

یک کارشناس در گفت و گوبا «توسعه ایرانی»:

وزارت صمت نمی تواند بازار خودرو را ساماندهی کند



مهر نوش حیدری

سپهر زنگنه، کارشناس بازار خودرو و بابیان اینکه وزارت صمت نمی تواند بازار خودرو را ساماندهی کند می گوید وزیر صمت نیز همانند سایر وزرای کابینه سیزدهم دید درستی نسبت به شرایط ندارد و تقریباً هیچ کدام از حرف ها و وعده ها حتی به عمل نزدیک هم نشده است به طوری که سال گذشته قرار بود تیراژ خودروها افزایش یابد و متاسفانه نه تنها این اتفاق نیفتاد و عملاً هر چه وزارت صمت اعلام کرده یا انجام نشده و یا حتی برعکس شده است.

به گزارش «توسعه ایرانی»، چند سالی است که بازار خودرو و روزهای خوبی را نمی گذارند و احوالش روز به روز بدتر می شود و در این میان هر روز بر میزان نارضایتی مردم از کیفیت خودروهای داخلی قیمت محصولات، شیوه های فروش و افزودنی می شود.

با پایان یافتن تعطیلات نوروزی ۱۴۰۱، قیمت خودرو در مسیر صعود قرار گرفت و خرید بسیاری از خودروهای ارزان برای جوانان و خانوادها تبدیل به آرزوی دست نیافتنی شد. این شرایط همچنان تا هفته سوم خرداد

ماه ادامه یافته به طوری که در روزهای اخیر و علیرغم کود حاکم بر بازار بر قیمت خودروهای داخلی افزوده شده است. بررسی ها نشان می دهد در روزهای اخیر برآورد ۱۱۱ به قیمت ۲۰۴ میلیون تومان و برآورد ۱۳۱ هم باقیمت ۱۷۵ میلیون تومان و همچنین تیراژها یک پلاس به قیمت ۲۱۱ میلیون تومان و سایناس S دنده ای ۲۱۷ میلیون تومان در بازار عرضه شده است. در بازار پژو پارس اتوماتیک با قیمت عجیب ۴۴۳ میلیون تومان و پژو پارس AXL ۱۴۰۱ هم ۳۲۷ میلیون تومان خرید و فروش شده است. دنا پلاس اتوماتیک مدل ۱۴۰۱ هم با نرخ ۵۰۶ میلیون تومان معامله شده و دنا معمولی مدل ۱۴۰۱ هم با قیمت ۴۰۲ میلیون تومان خرید و فروش شده است. قیمت پژو ۲۰۶ تیپ دو مدل ۱۴۰۱ نیز به ۳۰۵ میلیون تومان رسیده و پژو ۲۰۶ تیپ پنج نیز در بازار به قیمت ۳۵۰ میلیون تومان معامله می شود. پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۱ هم ۴۰۵ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ اتوماتیک مدل پانوراما ۱۴۰۱ نیز ۶۱۵ میلیون تومان قیمت گذاری شده است.

فروش اجباری خودرو برای تامین ودیعه مسکن

سپهر زنگنه، کارشناس بازار خودرو و درباره رکود معاملات در هفته های اخیر به «توسعه ایرانی» گفت: به سبب قرعه کشی و تعطیلات هفته قبل بسیاری از فروشندگان و خریداران ترجیح دادند که معامله های انجام ندهند.

وی افزود: البته اکنون شرایط اندکی تغییر کرده و در روزهای اخیر و بنا بر گفته های رئیس اتحادیه صنف فروشندگان خودرو، قیمت هادر حال افزایش است.

وی توضیح داد: با توجه به شیوه نامناسب قرعه کشی و فروش خودرو که از سوی وزارت صمت اجرایی شده شاهد نارضایتی مردم و متقاضیان بودیم و در نتیجه مردم عملکرد خود را در این بازار تغییر دادند و معاملات از رکود و صفر شدن فاصله گرفته است. زنگنه بیان کرد: باید توجه داشت موج تومی اخیر آن چنان شدید بود که عده ای از مردم حتی ناچار شدند خودروهای خود را برای تامین ودیعه و برای اجاره مسکن بفروشند. این موضوع سبب شده تا شرایط بازار نسبت به چند ماه قبل متفاوت شود. اکنون دو سه

وزارت صمت نیز ناچار است دیر یا زود قیمت کارخانه ای محصولات را بین ۲۵ تا ۳۰ درصد افزایش دهد و حتماً پدیده های مسالمانه می تواند موجب افزایش قیمت خودروها در بازار شود. وی گفت: اکنون در شرایط رکود تومی قرار داریم و این شرایط نیز قابل پیش بینی است.

وزیر صمت دید درستی نسبت به وضعیت بازار خودرو ندارد

زنگنه در پاسخ به این پرسش که وزیر صمت از نخستین روزهای تصدی این مسئولیت بارها و بارها نسبت به سامان دهی وضعیت بازار و لزوم آزران شدن خودرو و تاکید کرد اکنون ماه های متمادی از دادن این وعده ها می گذرد، آیا وعده های وزیر قابلیت محقق شدن را دارد یا خیر، عنوان کرد: به نظر می رسد وزیر صمت نیز همانند سایر وزرای کابینه سیزدهم دید درستی نسبت به شرایط ندارد و تقریباً هیچ کدام از حرف ها و وعده ها حتی به عمل نزدیک هم نشده است به طوری که سال گذشته قرار بود تیراژ خودروها افزایش یابد و متاسفانه نه تنها این اتفاق نیفتاد بلکه حتی شاهد کاهش تولید هم بودیم و نمی توان به وعده تولید ۱ میلیون دستگاه خودرو در سال جاری امیدوار بود. عملاً هر چه وزارت صمت اعلام کرده یا انجام نشده یا حتی برعکس شده است.

تاثیر تحریم ها و نوسان نرخ ارز بر بازار خودرو

وی ادامه داد: تا زمانی که تحریم ادامه یابد و وضعیت نرخ ارز تثبیت نشود، نمی توان انتظار تغییر شرایط را داشت. ست زیر محدودیت های بین المللی نظیر تحریم ها و کمبود مواد اولیه، تورم جهانی و ... سبب شده تا شرایط کار بسیار سخت شود و باید گفت حتی اگر تحریم هم نبودیم وزارت صمت نمی توانست این وضعیت را به خوبی مدیریت کند.

نسبت به ساماندهی وضعیت بازار خودرو خوش بین نیستیم

زنگنه در باره نارضایتی مردم از شیوه جدید فروش خودرو از سوی وزارت صمت و اینکه آیا این وزارتخانه قادر به ساماندهی بازار خواهد بود یا خیر، بیان کرد: دیدگاه ما نسبت به این کارشناس

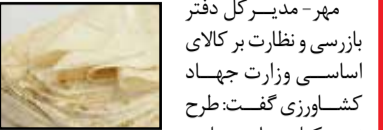


سپهر زنگنه، کارشناس خودرو در گفت و گوبا «توسعه ایرانی»: به نظر می رسد وزیر صمت همانند سایر وزرای کابینه سیزدهم دید درستی نسبت به شرایط ندارد و متاسفانه هیچ کدام از وعده های که داده شده حتی به عمل نزدیک هم نشده است. به طوری که سال گذشته قرار بود تیراژ خودروها افزایش یابد و نه تنها این اتفاق نیفتاد، بلکه حتی شاهد کاهش تولید هم بودیم.

وزارت صمت نتواند وضعیت بازار را ساماندهی کند زیرا عملاً چند موضوع با هم ترکیب شده به طوری که بازار اکنون تشنه است اما تناسبی بین عرضه و تقاضا مشاهده نمی شود. همچنین شاهد حضور پول های سرگردان در بازار هستیم و تجربه سال های اخیر به مردم نشان داده که هیچ کالا و محصولی مانند خودرو گران نمی شود به طوری که تازه زمستان سال ۱۳۹۹ تاکنون شاهد دو برابر شدن قیمت برآورد در بازار بوده ایم در حالی که نرخ طلا و مسکه تقریباً ثابت بوده مسکن را کد است و وضعیت بورس هم تعریفی ندارد بنابراین نیاز واقعی پاسخ داده نشده از سوی خودرو سازان سبب بروز مشکلات فراوان برای مردم شده است. خودرو سازان در این مدت نتوانستند خودرویی که قیمت و کیفیت خوبی داشته باشد را اختیار مردم قرار دهند و در کنار آن باید توجه داشت که نیازمند سرمایه گذاری هستیم که راه حلی برای آن اندیشیده نشده و این مسائل در کنار هم سبب شده تا حتی قیمت خودروهای ارزان نیز گران شود.

خبر اقتصادی

بررسی طرح توزیع کیلویی نان در شورای آردونان



مهر - مدیر کل دفتر بازرسی و نظارت بر کالای اساسی وزارت جهاد کشاورزی گفت: طرح توزیع کیلویی نان در جلسه اخیر شورای آردونان مطرح شده و در حال بررسی است. مسعود امیر الهی در رابطه با طرح عرضه کیلویی نان اظهار کرد: این طرح در جلسه اخیر شورای آردونان مطرح شده و بخش خصوصی، دولتی، اصناف و دستگاه های ذی ربط عضو در شورای آردونان در حال بررسی طرح هستند.

مدیر کل دفتر بازرسی و نظارت بر کالای اساسی وزارت جهاد کشاورزی افزود: انتظار دولت بر این است که مردم نان را با کیفیت و عرضه مناسب دریافت کنند و فروش کیلویی نان جلوی کم فروشی و گران فروشی را خواهد گرفت.

دیوان عدالت اداری اعلام کرد ممنوعیت دریافت وجه در قبال صدور شناسه فنی و ملکی ساختمان



با رای هیات عمومی دیوان عدالت اداری در یافت حق الزحمه تهیه و صدور شناسنامه فنی و ملکی ساختمان توسط سازمان نظام مهندسی ممنوع شد. به گزارش دیوان عدالت اداری، صدور شناسنامه فنی ساختمان، خدمت فنی محسوب نمی شود و در واقع شناسنامه موصوف نتیجه خدمات فنی است که صورت گرفته و هزینه های آن نیز قبلاً بر داخت شده است. بنابراین مصوبه مورد اعتراض مغایر با قانون تشخیص و باطل شد.

کارت های آزاد پمپ بنزین ها فعال هستند



باشگاه خبرنگاران جوان - رئیس صنف جایگاه داران سوخت گفت: کارت های آزاد موجود در جایگاه ها فعال هستند و اخبار منتشر شده در فضای مجازی صحت ندارد. اسدالله قلیزاده افزود: در بخش گاز و ژیل و بنزین، همچنان کارت های آزاد فعال است و جایگاه ها خدمات توزیع سوخت به مراجعان را انجام می دهند. رئیس هیات مدیره انجمن صنفی صاحبان اماکن فروش و عرضه فرآورده های نفتی کشور اضافه کرد: مردم اخبار از رسانه های معتبر دنبال کنند و بلافاصله پس از شنیدن هر خبر غیر موثقی در پمپ بنزین ها برای سوختگیری تجمع نکنند. قطعا اگر تصمیماتی در این حوزه اتخاذ شود، قبل از اجرا به مردم این مجموعه صنفی اطلاع رسانی خواهد شد.

وزیر اقتصاد: حذف ارز ترجیحی با تصمیم سه قوه بود



وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه ارز ۴۲۰۰ تومانی با تصمیم سه قوه حذف شده است، گفت: با همکاری و همکاری سه قوه باید نقاط ضعف آن شناسایی و رفع شود و مادر حال شناسایی این نقاط هستیم. سید احسان خاندوزی ادامه داد: از مهر سال ۱۴۰۰ هیچ مصوبه ای برای ادامه پرداخت ارز ۴۲۰۰ تومانی نداشته ایم و با مجوز خاص رهبر انقلاب این اتفاق افتاد. وی در بخش دیگری از سخنانش تاکید کرد: واقعیت این است که تحریم ها باعث شد اقتصاد ما به اجبار در مسیر تحول گام بردارد.

پیام دریافت سود سهام عدالت کلاهبرداری است



شرکت سپرده گذاری مرکزی در خصوص کلاهبرداری سایبری برای دریافت سود سهام عدالت به عموم مردم هشدار داد. در اطلاعیه این شرکت آمده است: به تازگی مجرمان سایبری با ترفندی جدید و بازرسال پیامک و پیام در شبکه های اجتماعی بانام واریز سود سهام عدالت مترصد کلاهبرداری از مردم هستند.

دنیا باید آماده قیمت بالاتر نفت شود

فایننشیل تایمز - با توجه به تورم بالا در سراسر دنیا و شدت گرفتن بحران انرژی به خاطر جنگ اوکراین و عدم توانایی اوپک برای افزایش تولید، دنیا باید آماده افزایش بیشتر قیمت نفت باشد. جیمی دیمون، مدیر عامل بانک سرمایه گذاری جی بی مورگان عقیده دارد قیمت نفت در ادامه سال جاری میلادی ۱۷۵ دلار در هر بشکه می رسد. جرمی ویر، رییس گروه تجار ت کالای ترافیگورا هم قیمت نفت را به بالا پیش بینی می کند. بانک سرمایه گذاری گلدن ساجز متوسط قیمت نفت در سه ماهه سوم سال جاری میلادی را ۱۴۰ دلار در هر بشکه تخمین می زند. قیمت نفت در حال حاضر به بیش از ۱۲۰ دلار در هر بشکه رسیده است.



نهایت به ضرر کشور خواهد بود. وی با اشاره به اعلام مکرر بانک مرکزی درباره شرایط خوب ذخایر ارزی کشور، اظهار داشت: در سال های گذشته هم این پیام به سیستم داده شده اما عمل نکرده است. اگر تقاضاهای ثبت سفارش در بانک مرکزی راهبری شوند و به تقاضای پاسخ دهند در این موقع است که نشان می دهند ذخایر ارزی نیازهای کشور را تامین می دهد اما سه فصل اصلی از جمله قاچاق کالا و تقاضای خروج سرمایه، سه ماهه گذاری روی ارز و تقاضای احتیاطی ۴۵ درصد منابع ارزی را تحت اثر می گذارند که قابل کنترل هم نیستند مگر اینکه اصلاحاتی مانند پیش بینی پذیر شدن اقتصاد و جلوگیری از قاچاق صورت بگیرد. این کارشناس اقتصادی تاکید کرد: در این شرایط راه حل اصلی احیای برجام و توافق های بین المللی است که به نظر می رسد در این شرایط نرخ دلار ۱۵۰ هزار تومان کاهش پیدای کند.

توجه به شرایط فعلی و تنش های بین المللی بعید است این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه آیا این روند افزایش نرخ ارز ادامه دار خواهد بود، گفت: موضوعی که در این رابطه مطرح می شود این است که کشش کالای وارداتی یا نرخ بالای ارز با هم امکان پذیر است؟ که احتمالاً روند واردات کاهشی می شود چرا که وقتی نرخ دلار به ۲۸ هزار تومان برسد واردات برخی از کالاها به صرفه نخواهد بود. مگر کالاهای اساسی و مواد اولیه، واردات بقیه کالاها به شدت پدیدار می شود. در داخل کشور ایجاد می شود. از سوی دیگر در این شرایط فاصله نرخ نیما با نرخ آزاد بیشتر می شود که خود این عامل کاهش بازگشت ارز حاصل از صادرات خواهد بود.

وی گفت: اگر دولت بخواهد با نرخ ارز نیما بالاتری کالاها را به فروش برساند باید در تامین کسری بودجه تأثیری داشته باشد اما در

این تصمیمات اندیشیده شود آنها همچنین از دولت ابراهیم رئیسی انتقاد کرده اند که «در باره آغاز و پایان، دامنه و چارچوب و عمق این جراحی و گام های بعدی و پیامدهای این جراحی» های اقتصادی با مردم کشور صحبت نکرده است.

امضا کنندگان این نامه می گویند ریشه مشکلات اقتصادی ایران «سیاسی است» و نخستین گام برای برطرف کردن این وضعیت دشوار، «تغییر اساسی راهبردها و سیاست های خارجی و گام دوم تغییر در شیوه حکمرانی در داخل کشور است.» محمد ستاری فر، دانشگاه علامه طباطبایی، و زهرا کریمی، دانشگاه مازندران، و بهروز هادی نوز، دانشگاه علامه طباطبایی، محمد حسین شریف زاده گان، دانشگاه بهشتی، بوجت میرزایی از

کارشناس اقتصادی:

با احیای برجام دلار به ۲۵ هزار تومان بر می گردد

وی با تاکید بر اینکه از دیگر دلایل مهم در افزایش نرخ ارز، مسائل سیاسی از جمله موضوع برجام و تنش های مرتبط با موضوع هسته ای و FATF است، اظهار داشت: همه این عوامل، علامتی به فعالان اقتصادی برای کارکرد منفی و چشم انداز اقتصادی است. در این شرایط این موضوع که مقررات بانک مرکزی چقدر می تواند کنترل کرد باشد، موضوعات فرعی است و اساساً بگیر ببیندها هم اثر موقتی خواهند داشت.

این کارشناس اقتصادی افزود: با توجه به نقدینگی زیادی که در جامعه وجود دارد و سایر پدیده های موجود در اقتصاد، بانک مرکزی نمی تواند نرخ ارز را کاملاً کنترل کند مگر اینکه علامت های پیش بینی پذیر بودن اقتصاد با علامت مثبت در کاهش تنش های بین المللی دیده شود. وی با اشاره به وضعیت بازار ارز، گفت: همواره روند بازار این گونه بوده که وقتی عرضه کم می شود تقاضا افزایش می یابد و الا هم تقاضای ارز بیشتر شده که این تقاضا معمولاً برای خروج سرمایه از کشور، برای تقاضای واردات احتیاطی است چرا که تجار نگران هستند که نرخ ارز افزایش پیدا کند، از دیگر عوامل تقاضای برای سفته بازی است. از سوی دیگر واردات کالای قاچاق کالا یک سر فصل بزرگی در این حوزه محسوب می شود که خارج از حیطه بانک مرکزی، نرخ ارز را تعیین می کند. سیدعلی تاکید کرد: تقاضای احتیاطی، تقاضای سرمایه گذاری بر روی ارز، تقاضای خروج سرمایه و واردات قاچاق نرخ ارز را تعیین می کنند و بانک مرکزی باید حوزه ها را کنترل کند که با

کارشناس اقتصادی اظهار داشت: سه فصل اصلی از جمله قاچاق کالا و تقاضای خروج سرمایه، سرمایه گذاری روی ارز و تقاضای احتیاطی ۴۵ درصد منابع ارزی را تحت اثر می گذارند که قابل کنترل هم نیستند مگر اینکه اصلاحاتی مانند پیش بینی پذیر شدن اقتصاد و جلوگیری از قاچاق صورت بگیرد.

سید کمال سیدعلی در گفت و گوبا ایلمنار درباره روند افزایش نرخ ارز و اقدامات دولت برای کنترل بازار ارز اظهار داشت: نرخ ارز و تورم رابطه دوسویه دارند و بر روی هم اثر می گذارند. ریشه های افزایش نرخ ارز بحث نقدینگی و تورم است و افزایش نرخ ارز بر روی کالاهای وارداتی هم اثر گذار است و افزود: عمده این افزایش نرخ ارز ریشه تومی دارد و نرخ تورم هم روند افزایشی داشته است.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به مداخله دولت در بازار ارز گفت: مداخله دولت در بازار ارز شرایط خاص دارد. مبلغ، میزان و زمان مداخله بسیار مهم بوده و نحوه مداخله دولت برای مدیریت و کنترل نرخ ارز تعیین کننده است که در این میان یکی از ابزارها، افزایش نرخ سود محسوب می شود. اما همواره اثر تومی آن و بازگشت این تسهیلات به سیستم بانکی مسأله بوده، چرا که فاصله نرخ سود و تورم منفی است.

سیدعلی ادامه داد: سیاست های پولی هم در کنترل بازار ارز اثر گذار است. فروش اوراق و فروش اوراق ارزی می تواند ابزار دیگری باشد به شرطی که تضمین وجود داشته باشد برای بازگشت بازار پرداخت ارزی.

هشدار ۶۱ اقتصاددان به رئیسی

وضعیت کشور بسیار شکننده است

۶۱ اقتصاددان در ایران در نامه ای به ارزیابی سیاست های اقتصادی دولت ابراهیم رئیسی موسوم به «جراحی و اصلاحات اقتصادی» پرداخته و نسبت به پیامدهای این سیاست ها هشدار داده اند.

به گزارش «کویران» در این نامه آمده است: «هشدار ما به دولت مردان این است که وضعیت کشور بسیار شکننده است و اصرار بر حذف یارانه ها در این دوران فلاکت بار، کاسه صبر مردم را لبریز

خواهد کرد.» این اقتصاددانان می گویند این رویکرد اقتصادی «نظام و دولت تراریاری مردم قرار خواهد داد» و چنین «رویارویی که برای هر دوسوی این مقابله می تواند بسیار پر هزینه باشد.»

نویسندگان این نامه تصریح کرده اند که ایجاد شوک های متعدد و تشدید بی ثباتی اقتصاد کلان از سوی سیاستگذاران رسمی «جراحی و اصلاحات اقتصادی» و «تصمیم های سخت برای اقتصاد» نامگذاری شده است. بی آنکه به نتایج و پیامدهای برنامه

دانشگاه علامه طباطبایی از جمله ۶۱ امضا کنندگان این نامه هستند. نویسندگان این نامه همچنین گفته اند: «اصلاحات عمیق اقتصادی بدون بهبود کیفیت حکمرانی به فساد عمیق و فقر و نابرابری جبران ناپذیر می ثباتی... منجر خواهد شد. اصلاحات موفق قیمتی مستلزم مسئولیت پذیری گسترده همه ارکان حکومت؛ مشارکت مردم در تصمیمات؛ استفاده از دانش نخبگان؛ ارتباط گسترده با دنیا است.»

در این نامه همچنین آمده است: «بدون احیای توافق برجام و خروج از محدودیت های اعمال شده بر بخش بانکداری ایران توسط FATF، نمی توان در اقتصاد ایران از سیاست ثبات اقتصاد کلان و دسترسی کم هزینه به بازارهای جهانی سخن به میان آورد.»