

در پی تهدیدات بایدن عملیاتی شد؛

جاخالی نفتی چین در برابر ایران



ایمان ربیعی

و چین را زیر ذره بین گرفته است. چین یکی از اصلی ترین شرکای ایران در حوزه سیاست و اقتصاد تلقی می شود و بسیاری از کارشناسان معتقدند تضمین خرید نفت ایران از سوی چین می تواند بسیاری از نگرانی ها را برای ایران از میان بردارد.

به نظر می رسد تلاش بایدن برای مذاکرات ایران و غرب برای بازگشت دوباره به برجام در حالی متوقف شده است که انتظارات بر دستیابی به توافق زود هنگام استوار بود. این مساله حتی بازارهای داخلی ایران را نیز تحت تاثیر قرار داده و روند قیمت ارز را نزولی کرده بود اما در عمل توقف مذاکرات و انتشار اخباری ناامید کننده سبب شد بار دیگر انتظارات تورمی به بازارها بازگردد. حالا جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا که مزه بیماری شدیدش، سبب شده است برخی از همین حالا کاملاً هریس، معاون وی را در قامت رئیس جمهوری آتی آمریکا مطرح کنند؛ دست به کار شده و تجارت با ایران

است و با فرض بازگشت به موقع به این توافق، نیازی به مجازات شرکت های چینی که با خرید نفت خام ایران، تحریم های آمریکا را نقض می کنند نیست.

همین چراغ سبز البته افزایش قابل توجه صادرات نفت ایران را در پی داشت. ایران این اتفاق را به منزله شکسته شدن سد تحریم ها دانست و اعلام کرد که توانسته است حجم صادرات نفت خود را افزایش دهد. نکته مهم اینجاست که پیش از این نه تنها وزیر نفت ایران، بیژن زنگنه، تحریم های نفتی را فاجع کننده دانست که حتی نوبخت نیز تاکید کرد صادرات حتی یک قطره نفت برای ایران دشوار است.

گزارش های رسیده حکایت از آن دارد که واشنگتن در اوایل سال جاری میلادی به یکن اعلام کرد که در حال حاضر هدف اصلی اش، احیای توافق هسته ای سال ۲۰۱۵ میلادی با ایران

خبر

رئیس کمیسیون عمران مجلس:

آزادسازی نرخ بلیت هواپیما منتفی است

رئیس کمیسیون عمران مجلس با تاکید بر اینکه قانون آزادسازی بلیت هواپیما لغو شده و نباید در نرخ گذاری به آن استناد کرد، گفت: قانون آزادسازی در برنامه ششم نامیده و ایرلاین ها شروط آزادسازی را رعایت نکردند. لغو قانون فراد در جلسه وزیر به مدیران ایرلاین ها اعلام می شود.

محمدرضا ضیایی کوچی در گفت و گو با ایلنا درباره افزایش قیمت بلیت هواپیما و ادعای شرکت های هواپیمایی مبنی بر تنظیم قیمت ها بر اساس قانون آزادسازی بلیت هواپیما اظهار داشت: به موضوع افزایش قیمت بلیت هواپیما به طور جدی انتقاد داریم و روز گذشته هم با وزیر راه و شهرسازی در این باره جلسهای برگزار شد نمایندگان مجلس مراتب اعتراض و گلایه خود را نسبت به افزایش قیمت بلیت هواپیما اعلام کردند.

وی با بیان اینکه متأسفانه در چند روز گذشته شاهد افزایش قابل توجه قیمت بلیت هواپیما بودیم، ادامه داد: با این وضعیت و قیمت ها، دیگر بسیاری از مردم امکان استفاده از هواپیما را نخواهند داشت و در حال حاضر سفر هوایی فقط به بخش و قشر خاصی از جامعه تعلق گرفته است. دست است که شرکت های هواپیمایی هم شرایط سختی را می گذرانند اما باید مراقبت باشیم چرا که اگر تقاضا کاهش یابد و پذیرش مسافر هم کمتر شود، این موضوع هم به نفع ایرلاین ها نخواهد بود.

رئیس کمیسیون عمران مجلس از جلسه بررسی تعیین نرخ بلیت هواپیما بین وزیر راه و مدیران شرکت های هواپیمایی خبر داد و گفت: قرار بر این است که فراد جلسهای بین وزیر راه و شهرسازی و مدیران شرکت های هواپیمایی برگزار شود و بر

شد حالا اما آینده مذاکرات متوقف شده، چندان روشن نیست، سوال مهم اینجاست که ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور جدید ایران حاضر است مذاکرات را از جایی که در بیست و نهم متوقف شده از سر بگیرد یا اصرار به شروع از نقطه صفر دارد. همین ابهام باعث شده که آمریکا بررسی موضوع تحریم شرکت های چینی خریدار نفت ایران را در دستور کار خود قرار دهد.

وقتی چین عقب می کشد
چین البته در سال های گذشته چندان شریک قابل اعتماد تام و تمامی برای ایران نبوده است. دلیل این امر شاید مشخص نبودن نقشه راه مرادوات ایران و چین باشد.

چین حالا یکی از قدرتهای بزرگ اقتصادی جهان تلقی می شود و آسیب عجیب و شدید کرونا به اقتصاد کشورهای پیشرفته سبب شده است موقعیت اقتصادی چین بیش از پیش تقویت شده و چشم انداز آتی پیش روی آن به مراتب خوشبینانه تر از گذشته باشد.

چین در عرصه مرادوات بانکی نیز نشان داد چندان حاضر به ریسک نیست. مرادوات مالی ایران با چین، با وجود حجم بالای تجارت دو کشور از طریق کونلون بانک، بانکی محلی در چین صورت می گرفت اما عدم پیوستن ایران به افی تی اف سبب شد مبادلات بانکی ایران به بانک های زیرپلهای چین و ... محدود شود. چینی هادر این زمان نیز حاضر به ریسک نشدند و از ترس تحریم، در برابر ایران انعطاف نشان ندادند. حالا نیز با تهدید واشنگتن اقدامی پیش دستانه را در دستور کار قرار داده و شرایط را برای خرید نفت ایران تغییر دادند.

گمرک چین در آمارهای جدید خود اعلام کرده که طی شش ماه

ابتدایی سال ۲۰۲۱ هیچ نفتی از ایران وارد این کشور نشده است.

چین از ایران نفت وارد نمی کند؟
حالا بلومبرگ به نقل از گمرک چین اعلام کرده که طی شش ماه ابتدایی سال ۲۰۲۱ هیچ نفتی از ایران وارد این کشور نشده است. این در حالی است که آمارهای شرکت های ردیابی نفتکش ها، از دو برابر شدن خرید نفت چین از ایران طی این دوره نسبت به سال گذشته خبر می دهند، از جمله تانکر تر کرز گزارش داده است که در نیمه اول سال ۲۰۲۱ ایران روزانه به طور متوسط یک میلیون بشکه نفت راهی چین کرده است. این رقم حتی ۳۰ درصد بیشتر از خرید نفت چین از ایران در دوران قبل از تحریم ها است.

فروردین ماه بود که فرینیتو اوپل ریسرچ گزارش داد: واردات بالای نفت چین از ایران در ماه های اخیر تقاضا برای نفت تولید کنندگان رقیب را به شدت کاهش داده و فروشندگان نفت کشورهای دیگر نظیر برزیل، انگولا و روسیه را وادار کرده است قیمت هایشان را کاهش داده و نفتشان را به مقاصد هند و اروپا ارسال کنند.

ایستنا در گزارشی به نقل از همین منبع اعلام کرد: یک معامله گر چینی با طرح این ادعا که نفت ایران شش تا هفت دلار در هر بشکه پایین تر از قیمت نفت برزیل در اوایل سال میلادی جاری بوده است، به رپوتیزر گفت: این بشکه های حساس مانع صادرات مناطق دیگر شده است.

طبق آمار فرینیتو اوپل ریسرچ، چین در فاصله نوامبر تا مارس به طور متوسط روزانه ۵۵۷ هزار بشکه نفت ایران را دریافت کرد که معادل پنج درصد از کل واردات این کشور بود و بهبود واردات نفت ایران به سطح پیش از وضع تحریم ها توسط دولت ترامپ

دولت ایالات متحده در راستای آماده کردن خود برای رویارویی با احتمال عدم بازگشت تهران به میز مذاکرات، در حال بررسی موضوع مسدود کردن راه فروش نفت ایران به چین است و این در حالی است که بلومبرگ به نقل از گمرک چین اعلام کرده طی شش ماه ابتدایی سال ۲۰۲۱ هیچ نفتی از ایران وارد این کشور نشده است

را نشان داد. عمده این نفت به استان شرقی شانندونگ رفته است که هاب پالایشگاه های خصوصی چین است.

به نظر می رسد در شرایط کنونی تهدید دولت بایدن، چین را در موقعیتی خاص قرار داده است. موقعیتی که در صدد است در آن از ضرب خطر کاسته و مشکلات را برطرف کند. در این صورت دو راه پیش روی ایران است، یا عدم توافق با غرب و ادامه از آن فروشی نفت به چین به واسطه معامله غیر قانونی و یا اتفاقی بدتر که می تواند به طور کلی صادرات نفت ایران را متوقف کند، نظیر آنچه نوبخت و زنگنه بدان ادعا کرده بودند.

به نظر می رسد دولت رئیسی در اولین روزهای استقرار خود با شرایط دشوار مواجه شود، تصمیم درباره بازگشت به برجام که البته تصمیمی فراقوه ای است، می تواند آینده نفت، در اقتصاد ایران را روشن کند. آینده ای که یک روی سکه آن تشدید فشار و روی دیگر کاهش فشار هادر این راستاست. باید صبر کرد و دید شرایط به کدامین سو حرکت می کند.



بلیت هم قرار بود رقابتی بین ایرلاین ها شکل بگیرد و بر اساس آن کیفیت خدماتی افزایش یابد که این موضوعات محقق نشد. از سوی دیگر زمانی آزادسازی نرخ بلیت هواپیما باید به اجرا برسد که تعادلی بین عرضه و تقاضا وجود داشته باشد اما در شرایط تحریم تعادل صندلی ها بسیار محدود است و تقاضا بیشتر از عرضه است. قطعاً در این شرایط نمی توان نرخ را آزاد کرد و شرایط کاملاً به نفع ایرلاین ها است.

روی یک قیمت مشخص توافق حاصل شود و تمام ایرلاین ها مکلف هستند که در همان چار چوب بلیت بفروشند.

رضایی کوچی با اشاره به وضعیت نامطلوب سازمان هواپیمایی کنونی افزود: فردی که به عنوان سرپرست سازمان هواپیمایی انتخاب شده، متأسفانه مبتلا به ویروس کروناست و در حال حاضر سازمان رئیس ندارد، البته سرپرست هم محدودت های دارد و اگر همین سرپرست هم نباشد شرایط برای سازمان سخت تر می شود.

وی تاکید کرد: قانون آزادسازی بلیت هواپیما منتفی است و تاکید و مطالبه جدی ما از وزیر این است که قیمت ها به صورت عادلانه تعیین شود و سازمان هواپیمایی هم به طور سختگیرانه و جدی بر رعایت این قیمت ها نظارت کند.

رئیس کمیسیون عمران مجلس ادامه داد: قانون آزادسازی بلیت هواپیما در برنامه پنجم ذکر شده و در برنامه ششم از آن نامی برده نشده و در برنامه ششم نظارت دولت باید ادامه داشته باشد و نرخ گذاری خارج از قانون آزادسازی بلیت هواپیما باشد. وی گفت: باید توجه داشته باشیم که در بحث آزادسازی نرخ

هشدار همتی نسبت به عواقب تاخیر کسری بودجه از پول بانک مرکزی

پول پر قدرت در ۴ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۰ بسیار نگران کننده است و اگر سریعاً تغییر نکند، تبعات بزرگی خواهد داشت. دلیل این رشد، عمدتاً استقرار بی رویه دولت از بانک مرکزی در قالب تنخواه هایی است که چشم اندازی برای تسویه آن ها وجود ندارد. در اواخر سال ۱۳۹۹ نیز تأکید کردیم که منابع بودجه ۱۴۰۰ غیر واقعی است و کسری زیادی دارد و تأمین افزایش حدود ۱۰۰ درصدی هزینه های بودجه ۱۴۰۰ نسبت به سال قبل امکان پذیر نیست. اما چرا مجلس و دولت در خصوص کنترل هزینه های بودجه اقدام نکردند، بحث جداگانه ای است. مشخص بود که در بخش هزینه ها رشدی سابقه آن قابل تأمین نیست و در سمت منابع بودجه نیز نمی شود بر صادرات نفت خام و معیانات و درآمدهای ارزی ناشی از آن حداقل در ۴ ماه ابتدایی حتی با وجود گشایش در مذاکرات حساب کرد. همتی اعلام کرده است که بر اقتصاددانان مسلح بود که باید فروش اوراق بدهی از سوی دولت به عنوان تنها راه تأمین مالی غیر تورمی کسری بودجه در ۴ ماه ابتدایی جدی

رئیس کل سابق بانک مرکزی با ابراز نگرانی نسبت به روند انتشار پول پر قدرت در ۴ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۰، تسریع در فروش اوراق بدهی دولت، اصلی ترین راهکار برای کنترل رشد پایه پولی در سال جاری عنوان کرد.

به گزارش توسعه ایرانی، عبدالناصر همتی در کانال تلگرامی خود نوشت: قصد نداشتم تا پایان دولت دوازدهم نقدی بر سیاست های اقتصادی دولت مستقر داشته باشم. ولی نگرانی از تأثیر عمیق برخی بی عملی ها که احتمالاً بدلیل عدم وجود انگیزه کافی و وجود برخی ناهماهنگی ها در تیم اقتصادی فعلی حادث شده و تبعات ناگوار آن بر معیشت مردم و آینده اقتصاد کشور، ناگزیرم نکاتی را تذکر بدهم. این نکات البته پیش از این به نوعی به صورت خصوصی به دولت مردان مستقر تذکر داده ام اما به دلیل عدم مشاهده تغییر در رویه تصمیمات اقتصادی، به صورت عمومی آنها را منتشر می کنم. شاید مؤثر افتد و گره ای از زندگی مردم بشکند.

در این گزارش تأکید شده است: روند انتشار

تأمین شود، بروز کمبود در کشور گریز ناپذیر است. خصوصاً که مطالعات معتبر نشان می دهند که علیرغم تأثیرات مثبت اولیه آن، به تدریج بخش عمده رانت ناشی از این ارز ترجیحی در طول تجزیه و رادات، تولید و توزیع جذب شده و به مصرف کنندگان نهای اصابت نکرده است.

از دیگر سو وجود بلا تکلیفی و تعلل در تصمیم گیری بین دولت ۱۲ و ۱۳ چه در چشم انداز مذاکرات و چه در نحوه تأمین بودجه ریالی و ارزی مورد نیاز کشور در حال دمیدن بر تنور افزایش خلق نقدینگی است که معیشت مردم را با چالش جدی مواجه خواهد کرد.

در پایان ضمن درخواست عاجزانه از سیاست گذاران اقتصادی برای انجام اقدامات ضروری فوق برای عدم ایجاد مشکل در زندگی و معیشت مردم در ماه های آتی، تذکر می دهم که فارغ از اینکه دولت تغییر خواهد کرد، نباید اجازه داد که ریشه اتحاد دولت-ملت در حوزه اقتصاد گسسته شود و مطمئن هستم که با تغییر حکمرانی اقتصادی، سیاست ها نیز جهت گیری درست، رشد سریع اقتصاد ایران در سال های آتی امکان پذیر است.

گرفته شده و بایستی حداقل ماهانه بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان اوراق در ۴ ماه اول فروخته می شود و البته اقدامات و واگذاری های دیگر هم در دستور کار قرار می گرفت. اما متأسفانه همانند سال ۱۳۹۹ باز این مهم در ماه های ابتدایی سال به دلیل تعلل جدی گرفته نشد و در طی ۴ ماه صرفاً ۴۹۶۰ میلیارد تومان اوراق بدهی فروخته شده است. وی در ادامه اعلام کرده است: همین رقم در همین تاریخ در سال گذشته که من انتقاد می کردم کم فروخته شده حدود ۱۰ برابر رقم فعلی و برابر ۲۲۶۱۵ میلیارد تومان بود. بدیهی است که اگر پرداخت ماهانه از محل فروش اوراق به خزانه انجام نگردد، فشار بر بانک مرکزی و انتشار پول پر قدرت قطعاً خواهد آمد و شوربختانه همینطور هم شده است. من از ذکر اعداد محرمانه در این گزارش

به دین معنا است که اگر هر چه زودتر موضوع تأمین ارز ۴۲۰۰ برای کالاهای اساسی تعیین تکلیف نشود تا این بخش از کالاهای بسیار ضروری کشور و مردم از طریق منابع صادرات غیر نفتی و بانرخ بازار ثانویه

