

در سایه سکوت وزارت صمت شدت گرفته است

# طواف امضاهای طلایی بر گرد اقتصاد



محمود نوروزی

مدیر اجرایی شیپور در گفت‌وگو با ایلنا مطرح کرد:  
**اجازه دادستان برای بازگشت قیمت گذاری به سایت‌ها**

مدیر اجرایی شیپور گفت: به دستور دادستان تهران قرار شد کمیته‌ای متشکل از اتحادیه فروشندگان ماشین، نماینده دادستان و اتحادیه کسب و کارهای اینترنتی تشکیل شود و نحوه قیمت گذاری مشخص شود که تا آنجایی که من اطلاع دارم قرار شده سقف قیمت خودرو مشخص و نهایتاً تا ۲ درصد جای مانور برای قیمت گذاری در سایت وجود داشته باشد.

نیما اشرف‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا در خصوص آخرین وضعیت درج قیمت خودرو و مسکن در سایت‌های اینترنتی و نقش آنها در التهاب بازار گفت: این سایت‌ها هیچ تاثیری در قیمت گذاری ندارند و هیچ دخالتی در خرید و فروش انجام نمی‌دهند یعنی اگر یک پژو ۲۰۶، ۱۰ میلیون تومان به فروش برود و یا صد میلیون تومان هیچ نفعی برای سایت آگهی دهنده ندارد، بر همین اساس ما هیچ دخالتی بر قیمت گذاری هانمی‌کنیم.

وی ادامه داد: ما از سال ۹۴ یک گروه از کارشناسان بازار خودرو را امین کردیم که هر روز صبح قیمت واقعی خودروها را مشخص می‌کردند و در سایت اگر قیمتی بالای عرف بود آن را حذف می‌کردند ما بارها مواردی داشتیم که با آگهی دهنده تماس گرفتیم و از آنها خواستیم که آگهی خود را به دلیل قیمت غیر واقعی حذف کنند و اگر آنها این کار را انجام نمی‌دادند ما خود این کار را می‌کردیم.

مدیر اجرایی شیپور در خصوص تعطیلی بخش قیمت گذاری خودرو گفت: ما در روز چهارشنبه به صورت داوطلبانه قیمت‌ها را حذف کردیم و در هفته جاری نیز جلساتی با آقای جاویدنیاد دادستان تهران برگزار کردیم که خوشبختانه ایشان نگاه کاملاً بازی به این موضوع داشتند. دادستان تصریح کرد که باید قیمت گذاری دوباره از سر گرفته شود زیرا این عمل باعث شفاف شدن و پروسه قیمت گذاری خواهد شد و از روند زیرزمینی بودن خارج می‌شود.

مدیر اجرایی شیپور در خصوص تعطیلی بخش قیمت گذاری خودرو گفت: ما در روز چهارشنبه به صورت داوطلبانه قیمت‌ها را حذف کردیم و در هفته جاری نیز جلساتی با آقای جاویدنیاد دادستان تهران برگزار کردیم که خوشبختانه ایشان نگاه کاملاً بازی به این موضوع داشتند. دادستان تصریح کرد که باید قیمت گذاری دوباره از سر گرفته شود زیرا این عمل باعث شفاف شدن و پروسه قیمت گذاری خواهد شد و از روند زیرزمینی بودن خارج می‌شود.

مدیر اجرایی شیپور در خصوص تعطیلی بخش قیمت گذاری خودرو گفت: ما در روز چهارشنبه به صورت داوطلبانه قیمت‌ها را حذف کردیم و در هفته جاری نیز جلساتی با آقای جاویدنیاد دادستان تهران برگزار کردیم که خوشبختانه ایشان نگاه کاملاً بازی به این موضوع داشتند. دادستان تصریح کرد که باید قیمت گذاری دوباره از سر گرفته شود زیرا این عمل باعث شفاف شدن و پروسه قیمت گذاری خواهد شد و از روند زیرزمینی بودن خارج می‌شود.

مدیر اجرایی شیپور در خصوص تعطیلی بخش قیمت گذاری خودرو گفت: ما در روز چهارشنبه به صورت داوطلبانه قیمت‌ها را حذف کردیم و در هفته جاری نیز جلساتی با آقای جاویدنیاد دادستان تهران برگزار کردیم که خوشبختانه ایشان نگاه کاملاً بازی به این موضوع داشتند. دادستان تصریح کرد که باید قیمت گذاری دوباره از سر گرفته شود زیرا این عمل باعث شفاف شدن و پروسه قیمت گذاری خواهد شد و از روند زیرزمینی بودن خارج می‌شود.

مدیر اجرایی شیپور در خصوص تعطیلی بخش قیمت گذاری خودرو گفت: ما در روز چهارشنبه به صورت داوطلبانه قیمت‌ها را حذف کردیم و در هفته جاری نیز جلساتی با آقای جاویدنیاد دادستان تهران برگزار کردیم که خوشبختانه ایشان نگاه کاملاً بازی به این موضوع داشتند. دادستان تصریح کرد که باید قیمت گذاری دوباره از سر گرفته شود زیرا این عمل باعث شفاف شدن و پروسه قیمت گذاری خواهد شد و از روند زیرزمینی بودن خارج می‌شود.

مدیر اجرایی شیپور در خصوص تعطیلی بخش قیمت گذاری خودرو گفت: ما در روز چهارشنبه به صورت داوطلبانه قیمت‌ها را حذف کردیم و در هفته جاری نیز جلساتی با آقای جاویدنیاد دادستان تهران برگزار کردیم که خوشبختانه ایشان نگاه کاملاً بازی به این موضوع داشتند. دادستان تصریح کرد که باید قیمت گذاری دوباره از سر گرفته شود زیرا این عمل باعث شفاف شدن و پروسه قیمت گذاری خواهد شد و از روند زیرزمینی بودن خارج می‌شود.

مدیر اجرایی شیپور در خصوص تعطیلی بخش قیمت گذاری خودرو گفت: ما در روز چهارشنبه به صورت داوطلبانه قیمت‌ها را حذف کردیم و در هفته جاری نیز جلساتی با آقای جاویدنیاد دادستان تهران برگزار کردیم که خوشبختانه ایشان نگاه کاملاً بازی به این موضوع داشتند. دادستان تصریح کرد که باید قیمت گذاری دوباره از سر گرفته شود زیرا این عمل باعث شفاف شدن و پروسه قیمت گذاری خواهد شد و از روند زیرزمینی بودن خارج می‌شود.

«امضاهای طلایی»، کلیدواژه‌ای بود که حسن روحانی در جلسه رای اعتماد چهار وزیر اقتصاد، راه و ترابری، صنعت و کار مطرح کرد. روحانی در این جلسه، در دفاع از رفسا رحمانی، وزیر صنعت گفت: «وزارتخانه صمت بسیار مهم و کلیدی است و در آن امضای طلایی وجود دارد. در همین زمینه من در جلسه‌ای که با آقای رحمانی داشتم، به او گفتم که در این وزارتخانه در برخی از سمت‌ها، هر کسی را که قرار دادی، حتی اگر ابوذر و سلمان هم بودند، بعد از یک سال او را عوض کن؛ چرا که متأسفانه در جامعه ما فرد سالم را عده‌ای دیگر لوته می‌کنند و آنقدر دور او می‌گردند و طواف معکوس می‌کنند که آن فرد را در یک منجلابی قرار می‌دهند. در این زمینه باید حواسمان جمع باشد.»

اما محمود صادقی، نماینده مجلس، معتقد است موضوع امضاهای طلایی و آنچه روحانی درباره ابوذر و سلمان گفته تنها مختص وزارت صنعت نیست. آقای روحانی جمله خود را در ارتباط با وزارت صنعت مطرح کردند، اما مسابق این جمله به این برمی‌گردد که مختص یک وزارتخانه نیست.

وی در نطق خود در جریان جلسه رای اعتماد به چهار وزیر گفته بود: آقای روحانی اشمابه وزرای خود توصیه کردید «اگر ابوذر و سلمان هم بودند، بعد از یک سال آن مقام‌ها را عوض کنید» آیا خودت به این توصیه عمل کردی؟ پس چرا یک وزیر (شریعت‌مداری) را از وزارتت به‌وزارتخانه دیگر منتقل می‌کنی؟ مساله اینجاست که برای اصلاح افراد سیستم باید اصلاح شود. فساد کشور سیستمی است و اگر این سیستم اصلاح نشود به قول رئیس‌جمهور ابوذر و سلمان هم اگر

در سیستم باشند فاسدمی شوند. مابرای مقابله برای فساد سیستماتیک باید شفافیت سیستماتیک داشته باشیم. به این معنا که کسی نتواند پنهان شود. در سیستم همه چیز باید روشن، قابل‌رویت و قابل نظارت باشد که حتی افراد فاسد هم نتوانند در سیستم مرتکب فساد شوند.»

صادقی با بیان اینکه بسیاری از امور، بند امضاها و اجازه‌ها شده‌اند می‌گوید: «مقصود از امضای طلایی این است که شما با هر قدمی که می‌خواهید بردارید به مجوز دولت نیاز دارید. یک سری کارهاست که به چنین مجوزهایی احتیاج ندارد. در حالی که اگر شفافیت باشد و بخش‌های دیگر در دست عمل کنند نیاز به چنین اجازه‌هایی نیست البته این موضوع به خاطر افزایش انحصار دولتی در بسیاری از امور است. اگر یک نظام شفاف باشد این امضاها حذف می‌شود و همه چیز سیستمی می‌شود. یعنی هر کس که صلاحیت دارد اجازه انجام کار پیدا می‌کند و آن کسی که ندارد این اجازه را پیدا نمی‌کند.»

## فرمان شناسایی امضاهای طلایی

شهرپور سال ۹۵ بعد از آنکه حسن روحانی، رئیس‌جمهوری، در سخنانی از فساد فرین بودن «امضاهای طلایی» سخن گفت، معاون اول و «فرمان شناسایی امضاهای طلایی» را صادر کرد. اسحاق جهانگیری امکان امضاهای طلایی را به گلوگاه فساد تشبیه کرد و افزود: «مقابله با این گلوگاه‌ها نیازمند شجاعت است؛ زیرا همواره برخی افراد ده‌ها دلیل قانع‌کننده مطرح می‌کنند اما مقابله با این گلوگاه‌ها را خلاف مصلحت جلوه دهند.»

## گزارش

در گفت‌وگو با ایلنا مطرح شد:

سیستم‌های نرم‌افزاری و ایجاد موانع، ناهماهنگی بین وزارتخانه‌های مربوط در تمکین به تصمیمات کلان کشور و تعلل در تخصیص ارز و تبعیض در نوع ارز تخصیصی توسط بانک مرکزی، همچنین توجه و عنایت ویژه به برخی از واردکنندگان انحصارگر و ذی‌نفع بودن برخی مسئولان که از مصادیق تعارض منافع است، در عرصه کالاهای اساسی می‌تواند موجب مخاطرات امنیتی در کشور شود. دیده‌بان شفافیت و عدالت بار صدها موقع بازار کالاهای اساسی در کمیته‌های تخصصی خود، تاکنون در دو مورد روغن خوراکی و مواد شوینده با هماهنگی دستگاه‌های اطلاعاتی و برانگیختن همکاری فوری مسوولان ذی‌ربط وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و بهداشت و درمان مانع ایجاد بحران در این زمینه شده است.

## رانت ارزی دو خودروساز چند میلیارد دلار است؟

بر اساس آمار منتشر شده از سوی بانک مرکزی، خودروسازان به تنهایی معادل بیش از ۴۷ میلیارد دلار از ۴۲۰۰ تومانی برای واردات دریافت کرده‌اند و این در حالی است که این رقم از کل امار واردات خودرو و قطعات که گمرک برای سال ۹۷ منتشر کرده نیز بیشتر است.

صنعت خودروسازی سال‌هاست که با رانت و قدرت امضاهای طلایی توانسته است خواسته‌های خود را به مرحله اجرا نزدیک کند. در این زمینه نیز سال گذشته وزارت صمت بخش عمده نیاز خودروسازان به ارز ۴۲۰۰ تومانی را برآورده کرد تا موانع برای خروج این صنعت از بحران مهیا نشود، اما بازار خودرو به دلیل عرضه کم همچنان با بحران و تلاطم قیمت‌ها روبروست. طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، زبان انباشته دو شرکت بر اساس نتایج گزارش صورت‌های مالی حسابرسی نشده در دوره‌های ۹ ماهه منتهی به سی‌ام آذر ماه ۱۳۹۷ بیش از ۱۰ هزار و ۸۴۷ میلیارد تومان است که از این میزان سهم ایران خودرو ۴ هزار و ۶۷۷ میلیارد تومان و سهم سایپا ۶ هزار و ۱۷۰ میلیارد تومان است.

در میان همه حمایت‌های دولت از خودروسازان، اعم از تامین نقدینگی ۴ هزار میلیارد تومانی در قالب تسهیلات ریالی و ۸۰۰ میلیون یورو تسهیلات ارزی، رقم تخصیص ارز یارانهای برای واردات خودروسازان قابل‌تأمل است. آمار تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی بانک مرکزی، نشان می‌دهد که ایران خودرو در مجموع، معادل ۱۰۷ میلیارد دلار و سایپا در مجموع معادل ۳ میلیارد دلار از به‌نرخ یارانهای دریافت کرده‌اند که لازم به ذکر است این آمارها غیر از تخصیص ارز نیما می‌باشند و این دو شرکت است.

## رد پای رانت‌های نامرئی در صدور مجوزها

فعالان اقتصادی پیش از این نسبت

بروز فساد در وزارت صمت با امضاهای رانتی

آمار تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی بانک مرکزی، نشان می‌دهد که ایران خودرو در مجموع، معادل ۱۰۷ میلیارد دلار و سایپا در مجموع معادل ۳ میلیارد دلار از به‌نرخ یارانهای دریافت کرده‌اند که این آمارها غیر از تخصیص ارز نیما می‌باشند و این دو شرکت است.

نامه‌ای به رئیس‌جمهور، برای کمک به دولت در تامین و توزیع کالاهای اساسی اعلام آمادگی کرد. بحران‌های اخیر در حوزه تامین و توزیع کالاهای اساسی که موجب نارضایتی عمومی و اجتماعی شده، در حالی رخ داده که دولت ارز ۴۲۰۰ تومانی به تامین این نوع از کالاها تخصیص می‌دهد.

تولکی در این نامه نوشته است: علاوه بر نادرستی سیاست تخصیص ارز که بخشی از علت نابسامانی است، سوءمدیریت در بخش‌های مختلف وزارتخانه‌های صمت، جهاد کشاورزی، وزارت بهداشت و در نهایت بانک مرکزی یکی از دلایل مهم و کلیدی در این نابسامانی‌هاست. رئیس‌سازمان دیده‌بان شفافیت و عدالت در ادامه این نامه تاکید کرد: تعمد در اخلاص و عدم تامین به موقع کالاهای اساسی به منظور بحران‌فرینی از طریق تاخیر در ثبت سفارش، رفتار سلیقه‌ای در ثبت سفارش، صدور بخشنامه‌های متناقض، ارجاع به مجموعه‌های بیرون از وزارتخانه، ثبت سفارش و تخصیص ارز برای امور غیرضروری، جابه‌جایی تخصیص‌ها از طریق دستکاری در

تصدی گری دولت در سایه نبود بازوهای نظارتی زمینه را برای بروز و ظهور رانت بوجود آورده است. شفافیت اطلاعاتی به معنای ارائه اطلاعات و دسترسی به منظور ایجاد رقابت کامل بین بنگاه‌های دولتی، شبه دولتی و بخش واقعی اقتصاد است که امکان بروز امضاهای طلایی را از اقتصاد ایران دور می‌کند

به نتایج امضاهای طلایی هشدارهای لازم را داده و اعلام کرده بودند که از زمینه‌های صدور مجوزهایی که رانت‌های نامرئی در اختیار عده‌ای قرار می‌دهد بیمناسبت است. آنها تنها راه مبارزه با امضاهای طلایی و رانت‌هایی که در اختیار عده‌ای قرار می‌گیرد در خصوص سازی و سپردن کارها به بخش واقعی اقتصاد ایران می‌دانند چرا که معتقدند هر جا که پای دولت و امضاهای دولتی برای انجام امور در میان باشد، ممکن است فساد هم بروز کند و افراد محدودی بتوانند از مزیت‌های اقتصادی درآمدا بهره‌مند شوند. در واقع تصدی گری دولت در سایه نبود بازوهای نظارتی زمینه را برای بروز و ظهور رانت بوجود آورده که شفافیت اطلاعاتی به این معنا که شیوه ارائه اطلاعات و دسترسی به آن به گونه‌ای باشد که رقابت کامل در اقتصاد کشور را رقم زند و تفاوتی بین بنگاه‌های دولتی، شبه دولتی و بخش واقعی اقتصاد به وجود نیاید به عنوان بهترین مسیر شناخته شده که امکان بروز امضاهای طلایی را از اقتصاد ایران دور می‌کند.

در این رویکرد با بروز شفافیت در اقتصاد، اطلاعات میان افرادی که زودتر از دیگران از یک بخشنامه یا محدودیت و ممنوعیت مطلع می‌شوند، دست به دست نمی‌شود و رانت هم در اقتصاد از بین می‌رود، این جاست که می‌توان به شکوفایی اقتصادی و خروج از اقتصاد غیررقابتی امیدوار بود تا زمینه برای شکل‌گیری یک اقتصاد بدون رانت فراهم شود.

بر این اساس بروز نشانه‌های علی‌الفساد و امضاهای رانتی نشان می‌دهد که کارکرد ستاد هماهنگی مبارزه با فساد اقتصادی در این زمینه با تعلل و کاستی‌های بسیار همراه بوده است چرا که بسترهای فساد در بسیاری از وزارتخانه‌ها و ارکان دولتی و شبه دولتی، استفاده از رانت امضاهای ارزی و طلایی را فراهم کرده که در این میان وزارت صمت در راس وزارتخانه‌های داعیه‌دار در بحث رانت‌جویی قرار گرفته است.



به گزارش ایلنا، برای فصل زراعی جاری، قیمت خرید تضمینی هر کیلوگرم برگ سبز چای درجه یک ۳۲ هزار و ۷۵۰ ریال و برگ سبز درجه دو، ۱۸ هزار و ۴۹۲ ریال تعیین شده که نسبت به سال قبل، به ترتیب ۲۰ و ۲۱ درصد افزایش داشته‌اند.

## پرداخت مطالبات چایکاران از پول کارخانه‌ها

تومان عنوان کرد. حسنی اضافه کرد: همچنین ۲۰ کارخانه دیگر قدرالسهم خود را در نیمه اردیبهشت به سازمان چای پرداخت کرده‌اند که به حساب چایکاران واریز می‌شود.

وی درباره میزان خرید برگ سبز چای از چایکاران نیز گفت: تا امروز کارخانه‌های چای ۱۳ هزار و ۳۸۵ تن برگ سبز درجه یک و ۲ تن برگ سبز درجه دو از چایکاران تحویل گرفته‌اند.

مدیرسندیکای کارخانه‌های چای کشور همچنین از افزایش کیفیت برگ سبز چای در سالجاری خبر داد و افزود: علی

محصول تخصیص داده نشده است. وی ادامه داد: البته پرداخت مطالبات چایکاران از پانزدهم ماه جاری از محل قدرالسهم کارخانه‌های چای آغاز شده است.

به گفته حسنی، از ۱۵۱ کارخانه طرف قرار داد سازمان چای ۵۱ کارخانه موفق به واریز قدرالسهم خود زودتر از موعد قرارداد به حساب سازمان چای کشور شده‌اند که از این محل بخشی از مطالبات چایکاران پرداخت شد.

وی میزان واریز مطالبات چایکاران از محل قدرالسهم این کارخانه‌ها را ۶ میلیارد

مدیر اجرایی سندیکای کارخانه‌های چای کشور گفت: هنوز دولت اعتبار خرید تضمینی برگ سبز چای از چایکاران را تخصیص نداده است و پرداخت مطالبات چایکاران از محل قدرالسهم کارخانه‌های چای انجام می‌شود.

محمدصادق حسنی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا با بیان اینکه دولت ۱۲۶ میلیارد تومان برای خرید برگ سبز چای در نظر گرفته است، اظهار کرد: نرخ خرید تضمینی برگ سبز چای از چایکاران تا اخیر چند ماهه و در نیمه فروردین ماه اعلام شد، اما هنوز اعتبارات مصوب برای خرید این

محل قدرالسهم این کارخانه‌ها را ۶ میلیارد