

یک «کشور دوست» دیگر به خودروی صادراتی ایران «نه» گفت

پس از عراق، نوبت به سوریه رسید



ایمان ربیعی

پس از عراق حالا نوبت به سوریه رسیده است تا دست رد بر سینه خودروهای ایرانی بزند. خبری که این روزها محافل اقتصادی و صنعتی ایران را تحت تأثیر قرار داده است. سوریه واردات خودرو از ایران را ممنوع کرده است. البته محمد رضا نجفی منش، کارشناس صنعت خودرو و فعال این حوزه توضیحاتی درباره این اتفاق داده و سابقه آن را مربوط به یک سال ونیم اخیر دانسته است.

جمله دلایل ممنوعیت واردات خودرو و قطعات از ایران بوده است، در حالی که دولت سوریه تعرفه واردات خودرو از ایران را نیز افزایش داده است. به گفته محمد رضا نجفی منش، دولت سوریه در حالی مجبور منع واردات خودرو از ایران به همراه دیگر کشورهای صادر کرده که نبود ارز کافی و نگرانی از جهش نرخ ارز در این کشور، دلیل اصلی اتخاذ این تصمیم عنوان شده است.

وی با اعلام اینکه ایران از سال‌های گذشته، کارخانه تولید خودرو مجهز به سه سالن را در سوریه احداث کرد، یادآور شد که از سال گذشته، مذاکرات میان شرکت ایران خودرو با نخست‌وزیر و وزارت صنایع سوریه برای صدور دوباره مجوز واردات خودرو از ایران آغاز شده است و تصمیم گیران این کشور را مجاب کند تا با توجه به وجود تنها کارخانه سه سالنی خودرو از ایران در این

کشور، اجازه واردات به تولیدات ایرانی داده شود. به گفته نجفی منش، مذاکره کنندگان ایرانی همچنین راهکارهایی برای عدم نیاز به نقل و انتقال ارز جهت واردات خودرو از ایران را به مقامات دولت سوریه ارائه داده‌اند و ایجاد خط اعتباری از طریق بانک توسعه صادرات ایران، از جمله این راهکارها برای تشویق دولت سوریه به واردات مجدد خودرو از ایران است. بررسی‌های اتاق تهران نشان می‌دهد که مجوز واردات خودرو ساخت ایران از سوی دولت سوریه، طی دست کم یک سال ونیم اخیر لغو شده است و هیچ خودرو تولید داخل به این کشور اجازه ورود به این کشور راندارد.

ممنوعیت واردات خودرو از ایران در مسووع از ایران آغاز شده است و تصمیم‌گیران این کشور را مجاب کند تا با توجه به وجود تنها کارخانه سه سالنی خودرو از ایران در این

سیزدهم بخشی از برنامه‌های خود را متمرکز بر صادرات خودرو کرده است به طوری که وزیر صنعت، معدن و تجارت، در برنامه‌های خود تأیید کرده است که ظرفیت تولید خودرو به سه میلیون دستگاه در روز می‌رسد و از این میزان حداقل یک میلیون دستگاه صادر خواهد شد. بازار سوریه یکی از بازارهای هدف ایران برای صادرات خودرو محسوب می‌شود اما این اولین سنگی نیست که مقابل صادرات خودرو از ایران انداخته شده است. مروری بر اخبار نشان می‌دهد پیش‌تر نیز شرط و شروط عراق برای واردات خودرو از ایران، جنجالی را در فضای خبری ایران ایجاد کرد.

ایران چقدر خودرو صادر می‌کند؟

بررسی‌های صورت‌های مالی طبق صورت‌های مالی ارائه شده از سوی خودروسازان به بورس نشان می‌دهد، طی پنج ماه امسال تنها ۵۱۴ دستگاه خودروی داخلی به خارج از مرزهای کشور رفته است. هر چند در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، رقم صادرات رشد آشنایی می‌دهد، با این حال ضعف صادرات کاملاً مشهود است.

بر اساس آمار گمرک، ۹۰ درصد صادرات خودرویی کشور در سال ۱۳۹۸، خودرو و ساینه بوده و ۱۰ درصد الباقی متعلق به پراید، تیبا و کوییک از محصولات خانواده گروه خودروسازی سایپا و سمند، پژو پارس، پژو ۲۰۷، هایما و دنا از محصولات گروه صنعتی ایران خودرو بوده است.

وقتی عراق خودروی ایرانی را نپذیرفت

توضیحات رسمی و غیررسمی متعددی درباره دلایل عدم پذیرش خودروهای ایرانی در بازار عراق ارائه شده است. برخی کارشناسان معتقدند مهمترین دلیلی که سبب شد عراق

خودروهای ایرانی را نپذیرد استناد به مساله استاندارد بود. رییس سابق سازمان استاندارد البته در این خصوص توضیحاتی ارائه داده و گفته بود: خودروسازان ایرانی مطابق با قوانین ۸۵ گانه اروپا تولید می‌شوند اما عراقی‌ها اصرار دارند که در خودروهای تولید شده ایمنی و آلایندگی توجه شود چرا که عراقی‌ها طبق نظر استانداردهای کشورهای حوزه خلیج فارس، عمل می‌کنند.

در این میان مانع دوم می‌تواند تحریم‌ها و سنگ اندازی‌های آمریکایی‌ها باشد و مانع سوم این است که در عراق خدمات پس از فروش برای خودروهای ایرانی وجود ندارد.

یحیی آل اسحاق پیش‌تر در خصوص وضعیت صادرات خودرو به عراق گفته است: خودروها و حتی CKVهایی که ما به عراق صادر کردیم و به کمک آنها در عراق ساختیم، به علل مختلف از جمله خدمات پس از فروش، تعمیرات، نوع مصرف و آشنایی آنها بازار خوبی در عراق دارند و حتی در بین تاکسی‌های عراقی از پراید استفاده می‌شود اما مهم این است که بتوانند رقابت کنند.»

به گفته وی اگر ما بخواهیم خودرو را به قیمت بازار داخلی به عراق صادر کنیم مشتری پیدا نخواهیم کرد، مثلاً پراید ۱۲۰ میلیون تومانی در آنجا خریداری ندادند چرا که جنس بهتر، با مصرف بنزین کمتر و قیمت کمتر وجود دارد. بنابراین باید بتوانیم رقابت کنیم که در این صورت می‌توانیم صادرات بیشتر داشته باشیم.

دبیر کل سابق اتاق ایران و عراق نیز تأکید دارد: در سه سال گذشته سایت خودروی ایرانی در بازار عراق وجود داشت که خودروهای ایرانی در این کشور تولید می‌شد اما به دلیل تحریم‌ها تولید خودرو ایرانی در این کشور متوقف شد اما حالا به

سوریه در حالی درهای خود را به روی خودروهای ایرانی بسته است که ایران از سال‌های گذشته، کارخانه تولید خودرو مجهز به سه سالن را در سوریه احداث کرد، و از سال گذشته، مذاکرات میان شرکت ایران خودرو با نخست‌وزیر و وزارت صنایع سوریه برای صدور دوباره مجوز واردات خودرو از ایران آغاز شده است

دلیل سخت‌گیری‌هایی که در حوزه استاندارد وجود دارد، بعید است که این کارخانه برای تولید خودروهای جدید ایرانی راه‌اندازی شود. حمید حسینی، گفته است: همچنان پراید ایرانی برای برخی قشرهای ضعیف پر طرفدار است اما با توجه به توقف خط تولید خودرو احتمالاً باید خودرویی جایگزین پراید یا خودروهای بروز ایرانی راهی بازار عراق شود.

به نظر می‌رسد راه درازی پیش روی دولت سیزدهم برای تحقق هدف اعلامی‌اش است. طی مسیر صادرات ۵۰۰ دستگاه خودرو تا یک میلیون دستگاه خودرو در چهار سال البته بسیار سخت و طاقت‌فرساست خصوصاً آنکه دو بازار مهم خودروهای ایرانی، یعنی بازارهای سوریه و عراق را باید بازار از دست رفته تلفی کرد و بازگرداندن این بازارها مستلزم رقابت بالا با رقبایی است که در حال سفت کردن جای پایشان در این بازارها هستند. نکته مهم اینجاست که دولت سیزدهم برای دور زدن تحریم‌ها حساب ویژه‌ای روی بازار همسایگان باز کرده است.

خبر اقتصادی

ثبت نام در نهضت ملی مسکن ۱۵ آذر تمدید شد

وزارت راه و شهرسازی - معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی از تمدید ثبت نام طرح نهضت ملی مسکن تا نیمه آذر ماه امسال خبر داد. محمود محمودزاده گفت: در پی افزایش تقاضای تمدید مهلت ثبت نام در سامانه نهضت ملی مسکن، نام‌نویسی در این طرح که تا پیش از این ۲۸ آبان به اتمام می‌رسید، تا ۱۵ آذر ماه تمدید شده است. معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: متقاضیان می‌توانند بدون نگرانی ثبت‌نام در مرحله اول نهضت ملی مسکن را در سامانه مربوطه به آدرس <https://saman.mrud.ir> انجام دهند.

جزئیات دستور خاندوزی به رئیس کل بانک مرکزی درباره ابردهکاران

وزیر اقتصاد از رئیس کل بانک مرکزی خواسته موسسات اعتباری مکلف شوند هر سه ماه فهرست ابردهکاران و همچنین آخرین اقدامات برای وصول مطالبات را در پایگاه اطلاع رسانی خود به اطلاع عموم برسانند. سید احسان خاندوزی وزیر اقتصاد در صفحه شخصی خود در فضای مجازی گفت: «در نامه رسمی به بانک مرکزی خواستم که بانک‌ها هر سه ماه فهرست ابردهکاران را در سایت خود منتشر کنند تا به جای اشخاص معدود، دسترسی به تسهیلات برای طیف وسیع‌تری از تولیدکنندگان و مردم فراهم آید.» در نامه خاندوزی به صالح آبادی رئیس بانک مرکزی آمده است: بانک‌ها و مؤسسات اعتباری مکلف شوند مشخصات تسهیلات گیرنده یا متعهد، توجیه بانک برای تخصیص منابع، مبلغ تسهیلات یا تعهدات، میزان بازپرداخت، مانده بدهی، نرخ سود، نوع کلی تضمین را منتشر کنند.

در این نامه همچنین آمده است: بانک و مؤسسات اعتباری مکلف هستند که آخرین اقدامات مؤسسه اعتباری برای وصول مطالبات در خصوص کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی و ذینفعان واحد و اشخاص مرتبط با آنها که مانده بدهی غیر جاری آنان اعم از بدهی تسهیلاتی یا تعهدات ارزی یا ریالی بیش از سقف مقرر در آئین نامه تسهیلات و تعهدات کلان و همچنین ضوابط مقرر در آئین نامه تسهیلات و تعهدات اشخاص مرتبط مصوب شورای پول و اعتبار در هر مؤسسه اعتباری است، در پایگاه اطلاع رسانی رسمی خود برای اطلاع عموم به صورت گزارش‌های ۳ ماهه در پایان هر فصل منتشر کنند.

قیمت خودرو در روزهای آینده اصلاح می‌شود

صدا و سیما - رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، از اصلاح قیمت خودرو در ستاد تنظیم بازار در روزهای آینده خبر داد و گفت: سیاست دولت در بلندمدت بر هم‌بازار قیمت‌گذاری دستوری است.

مجید عشقی، رئیس سازمان بورس در باره اصلاح قیمت خودرو گفت: با پیگیری‌های سازمان بورس و وزیر اقتصاد در جلساتی که با حضور وزیر صمت و رئیس جمهور برگزار شده، مقرر گردید اصلاح قیمت خودرو مجدداً در ستاد تنظیم بازار بررسی شود که بزودی نتیجه آن اعلام می‌شود. وی با بیان اینکه یکی از وظایف ذاتی سازمان بورس، نظارت بر ناشران است، افزود: ناشران شرکت‌هایی هستند که در سازمان بورس پذیرفته شده‌اند، این شرکت‌ها باید اطلاعاتشان در بازار سرمایه به صورت شفاف اعلام شود. عشقی درباره نماندهای بسته شده خودروها، افزود: این نماندها تا زمانی که اطلاعیه شفافیتی درباره اثرات این تصمیم‌ها بر روی سودآوری شرکت‌ها اعلام نکنند، بسته می‌مانند.

انتقال گاز طبیعی روسیه به آلمان افزایش یافت

وزارت نفت - بر اساس داده‌های شرکت آلمانی، در روزهای گذشته روسیه انتقال گاز به آلمان را با خط لوله یامال - اروپا افزایش داد. داده‌های اولیه اپراتور شبکه آلمانی گسکید نشان داد انتقال گاز روسیه از طریق خط لوله یامال - اروپا به سمت آلمان در روزهای شنبه و یکشنبه (۲۲ و ۲۳ آبان ماه) افزایش یافته است و نشان‌دهنده تأثیر بیست سیاسی بین بلاروس و اتحادیه اروپا بر انتقال گاز وجود ندارد. الکساندر لو کاشنکو، رئیس جمهوری بلاروس، روز پنجشنبه (۲۰ آبان ماه) گفته بود که می‌تواند انتقال گاز روسیه از طریق کشورش به اروپا را به دلیل اختلاف با اتحادیه اروپا متوقف کند و این بیانیه برای مدت کوتاهی قیمت‌های تک‌محمول‌های گاز را بالاتر برد.



بحرین و لبنان جزو اولویت دوم بازار صادراتی ایران قرار گرفته‌اند. این در حالی است که امارات متحده عربی طی سال‌های گذشته، پس از کشور چین، همواره در جایگاه شریک دوم تجاری ایران قرار داشته است. به این ترتیب در صورت نهایی شدن این طرح، ایران برای افزایش صادرات اولیه خود را بر نزدیک سیاسی قرار داده و این موضوع بر نزدیک جغرافیایی اولویت داشته تا جایی که وزن ونزولاتا کنیا در این فهرست قرار دارند.

نخست‌صدراتی کشور خبر داده و نام ۹ کشور را به عنوان اصلی‌ترین اهداف ایران در صادرات مطرح کرده است. بر اساس پیش‌نویس طرحی که از سوی مشاوران رئیس سازمان توسعه تجارت تدوین و آنطور که اعلام شده، قرار است آذرماه امسال از سوی وزارت صمت رونمایی شود. کشورهای هدف صادراتی ایران از این پس بر مبنای چندین معیار از جمله اشتراکات فرهنگی و مذهبی، همسویی سیاسی و میزان فاصله جغرافیایی، انتخاب و اولویت‌بندی می‌شوند. در طرح جدید توسعه صادرات غیرنفتی ایران که بنیاداً، تا سال ۱۴۰۴ خوشبختی، ارزش صادرات کلانی ایران را به ۷۰ میلیارد دلار برساند، کشورهای چین، افغانستان، عراق، سوریه، روسیه، ونزواتا، کنیا، هند، بلاروس جزو اولویت‌های اول تجارت خارجی ایران طی دوره چهار ساله پیش‌رو قرار گرفته‌اند. همچنین کشورهای امارات، آلمان، اتریش،

کدام کشورها اولویت نخست صادراتی ایران هستند؟

عراق و افغانستان دیگر شرکای اصلی تجاری ایران در سال‌های گذشته به‌شمار می‌روند. هر چند در سال‌های گذشته تلاش‌هایی برای افزایش تعداد شرکای تجاری کشور به کار گرفته شده اما با توجه به محدودیت‌های تحریمی اولویت نخست کشور استفاده حداکثری از ظرفیت کشورهای همسایه و منطقه است و آنطور که سازمان توسعه تجارت اعلام کرده با استفاده از همین ظرفیت بناسات صادرات غیرنفتی ایران به ۷۰ میلیارد دلار در سال برسد. اتفاق بازرگانی تهران در گزارشی بر اساس اطلاعاتی که از سازمان توسعه تجارت دریافت کرده، از ایجاد تغییر در فهرست اولویت‌های

کشور نیز عبور می‌کند اما در عمل، بخش مهمی از تجارت ایران تنها به چند کشور خاص محدود می‌شود. فعالان اقتصادی معتقدند محدود شدن این بازارهای تجاری باعث می‌شود میزان آسیب‌پذیری اقتصاد کشور افزایش پیدا کند و از این رو تنوع بخشی به بازارهای صادراتی و بالا بردن سهم آنها از کل آمار تجاری اهمیت فراوانی دارد. بررسی آمارهای تجاری کشور در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که چین همواره اصلی‌ترین واردکننده کالا از ایران بوده و هر چند جایگاه خود به عنوان اصلی‌ترین صادرکننده کالا به ایران را از دست داده اما همچنان شریک تجاری اول ایران محسوب می‌شود. امارات متحده عربی، ترکیه،

اتفاق بازرگانی تهران در گزارشی جدید به بررسی فهرست اولویت‌های نخست صادراتی ایران پرداخته که حاکی از برخی تغییرات در این بخش است. به گزارش ایسنا، با وجود آنکه تحت تأثیر تحریم‌های اقتصادی میزان تجارت ایران در سال‌های گذشته کاهش یافته، اما همچنان بخش مهمی از نیاز ارزی کشور از طریق صادرات غیرنفتی تأمین می‌شود و میزان صادرات پس از شوک ناشی از شیوع کرونا در سال ۱۳۹۹، در سال جاری بار دیگر افزایش شده است. با وجود آنکه بر اساس آمارهای گمرک تعداد کشورهایی که ایران به آنها صادر کرده از مرز ۱۰۰

ثبت، صدور و تأیید به چک از طریق خودپردازها تا پایان امسال

رئیس کل بانک مرکزی گفت: امکان ثبت، صدور و تأیید به چک از طریق خودپردازها، حداکثر تا پایان امسال فراهم می‌شود. به گزارش توسعه ایرانی به نقل از بانک مرکزی، «علی صالح آبادی» در خصوص جزئیات نشست با اعضای کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی، افزود: در جلسه امروز درباره قوانین چک رایزنی شد. وی افزود: یکی از قوانین مهم در قانون چک که باید اجرایی شود، امکان ثبت و صدور و تأیید به چک از طریق خودپردازها و پیامک است.



رئیس کل بانک مرکزی گفت: این موضوع امروز در کمیسیون مطرح شد و توافق کردیم تا از آذرماه به تدریج بانک‌ها این کار را انجام دهند و حداکثر تا پایان امسال تمامی بانک‌ها امکان ثبت، صدور و تأیید به چک از طریق خودپرداز را برای مشتریان فراهم

کنند و این اقدام را به طور جدی دنبال می‌کنیم. وی همچنین درباره دیگر مباحث مطرح شده در کمیسیون گفت: در این جلسه درباره وصول چک از موجودی فرد در بانک‌های مختلف صحبت شد. صالح آبادی افزود: در این جلسه مقرر شد شرایطی فراهم شود تا چنانچه صادرکننده چک، حساب‌های بانکی مختلفی داشته باشد اگر موجودی فرد در بانک کافی نبود از منابع دیگر بانکی وی برداشت شود. وی ادامه داد: هم‌اکنون ۱۸ بانک امکان وصول چک با استفاده از موجودی فرد در سایر بانک‌ها را فراهم کرده‌اند که باید سایر بانک‌ها نیز همکاری کرده و این امکان در دی ماه فراهم شود. رئیس کل بانک مرکزی گفت: در این جلسه درباره بحث چک به عنوان تضمین وثیقه مطرح شد.

اعلام دلیل ممنوعیت ورود برخی کشتی‌های ایرانی به چین

حسینی افزود: باید شناورهای جدید، مدرن و پیشرفته‌تر جایگزین کشتی‌های ایرانی که از طول عمر بالا برخوردار هستند، شوند تا بتوانیم به جایگاه قبلی ایران در صنعت کشتیرانی و نیز حمل و نقل دریایی دنیا نزدیک شویم. وی با بیان اینکه در رابطه با دریای خزر باید رویه‌ای که از سوی سازمان بنادر و بازرگانی دریایی طی یکسال گذشته مدنظر قرار گرفته است، ادامه پیدا کند، عنوان کرد: فعالیت کشتی‌های رو-رود در دریای خزر مساله بسیار مهمی است که خوشختانه از سوی سازمان بنادر و بازرگانی دریایی طی یکسال گذشته مورد توجه قرار گرفته است و باید با کمک هر چه بیشتر بخش خصوصی نسبت به گذشته فعال تر شود.



رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق ایران با اشاره به اینکه شناورهای رو-رود، موضوع پیچیده‌ای است که به سه بخش جاده‌ای، ریلی و دریایی مربوط می‌شود، گفت: در حوزه شناورهای رو-رود باید به مقوله توسعه پسرکرانه بنادر توجه کنیم چرا که این امر فراموش شده است. وی افزود: حمل و نقل دریایی ایران طی دو سال آینده حداقل باید ۸۰ درصد شناور رو-رود در دریای خزر داشته باشد.

رئیس کمیسیون حمل و نقل دریایی و کشتیرانی ایران باید به دوران اوج خود در دنیا برسد، بیان کرد: باید امکانات داخلی خود را به منظور ساخت کشتی‌های بزرگ توسعه ببخشیم تا بتوانیم در داخل کشور شناورهای جدید بسازیم و در عین حال شرایط مناسب را برای خرید کشتی‌های مدرن فراهم کنیم.