

خبر اقتصادی

دلار در کانال ۴۸ هزار تومان قرار گرفت



قیمت دلار دیروز با کاهش مواجه شد و در کانال ۴۸ هزار تومانی قرار گرفت و بین دو بازه قیمتی ۴۸ هزار و ۸۰۰ تومان تا ۴۹ هزار تومان نوسان داشت. به گزارش تجارت‌نیوز، ترس از کاهش تقاضا در ماه محرم به‌عنوان یکی از دلایل کاهش قیمت دلار بر شمرده می‌شود. در همین حال یکی دیگر از عوامل اصلی کاهش قیمت دلار طی دو روز گذشته، از دست رفتن توان صعود برای این ارز را می‌توان به قدرت‌نمایی بانک مرکزی برای کنترل قیمت از طریق در هم آمارات دانست.

دو میلیارد تومان؛ قیمت یک متر زنده‌بان آتش‌نشانی!



مدیر عامل سازمان آتش‌نشانی گفت: در حال حاضر تأمین یک دست لباس کامل آتش‌نشانی ۲۵۰ میلیون تومان هزینه در بر دارد و تجهیزات هم‌چون نردبان به متری دو میلیارد تومان رسیده است. به گزارش ایسنا، قدرت‌الله محمدی در نشست استاندار تهران با مدیران عامل آتش‌نشانی استان تهران، افزود: این تجهیزات تبادلات وارداتی هستند و شش‌هزاره‌های اطراف برای تأمین آنها مشکلات بسیاری دارند؛ از این رو امکانات خود را در اختیار آنها قرار می‌دهیم.

وزیر نیرو و خبر داد:

مبادله برق با روسیه از مسیر آذربایجان

وزیر نیرو گفت: برای تبادل برق با روسیه دو مسیر جمهوری آذربایجان و ارمنستان - گرجستان را دنبال کرده‌ایم که از مسیر آذربایجان کار ساده‌تر پیش‌بینی شده است. علی‌اکبر محرابیان افزود: همچنین تبادل برق بدون پرداخت وجه با برخی همسایگان را دنبال می‌کنیم. به گفته وی، اتصال به شبکه برق روسیه از طریق ارمنستان و گرجستان نیز در دستور کار است.

نوروزی در صحن علنی:

برنج سال گذشته همچنان روی دست کشاورزان مانده است



نماینده مردم علی‌آباد در مجلس گفت: برنج سال گذشته کشاورزان در آستانه فصل برداشت همچنان روی دست

کشاورز مانده است. به گزارش ایلنا، رحمت‌الله نوروزی در نشست علنی دیروز مجلس افزود: متأسفانه هنوز برنج سال گذشته روی دست کشاورزان باقی مانده و طبق گفته وزیر کشاورزی، رئیس‌جمهور دستور داده است که این برنج خریداری شود. وی ادامه داد: امیدواریم این وعده در آستانه برداشت برنج جدید عملیاتی شود. محمدباقر قالیباف در پاسخ به این تذکر گفت: موضوع رسیدگی به وضعیت گندم و برنج در دستور کار جلسه نظارتی روز سه‌شنبه مجلس قرار دارد و به آن رسیدگی خواهد شد.

عضو کمیسیون صنایع مجلس خواستار شد:

دولت تعرفه واردات خودروهای کارکرده را نازل در نظر بگیرد



عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: نرخ تعرفه واردات خودروهای وارداتی کارکرده باید نازل باشد تا خودرو با قیمت مناسب به

دست مصرف‌کننده برسد و افراد کم‌درآمد نیز توانایی خرید این نوع خودروها را داشته باشند، در صورتی که تعرفه واردات این خودروها را بالا در نظر بگیرند، از اهداف این قانون که ساماندهی بازار است دور می‌شویم. الهوردی دهقانی در گفت‌وگو با ایلنا، تصریح کرد: مجلس در مصوبات مختلف مانند قانون ساماندهی صنعت خودرو در باره واردات خودروهای نو و مصوبه واردات خودروهای کارکرده تمام تلاش خود را برای ساماندهی بازار به کار برد. در نتیجه انتظار داریم که با این قوانین از این پس مسئله‌ای به نام تنظیم بازار خودرو نداشته باشیم.

مدیر یکی از بانک‌ها روانه زندان شد

دادستان عمومی و انقلاب قزوین گفت: مدیر یکی از بانک‌های قزوین روانه زندان شد. حسین رجبی افزود: این فرد با اختلال در نظام اقتصادی از طریق اختلاس توأم با جعل و سوءاستفاده از اسناد مجعول و با ۱۳ فقره اختلاس به میزان بیش از ۲۰۵ میلیارد و ۵۳۶ میلیون ریال به ۱۲ سال حبس تعزیری و انفصال دائم از خدمات دولتی محکوم شده است.

درخشان رای موافق به تشکیل وزارت بازرگانی را «شسته تاریخی» دانسته است.

وزارت صمت نه به حوزه صنعت و معدن رسیدگی می‌کند و نه به حوزه تجارت!

همچنین فتح‌الله توسلی به عنوان موافق کلیات لایحه تشکیل وزارت تکلیف با طرح این سوال که چرا باید اقدام مذکور که امکان تولید آن در داخل موجود است، باید از کشور همسایه وارد شود؟ و وزارت جهاد کشاورزی چه وظیفه ای دارد؟ ادامه داد: تکالیفی به وزارت جهاد کشاورزی داده شده که هیچ ارتباطی با وظیفه ذاتی این وزارتخانه ندارد. از طرفی تکالیفی هم به وزارت صمت داده شده که هیچ سختی با این وزارتخانه ندارد.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم گفت: علی‌رغم وجود وزارت تکلیف صمت، وضعیت بازار اوضاع خوبی ندارد و رها شده است، دیپلماسی اقتصادی را ببینید، هیچ متولی برای کنترل بازار وجود ندارد. چه کسی باید بر تنظیم بازار نظارت داشته باشد؟ این سوالی بوده که در افکار عمومی وجود دارد، بنابراین در این شرایط تشکیل وزارت تکلیف صمت نه به حوزه صنعت و معدن رسیدگی می‌کند و نه به حوزه تجارت!

نماینده مردم بهار و کبودرآهنگ در مجلس یازدهم اضافه کرد: مدیر بازار داخلی و خارجی یک تشکیلات مناسب می‌خواهد که معتمد وزارت بازرگانی می‌تواند این مهم را به سرانجام برساند، اما لایحه ای که دولت به مجلس ارائه داده، ناقص است و باید به کمک شما این نواقص برطرف و به تصویب برسد تا شاهد کنترل بازار و رفع مشکلات باشیم.

محمد رضا صباغیان باقی نیز دیگر موافق کلیات لایحه تشکیل وزارت تکلیف صمت در حال حاضر بازار در دست و مناسبتی نداریم و همه بر این موضوع اتفاق نظر داریم که وزارت صمت وظیفه ذاتی خود را به درستی انجام نمی‌دهد. اینکه قیمت‌ها در بازار مناسب نبوده است و اینکه دولت فعلی و دولت قبلی این لایحه را پیشنهاد داده‌اند، به چنین نتیجه ای رسیدند که باید وضعیت فعلی بازار تغییر کند.

علی‌اکبر کریمی نیز دیگر موافق کلیات لایحه تشکیل وزارت تکلیف صمت گفت: حوزه تجارت و بازرگانی یک امر فرابخشی است و باید یک وزارت تکلیف مشخصی در این رابطه داشته باشیم و نمی‌شود در کنار یک بخش خاص مانند صنعت و معدن، بازرگانی نیز وجود داشته باشد. وی ادامه داد: اگر وزارت بازرگانی تشکیل شود، این ساختارها نیز ایجاد خواهد شد و می‌تواند بازار را تنظیم و کنترل کند و شاهد یک ساماندهی در بازار باشیم.

«بازرگانی» در آستانه بازگشت به دایره وزارتخانه‌ها

دوره‌های گذشته نیز این درخواست مطرح بود روحانی با واسطه و بی‌واسطه ۴ بار تشکیل وزارت بازرگانی را مطرح کرد که مجلس دهم با دقت نظر آن را رد کرد، انتظار می‌رود این مجلس نیز با دقت نظر تشکیل وزارت بازرگانی را رد کند.

نماینده مردم نجف‌آباد و تیران و کرون بایان اینکه جمهوری اسلامی ایران بیشترین ادغام و تفکیک وزارتخانه‌ها را دارد، بیان کرد: به اسم اصلاح ساختار به دنبال ادغام و تفکیک هستیم که در واقع این بازی اسامی و عناوین است و برای بهبود امور نیازی به ادغام و تفکیک نیست. یکی دیگر از نمایندگان مجلس نیز در مخالفت با این لایحه تأکید کرد در شرایطی که وزارت «صمت» پول تغییر تابلوی خود را ندارد چطور می‌خواهیم هزینه تفکیک وزارت بازرگانی از «صمت» را انجام دهیم.

روح‌الله ایزدخواه احیای وزارت بازرگانی را عامل شتاب گرفتن واردات دانست و گفت که هر چه واردات افزایش پیدا کند فشار به ارز را شاهد خواهیم بود و بحران ارزی بیشتری برای کشور شکل می‌گیرد و از نسوی دیگر باعث گرانی‌ها می‌شود.

نماینده مردم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: با تفکیک وزارت بازرگانی، هر زمان تنظیم بازار را پیگیری کنیم، وزارت بازرگانی عنوان می‌کند درگیر تفکیک است در شرایطی که وزارت صمت پول تغییر تابلوی خود را ندارد چطور می‌خواهیم هزینه تفکیک وزارت بازرگانی از صمت را انجام دهیم.

وی بایان اینکه ابزار وزارت بازرگانی واردات است، گفت: تعزیرات، قیمت‌گذاری و تولید جای دیگری انجام می‌شود و واردات در کوتاه مدت نمی‌تواند تأثیرگذار باشد بنابراین شاهد پر شدن انبارها خواهیم بود و در واقع واردات دولتی احیای می‌شود.

یکی دیگر از نمایندگان مجلس نیز در مخالفت با تشکیل وزارت بازرگانی یادآور شد که تفکیک وزارت «صمت» و بازرگانی برای مهار تورم آدرس غلطی است و «باید برای مدیریت تورم به سراغ بانک مرکزی و سازمان بودجه برویم چرا که افزایش نقدینگی عامل تورم است.»

به گفته عبدالناصر درخشان بانک مرکزی برای رفع مشکلات سایر بانک‌ها دست به چاپ پول زد و باعث شده است که واحد پولی کشور ۳۴ درصد افزایش پیدا کند.



وزارت بازرگانی در وزارتخانه صنایع و معادن محقق نشده و در حوزه توزیع اقلام اساسی، گفته حاجت‌الله فیروزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با وجود جو نامساعد مجلس در مورد سازمان بازرگانی و تنظیم بازار، برخی نمایندگان به دوفوریت لایحه تشکیل وزارت بازرگانی نظر مساعدی داشتند؛ چرا که نمایندگان می‌توانند بر وزارتخانه نظارت داشته باشند. به این ترتیب، پس از کش و قوس‌های فراوان، زمینه برای همکاری مجلس با دولت در این مورد هموار شد.

کرند در پی مخالفت مجلس به زمزمه‌هایی مبنی بر تشکیل وزارت بازرگانی به گوش می‌رسید. به گفته حاجت‌الله فیروزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با وجود جو نامساعد مجلس در مورد سازمان بازرگانی و تنظیم بازار، برخی نمایندگان به دوفوریت لایحه تشکیل وزارت بازرگانی نظر مساعدی داشتند؛ چرا که نمایندگان می‌توانند بر وزارتخانه نظارت داشته باشند. به این ترتیب، پس از کش و قوس‌های فراوان، زمینه برای همکاری مجلس با دولت در این مورد هموار شد.

به گفته نظام‌الدین موسوی، سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی، در نامه رئیس مجلس به ابراهیم رئیسی، از دولت خواسته شد لایحه تشکیل وزارت بازرگانی داخلی و تنظیم بازار را به صورت دوفوریتی به مجلس ارائه کند. یک روز پس از آن، سخنگوی دولت رئیسی از تقدیم لایحه به مجلس خبر داد.

محمدباقر قالیباف در جایگاه رئیس مجلس نیز تأکید کرده به شرط اینکه هیچ‌گونه توسعه‌ای در دستگاه‌های اجرایی ایجاد نشود، این طرح نیاز به کسب دوسوم رای نمایندگان ندارد.

به هر حال نمایندگان دیروز با این لایحه موافقت کردند و سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس در دفاع از احیای این وزارتخانه و انتقاد از عملکرد وزارت «صمت» گفت که اهداف ادغام

دولت ایران آغاز شد. وزارت صنایع و معادن و بازرگانی در دولت محمود احمدی‌نژاد باید یکدیگر ادغام شده و مهدی غضنفری، وزیر بازرگانی وقت توانست با کنار زدن علی‌اکبر محرابیان، وزیر صنایع و معادن در آن زمان به عنوان نخستین وزیر صنعت معدن و تجارت در جمهوری اسلامی منصوب شود. دولت رئیسی اواسط بهمن ۱۴۰۱ لایحه ایجاد «سازمان بازرگانی و تنظیم بازار» را با قید دوفوریت به مجلس فرستاد؛ اما این لایحه چندان به‌مقار نمایندگان مجلس خوش نیامد و بیشتر آن‌ها ساز مخالف کوک کردند و در آخرین روزهای فروردین ۱۴۰۲، با قید فوریت لایحه تشکیل سازمان بازرگانی و تنظیم بازار مخالفت

کردند در پی مخالفت مجلس به زمزمه‌هایی مبنی بر تشکیل وزارت بازرگانی به گوش می‌رسید. به گفته حاجت‌الله فیروزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با وجود جو نامساعد مجلس در مورد سازمان بازرگانی و تنظیم بازار، برخی نمایندگان به دوفوریت لایحه تشکیل وزارت بازرگانی نظر مساعدی داشتند؛ چرا که نمایندگان می‌توانند بر وزارتخانه نظارت داشته باشند. به این ترتیب، پس از کش و قوس‌های فراوان، زمینه برای همکاری مجلس با دولت در این مورد هموار شد.

به گفته نظام‌الدین موسوی، سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی، در نامه رئیس مجلس به ابراهیم رئیسی، از دولت خواسته شد لایحه تشکیل وزارت بازرگانی داخلی و تنظیم بازار را به صورت دوفوریتی به مجلس ارائه کند. یک روز پس از آن، سخنگوی دولت رئیسی از تقدیم لایحه به مجلس خبر داد. محمدباقر قالیباف در جایگاه رئیس مجلس نیز تأکید کرده به شرط اینکه هیچ‌گونه توسعه‌ای در دستگاه‌های اجرایی ایجاد نشود، این طرح نیاز به کسب دوسوم رای نمایندگان ندارد.

به هر حال نمایندگان دیروز با این لایحه موافقت کردند و سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس در دفاع از احیای این وزارتخانه و انتقاد از عملکرد وزارت «صمت» گفت که اهداف ادغام

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: متأسفانه یک ماه پیش به هیات تجاری ایران برای حضور در نمایشگاه چین ویزا نمی‌دادند اما هم‌زمان یک آژانس مسافرتی با درافت ۵۰۰ تا ۶۰۰ دلار می‌توانست برای مسافران ویزا تهیه کند که به اعتقاد من این افراد دلال‌هایی هستند که احتمالاً با سفارتخانه‌ها در ارتباط هستند. بهرام شکوری در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، با انتقاد از عدم صدور ویزا برای هیات‌های تجاری ایران در چین، گفت: چین در ایران کشور دوست و برادر مورد

گفت و گو

عضو اتاق بازرگانی ایران:

چین به فعالان اقتصادی ویزا نمی‌دهد

خطاب قرار می‌گیرد و ما با این کشور قرارداد ۲۵ ساله داریم اما توافق‌های ما با چینی‌ها در عمل نمود عینی پیدا نمی‌کند و آنها حتی حاضر نمی‌شوند که دلار فعالان اقتصادی ایران را به دلیل تحریم‌ها تبدیل کنند؛ در گام نخست باید امکان حضور فعالان اقتصادی در این کشورها فراهم شود در غیر این صورت چگونه انتظار داریم که مناسبات تجاری خود را با این کشور توسعه بدهیم؟

به گفته وی، اگر زیرساخت‌ها و بسته‌ها آماده نشود رسیدن به رقم تجاری مدنظر دولت میسر نخواهد شد؛ دولت

تحلیلگر مسائل بین‌الملل:

نجات اقتصاد ایران در گرو همکاری با کشورهای صاحب اقتصاد است نه کنیا، اوگاندا و زیمبابوه



هستند، آن‌هم در شرایطی که به دلیل شرایط هیچ چشم‌انداز روشنی برای خودشان متصور نیستند تا بتوان اینطور گفت که سفر به آفریقا در ادامه کارهای غیر کارشناسی دولت سیزدهم است. به هر حال در فعالیت دو ساله دولت رئیسی از این قبیل تصمیم‌ها کم مشاهده نشده است!

تحریم‌ها سوءاستفاده کرده و به‌ویژه‌ها را می‌فرشند و فعالان اقتصادی نیز چاره‌ای ندارند که با قیمت‌های گزاف ویزا خریداری کنند.

کاهش صادرات سنگ

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران از کاهش صادرات محصولات معدنی به لحاظ وزنی خبر داد و افزود: در حالی که ظرفیت آراوری در این حوزه حدود ۵ میلیارد دلار است؛ عدد تجارت سنگ در سال گذشته حدود ۷۴ و در سال‌های پیش از آن ۳۵۰ میلیون دلار بود؛ اما از آنجایی که نمی‌توانیم سنگ‌ها را با ماشین‌آلات روز برای بازارهای جهانی آماده کنیم حجم تجارت ما کاهش پیدا کرده است البته در این بین، تحریم‌ها و افزایش هزینه حمل نیز دست به دست هم دادند که شرایط این صنعت اینگونه شود.

بیگدلی توضیح داد: به نظر من آقای رئیسی به دلیل عدم توفیق در حل مسائل ایران با دنیا، سعی دارد با این سفرها طوری وانمود کند که «انزوای ایران دروغی بیش نیست»؛ این در حالی است که همه می‌دانند این رویکرد جوسازی و تبلیغاتی است. به‌طور مثال زیمبابوه کشوری است که به دلیل تورم نجومی مردمش با گونی پول جا به جا می‌کنند. درباره کنیا هم باید گفت، یکی از مراکز فساد و قاچاق در دنیا است و همچنین به تروپرست بودن معروف هستند که حتی کمترین رابطه با این کشور به وجهه ایران لطمه خواهد زد. درباره اوگاندا هم باید بگویم، به چشم خود دیده‌ام، فقر به قدری است که طلبه‌هایی که با هزینه ایران در شهر قم درس طلبگی خوانده‌اند، راننده تاکسی شده‌اند.

کنیا، اوگاندا و زیمبابوه نمی‌توانند تغییری در اقتصاد ایران ایجاد کنند

این تحلیلگر مسائل بین‌الملل می‌گوید: واقعاً دولتی‌ها چطور نمی‌دانند با وجود فاصله بسیار زیاد بین ایران با کنیا، اوگاندا و زیمبابوه معامله تجاری نمی‌تواند به صرفه باشد. تأکید چیزی جز این نیست که این کشورها به هیچ وجه نمی‌توانند کمترین تغییری در وضعیت اقتصادی ایران ایجاد کنند. با این توضیح که ما در برهه فعلی احتیاج مبرمی به مناسبات اقتصادی با کشورهای دیگر داریم.