

هشدار کارشناس انرژی در خصوص افزایش قیمت سوخت در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

واردات بنزین سوپر، راهی برای سنجش تاب‌آوری جامعه است



رامین موق

است، گفت؛ انتظار افزایش یکباره قیمت بنزین را از دولت نداریم.

به گزارش تسنیم، حسین علی حاجی دلگیکانی در خصوص مصوبه آزادسازی واردات بنزین سوپر توسط دولت، گفت:این خبر را شنیدیم.معمولاً بنزین سوپر را برای خودروهای خاص یا افرادی که خودروهای خاص دارند مصرف می‌کنند و عامه مردم مصرف‌کننده این نوع بنزین نیستند.

او افزود:باید این موضوع را بررسی کنیم،در مجموع مصرف بنزین در کشور بسیار زیاد است.اشکال همین است؛ یک خودرو باید در ۱۰۰ کیلومتر عدد کمی را مصرف کند،اما مصرف زیاد است.

این نمایندهمجلس درباره‌شایعات مربوط به افزایش قیمت بنزین در سال آینده،اظهار کرد:حزک‌هایی در کشور اتفاق افتاده‌است،به‌دنبال تغییر نوع تولید برخی پالایشگاه‌ها یا تبدیل بنزین در واحدهای پتروشیمی هستند.

حاجی دلگیکانی تصریح کرد:این به معنای افزایش قیمت بنزین نیست. چندبار به رئیس‌جمهور گفته‌ام اگر قرار باشد تصمیمی درباره بنزین بگیرید، حتما

اجتماعی آن جدی‌ کند

لازم است که بسته کاملی ارائه شود، یعنی اگر بناس‌ت قیمت‌رتغییر بدهیم،بایدگویم آثار آن بر زندگی مردم چیست. انتظار افزایش یکباره قیمت بنزین را از آقای پزشکیان نداریم.

بنزین سوپر ماکیفیتی معمولی دارد

عضو هیأت علمی موسسه مطالعات بین‌المللی انرژی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، آزادسازی مجدد واردات بنزین سوپر را مربوط به از سرگیری واردات خودروهای خارجی و لوکس دانست و یادآور شد: طی چندسال گذشته که واردات خودروی خارجی به مشکل بر خورد کرد،عوض بنزین سوپر نیز کاهش یافت،

مرتیضی بهرورزی فر تأکید کرد: نمی‌توان از حق

گذشت بنزینی که تولید پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌های

ماست، کیفیت چندان مناسبی ندارد و برای خودروهای

خارجی مناسب نیست.

او درباره کیفیت بنزین ایران افزود: به توجه به

تعاریفی که در دنیا وجود دارد، بنزینی که به عنوان

بنزین سوپر در ایران مصرف می‌کنیم هم کیفیت

بنزین معمولی دنیاست.متأسفانه،اصلاً بنزین اکتان ۹۲

بنزینی نیست که به‌عنوان سوپر و خوب مطرح شود.

این تحلیلگر مسائل انرژی درباره واردات بنزین سوپر

با توجه به محدودیت منابع ارزی کشور گفت: بخش

خصوصی می‌تواند متولی واردات این بنزین شود و در

واقع مایه‌ای صادراتش باشد. اگر کالایی مانند فرش،

زعفران، محصولات پتروشیمی و ... صادر می‌کند،

مایه‌ای صادراتش می‌تواند بنزین سوپر وارد کند.

او درباره تأثیر این واردات بر ناترازی بنزین اظهار کرد:

در نظر بگیریم که با توجه به تعداد خودروهای لوکس،

این حجم رات حجم کمی از مصرف داخلی را پوشش

خواهد داد. اینکه بتوانیم، این واردات، که جامعه‌هدف

آن توان‌تعمدن هستند، بخشی از ناترازی را احل کنیم،

امکان پذیر نخواهد بود.

مرتضی بهرورزی فر در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: این فروش بنزین سوپر به قیمت آزادی‌تواند برای بخشی از جامعه خوب باشد ولی متأسفانه خطری برای آزادسازی قیمت کل بنزین مصرفی جامعه، تلقی می‌شود. این سیاست می‌تواند یک شمشیر دولبه باشد زیرا بالاخره دولت در ارزیابی جامعه تحلیل می‌کند که آیا بازار کنشش این قیمت‌ها را دارد یا نه؟ دولت اگر ببیند ثروتمندان می‌توانند این قیمت را پرداخت کنند، نتیجه می‌گیرد که جامعه هم تاب و تحمل افزایش قیمت بنزین را ندارد!

این عضو هیأت علمی موسسه مطالعات بین‌المللی انرژی تصریح کرد: این سیاست می‌تواند یک شمشیر دولبه باشد زیرا بالاخره یک ارزیابی برای دولت از جامعه است که تحلیل‌کنند آیا بازار کنشش این قیمت‌ها را دارد یا نه؟ دولت اگر ببیند ثروتمندان می‌توانند این قیمت را پرداخت کنند، نتیجه می‌گیرد که جامعه هم تاب و تحمل افزایش قیمت بنزین را دارد!

بهرورزی فر با عنوان اینکه آزادسازی بنزین سوپر می‌تواند پله‌ای برای افزایش شدید آزادسازی قیمت‌ها باشد، درباره احتمال بروز این آزادسازی اظهار کرد: دولت باید به هر طریقی ممکن این اطمینان را به مردم بدهد که چنین افزایش قیمتی صورت نمی‌گیرد اما بعید می‌دانم، بخواهد چنین کاری بکند.

فشار افزایش قیمت بنزین

به دولت هم وارد می‌شود

او ادامه داد: دولت دچار مشکلات عدیده مالی و

سال هاست دچار کسری بودجه است و برای تأمین

منابع مالی خود به هر دری می‌زند؛ از نظریه‌ریخی هم، یکی

از سهیل الوصول ترین مواردی که می‌تواند مشکلات

مالی دولت را حل کند، افزایش قیمت بنزین است.

این کارشناس حوزه انرژی با عنوان اینکه بنزین

هم در کنار دلار و طلا به شاخص تورم در ایران تبدیل

قطبی تر شدن جامعه

زمانی عموم جامعه از بنزین سوپر استفاده و حتی برخی توصیه می‌کردند برای کارکرد بهتر خودرو، بعد از چند باک بنزین معمولی، یک باک بنزین سوپر برای خودرو استفاده شود. اما حال با این قیمت‌ها دیگر افراد معمولی جامعه خواب استفاده از بنزین سوپر را هم نخواهند دید و این بنزین هم به‌جرگه کالاهای بی‌بوست که تمایلیت مصرف‌کننده آن هستند و جامعه را به سوی قطبی‌تر شدن بیشتر پیش می‌برد.

اگر افزایش قیمت بنزین سوپر در همین حد باقی بماند و به قیمت بنزین‌های معمولی سرایت نکند، شاید سیاست‌مناسی باشد زیرا جامعه‌هدف مصرف‌کننده این بنزین افرادی نیستند که این قیمت‌ها را نشان فشار باشد و دولت می‌تواند از این درآمد استفاده‌های بهینه کند اما تجربه ثابت کرده‌است که دولت معمولاً از این پول‌ها استفاده بهینه‌ای نمی‌کند.

اما احتمال سرایت این افزایش قیمت به بنزین معمولی قوی‌ترست. هفته گذشته مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگو با ایلنا اعلام کرده بود که برنامه‌ای برای افزایش تولید بنزین سوپر ندارد و روز گذشته مصوبه هیات وزیران درباره بنزین سوپر منتشر شد. همین روند درباره بنزین معمولی هم در حال اتفاق افتادن است. دولت در حالی سهم واردات بنزین را در بودجه ۱۴۰۴ کاهش داده که ناترازی بیش از پیش در حال تشدید است و برنامه‌ای هم برای افزایش تولید بنزین مشاهده نمی‌شود. تشابه این روند می‌تواند هشدارها را برای افزایش قیمت بنزین و تبعات اقتصادی و اجتماعی آن جدی کند.

نخستین تولیدکننده گاز طبیعی در جهان که بیش از ۲۳ درصد کل تولید گاز جهان را در اختیار دارد، تنها ۲۴ درصد از سید انرژی خود را به گاز اختصاص داده است.

از سوی دیگر چنان که پیشتر گفته شد بیش از ۸۰ درصد تولید برق کشور وابسته به گاز است. در واقع به غیر از نیروگاه‌های برقی آبی و تجدیدپذیر، سوخت ۸۶ درصد سسایر نیروگاه‌های تولیدکننده برق به گاز وابسته است و بیش از ۱۰۱ نیروگاه که از گاز طبیعی استفاده می‌کنند، بر همه صنایع راهم تأمین می‌کنند. این بدان معناست که گاز در تأمین سوخت صنایع نقش کلیدی دارد، به طوری که هم‌اکنون بیش از ۹۰ درصد صنایع و نیروگاه‌ها وابسته به گاز هستند و بیش از ۳۰ هزار واحد صنعتی بزرگ و مهم کشور که ۹۰ درصد محصولات کشور را تولید می‌کنند، از گاز استفاده می‌کنند.

همچنین باید توجه داشت بنا به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، مصرف سوخت مایع در نیروگاه‌های حرارتی افزایش یافته و در حال حاضر ذخایر گاز و تیل و نفت کوره نیروگاه‌ها در ۶ ماهه اول ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش پیدا کرده و افزایش ناترازی گاز و عدم امکان تأمین سوخت مایع جایگزین، چالش‌هایی را برای تأمین برق در زمستان به وجود آورده است.

نتیجه، نمی‌تواند اصلاحات لازم را در دیگر بخش‌ها نیز اعمال کند.

این اقتصاددان تصریح کرد: این روند افزایشی در کسری تراز عملیاتی، به نوعی نشان‌دهنده پیشروی به سمت باتلاق است. با این مبنا، می‌توان صمیمانه و دلسوزانه با ساختار قدرت و به‌ویژه قوای مقننه و مجریه گفت‌وگو کرد. این موضوع صرفاً یک مسئله جناحی نیست و نباید به چشم منازعه جناحی به آن نگریست. دولتی که تنها چند ماه است بر سر کار آمده، طبیعتاً نمی‌تواند انتظارات اصلاحات ساختاری را برآورده را به این سرعت برآورده کند. مسئله این است که آیا ساختار قدرت از بی‌اعتنایی پیشین به‌سوی تحقق اهداف و اصلاحات حرکت کرده است یا نه. متأسفانه، این روند نشان می‌دهد که هنوز این حرکت اساسی و رویکرد سازنده مشاهده نمی‌شود.

مومنی در جمع‌بندی خاطر نشان کرد: در نظر به‌های پیشرو توسعه، اصلاح واقعی زمانی رخ می‌دهد که جامعه مدنی، نیروهای توسعه‌خواه و به‌ویژه دانشگاهیان، با رویکرد علمی و دلسوزانه به حکومت بگویند که مقاومت در برابر اصلاحات واقعی و پاسخاری بر تغییرات صوری و نمایشی، نه تنها مشکلات ساختار قدرت را حل نمی‌کند، بلکه آن‌ها را پیچیده‌تر می‌سازد. اگر بتوانیم این مسئله را به خوبی نشان دهیم و به ساختار قدرت بفهمانیم که در صورت رویکرد به توسعه، آن‌ها خود بزرگ‌ترین بهره‌برداران از این اصلاحات خواهند بود، امید به اصلاحات مسالمت‌آمیز و بهبود تعاملات بین حکومت و مردم بیشتر خواهد شد.

خبر اقتصادی

دلار نیما از ۵۰ هزار تومان عبور کرد

قیمت دلار نیما که در ابتدای تشکیل دولت چهاردهم در کانال ۴۵ هزار تومان بود، روز گذشته از ۵۰ هزار تومان عبور کرد. به گزارش تسنیم، سه‌شنبه ۲۲ آبان ۱۴۰۳، در مرکز مبادله ارز و طلا ی ایران، هر اسکناس دلار آمریکا با افزایش نسبت به روز کاری قبل، به نرخ ۵۱ هزار و ۴۵۱ تومان و حواله دلار نیز به نرخ ۵۰ هزار و ۵۰ تومان معامله شد.

عضو کمیسیون تلفیق: دولت با همفکری دستگاه‌ها یک نرخ واحد ارز تعیین کند

عضو کمیسیون تلفیق تأکید کرد: اگر بخواهند ارز ترجیحی را حذف یا دلار را بدون کار کارشناسی تک‌نرخ کنند، همان شرایط بعد از حذف ارز ۴ هزار و ۲۰۰

تومانی پیش خواهد آمد. باید با همفکری و مشورت در دولت، سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی، کمیسیون اقتصاد و کمیسیون تلفیق یک نرخ واحد تعیین شود. به گزارش تجارت‌نیوز، علی‌رضا زندیان درباره سرشونت نرخ ارز در بودجه سال آینده گفت: سه قیمت ارز در بودجه ۱۴۰۴ آمده است اما خود دولت قائل به تک‌نرخ است و می‌گوید فقط ارز ترجیحی که متعلق به کالاهای اساسی است. اما به جز این یک ارز ۳۷ هزار تومانی است که متعلق به ارز مبادله است و یک قیمت ۵۵ هزار تومانی که برای نرخ آزاد در بودجه آمده است.

سختگوی دولت:

بودجه بدون افزایش قیمت بنزین تنظیم شده است

سختگوی دولت مدعی شد: در بودجه ۱۴۰۴ افزایش قیمت بنزین در نظر گرفته نشده است و بودجه بدون افزایش قیمت بنزین تنظیم شده است اما مادر بنزین با ناترازی مواجه هستیم و باید واردات داشته باشیم. به گزارش ایلنا، فاطمه مهاجرانی درباره اظهارات نمایندگان درباره مخالفت با گرانی بنزین در پاسخ به این سوال که آیا افزایش قیمت بنزین در لایحه بودجه دیده شده است، گفت: خط قرمز دولت آسیب به معیشت خانوار به‌ویژه خانوارهای کم‌درآمد است.

سختگوی انجمن تایر: تخصیص ارز برای واردات ۷ برابر تولید داخلی لاستیک بود

سختگوی انجمن تایر با بیان اینکه در شش‌ماهه نخست امسال برای واردات تایر ۴۶۴ میلیون دلار تخصیص ارز صورت گرفته است، گفت: این در حالی است که صنعت تایر در این بازه زمانی فقط ۶۳ میلیون دلار ارز دریافت کرده است. به گزارش تسنیم، مصطفی تنها تکیه کرد: باید از مسئولین بپرسیم: به‌وجود آنکه تولید در مدار مناسبی قرار دارد و مشکلی در تأمین تایر کشور وجود ندارد چرا همچنان افزایش حجم واردات اتفاق می‌افتد؟ به‌جای اینکه ارز را به تولیدکننده داخلی بدهند صرف واردات می‌کنند.

یک مقام موسسه تحقیقات آب مطرح کرد: کاهش ۳۰ متری تراز آب دریا ی خزر تا سال ۲۱۰۰

مدیر مرکز ملی مطالعات و تحقیقات دریای خزر موسسه تحقیقات آب، با اشاره سناریوهای بدبینانه مبنی کاهش ۲۰ تا ۳۰ متری آب خزر تا سال ۲۱۰۰ و کاهش بارندگی ۲۸ درصدی در سواحل این دریاچه؛ تا پایان قرن بر اهمیت مذاکره با روسیه تأکید کرد. به گزارش ایلنا، معصومه بنی‌هاشمی درباره وضعیت کاهش تراز آب دریا ی خزر اظهار داشت: براساس آخرین گزارش وضعیت نوسانات آب خزر تراز آب دریا در بازه زمانی از سال ۱۳۷۵ تاکنون باروند کاهش می‌واجه بوده و در طی ۲۸ سال، به‌میزان ۲۱۰ سانتی‌متر از سطح تراز آب خزر کاسته شده است. حدود یک‌سوم کاهش اشاره شده تنها در سه سال پیاپی ۱۴۰۰، ۱۴۰۱ و ۲۰۲۱ مجموعاً به‌میزان ۱۰ سانتی‌متر به‌وقوع پیوسته است.

بامصوبه هیات وزیران: نرخ گاز مایع مازاد بر سهمیه، ۳۰ درصد قیمت صادراتی شد

بامصوبه هیات وزیران، نرخ گاز مایع مازاد بر سهمیه‌های تأیید شده در سامانه سدف، که پیش از این ۱۰ درصد بیشتر از نرخ دولتی بود، از این پس ۳۰ درصد نرخ صادراتی است. به گزارش تسنیم، براساس مصوبه جدید هیات وزیران، «وزارت نفت از طریق شرکت‌های تابع موظف است نسبت به توزیع گاز مایع و نفت سفید به مصرف‌کنندگان که شبکه سراسری گاز طبیعی برای آنها وجود ندارد و مجبور به استفاده از سوخت مایع می‌باشند، از طریق سامانه درخواست فرآورده‌های نفتی (سدف) با استفاده از کارت الکترونیکی و به‌قیمت یا ارائه‌ای اقدام نماید.»

ارزش گمرکی آیفون مسافری اعلام شد
گمرک ایران به صورت رسمی ارزش گمرک آیفون گوشی‌های مسافری آیفون را منتشر کرد. به گزارش خبرگزاری مهر، گفتنی است پس از اعلام آزادسازی واردات انواع گوشی‌های آیفون به کشور جدولی مبنی بر ارزش‌های این مدل گوشی‌ها به نقل از گمرک منتشر شد که غیررسمی بود و گمرک اعلام کرد که ارزش‌های گمرک‌کی انواع گوشی‌های آیفون به زودی بازنگری و منتشر می‌شود.

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام: پروازهای خارجی به حالت عادی برگشت ایلنا نوشت: مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام، با بیان اینکه برای انجام پروازهای خارجی هیچ محدودیتی ندارد مضمی «تعمام ایران‌لای‌های خارجی هیچ‌لطف‌هناز او تیرش بر ایران بازگشتند.» سعید چلندری با بیان اینکه پروازهای ایران‌لای‌های منطقه که بیشترین پروازهای این فرودگاه متوجه این شرکت‌ها بود؛ از جمله ایران‌لای‌های ترک، کبک، امارات و قطر به صورت عادی در حال انجام است، گفت: در لوپسزین نمی‌توان انتظار داشت که تعداد پروازهای خارجی به یکباره افزایش پیدا کند.