بررسی موضوع است تا ضوابط لازم و سازوکارهای مربوطه را آن فراهم کند، اما تاکنون هیچ مجوزی برای تولید آن صادر نشده است.

مشکل نقدینگی خودروسازان

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به پرسش دیگر ایرنا درباره اینکه بیا وجود مطالبات ۲۲ هزار میلیارد تومانی قطعه سازان از خودروسازان و کمبود نقدینگی، تداوم تولید خودرو چگونه امکان پذیر است، نیز گفت: کمبود نقدینگی از مشکلات جدی صنایع قطعه سازی و خودروسازی است. این مقام مسئول خاطر نشان کرد: لازمه عمل خودروسازان به تعهداتشان افزایش تولید است که با تامین نقدینگی میسر می شود. چهاردهم بهمن پارسل (رفرشاد قمی) «معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در نشست تخصصی کمیته خودرو از تخصص چهار هزار میلیارد تومانی به ایران خودرو و سایپا خبر داد. در این زمینه، قرار شد برای تخصیص نقدینگی به خودروسازان با محوریت بانک مرکزی، ۱۱ هزار میلیارد تومان در دو بخش ریالی و ارزی پرداخت شود که شامل چهار هزار میلیارد تومان و ۸۴۴ میلیون یورو بود که تاکنون بخش عمده مبلغ چهار هزار میلیارد تومان نقدینگی ریالی پرداخت شده است، اما خبری از پرداخت های ارزی نیست.

رحمانی، به تولید آزمایشی پژو ۳۰۱ اشاره کرد و افزود: با خروج فرانسوی ها از کشور مان با اعمال تحریم ها متخصصان داخلی موفق شدند این خودرو را تا حد زیادی ساخت داخل کنند، اکنون توانمندی ساخت این خودرو فراهم شده و خط تولید آن نیز راه اندازی خواهد شد.

کسر ۶۲ هزار میلیارد تومان از دخل و خرج کشور

شرایط بحرانی و بودجه ای که هر روز آب می رود



محمود نوروزی

«شرایط سخت و بحرانی پیش روی کشور موجب افت شدید درآمدها در سال جاری شده، معادلات بودجه ای به هم ریخته و باید دخل و خرج کشور تنظیم شود. بر این اصل دولت تصمیم به کاهش بخش هزینه های بودجه تا سقف ۶۲ هزار میلیارد تومان گرفته است.»

این خبر را طی روزهای گذشته رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد که صراحتاً بیانگر این نکته است که منابع و مصارف دولت در بودجه سال جاری باید به ۳۸۶ هزار میلیارد تومان کاهش یابد.

طبق قانون بودجه، دولت باید منابع و مصارف خود را با ۴۴۸ هزار میلیارد تومان منابع عمومی تنظیم می کرد اما با توجه به کمبودهایی که در منابع دارد آن را با کاهش ۶۲ هزار میلیارد تومانی به ۳۸۶ هزار میلیارد تومان رسانده که در نتیجه آن باید صرفه جویی هایی انجام شود.

منابع دولت را در سال جاری، ۲۳۸ هزار میلیارد تومان درآمدها، ۱۵۸ هزار میلیارد تومان فروش نفت و فرآورده های آن و همچنین ۵۱ هزار میلیارد تومان فروش اوراق تشکیلی می دهد که باید در سه بخش هزینه های جاری با ۱۵۲ هزار میلیارد تومان، بودجه های عمرانی ۶۶ هزار و ۸۰۰ میلیارد و تملک دارایی های مالی ۲۹ هزار میلیارد تومان مصرف شود.

بودجه ۹۸ با دلار ۵۷۰۰ تومانی

چگونه بسته شد

لاجه بودجه ۹۸ با داشتن نرخ تسعیر ارز متغیر، رشد حقوق و دستمزد، افزایش مالیات و دوسقفی بسته شدن به صورت تقیاضی از حیث منابع بالغ بر ۱۷۰۳۲ هزار میلیارد تومان بسته شد.

سرا نه منابع عمومی بودجه ۹۸ نسبت به سال قبل از آن ۴ درصد رشد در نظر گرفته شد که به دلیل کاهش سهم صندوق توسعه ملی و افزایش نرخ تسعیر ارز پیش بینی شد که سهم درآمدهای نفتی به بیش از یک سوم منابع عمومی برسد، یعنی بودجه وابستگی خود را به نفت همچنان حفظ کرد.

اما دولت انتظار داشت که میحت مالیات نیز با رشد ۸ درصدی نسبت به سال قبل وصول شود، یعنی با تقویت انضباط بودجه ای و رشد ۲۰ درصدی مالیات با توجه به نرخ تورم بتواند از این منبع در آمد مناسبی را کسب کند. در بخش مخارج نیز سعی شد تا حقوق و دستمزد دهامتناسب با تورم رشد کند، با این حال ثابت ماندن تقریبی هزینه های عمرانی نشان داد که دولت تلاش خود را کرده تا منابع درآمدی بیشتر بر هزینه های جاری متمرکز شود.

در بودجه سال قبل، منابع حاصل از فروش نفت و فرآورده های نفتی نظیر میعانات گازی و نفت خام معادل ۱۰۱ هزار میلیارد تومان بسته شده بود اما در سال ۹۸ این رقم با ۴۱ هزار میلیارد افزایش به ۱۴۲.۵ میلیارد دلار رسید. در بودجه سال جاری میزان منابع مورد نیاز از منابع نفتی بین ۷۵ تا ۸۰ هزار میلیارد تومان پیش بینی شد که نشان دهنده روند کاهشی وابستگی بودجه به نفت است، ولی افزایش درآمدهای دولت از محل نفت با کاهش سهم صندوق توسعه ملی جبران شد که نشان دهنده تغییر سیاست هاد این زمینه بود.

به طور کلی منابع بودجه سال جاری بر اساس آنچه که به تصویب رسید از دو محل قابل استحصال است، نخست درآمدهای بودجه عمومی

و سپس در آمد شرکت های دولتی، بانک ها و موسسات غیر انتفاعی. اما بودجه عمومی از محل منابع عمومی و درآمدهای اختصاصی وزارتخانه ها و موسسات مالی به دست آمده و درآمد حاصل از مالیات نیز از گمرک و فروش نفت و همچنین انتشار اوراق مالی محاسبه می شود.

در قانون بودجه ۹۸ منابع کل بودجه معادل ۱۲۲۳.۱ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شد، که بر این اصل حجم بودجه به میزان ۳۹۰.۲ درصد انبساط یافت که بیشترین آن در درآمد شرکت های دولتی، موسسات انتفاعی و بانک ها است و کمترین انبساط صورت گرفته را باید در محل منابع عمومی دولت جستجو کرد.

همچنین هدف دولت از دو سقفی بسته شدن بودجه این بود که در سقف اول منابع عمومی ۴۰۷ ممیز ۷ هزار میلیارد تومان و در سقف دوم ۴۰ هزار میلیارد تومان بالاتر در نظر گرفته شود زیرا در ماده واحده لایحه بودجه ۹۸ به دولت اجازه داده شد تا از محل وصول مازاد منابع عمومی نسبت به ارقام مصوب و برداشت مجاز از صندوق توسعه ملی تا سقف ۴۰ هزار میلیارد تومان ارتقا دهد. به عبارت دیگر تلاش دولت برای دوسقفی در نظر گرفتن بودجه سال جاری به دلیل عبور از مشکلات تحریمی بود به این معنا که اگر درآمدهای افزایش پیدا کند اعتبارات ملی از ۳۲۰ هزار میلیارد به ۲۵۱ هزار میلیارد تومان افزایش پیدا کند.

پیش بینی خوش بینانه درآمدها

صاحب نظران در جریان تصویب بودجه سال ۹۸ بارها اعلام کردند که احتمال صادرات یک و نیم میلیون بشکه نفت بسیار پایین خواهد بود زیرا

برآوردهای اکثر کارشناسان مبتنی بر کاهش نرخ رشد تولید بود، بر این اصل پیش بینی آنان برای سال ۹۸ این بود که اقتصاد ایران یا با نرخ رشد منفی مواجه می شود یا اساساً رشدی نخواهد داشت؛ چرا که تأثیر بودجه ۹۸ بر متغیرهای کلان اقتصادی چندان قابل توجه نیست و این وضعیت یعنی بودجه غیر شفاف و غیر منعطف است بنابراین تاب آوری و مقاومت ندارد و پاسخ گوی نیازها نخواهد بود.

پیش بینی مراکز بین المللی از اقتصاد ایران در سال ۹۸

تورم دورقمی، افزایش نرخ بیکاری، رکود اقتصادی و کاهش درآمدهای نفتی، چهار پیش بینی مراکز بین المللی از اقتصاد ایران در سال جاری است.

صندوق بین المللی پول پیش بینی افزایش شاخص قیمت ها از تورم ۳۴.۱ درصدی در سال جاری می گوید. همچنین سازمان ملل در گزارش وضعیت و چشم انداز اقتصاد ۲۰۱۹، تورم ۳۴.۹ درصدی را برای ایران پیش بینی کرده است. در این گزارش، ایران در کنار افغانستان، بنگلادش، بوتان، مالدیو، نپال، پاکستان و سریلانکا یکی از کشورهای منطقه جنوب آسیا است که در گروه کشورهای جنوب آسیا قرار دارد و تنها کشور با تورم دورقمی در این منطقه است و این در حالی است که میانگین نرخ تورم منطقه، ۱۱.۴ است.

بر اساس این گزارش، با وجود آثار تورمی کاهش ارزش پول داخلی و افزایش قیمت نفت، پیش بینی کلی تورم در کشورهای مختلف، نرخ های متوسط و با ثبات در میان مدت است که ایران در این پیش بینی، یک استثنای قابل توجه است. بازگشت تحریم های است که میزان صادرات نفتد کشورمان با کاهش ۴۵ درصدی نسبت به سال ۲۰۱۸ به ۱.۲ میلیون بشکه در سال ۲۰۱۹ خواهد رسید.

سازمان ملل در گزارش خود، از نقش کاهش درآمدهای نفتی در کسری بودجه سال جاری ایران می گوید، کاهش درآمدهای نفتی و افزایش فشارها برای اعطای مزایای اجتماعی، کسری بودجه ایران را در سال ۹۸ دنبال خواهد داشت.

پیش بینی بانک جهانی از رشد اقتصادی ایران در سال جاری نیز منفی است. بانک جهانی عدد ۳.۶- را برای رشد تولید ناخالص داخلی کشورمان پیش بینی کرده که رقمی پایین تر از کشورهای صادرکننده در منطقه خاورمیانه است. میانگین رشد اقتصادی

از سوی دیگر در مورد ۱۵۳ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی و عواید گمرکی که در بودجه پیش بینی شده باید گفت که این رقم برای عوارض گمرکی و مالیاتی در بودجه سال گذشته، ۱۴۲ هزار میلیارد تومان بود. بنابراین با توجه شرایط سخت تولید و کاهش فروش بنگاه هادر سال ۹۸ امکان تحقق این رقم مالیاتی وجود ندارد زیرا به دلیل تورم فروش بنگاه ها به یک سوم سال ۹۷ خواهد رسید.

در مورد ۱۵۳ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی و عوارض گمرکی که در بودجه پیش بینی شده باید گفت با توجه شرایط سخت تولید و کاهش فروش بنگاه هادر سال ۹۸ امکان تحقق این رقم مالیاتی وجود ندارد زیرا به دلیل تورم، فروش بنگاه ها به یک سوم سال ۹۷ خواهد رسید

برای کشورهای الجزایر، بحرین، ایران، عراق، کویت، عمان، قطر، عربستان و امارات متحده عربی برای این سال ۱.۴ درصد پیش بینی شده است. اما پیش بینی سازمان ملل از رشد اقتصادی ایران اندکی خوش بینانه تر است. البته خوش بینانه بودن به معنای رونق بیشتر نیست و در واقع عمق رکود، کمتر برآورد شده است. بر اساس پیش بینی این سازمان، نرخ رشد اقتصادی ایران در سال جاری، ۲.۴- خواهد بود.

اکنون میست در تحلیلی که از صنایع در سال ۲۰۱۹ ارائه داده، تحریم های ایران را به عنوان یکی از ریسک های پیش روی صنایع در سال آینده معرفی کرده است. ایران به عنوان صادرکننده نفت، یکی از بازیگران عرصه انرژی در سطح جهان است و به عقیده تحلیلگران اکنون میست، ریسک وارد شده به بازارهای جهانی نفت در اثر بازگشت تحریم های ایران و به دنبال آن، کاهش تولید نفت در کشورمان، قیمت های برنت را تا ۷۵.۳۵ دلار در سال ۲۰۱۹ افزایش خواهد داد. در این گزارش آمده است که میزان صادرات نفتد کشورمان با کاهش ۴۵ درصدی نسبت به سال ۲۰۱۸ به ۱.۲ میلیون بشکه در سال ۲۰۱۹ خواهد رسید.

سازمان ملل در گزارش خود، از نقش کاهش درآمدهای نفتی در کسری بودجه سال جاری ایران می گوید، کاهش درآمدهای نفتی و افزایش فشارها برای اعطای مزایای اجتماعی، کسری بودجه ایران را در سال ۹۸ دنبال خواهد داشت.



صنعت خودرو و است تا این موضوع را بهبود ببخشند

بغزبان تصریح کرد: همواره در شورای رقابت از خودروسازان درخواست شده ریز هزینه ها را ارائه دهند؛ ولی آنها مقاومت کرده اند، متأسفانه دلیل اصرار آنها بر عدم شفافیت مشخص نیست. وی افزود: همواره بحث کاهش تعرفه ها و آزادتر کردن واردات خودرو برای ایجاد رقابت وجود دارد؛ متأسفانه در این فضا نیز خودروهای داخلی نتوانستند خود را جهانی و یا در منطقه مطرح کنند.

این استاد دانشگاه با بیان اینکه شرایط حال حاضر ثابت کرد تولید خودروسازان تا به امروز سرپوش گذاری روی موضوع تولید ملی بوده است، اظهار کرد: با توجه به شرایط تحریم ها و مشکلات نقل و انتقال ارزی و تامین قطعات باید به سمت توان داخلی به معنای واقعی پیش برویم تا وابستگی کاهش یابد.



تسلیم خودروسازان بوده اند، ادامه داد: مطالعات بسیاری در زمینه جداسازی واحدهای زبان ده از خودروسازان صورت گرفته است. این امر نیازمند ارائه قوی فعالان و مسئولان بخش

غیر منصفانه تشنه نگه داشتن بازار را اتخاذ کرده اند.

بغزبان پیشنهاد کرد: فعالان صنعت خودرو باید تعامل بیشتری با شورای رقابت داشته باشند تا علاوه بر قیمت گذاری منصفانه، حیات این صنعت نیز حفظ شود.

این اقتصاددان معتقد است: خودروسازان در بحث بهروری ضعیف عمل کرده و هزینه آن را مردم می پردازند. مشکلاتی مانند، ضایعات، سرعت کم در مونتاژ، قطعات کم کیفیت و... باعث شده این صنعت نتواند رضایت مشتریان را جلب کند.

وی با بیان اینکه تا امروز مسئولان به جای بخش حاکمیتی، همیشه

یک استاد دانشگاه در گفت و گو با ایلنا: خودروسازان بازار را تشنه نگه داشته اند

لازم قطعه مورد نیاز را به تولید نرسانند، بنابراین باید به خودروسازان حق داد تا قیمت خودرو را تعدیل کنند.

وی با انتقاد از عملکرد خودروسازان برای تشنه نگه داشتن بازار خودرو، اظهار کرد: خودروسازان تبانی کرده و بازار را تشنه نگه داشته اند و این امر شرایط فعلی بازار را به وجود آورده است.

وی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایلنا با اشاره به مشکلات صنعت خودرو سازی گفت: مشکلات صنعت خودرو را باید از لحاظ تولید و بازار مورد بررسی قرار داد، در شرایط فعلی اقتصاد کشور، خودروسازان با مشکلاتی مانند نوسانات نرخ ارز و افزایش قیمت قطعات مواجه هستند. هنگامی که هزینه های افزایش می یابد، از سویی خودروسازان به سرمایه در گردش بیشتری نیاز خواهند داشت و از سویی دیگر بدهی به قطعه سازان باعث می شود آنها به موقع و به میزان

گفت و گو

یک استاد دانشگاه در گفت و گو با ایلنا: