

اخبار فولاد

چرا «اکو-پارک‌ها» تنها راه بقای صنعت فولاد هستند؟

صنعت فولاد در آستانه دگردیسی بزرگی قرار دارد؛ جهانی که با محدودیت انرژی و فشار قوانین سبز روبه‌روست، دیگر پذیرای مدل‌های سنتی تولید نیست. پاسخ آینده در هم‌زیستی صنعتی و اکوپارک‌های هوشمند نهفته است؛ جایی که بسامند یک کارخانه، خوراک کارخانه دیگر می‌شود و مفهوم اتلاف از ترانامه حذف می‌گردد. تجربه غول‌های جهانی مانند ArcelorMittal و POSCO نشان می‌دهد که بقای فولاد در گرو بهره‌وری شبکه‌های است. اکنون اصفهان و فولاد مبارکه در نقطه‌ای تاریخی برای تحقق این انقلاب خاموش قرار گرفته‌اند.

صنعت فولاد به‌عنوان استخوان‌بندی توسعه زیرساختی، دهه‌هاست که بر پایه یک مدل خطی و متکی به مصرف بی‌وقفه منابع پیش‌رفته است. اما عبور اقتصاد جهانی از دوران فراوانی منابع و ورود به عصر محدودیت‌های شدید زیست‌محیطی و ناترازی‌های انرژی، این پارادایم دستخوش یک دگردیسی بنیادین شده است. تکیه بر روش‌های سنتی توسعه که در آن هر کارخانه به‌صورت جزیره‌ای و پراکنده فعالیت می‌کند، دیگر پاسخگوی هزینه‌های فزاینده عملیاتی و قوانین سبز تجارت جهانی نیست. در این تقاطع تاریخی، تداوم تاب‌آوری صنعتی در گرو یک انقلاب خاموش در چیدمان کارخانجات و اتصال استراتژیک زنجیره‌های تامین به یکدیگر است.

تولدهم‌زیستی صنعتی

پاسخ ساختاری به این بحران، در ایده اکو-پارک‌های صنعتی و اصل در خشان هم‌زیستی صنعتی نهفته است. در این مدل، شبکه‌های شرکت‌های بالادستی و پایین‌دستی در یک چرخه بسته کنار هم قرار می‌گیرند تا بسامند جامد، حرارت هدررفته، پسمان تصفیه‌شده و گازهای مازاد یک کارخانه، مستقیماً و بدون اتلاف وقت و هزینه لجستیک، به عنوان خوراک یا انرژی ارزان وارد خط تولید کارخانه همسایه شود. این پیوند هوشمندانه، کلمه‌های به‌نام زیاده‌مصرفی را برای همیشه از ترانامه مالی شرکت‌ها پاک می‌کند.

این دگردیسی صرفاً یک استراتژی کیفی نیست، بلکه از یک منطق ریاضی سودآور پیروی می‌کند. بر اساس داده‌های سازمان توسعه صنعتی ملل متحد (UNIDO)، استقرار شبکه‌های هم‌زیستی شاخص‌های کلیدی زیر را محقق می‌سازد:

- مدیران اب‌اشتراک‌گذاری و بازچرخانی شبکه‌های پسمان، نیاز به برداشت آب تازه را بین ۴ تا ۶۰ درصد کاهش می‌دهد.
- ناترازی انرژی: بازیابی حرارت اتلافی و تبادل گازهای فرعی، تقاضای انرژی خارجی را ۲۰ تا ۳۰ درصد تقلیل می‌دهد.
- مدیریت پسماند: انتقال هدفمند پسماندها به صنایع همجوار، نرخ بازیابی را به مرز ۹۸ درصد رسانده و هزینه‌های دپورا صفر می‌کند.
- انتشار کربن: بهینه‌سازی لجستیک داخلی در یک سایت متمرکز، ردپای کربن را ۲۵ تا ۳۵ درصد کاهش می‌دهد.



غول‌های فولادی چگونه اکو-پارک می‌سازند؟
معماری این پارک‌های تخصصی در اروپا و شرق آسیا نشان می‌دهد که بقا در صنایع سنگین، دیگر متکی به مزیت‌های سنتی نیست، بلکه در گرو بهره‌وری شبکه‌های است. رهبران جهانی فولاد به خوبی نشان داده‌اند که یک سایت تولیدی چگونه به یک اکوسیستم ارزش‌آفرین تبدیل می‌شود:

- **مسدول ArcelorMittal** در بلژیک (پیوند فولاد و شیمی): بزرگ‌ترین فولادساز اروپا در مگا پروژه Steelanol در سایت خنت بلژیک، گازهای کربن‌دار خروجی از کوره‌ها را پیش از ورود به هواساز کار کرده و توسط راکتورهای زیستی به اتانول پیش‌رفته که ماده اولیه سوخت و پلاستیک است، تبدیل می‌کند. در اینجا پسماند گازی کوره بلندن، ماده اولیه مجتمع پتروشیمی را تامین می‌کند.
- **مسدول POSCO** در کره جنوبی (امپراتوری بدون پسماند): شرکت پوسکو سایت پوهانگ کره جنوبی را به یک مگا-پارک کاملاً یکپارچه ارتقا داده است. تمام سرباره داخل حاصل از ذوب، مستقیماً به کارخانه‌های سیمان داخل پارک تزریق شده و هم‌زمان، حرارت هدررفته کوره‌ها، انرژی شرکت‌های قطعه‌ساز همجوار را تامین می‌کند که نتیجه آن سرسخت شدن چشمگیر هزینه‌های عملیاتی است.

چرا فولاد مبارکه به این الگوها نیاز دارد؟

گروه فولاد مبارکه به دلیل مقیاس تولید و گستردگی عملیات، نیازمند بومی‌سازی این الگوهای موفق جهانی است. پیاده‌سازی این بین‌چمار که برای این صنعت مادر، بر سه محور استوار است:

- کاهش ریسک در مخارج سرمایه‌ای: گذار به شبکه‌های هم‌زیستی نیازمند سرمایه‌گذاری‌های کلان است. مطالعه دقیق مدل‌هایی مانند پوهانگ، از خطاهای پرهزینه در طراحی شبکه‌های تبادل حرارت جلوگیری کرده و نرخ بازگشت سرمایه در پروژه‌های زیرساختی را با دقت بالاتر محقق می‌کند. با استفاده مشترک از زیرساخت‌های کلان، هزینه‌های سرمایه‌ای به حداقل ممکن می‌رسد.
- حفظ اقتدار در بازارهای صادراتی: با اجرایی شدن قوانینی نظیر مالیات مرزی کربن اروپا، حفظ بازارهای بین‌المللی منوط به کاهش ساختاری آلاینده‌هاست. مدل‌هایی نظیر سایت خنت بلژیک نشان می‌دهد که چگونه می‌توان با پیوند واحدهای فولادسازی و صنایع مجاور، ردپای کربن را کاهش داد و استانداردهای صادراتی را حفظ کرد.
- یکپارچه‌سازی زنجیره ارزش محلی: فولاد مبارکه شبکه‌ای گسترده از تامین‌کنندگان و مصرف‌کنندگان در استان اصفهان دارد. الگوبرداری از پارک‌های توسعه‌یافته کمک می‌کند تا بسن پروتکتیو جغرافیایی در قالب یک سیستم شبکه‌ای با طراحی شود که نتیجه مستقیم آن، کاهش هزینه‌های لجستیک و تبادل حرارت و گازهای باقی‌مانده با صنایع پایین‌دستی به عنوان تسهیرو برابری شوک‌های انرژی است.

در نهایت، استقرار پارکی که بر اساس این الگوهای جهانی مهندسی شده و با دستاوردها و شرایط اصفهان بومی‌سازی شود، صنعت فولاد ایران را به یک بازیگر پیشرو، تاب‌آور و بی‌رقیب در زنجیره ارزش منطقه تبدیل خواهد کرد.

عرضه‌های متوالی؛ نسخه فولاد مبارکه برای پایداری تولید صنایع



سعید زرن‌دی، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه اصفهان، در نشست با اعضای کمیسیون صنعت و معدن مجلس شورای اسلامی با تشریح ابعاد نوسانات اخیر بازار ورق پس از حمله به این مجموعه تأکید کرد که التهاب ایجادشده بیش از آنکه ناشی از کمبود واقعی باشد، ریشه در فضا سازی روانی داشت و فولاد مبارکه اصفهان با اقدام پیش‌دستانه، با آرای فعالیت‌های بازرگانی و عرضه هدفمند محصولات، مانع از تبدیل این فضای هیجانی به بحران در زنجیره تامین کشور شد و نیاز صنایع پایین‌دستی را بدون وقفه تأمین کرد.

سعید زرن‌دی، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه اصفهان در نشست با اعضای کمیسیون صنعت و معدن مجلس شورای اسلامی با تشریح شرایط بازار ورق در روزهای پس از حمله به این مجموعه، از اقدامات پیش‌دستانه و برنامه‌ریزی شده فولاد مبارکه اصفهان برای تأمین نیاز صنایع پایین‌دستی و جلوگیری از بروز التهاب در بازار خبر داد و تأکید کرد: فولاد مبارکه اصفهان با وجود شرایط خاص ایجادشده، اجازه نداد زنجیره تأمین کشور دچار اختلال جدی شود.

زرن‌دی با اشاره به گستردگی شبکه مشتریان فولاد مبارکه اصفهان اظهار کرد: نزدیک به بیش از هزار شرکت به‌صورت مستقیم از فولاد مبارکه اصفهان ورق دریافت می‌کنند؛ و واحدهای لوله‌سازی و پروفیل گرفته تا خودروسازان و طیف متنوعی از صنایع مصرف‌کننده ورق، به همین دلیل، طبیعی بود که با انتشار خبر حمله به فولاد مبارکه اصفهان، فضای روانی خاصی در بازار ایجاد شود و نگرانی‌هایی در میان مشتریان و مسئولان شکل بگیرد. مدیرعامل گروه فولاد مبارکه اصفهان با اشاره به تدابیر این مجموعه در روزهای پایانی سال گفت: ما از ۲۳ اسفندماه با توجه به آرای‌هایی که از شرایط داشتیم، به‌صورت جدی به مشتریان بزرگ و مصرف‌کنندگان عمده اعلام کردیم که برای دریافت سفارش‌های خود اقدام کنند. زرن‌دی ادامه داد: با این حال، واقعیت

بازار در آن مقطع این بود که رکود بر فضای معاملات حاکم بود. بسیاری از خریداران صراحتاً اعلام می‌کردند که به کالای بازاری نداشتند. امکان حمل‌نارند با حتی فضایی برای نگهداری محصولات در اختیارشان نیست. برخی نیز می‌گفتند شرایط بازار به گونه‌ای نیست که اصلاً نیازی به دریافت این حجم از ورق داشته باشند. این مسئله به خوبی نشان می‌دهد که تا ۲۸ اسفند نه تنها تقاضا در بازار وجود نداشت، بلکه ما در تلاش بودیم کالاهای خریداری‌شده را به‌دست مشتریان برسانیم و کسی حاضر به تحویل گرفتن آن نبود.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه اصفهان در ادامه با اشاره به تحولات پس از حملات انجام‌شده گفت: پس از خنده‌های هفتم و یازدهم و سپس تا حوالی بیستم که عملاً فضای کشور تحت تأثیر شرایط جنگی قرار گرفت، در نهایت با فروکش کردن شرایط و شکل‌گیری آتش‌بس، از حدود ۲۳ تا ۲۵ فروردین ناگهان مشاهده کردیم که بازار

سعید زرن‌دی مطرح کرد؛

مصنوعی بازار از بین برود. او افزود: در همان تاریخ، فولاد مبارکه اصفهان ورق گرم خود را با قیمت ۸۵ هزار تومان عرضه کرد. نتیجه آن بود که بازار بلافاصله واکنش نشان داد و قیمت‌ها کاهش یافت. این در حالی بود که در عرضه نخست از مجموع حدود ۱۶۰ هزار تن عرضه‌شده، حدود ۹۲ از آن فروخته شد؛ نشان‌های واضح که برخلاف تبلیغات برخی افراد، بحران واقعی تقاضا در کار نبود.

تأمین نیاز صنایع خودروسازی و لوازم خانگی

مدیرعامل فولاد مبارکه اصفهان با اشاره به گفت‌وگوهای اخیر خود با مدیران خودروسازان بزرگ کشور گفت: در هفته گذشته با مدیران عامل سایپا و ایران خودرو نشست داشتم. نگرانی‌هایی درباره تأمین ورق در ماه‌های آینده داشتند؛ اما به آن‌ها اطمینان دادیم که موجودی و ظرفیت کافی داریم و مشکلی برای تأمین وجود ندارد. زرن‌دی به وضعیت صنایع لوازم خانگی هم اشاره کرد و گفت: با بسیاری از تولیدکنندگان بزرگ مذاکره کردیم و وضعیت ذخایرشان را بررسی کردیم. تقریباً اکثر شرکت‌های شاخص اعلام کردند که تا آخر ارداد تیرماه ورق کافی در انبار دارند. بنابراین بحران کمبود در صنایع پایین‌دستی وجود ندارد و شرایط کاملاً قابل مدیریت است.

وی افزود: علیرغم این موضوع فولاد مبارکه از منظر کارشناسی توصیه اکید داشت چنانچه قصدی بر واردات است این واردات معطوف به واردات تختال باشد تا ظرفیت‌های تولیدی واحدهای خود تکمیل شود.

مدیرعامل فولاد مبارکه اصفهان تأکید کرد: برداشت ما این است که کمبود جدی در بازار وجود ندارد. برای اطمینان از این موضوع، نشست‌های تخصصی جهت بررسی نیازهای واحدهای تولیدی با فعالان صنایع پایین‌دستی برگزار کردیم.

مخالفت با مداخله در بازار

زرن‌دی در پایان با اشاره به تبعات اقتصادی واردات تصریح کرد: واردات، آخرین گزینه مناسب است؛ چرا که ورود به این عرصه به صورت ناخواسته منجر به افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت‌ها در بازار می‌شود. اگرچه امکان واردات وجود دارد، اما باید توجه داشت که در صورت بسته بودن مسیرهای ایجاد گاز، کاهش هزینه‌های نهایی به مراتب بیش از رقم کنونی افزایش خواهد یافت؛ بنابراین مدیر تیر هژینه‌ها و بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی، اولویت نخست ماست.

در این مقطع حساس تلاش کرد با آینده‌نگری، تصمیم‌گیری به موقع، ارتباط مستمر با مشتریان و فعال‌سازی ظرفیت‌های جایگزین، اجازه ندهد فضای روانی ناشی از حملات به بحران واقعی در بازار تبدیل شود. امروز نیز با جدیت، بازگرداندن ظرفیت‌ها، تثبیت بازار و تأمین نیاز صنایع کشور را دنبال می‌کنیم.

ردانحصار واردات؛ تأکید بر میدان دادن به بخش خصوصی

زرن‌دی با اشاره به همکاری با دولت و بخش خصوصی گفت: در جلسات بررسی تأمین نیاز بازار، پیشنهادهای مطرح‌شده منجر به اینکه اختیار واردات مستقل ورق با اسلب به فولاد مبارکه اصفهان داده شود. من از این موضوع تشکر کردم اما صراحتاً اعلام کردم چنین انحصاری به نفع کشور نیست. این کار ممکن است موجب کاهش نیازهای فولاد مبارکه اصفهان را وارد چالش با فعالان اقتصادی کند و در آینده تبعات منفی به همراه داشته باشد.

اقدام عملی برای شکست التهاب بازار

زرن‌دی در ادامه گفت: در هفتم اردیبهشت تصمیم گرفتیم به‌صورت جدی وارد عمل شویم تا «قیمت‌سازی روانی» بازار شکسته شود. پیش از آن، نرخ ورق فولادی در بازار حدود ۱۴۰ هزار تومان بود. تلاش کردیم با عرضه گسترده التهاب

اصفهان گفت: از تلاش‌های مجموعه مدیران و کارگران این مجتمع بزرگ صنعتی قدر دانی می‌کنیم و امیدواریم با سرعت بیشتری به اهداف خود در بازسازی صنایع‌های وارد شده و افزایش تولید دست یابند.

وی تأکید کرد: هم‌اکنون می‌توان به مردم و فعالان صنعتی کشور داد این است که بازار ورق و محصولات فولادی به دلیل عملکرد موفق فولاد مبارکه در روزهای پس از جنگ، با التهاب و نوسان جدی مواجه نیست و روند تأمین مواد اولیه برای صنایع کشور ادامه دارد.

بازسازی صنایع آسیب‌دیده با فناوری و استانداردهای روز

در حاشیه نشست اعضای کمیسیون صنایع و معدن مجلس با مدیرعامل فولاد مبارکه اصفهان، زهراسعدی، نماینده مردم مبارکه، با قدر دانی از تلاش مدیران، مهندسان و کارگران این مجموعه، روند بازسازی خطوط تولید را «تماد خودباوری صنعتی کشور» دانست.

او تأکید کرد: بازسازی فولاد مبارکه اصفهان با تکیه بر توان متخصصان داخلی، بدون هیچ‌گونه سرهم‌بندی و بارعایت کامل استانداردهای فنی و شفافیت اجرایی در حال انجام است. سعید با اشاره به تلاش برای صیانت از اشتغال کارگران گفت: همکاری دولت، مجلس و فولاد مبارکه اصفهان تضمین می‌کند که این صنعت ملی، قدرتمندتر و فناوری‌انه‌تر از گذشته به چرخه تولید بازگردد.

زهراسعدی مبارکه، عضو کمیسیون صنایع و معدن مجلس شورای اسلامی و نماینده مردم مبارکه در مجلس شورای اسلامی در حاشیه نشست اعضای این کمیسیون با مدیرعامل فولاد مبارکه اصفهان با اشاره به بازدید از مجتمع فولاد مبارکه اصفهان، از تلاش مدیران، مهندسان و کارگران این مجموعه برای بازسازی خطوط تولید و تأمین نیاز بازار قدر دانی کرد و تأکید کرد: روند بازسازی این صنعت با تکیه بر توان متخصصان داخلی با کیفیت بالا و به‌صورت شفاف انجام خواهد شد.

کارگران در خط مقدم تولید و بازسازی

عضو کمیسیون صنایع و معدن مجلس با قدر دانی از تلاش‌های مدیریت و کارکنان فولاد مبارکه اصفهان گفت: کارگران زحمتکش حوزه صنایع و معدن کشور همواره در خط مقدم تولید قرار دارند و در روند بازسازی خطوط تولید نقش آفرینی می‌کنند. ما نیز برای قدر دانی از تلاش‌های آنان و بررسی میدانی شرایط تولید در این مجموعه حضور یافتیم تا ضمن اطلاع‌رسانی اقدامات انجام‌شده، حمایت قاطع خود را از صنعت فولاد کشور اعلام کنیم.

رئیس کمیسیون صنایع و معدن مجلس مطرح کرد؛

بازار فولاد با عملکرد فولاد مبارکه به آرامش رسید

رئیس کمیسیون صنایع و معدن مجلس از بازگشت آرامش به بازار محصولات فولادی خبر داد. رضا علیزاده، با رافع ابهام درباره وضعیت تأمین مواد اولیه، به صنایع پایین‌دستی اطمینان داد که با تداوم عرضه مستمر و پیشرفت سریع بازسازی خطوط تولید، هیچ نگرانی برای تولیدکنندگان داخلی وجود ندارد. علیزاده تأکید کرد: به دلیل عملکرد مناسب فولاد مبارکه اصفهان در عرضه محصولات به بازار، اکنون شاهد التهاب و نوسان جدی در بازار نیستیم. التهابی که در روزهای ابتدایی جنگ و به‌صورت موقت شکل گرفته بود، بر طرف شده و شرایط بازار به سمت ثبات حرکت کرده است.

رئیس کمیسیون صنایع و معدن مجلس شورای اسلامی و نماینده مردم ررقان با اشاره به نقش کلیدی فولاد مبارکه اصفهان در تأمین نیاز صنایع پایین‌دستی، از مدیریت بازار محصولات فولادی در ماه‌های اخیر ابراز رضایت کرد و گفت عملکرد این مجموعه در عرضه محصولات، به کاهش التهاب و بازگشت آرامش به بازار کمک کرده است.

علیزاده، در آرای‌های نشست مشترک اعضای این کمیسیون با مدیران گروه صنعتی فولاد مبارکه اصفهان، به بررسی عملکرد این شرکت در سال ۱۴۰۴، مدیریت شرایط در دوران جنگ و برنامه‌های بازسازی پس از آن پرداخت.

آرامش بازار فولاد با تداوم عرضه محصولات

علیزاده با اشاره به وضعیت بازار محصولات فولادی اظهار داشت: به دلیل عملکرد مناسب فولاد مبارکه اصفهان در عرضه محصولات به بازار، اکنون شاهد التهاب و نوسان جدی در بازار نیستیم. التهابی که در روزهای ابتدایی جنگ و به‌صورت موقت شکل گرفته بود، بر طرف شده و شرایط بازار به سمت ثبات حرکت کرده است. وی تأکید کرد: در حال حاضر حتی نشانه‌هایی از کاهش قیمت‌ها نیز مشاهده می‌شود و بازار به تعادل نزدیک شده است؛ موضوعی که نتیجه تأمین مستمر نیاز تولیدکنندگان داخلی از سوی فولاد مبارکه اصفهان است.

اطمینان بخشی به صنایع پایین‌دستی

رئیس کمیسیون صنایع و معدن مجلس با اشاره به وابستگی



عبور از چالش‌های موقت دوران جنگ

علیزاده با اشاره به گزارش مدیران فولاد مبارکه اصفهان در این نشست تصریح کرد: بر اساس توضیحات ارائه‌شده، مشکلات کوتاه‌مدت و مقطعی که در دوره جنگ ایجاد شده بود، تا حد زیادی بر طرف شده و روند بازسازی با برنامه‌ریزی مشخص در حال پیگیری است.

وی ابراز امیدواری کرد که با تداوم این روند، فضای کسب و کار در حوزه فولاد و صنایع وابسته با ثبات بیشتری همراه شود و تأمین مواد اولیه برای تولیدکنندگان بدون وقفه ادامه یابد.

قدر دانی مجلس از تلاش مدیران و کارگران

رئیس کمیسیون صنایع و معدن مجلس در پایان با قدر دانی از تلاش‌های مدیران، کارکنان و کارگران گروه صنعتی فولاد مبارکه



و نقش آن در توسعه صنعت فولاد کشور، خواستار تعیین تکلیف محدود پلاس را برای ادامه پروژه انباشت مکانیزه، تأمین مالی طرح‌های کلیدی، تخصیص زمین برای احداث واحدهای مستقیم و معادن هماتیت تسهیل تبادل خاکه و گندله با ذوب‌ان و حمایت از توسعه زنجیره‌های پایین‌دستی در منطقه شد و ابراز امیدواری کرد با سرعت تصمیم‌گیری‌ها روند توسعه و تأمین پایدار زنجیره فولاد کشور پیش از بیش تقویت شود.

مدیرعامل شرکت فولاد سنگان:

طرح‌های توسعه در فولاد سنگان با جدیت دنبال می‌شود

اسپریدر و پاتلمه‌ریز مکانیزه، مشارکت در طرح انتقال آب و سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی‌های خورشیدی نیز در دست انجام است. وی با بیان اینکه ارتقای بهره‌وری و کاهش مصرف منابع از اولویت‌های اصلی شرکت بوده است، تصریح کرد: مصرف آب در فرآیند تولید کانسارته ۷۰ درصد به‌ازای هر لیتر بر تن کاهش یافته است که نرخ مصرف بسیار خوبی است. رسولیان اظهار داشت: در حوزه بومی‌سازی تجهیزات نیز به بیش از ۹۰ درصد دست یافته‌ایم که دستاورد مهمی برای صنعت کشور محسوب می‌شود. وی همچنین به وضعیت برخی پروژه‌های در دست اجرا اشاره کرد و گفت: امیدواریم پروژه انباشت پاتلمه با ارزش حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان با برنامه‌ریزی انجام‌شده و رفع چالش‌های موجود در فاز نهایی شود. علاوه بر این، پروژه نیروگاه ۲۰۰ مگاواتی شرکت نیز آماده آغاز عملیات اجرایی است. با اعلام استعمال از وزارت نیرو، عملیات اجرایی با سرعت آغاز خواهد شد. مدیرعامل شرکت فولاد سنگان در پایان با تأکید بر ظرفیت‌های بزرگ معدنی منطقه سنگان

در نشست بررسی وضعیت تولید و پروژه‌های توسعه‌ای منطقه معدنی سنگان که با حضور مسئولان استانی و مدیران شرکت‌های صنعتی برگزار شد، دکتر علی‌رسولیان با ارائه گزارشی از روند فعالیت‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای این مجموعه، از پیشرفت طرح‌های مهم کانسارته، گندله و اقدامات زیرساختی گسترده در این منطقه خبر داد و در تأمین پایدار سنگ آهن، رفع برخی موانع اجرایی را از مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی تولید در این قطب معدنی کشور عنوان کرد. وی با اشاره به نقش راهبردی منطقه سنگان در تأمین زنجیره فولاد کشور اظهار کرد: ظرفیت هدف‌گذاری‌شده برای این منطقه شامل تولید ۱۷ میلیون تن کانسارته ۵۵۰ میلیون تن گندله است که نشان‌دهنده جایگاه مهم سنگان در زنجیره تأمین مواد اولیه صنعت فولاد کشور است. مدیرعامل شرکت فولاد سنگان همچنین با اشاره به روند اجرای طرح‌های توسعه‌ای این مجموعه افزود: پروژه ۲۵۰ میلیون تنی کانسارته هماتیتهی با سرعت در حال اجراست و به پیشرفت فیزیکی بیش از ۴۰ درصد رسیده است. وی گفت: در کنار این طرح‌ها اقداماتی مانند خرید ۵۰ دستگاه کامیون، توسعه پروژه‌های