با وجود رکود شدید بازار خودرو، سخنگوی وزارت صمت از ریزش قیمت‌ها می‌گوید

عقب‌نشینی قیمت در نقطه صفر

باران زرین قلم

با وجود قرار داشتن بازار در نقطه صفر خرید و فروش و رکود بی‌سابقه، مقامات وزارت صمت از عقب‌نشینی قیمت خودرو خبر می‌دهند.

در حالی که وزیر صنعت، معدن و تجارت به واسطه عدم تحقق وعده‌های خودرویی در آستانه استیضاح قرار دارد، سخنگوی وزارت صمت از اخبار خوب خودرویی آن هم در حوزه قیمت سخن می‌گوید.

امید قالیباف که پیش از این در کسوت مجری برنامه‌های تلویزیونی، منتقد سیاست‌های وزارت صمت محسوب می‌شد حالا به سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تغییر کسوت داده و از خبرهای خوب در راه برای خریداران خودرو می‌گوید.

وزیر صمت، سال گذشته در چنین روزهایی بود که وعده کاهش ۲۰ درصدی قیمت خودرو در کنار افزایش تولید و تیراژ و همچنین جمع‌آوری بساط قرعه‌کشی را داد و تاکید کرد این وعده‌ها قابلیت تحقق را دارا است؛ اما در عمل قیمت خودرو نه تنها با کاهش روبرو نشد بلکه تنها در یک سال افزایشی قابل توجه را تحمل کرد. حالا هر دستگاه پراید نزدیک به ۲۰۵ میلیون تومان قیمت دارد این در حالی است که سال گذشته در چنین روزهایی هر دستگاه پراید به قیمت ۱۴۰ میلیون تومان در بازار فروخته می‌شد. این رشد عجیب نزدیک به ۶۵ میلیون تومانی در حالی رخ داده است که وعده‌های دولت سیزدهم بر کاهش نرخ تورم استوار بود و حالا افزایش قیمت‌ها به پاشنه آشیل دولتی بدل شده است که زمانی با انتقاد از تورم بالا و قول مدیریت دقیق و درست، سکان اجرا را به دست گرفت.

نرخ تورم در شرایط کنونی به بالاتر از ۴۰ درصد رسیده و چشم‌انداز آتی نیز ماندگاری این نرخ را تایید می‌کند.

بسیاری از کارشناسان معتقدند که اقتصاد ایران در سال جاری این وضعیت تورمی را متحمل می‌شود و سال آینده نیز سیاست‌های دولتی است که تعیین می‌کند مسیر حرکت به کدام سو است.

چند روز قبل بود که سخنگوی دولت اعلام کرد باید در انتشار اخبار خوب از یکدیگر سبقت بگیریم. یک سالگی دولت نیز زمان مناسبی برای انتشار اخباری خوب است، اما آیا خبرهای خوشی در بازار خودرو به گوش می‌رسد؟

مسیر قیمت‌ها کاهشی است

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در تازه‌ترین سخنان خود به کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو اشاره و تاکید کرده است این اتفاق بیانگر مسیر درست تحقق هدف طرح فروش یکپارچه نیز هست.

قالیباف ضمن اشاره به ریزش قیمت‌ها در بازار آزاد خودرو، اظهار کرد: قیمت خودروها این روزها در بازار آزاد کاهشی است. پس از اجرای هر دو مرحله از فروش یکپارچه خودروها، شاهد کاهش قیمت‌ها در بازار آزاد بودیم؛ این موضوع نشان می‌دهد که فروش خودروها و قرعه‌کشی بصورت یکپارچه در راستای تحقق هدف خود به درستی عمل کرده و التهاب قیمت‌ها در بازار را تقلیل داده است.

سخنگوی وزارت صمت، خبر داد: پس از سه سال، مقرر شده است برای طرح فروش خودروهایی که از شمول قرعه‌کشی خارج شده (و خودروهایی که به تدریج خارج می‌شوند)، محدودیت‌هایی که پیش از این اعمال می‌شدند، کنار گذاشته شود. این بدین معناست که بطور مثال فردی که قصد خرید کوییک R (که اخیرا از چرخه قرعه‌کشی خارج شده است)، به‌جای بازار آزاد از خود شرکت خودروساز خرید خود را بدون آنکه محدودیت پلاک انتظامی فعال، عدم خرید ۴۸ ماهه از دو خودروساز بزرگ و... مانع شود، انجام دهد.

وی با بیان اینکه این اقدام به زودی اجرا خواهد شد، گفت: مزیت این تصمیم جدید این است که به‌جای آنکه حجم عمده تقاضا به سمت بازار باشد و منجر به افزایش قیمت شود، به سمت خرید از شرکت خودروساز حرکت می‌کند و نیازش تامین می‌شود؛ این موضوع باعث خواهد شد قیمت‌ها در بازار آزاد بیشتر کاهش پیدا کنند.

در بازار خودرو چه خبر است؟

اما بررسی‌های «توسعه ایرانی» در بازار خودرو نشان می‌دهد خرید و فروش خودرو در نقطه صفر قرار دارد و در این شرایط نمی‌توان از ریزش قیمت سخن گفت چرا که معاملات بسیار اندک، در شرایط فعلی نمی‌توانند مبنای قیمتی بازار باشند.

آنچه سخنگوی وزارت صمت از آن به عنوان مسیر ریزش یاد می‌کند، کاهش یک تا چهار میلیونی قیمت برخی خودروها در اوج رکود بی‌سابقه بازار است.

بررسی قیمت‌ها در بازار بدون خریدار خودرو، از کاهش قیمت برخی مدل‌های تولید داخل حکایت دارد، به طوری که طی ۲۴ ساعت گذشته شاهد بودیم قیمت پراید ۱۳۱ با افت یک میلیون تومانی، از ۱۸۶ میلیون تومان به ۱۸۵ میلیون تومان کاهش یافت.

همچنین در میان مدل‌های پژو در بازار، قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۴۰۱ در حدود ۲ میلیون تومان کاهش یافته و از ۳۰۲ میلیون تومان به ۳۰۰ میلیون تومان رسیده است.

در عین حال، قیمت تیبا ۲ مدل ۱۴۰۱ از ۲۰۸ میلیون تومان در روز گذشته به ۲۰۷ میلیون تومان کاهش یافته است. کوییک دنده‌ای مدل ۱۴۰۱ نیز از ۲۱۴ میلیون تومان به ۲۱۰ میلیون تومان رسیده است. دنا معمولی مدل ۱۴۰۱ نیز افت ۳ میلیونی را تجربه کرده و با قیمت ۴۰۳ میلیون در بازار خرید و فروش می‌شود. فعالان بازار خودرو معتقدند آنچه مقامات و مسئولان تعادل و ثبات نسبی بازار می‌خوانند در حقیقت وجود خارجی ندارد و وقتی تقاضا به کف می‌رسد، طبیعی است قیمت خودرو با افتی اندک مواجه شود. این در حالی است که تقاضای بالقوه در بازار وجود دارد اما در محدوده کنونی قیمت امکان تبدیل شدن به تقاضای بالفعل را ندارند.

فعالان بازار خودرو معتقدند آنچه مقامات و مسئولان تعادل و ثبات نسبی بازار می‌خوانند در حقیقت وجود خارجی ندارد و وقتی تقاضا به کف می‌رسد، طبیعی است که قیمت خودرو با افتی اندک مواجه شود

معامله‌گران بر این اعتقادند که با ورود تقاضا به بازار، هر چند محدود این عقب‌نشینی قیمت می‌تواند جبران شده و بار دیگر بازار با رشد قیمت مواجه شود. هر چه هست بازار خودرو در وضعیتی بسیار ناهمگون قرار دارد. وضعیتی که به واسطه نبود ثبات در بازار رخ داده است.

رشد تورم نیز سبب شده است خودرو از کالایی مصرفی و بادوام به کالایی سرمایه‌ای تبدیل شود. از این روست که خودروسازان با فشار تقاضا برای خرید خودرو به قیمت‌های مصوب مواجهند اما بازار با نبود مشتری روبروست. به نظر می‌رسد ماندگاری فاطمی امین در کابینه بستگی به سرنوشت صنعت و بازار خودرو دارد و حالا با توجه به اینکه قرار است وزارت باز رگانی تفکیک شود و دو وزیر در قامت وزیر صنایع و معادن و وزیر باز رگانی به مجلس معرفی شوند؛ وزیر کنونی صمت شانس اندکی را برای ماندگاری در کابینه دارا است مگر آنکه معادلات خودرویی تغییری جدی را شاهد باشد.

خبر

عشقی:

افزایش نرخ دلار اثر خود را در بازار سرمایه نشان می‌دهد

رئیس سازمان بورس اظهار داشت: مسئولیت اصلی در قیمت‌گذاری‌های دستوری شرکت‌ها هستند و مدیران شرکت‌ها باید توجه داشتند که نسبت به مراقبت از اموال مردم مسئولیت دارند و باید منافع سهامداران را حفظ کنند.

به گزارش ایلنا، در حالی که در دو ماه ابتدای سال بازدهی شاخص کل تا ۱۷ درصد و بازدهی شاخص هم وزن هم تا ۳۰ درصد افزایش پیدا کرد اما در دو ماه دوم سال با ریزش‌های پی در پی شاخص کل به بازدهی ۷,۵ درصد و شاخص هم وزن به کمتر از ۱۵ درصد رسید و کاهش پیدا کرد از این رو تحلیل برخی از کارشناسان بازار سرمایه این است که تصمیم گیران در بازار سرمایه برای جلوگیری از تکرار رشد شتابان بازار سرمایه در ابتدای سال ۹۹، با تصمیماتی مانع از ورود نقدینگی به بازار سرمایه شدند.

رئیس سازمان بورس درباره دلایل ریزش شاخص در ماه گذشته اظهار داشت: در روند بازار متغیرهای مختلفی تاثیر گذار بودند که یکی از آنها تغییر قیمت‌های جهانی بود. محاسبه کنید فقط از ابتدای خردادماه تا به امروز قیمت جهانی کالاهای اساسی به چه اندازه‌ای تغییر کرده است. باید توجه داشته باشیم که بازار سرمایه، بازار انتظارات است.

مجید عشقی، افزود: درست است که در ۳ ماه ابتدای سال گزارش‌های بسیار خوبی را از بازار و شرکت‌ها داشتیم اما با توجه به کاهش قیمت‌های جهانی بازار دقیقا هوشمندانه عمل کرد و اثری که کاهش قیمت‌های جهانی بر روی بازار سرمایه گذاشت اثر کمی نبود. در برخی از کالاها با کاهش محسوس قیمت‌ها مواجه شدیم که بر بازار سرمایه اثر قابل توجهی داشت.

رییس سازمان بورس ادامه داد: در همین مدت قیمت محصولات فولادی، مس و پتروشیمی در بورس کالا کاهش محسوسی را تجربه کرد البته هر چند که قیمت برخی این محصولات هنوز از قیمت‌های سال ۱۴۰۰ بالاتر است اما روند کاهشی داشتند و نمی‌توان اثر کاهش قیمت‌های جهانی برخی از کالا را بر بازار سرمایه انکار کرد.

عشقی با بیان اینکه دولت هرگز چنین انگیزه‌ای را ندارد که جلوی رشد بازار سرمایه را بگیرد و مانع از رشد شاخص شود، اظهار داشت: بازار بر اساس متغیرهای موثر رفتار می‌کند. البته قبول دارم یک سری تصمیمات مانند افزایش نرخ بهره بانکی در بازار سرمایه اثر گذار بود از این رو به رییس بانک مرکزی گفتم که وقتی در ستاد اقتصادی دولت تصمیمی مبنی بر تعیین نرخ بهره بین بانکی گرفته شده، عبور از این عدد باعث بی‌اعتمادی می‌شود از این رو درخواست کردیم نرخ بهره بین بانکی را کاهش دهند و پایبند به تصمیمات اقتصادی باشند.

وی با اشاره به سایر مولفه‌های تاثیر گذار در بازار سرمایه گفت: موارد اثر گذار دیگری مانند تصمیمات درباره خودرو و خودروسازان، قیمت گذاری دستوری در سایر صنایع را هم پیگیری می‌کنیم، هر چند پیگیری فقط نباید از طریق سازمان بورس انجام شود. مسئولیت اصلی در قیمت گذاری‌های دستوری شرکت‌ها هستند و مدیران شرکت‌ها باید توجه داشتند که نسبت به مراقبت از اموال مردم مسئولیت دارند و باید منافع سهامداران را حفظ کنند.

رئیس سازمان بورس در پاسخ به این سوال که چرا مانند سال‌های گذشته قیمت‌ها در بازار سرمایه و شاخص همراه با افزایش نرخ دلار بالا نرفت، گفت: این دو نسبت به یکدیگر تناظر یک به یک ندارند و نباید یک متغیر را در نظر گرفت. به طور قطع در میان مدت و بلندمدت بین این دو هماهنگی ایجاد می‌شود اما تناظر یک به یک و همزمانی مطلق بین آنها وجود ندارد.

وی افزود: افزایش نرخ ارز قطعا اثر خود را در صورت‌های مالی می‌گذارد و در روندی که تا پایان سال طی می‌شود اثر خود را نشان می‌دهد.

گفت و گو

یک استاد دانشگاه:

شاخص فلاکت رکورد زد

علی قنبری گفت: آمار و ارقامی که دولت در خصوص کاهش رشد پایه پولی می‌دهد توجیه فنی ندارد و بنده گمان نمی‌کنم که این آمار واقعی باشد و پایه پولی به جهت رشد نقدینگی و رشد سرسام‌آور تورم کاهش یافته باشد.

به گزارش قرن نو، جدیدترین گزارش بانک مرکزی حاکی از آن است که رشد حجم نقدینگی در سال گذشته نسبت به سال ۱۳۹۹، روند کاهشی داشته؛ به گونه‌ای که از رقم ۴۰.۶ درصدی رشد حجم نقدینگی در سال ۱۳۹۹ به رقم ۳۹ درصدی رشد حجم نقدینگی در سال ۱۴۰۰ کاهش یافته است.

این گزارش همچنین از کاهش رشد پایه پولی خبر می‌دهد. تغییرات پایه پولی در آخرین ماه سال ۱۴۰۰ نشان از رشد ۳۱.۶ درصدی پایه پولی در سال گذشته و رسیدن به رقم ۶۰۳۹.۷ هزار میلیارد ریال دارد. این در حالی است که رشد این متغیر در تیرماه سال گذشته و در آخرین ماه‌های کاری دولت دوازدهم به بالاترین رقم خود یعنی ۴۲.۶ درصد نیز رسیده بود که با شروع به کار دولت سیزدهم و با اتخاذ سیاست عدم استقراض از بانک مرکزی روند کاهشی را در پیش گرفته است.

علی قنبری در گفت‌وگو با قرن نو گفت: آمار و ارقامی که دولت در خصوص کاهش رشد پایه پولی می‌دهد توجیه فنی ندارد و بنده گمان نمی‌کنم که این آمار واقعی باشد و پایه پولی به جهت رشد نقدینگی و رشد سرسام‌آور تورم کاهش یافته باشد.

وی در ادامه گفت: در حال حاضر مردم برای تأمین حداقل معاش و حتی حقوق بگیران ثابت و کارگران و به‌خصوص بازنشستگان به مشکل خورده‌اند و نرخ تورم از شرایط معمول خارج شده و به‌صورت سرسام‌آوری در حال افزایش و در حال عبور از مرز پنجاه درصدی است. در نتیجه دولت باید تلاش کند تورم را کنترل کند و می‌تواند با به کارگیری سیاست‌های پولی و مالی درست و تصمیمات سیاسی و اجتماعی و تأمین کسری بودجه و کنترل هزینه‌های زائد در بودجه جاری و غیرمنطقی که به دستگاه‌های حاکمیتی داده شده است نرخ تورم را کنترل و تثبیت کند.

قنبری در ادامه گفت: دولت اگر نتواند نرخ تورم را کنترل و تثبیت کند وضعیت مردم بیشتر افول پیدا خواهد کرد و ارزش درآمدها بیش از پیش کاهش خواهد یافت و نرخ تورم در حال حاضر به‌صورت غیرطبیعی در حال افزایش است و در کنار آن نرخ رشد اقتصادی نیز به‌شدت پایین است و نرخ بیکاری نیز در وضعیت مطلوبی نیست و در مجموع نرخ فلاکت به‌صورت سرسام‌آوری بالا رفته و وضعیت معاش و زندگی مردم به‌شدت افت کرده است.

معاون پیشین وزیر جهاد کشاورزی در ادامه افزود: دولت بارها گفته که کسری بودجه را کاهش داده؛ در صورتی که آنچه قابل رؤیت است شکاف آزاردهنده کسری بودجه است که منجر به افزایش نقدینگی و در نتیجه تورم شده است.

وی در ادامه افزود: دولت نمی‌گوید از چه محلی کسری بودجه را تأمین کرده؛ اما آنچه کارشناسان می‌گویند این است که دست در جیب شرکت‌ها کرده و از محل اعتبار شرکت‌ها این کسری بودجه را تأمین کرده و این اتفاق تداوم ندارد و دولت و مجلس باید بودجه واقعی را بررسی و از کسری بودجه جلوگیری کنند و حقوق افراد غیرمولد را که در سیستم دولتی کار می‌کنند تعدیل کنند و نسبت به حقوق بگیران ثابت و به‌خصوص بازنشستگان توجه بیشتری نشان دهند.

خبر اقتصادی

قیمت دام در ایام محرم تغییر نمی‌کند

تسنیم -رئیس شورای تامین کنندگان دام گفت: با توجه به حجم بالای دام سبک و سنگین در کشور، قیمت دام در ایام محرم تغییری ندارد. منصور پوریان گفت: با توجه به مازاد قابل توجه دام روی دست دامدار، دام مازاد باید خرید تضمینی شود تا تولید کننده قادر به ادامه تولید باشد. قیمت کنونی هر کیلو دام در سطح کشور ۷۵ هزار تومان و لاشه ۱۵۰ تا ۱۵۵ هزار تومان است.

برنج‌های آب گرفته آزمایش می‌شوند

ایسنا-دبیر انجمن وارد کنندگان برنج گفت: بر اساس مصوبه شورای تامین قرار است تمامی برنج‌های گمرک زاهدان چه آنهایی که ثبت سفارش شده‌اند و چه آنهایی که نشده‌اند توسط وزارت بهداشت، سازمان استاندارد نمونه برداری و آزمایش شوند و تا زمان مشخص شدن نتیجه آزمایش در انبارهای تحت کلید نگهداری و پس از مشخص شدن نتایج برای مصرف وارد بازار شوند. مسیح کشاورز با بیان اینکه با توجه به تجربه تلخ ۱۴۰۰، دولت و بخش خصوصی امسال اقدامات خوبی در این زمینه انجام داده‌اند، گفت: دولت امسال ممنوعیت واردات برنج را لغو کرد و بخش خصوصی هم اقدام به ثبت سفارش و واردات برنج کرد. وی ادامه داد: بخش خصوصی سراغ خرید برنج‌های جدید رفت، زیرا قیمت برنج در ابتدای فصل بالا نیست و خریدهای خوبی هم توسط این بخش انجام شد. قطعا این خریدها به رفع کمبود و جلوگیری از گرانی برنج کمک خواهد کرد.

وزیر اقتصاد:

جذابیت‌ها و امتیازات مناطق آزاد را با مالیات ارزش افزوده زایل کرده‌ایم

وزیر اقتصاد گفت: تکلیف به دولت برای اخذ مالیات بر ارزش افزوده از مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی، بازایل کردن جذابیت‌ها و امتیازات این مناطق، وضعیت را نامناسب و فعالان اقتصادی را ناراضی کرده است. احسان خاندوزی گفت: ما به هیچ وجه موافق نبوده و نیستیم که معافیت‌های این مناطق کاهش پیدا کند، آن هم در حالیکه همه دنیا دارند به این سمت می‌روند که مناطق آزاد را جذاب‌تر کنند.

رشد ۲۱۸ درصدی خرید خانه‌های بالای ۲۰ سال

بررسی جدیدترین گزارش تحولات بازار مسکن نشان می‌دهد در تیر امسال معاملات نسبت به تیر ۱۴۰۰ بالغ بر ۱۰۳ درصد رشد داشته و سهم خانه‌های بالای ۲۰ سال ۲۱۸ درصد رشد داشته است. طبق اعلام بانک مرکزی طی تیرماه امسال در مناطق ۲۲ گانه تهران ۱۰۲۹۴ واحد مسکونی در سامانه معاملات املاک و مستغلات کشور ثبت شده که نسبت به تیرماه سال گذشته ۱۰۳ درصد افزایش یافته است. این میزان معاملات مسکن نسبت به خرداد ۱۴۰۱ حدود ۲۶ درصد کاهش یافته است که یکی از دلایل آن انتظارات کاهش قیمت به واسطه تاثیر برخی رویدادهای احتمالی بوده است. در بخش توزیع تعداد واحدهای مسکونی معامله شده بر اساس شاخص «تفکیک عمر بنا» نیز به دلیل تورم‌های پیاپی سال‌های گذشته تقاضا به سمت و سوی واحدهای با عمر ساخت بالای ۲۰ سال بوده است.

آگهی مفقودی برگ کمپانی – برگ سبز

اینجانب کمال محمدی مالک خودروی سواری سیستم سایپا تیپ SE۱۳۱مدل ۱۳۹۸ رنگ سفید- روغنی به شماره انتظامی ایران ۸۳- ۵۷۴ س ۳۴ شماره موتور M۱۳ ۶۴۰۵۰۰۸ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۸۴۸۱۲ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت (المثنی) مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت سایپا واقع در کیلومتر ۱۵ جاده مخصوص کرج مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. دیوانده

آگهی مفقودی برگ سبز

مفقودی برگ سبز خودرو سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس ای۱/۸ مدل ۱۳۸۳ به رنگ مشکی – متالیک به شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۵۹۷۸۷ وشماره شاسی ۸۳۰۲۷۵۸۴ وشماره انتظامی ایران ۶۱- ۸۹۱ ط ۳۹ به مالکیت کامیار فتحی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد. دیواندره

آگهی مفقودی برگ کمپانی – برگ سبز

اینجانب ملکه ولایتی مالک خودرو سواری سیستم دنا تیپ MT-DENA+EF۷ مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید – روغنی به شماره انتظامی ایران ۵۱- ۵۵۹ ب ۴۶ شماره موتور ۱۴۷H۰۳۳۴۷۴۴ شماره شاسی NAAW۲۱HU۶HE۴۸۸۲۰ به علت فقدان اسناد سازمان فروش ایران خودرو وتقاضای رونوشت (المثنی) اسناد مذکور را نموده است . لذا چنانچه هر شخصی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید . بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. دیواندره

آگهی مفقودی ایلام

سندمالکیت وکارت سوخت وسندسبز وسیله نقلیه موتورسیکلت به شماره ۱۲۲_۷۸۲۷۵ به نام امیرشاهمرادی مفقودگردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد.