



رامکین موفق

۵سال است که آبان‌ماه یادآور آبان‌سخت و خونین سال۱۳۹۸ است که ناگه‌قیمت‌بنزین ۲برابر شده یک‌شو ک‌بزرگ‌اجتماعی‌و اقتصادی‌رایه‌جامعه‌وارد کرد.در این‌۵سال قیمت‌بنزین از یک‌مقوله‌اقتصادی خارج‌شدورنگ‌وبوی سیاسی گرفت.

در ابتدای آبان ۱۴۰۳، رئیس‌جمهور برای تقدیم لایحه بودجه ۱۴۰۴ به مجلس رفت‌و در بخش مهمی از سخنانش به قیمت‌بنزین و نقش آن در کسری بودجه پرداخت. مسعود پزشکیان با حضور در پشت تریبون مجلس، اعلام کرد که مصرف‌بنزین در سال جاری ۴۰ درصد بالاتر از سال ۹۸ بوده و هزینه تمام‌شده تولید بنزین بدون لحاظ قیمت نفت حدود ۸۰۰۰ تومان است. او افزود: امسال باید حدود ۹۰ هزار میلیارد تومان برای واردات بنزین هزینه شود. در صورت ادامه این روند سال آینده باید ۱۳۰ هزار میلیارد تومان بنزین وارد شود که هر لیتر بنزین وارداتی بین ۳۰ هزار تا ۴۰ هزار تومان هزینه‌دارد. این سخنان او، در امتداد سخنان قبلیش مبنی بر غیرمنطقی بودن فروش بنزین ۴۰ هزار تومانی به قیمت ۱۵۰۰ تومانی بود و نگرانی‌ها را در خصوص افزایش قیمت بنزین افزایش داد. سخنانی که با وعده‌های او در مناظرات انتخاباتی تناقض دارد.

**تکذیب گرانی بنزین**

اما مسئله بنزین آنقدر نگران‌کننده است که تمام مقامات دست به دست هم داده‌اند تا احتمال این گرانی را تکذیب کنند.

در همان روز، پورمحمدی، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، در رابطه با اعلام قیمت تمام‌شده ۸۰۰۰ تومانی بنزین از سوی رئیس‌جمهور در نشست خبری خود توضیح داد و گفت: اگر گفت کرده باشید رئیس‌جمهور توضیح‌داداگر قیمت‌نفت‌را صفر تومان در نظر بگیرید قیمت تمام‌شده این میزان می‌شود. متأسفانه در سال‌های اخیر رشد مصرف بنزین یی بوده افزایش پیدا کرد که اگر این مصرف ادامه پیدا کند پایداز حقوق کارمند و بازنشسته کم کنیم که مصرف بنزین را بالا ببریم. در قانون بودجه دولت مکلف شده‌سود و کارهای آن را فراهم کند که این امر به معنای افزایش قیمت نیست. ما باید این افزایش مصرف بنزین را با روش‌های مختلف مهار کنیم.

فر دای تقدیم بودجه به مجلس، مژگان خالو، سخنگوی ستاد بودجه سازمان برنامه و بودجه، بنزین ۸هزار تومانی را تکذیب و تصریح کرد که بودجه محل تعیین قیمت بنزین نیست.

همچنین غلامرضا تاجگردون، که برخی تندروها از جمله امیرحسین ثانی‌ریاست او را به کمسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۴ به معنی گرانی بنزین تعبیر

آلبرت بغزبان در گفت‌وگو با «توسعه

ایرانی»؛ اگر بخواهیم بارانه بنزین را

پر داخت نکنیم باید به افزایش قیمت‌ها

متوسل شویم که تبعات این کار، تورم،

کاهش تولید، افزایش قاچاق و... است که این تبعات، هزینه‌های دولت را بالامی‌برد

## گزارش

با معادله چندمجهولی نرخ ارز در بودجه سال آینده:

# گرانی‌ها با اسیم رمز شناور بودن نرخ تسعیر ارز تشدید می‌شوند؟



یکی از برنامه‌های دولت، افزایش نرخ محاسباتی ارز در گمرک برای اقلام غیر اساسی است؛ یعنی نرخ دلار ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی که به‌واسطه آن حقوق ورودی کالا‌های مختلف محاسبه و وصول می‌شاز. این پس (اعمال به‌صورت تدریجی) برای کالا‌های غیر اساسی یا نرخ دلار نزدیک

**گفت و گو**

**رئیس اتاق بازرگانی رفسنجان:**

# ارزش پایه گمرکی پسته را خودروسازان نامعقول کرده‌اند

رئیس اتاق بازرگانی رفسنجان بیان کرد: متأسفانه خودروسازانی که پسته صاد می‌کنند، ارزش پایه گمرکی محصول پسته را نامعقول ارائه داده‌اند. آن‌ها قیمت پسته که بین ۶۵۰۰ تا ۷۵۰۰ دلار در هر تن است را خیلی بیشتر در گمرک اظهار کرده‌اند، چرا که ارزی که برای رفع تعهد ارزی در گمرک می‌ماند، قابل توجه است.

مجید حجت در گفت‌وگو با اقتصادآنلاین، اظهار کرد: آنقدر معضل در حوزه صادرات پسته ایجاد شده که صادرکنندگان دیگر رغبتی برای کار ندارند. محصول پسته در شهر رفسنجان یک محصول استراتژیک و صادراتی است که متأسفانه در سال‌های اخیر به دلیل بحث تحریم‌ها و رفع تعهد ارزی، این محصول دست رانت‌خوارها افتاده است و شرکت‌های خودروسازی و تعدادی صراف به‌بازار پسته ورود و معضل ایجاد کرده‌اند.

او افزود: متأسفانه از زمانی که خودروسازان به بحث صادرات محصولات کشاورزی به‌ویژه خرما و پسته ورود کرده‌اند، برای صادرکنندگان تخصصی مشکل ایجاد کرده‌اند. آن‌ها پسته را خریداری و با قیمت کمتر عرضه می‌کنند، چون بازاری که از صادرات پسته به دست می‌آورد نمی‌توانند خودرو و قطعات خودرو وارد کنند که برای آن‌ها سود قابل توجهی دارد.

این عضو اتاق بازرگانی تأکید کرد که خودروسازان ارزش پایه گمرکی پسته را بالا برده‌اند که واقعی نیست، تقاضای ما این است که گمرک ورود کند و این موضوع کارشناسی خودروسازان پایه گمرکی معقول را بدهدند.

حجت عنوان کرد: بحث، این هستند، اما صرفاً در چند ماه اخیر این موضوع رسانه‌ای شده است، خودروسازان به دلیل مشکلات ارزی که برای واردات قطعات و خودرو دارند، به این بخش ورود

«بغزبان» در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با یادآوری تجربه ناموفق تبدیل یارانه انرژی به نقدی:

# بنزین ارزان نیست، کیفیت زندگی پایین است!



کرده‌ند، با اشاره به اینکه بنزین گران نمی‌شود، گفت: مجلس و کمیسیون تلفیق و خود دولت و شخص رئیس‌جمهور به دنبال گرانی بنزین نیستند و البته جامعه هم ظرفیت لازم و آمادگی این مهم را در شرایط کنونی ندارد.

در همین راستا، بررسی نقش یارانه انرژی در بودجه و در واقع کسری بودجه، اهمیت پیدای می‌کند.

**بنزین ارزان نیست، کالاها گرانند!**

یک اقتصاددان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، با عنوان اینکه برخی زم‌مه‌ها نشان‌دهنده افزایش قیمت بنزین است، درباره ادعای ارزان بودن بنزین نسبت به سایر کالاها، به‌خصوص آب که مورد مثال کرد در دست‌است که قیمت بنزین از سایر کالاها کمتر است ولی این نشان‌دهنده گرانی آب و سایر کالا‌های دیگر است نه از زانی بنزین.

آلبرت بغزبان تصریح کرد که کیفیت زندگی مردم پایین آمده است و همین مردم مقصر افزایش نرخ ارز نیستند. دولت خود این نرخ را نتوانسته تثبیت کند که مقدار یارانه انرژی را کاهش دهد.

او افزود: سازمان برنامه و بودجه باید نگاه کسری بودجه به یارانه سوخت نگاه می‌کند اما تاثیر افزایش قیمت بنزین بر تورم، کاهش فاق و تبعات اجتماعی آن را بررسی نمی‌کند و مسئولیتش را نمی‌پذیرد.

**یارانه بنزین داخلی از وارداتی بیشتر است**

این استاد دانشگاه درباره تاثیر یارانه انرژی بر کسری بودجه اذعان کرد که میزان دقیق یارانه انرژی مشخص نیست.

بغزبان ادامه داد: یارانه‌گاه‌به‌صورت مستقیم داده می‌شود و این روش به‌صورت واردات بنزین است که یارانه آن مشخص است. اما گاه‌خود تولید می‌کنیم که اگر هزینه تولید، قیمت فروش خیلی بیشتر باشد،

## توسعه ایرانی

صرف کم کردن یارانه باعث می‌شود که بر قیمت‌ها افزوده شود و بنزین گران شده باز هم برای مردم صرف‌کند زیرا جایگزین مناسبی برای خودروی شخصی نیست و عملاً باز مصرف بنزین به قوت خود باقی می‌ماند. در ضمن قیمت دلار هم افزایش می‌یابد پس باز هم یارانه پرداختی انرژی افزایش خواهد یافت و تأثیری در کسری بودجه نخواهد گذاشت

مردم اعطا‌شود تا قیمت بنزین به تدریج به قیمت فوب خلیج فارس برسد، افزود: یارانه بنزین از زمان تاکنون از لحاظ دلاری تغییری نکرده است اما با توجه به افزایش قیمت دلار در این سمدت، از لحاظ ریالی افزایش پیدا کرده است. همچنین در موازات این روند، هیچ اتفاقی هم در کاهش مصرف رخ نداد. اما آیا خودرو‌ها کم‌مصرف شدند؟ آیا فایک ما بهتر شد؟ آیا خودروهای هیبریدی و برقی را توسعه دادیم؟ جواب تمام این سوالات نه‌است.

این اقتصاددان تأکید کرد: صرف کم کردن یارانه باعث می‌شود که بر قیمت‌ها افزوده شود و بنزین گران شده باز هم برای مردم صرف‌کند زیرا جایگزین مناسبی برای خودروی شخصی نیست و عملاً باز مصرف بنزین به قوت خود باقی می‌ماند. در ضمن قیمت دلار هم افزایش می‌یابد پس یارانه پرداختی انرژی افزایش خواهد یافت و تأثیری در کسری بودجه نخواهد گذاشت.

به گفته‌او، در کنار گرانی بنزین باید سیاست‌های رفع تحریمی و مذاکره، سیاست‌های ضدتورمی و توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیز صورت می‌گرفت که تاکنون در این سیاست‌ها موفق نبودیم.

**مردم هم به دولت یارانه ندهند**

بغزبان درباره شرایط گرانی بنزین اظهار کرد: اگر بخواهیم بنزین را به قیمت جهانی و فوب خلیج فارس در نظر بگیریم، باید حقوق مردم هم بر اساس فوب خلیج فارس ببینیم

او افزود: وقتی حقوق و دستمزدها ساعتی ۱۰ دلار باشد معلوم می‌شود که مردم به دولت یارانه می‌دهد. چطور مردم هزینه‌ها را به‌دلا پرداخت کنند اما حقوقشان بر اساس ریال باشد؟

این استاد دانشگاه تصریح کرد که اگر قرار است که قیمت بنزین بر اساس قیمت جهانی شود، بقیه درآمدهای نیروی انسانی هم باید بر اساس قیمت‌های جهانی باشد و در واقع مردم نباید به دولت یارانه بدهد. بغزبان در نهایت با عنوان اینکه شرایط تغییر قیمت‌ها به قیمت‌های جهانی امکان‌پذیر نیست و در این زمان اگر درآمد دولت کم شده مردم مقصر نیستند و تحریم‌ها عامل کاهش درآمد ارزی ماست، خاطر نشان کرد: اکنون زمان افزایش قیمت بنزین نیست. افزایش قیمت بنزین در کشوری که در تحریم است، در آمد نفتش بلوکه می‌شود و نفتش را تنها خریداران خاصی می‌خرند که پولش را به موقع منتقل نمی‌کنند و یا تهاش می‌کنند، موجب ایجاد نارضایتی بیشتری بین مردم و به‌خصوص طبقات کم‌درآمد می‌شود.

او با یادآوری اینکه در دولت احمدی‌نژاد، قیمت بنزین افزایش پیدا کرد و قرار شد ۶۰ درصد یارانه بنزین کاهش پیدا کند و به صورت یارانه نقدی به



این کارشناس مسائل اقتصادی با عنوان اینکه یارانه بنزین بیشتر از این عده‌های درج شده در بودجه است، گفت: اکنون چون موجد

بررسی بودجه است و دولت اعداد خود را روی کاغذ آورده، بحث یارانه بنزین داغ

شود است زیرا ادعا می‌کنند که یارانه سوخت باعث کسری بودجه

می‌شود.

شدد و آن زمان اعلام کرد‌م این کار یکباره صورت‌نگیرد. این قسمت از کار که به معیشت مردم شوک وارد نشود در دستور کار است. قرار نیست ارز ترجیحی که هم اکنون نرخ آن ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان است حذف شود بلکه آهنگ رشد در طول سال نسبت به رشد نقدینگی و سایر متغیرها با

تعدیل‌هایی همراه خواهد بود.

عملابا این روند گفته‌های سیدحمید پورمحمدی به‌عنوان رئیس سازمان برنامه و بودجه به آنچه به‌عنوان نرخ تسعیر ارز مطرح شده‌با هم در تناقض است. در حالی که پورمحمدی تأکید دارد که نرخ ارز ترجیحی برای کالا‌های اساسی تغییر نمی‌کند، در مقابل در لایحه بودجه قید شده: «افزایش تدریجی نسبت به نرخ سال ۱۴۰۲ و میزان نرخ تورم ۹». بر اساس آن چه در بودجه پیش‌بینی شده، قیمت کالا‌های اساسی عملاً با افزایش قیمت دلار کالا‌های اساسی از ۲۸ هزار و ۵۰۰ به ۳۸ هزار تومان، با جهش جندی مواجه خواهد شد.

بر این اساس به‌وضوح به‌نظر می‌رسد که موضوع نرخ تسعیر ارز برای واردات کالا‌های اساسی دوارو، که در لایحه بودجه ۱۴۰۴ آمده است که این نرخ بر اساس تورم افزایش خواهد یافت به‌طور واضح با اظهارات نقل‌شده از مسئولان سازمان برنامه درباره باقی‌ماندن ارز ۲۸۵۰۰ تومانی در سال آینده تناقض دارد.

با این شرایط به‌نظر می‌رسد دولت چهاردهم و طرح‌و نویسندگان این بودجه باید دقیقاً به شهروندان توضیح بدهند چرا است‌واردکنندگان و صاحبان صنایع کالا‌های خود را با دلار چه رقمی به کشور وارد کنند و هر چند که سرپرست معاونت اقتصادی سازمان برنامه و بودجه می‌گوید قصد ندارد به سراغ روش شوک‌آوری همچون حذف ارز ۲۲۰۰ تومانی برود، اما معنای آن این نیست که شوکی به معیشت شهروندان وارد نمی‌شود، در روش بودجه ۱۴۰۴، شهروندان احتمالاً به‌طور ممتد و متوالی با شوک‌های پیاپی مواجه می‌شوند و فقط به جای یک شوک تکان‌دهنده و سهمگین، شوک‌های قیمتی متوالی و متوسط‌را تجربه خواهند کرد.



کرده‌اند. آن‌ها با فروش پسته زیر قیمت، علاوه بر دخال‌ت در کار صادرکنندگان تخصصی، برای آن‌ها در بازارهای هدف نیز مشکل ایجاد کرده‌اند، چرا که خریداران حاضر به خرید پسته با قیمت واقعی نیستند و دنبال پسته ارزان هستند.

چندی قبل مهدی طیبی‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی کرمان در گفت‌وگو با اقتصادآنلاین از انعقاد تفاهم‌نامه‌ای میان خودروسازان و انجمن پسته و اتحادیه خشکبار خبر داد و گفت که از این به‌بعد صادرکنندگان تخصصی پسته این محصول را صادر می‌کنند و از حاصل آن را در اختیار خودروسازان قرار می‌دهند. اما با این وجود به‌نظر می‌رسد که این توافق هنوز اجرایی نشده است، چرا که روند صادرات پسته توسط خودروسازان تشدید نشده است. در این بین گفته می‌شود که یک خودروساز مونتاژی بیشترین صادرات پسته را انجام می‌دهد.

**خبر اقتصادی**

مرکز آمار:

**تورم مهرماه ۳۳.۶ درصد شد**

در مهر ۱۴۰۳ شاخص قیمت مصرف‌کننده خانوارها به عدد ۲۷۱۸ رسیده که نسبت به ماه قبل ۲۷.۷ درصد افزایش، نسبت به‌ماه مشابه سال قبل ۳۱.۶ درصد و در ۱۲ ماه منتهی به مهر ۲۳۶ درصد افزایش داشته است. به گزارش ایلنا به‌تقل از مرکز آمار، بر این اساس فاصله تورمی دهک‌ها در این ماه به ۳۶ واحد در صدر رسید که نسبت به ماه قبل (۴۰.۱ واحد در صد) ۰.۵ واحد در صد کاهش داشته است.

■ ■ ■

**افت شدید ریال ایرانی در برابر افغانی**

قیمت هر افغانی بر اساس اعلام سایت شبکه اطلاع‌رسانی قیمت طلا و سکه و ارز از ۱۰۰۰ تومان گذشت. بررسی هانشان از آن دار در هر افغانی در روزهای مشابه سه‌ماه گذشته یعنی در تاریخ چهارشنبه ۳ مرداد ۱۴۰۳ با رقم ۸،۲۵۰، ریال داد و ستد شده بود که مقایسه قیمت روز جمعه با آن، بیانگر افزایش ۲۰۴۸ درصدی نسبت به سه‌ماه گذشته است. به گزارش خبرآنلاین، فعالان بازار ارز تشدید تنش‌ها در خاورمیانه را یکی از دلایل مهم ریزش ارزش پول ملی ایران و افزایش بهای ارزها در بازار ایران می‌دانند.

■ ■ ■

**در هفته گذشته:**

**بهره‌بین بانکی به بالاترین سطح خود رسید**

تسним نوشت: «رئس‌دافزایشی نرخ بهره بین بانکی همچنان ادامه دارد و این نرخ در هفته منتهی به ۱۲ آبان ماه به بالاترین سطح خود در سال جاری رسیده است. نرخ بهره بین بانکی در این هفته با افزایش ۰.۴ درصدی به ۲۳.۷۶ درصد رسید».

■ ■ ■

**رئیس اتاق بازرگانی تهران:**

**بسیاری از شرکت‌های خدمات فنی و**

**مهندسی در معرض ورشکستگی هستند**

رئیس اتاق بازرگانی تهران گفت: بسیاری از شرک‌ت‌های عرضه‌کننده خدمات فنی و مهندسی کشور در حال ورشکستگی هستند زیرا پروژه‌های عمرانی در داخل متوقف است و دولت برای امور عمرانی منابع مالی در اختیار ندارد. به گزارش ایلنا، محمودنجفی عرب ادامه داد: با توجه به اینکه بازار فام حاصل از رأی‌آوری این خدمات فنی‌تر از صادرات دیگر اقلام است و صدور خدمات فنی مهندسی می‌تواند برای کشور، ما بسیار ارزش آفرین باشد، اما برای اینکه این پتانسیل باغفل شود محدودیت‌هایی وجود دارد که باید رفع شود و اگر این اتفاق نیفتد ترکیه و دیگر رقبا جای ایران را در این منطقه می‌گیرند.

او با اشاره به اینکه بسیاری از کشورهای اوراسیا مشکلات زیرساختی دارند و برای اصلاح این زیرساخت‌ها برنامه‌های قابل توجهی در نظر گرفته‌اند، تأکید کرد که دامپاشی ضمانت‌نامه بانکی مانع بهره‌برداری از فرصت‌های مورد شرت‌ک‌ت‌های ایرانی در مقاصه‌ها شرت‌ک‌ت می‌کنند و برنده‌همی شوند. اما در مرحله ارائه ضمانت‌نامه‌های بانکی به‌مشکل برمی‌خورند.

■ ■ ■

**وزیر اقتصاد:**

**بریکس شکل‌گیری اتحاد جنوبی‌ها**

**علیه شمالی‌هاست**

وزیر اقتصاد در حاشیه اجلاس بریکس گفت: عنوان این نشست جنوب‌جهی بود که در واقع می‌خواهند مقابل سلطه بانک جهانی، صندوق بین‌المللی پول و در واقع اقتدار دلار، قدرت خودشان را نشان بدهند. به گزارش خبرگسزاری مهر، عبدالناصر همتی با بیان اینکه بریکس یک قطب مهم اقتصادی سیاسی خواهد شد، افزود: با توجه به آن چیزی که در جلسه شاهد بودیم و در حواشی جلسه صحبت کردیم و مجموعه بحث‌و تبادل‌نظراتی که انجام شد امیدوارم نتایج خوبی حاصل شود. اما متخاضاً در مورد کشورمان، دور مشکل فشار تحریم و FATF است که موجب می‌شود بانک‌های ما نتوانند ارتباط برقرار کنند.

■ ■ ■

**مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای تهران اعلام کرد:**

**نیاز به ۵۰ همت اعتبار برای نوسازی**

**شبکه برق تهران**

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای تهران از برنامه‌ریزی برای افزایش ظرفیت نیرو و گاه‌ها و بهبود زیرساخت‌های برق در تهران، قم و البرز خبر داد و خواستار مدیریت مصرف برق از سوی مردم شد. به گزارش ایلنا، فرهادنجیبی در حاشیه بیست‌وچهارمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق کشور تأکید کرد: برای این کار نیازمند منابع مالی قابل توجهی هستیم که حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. تاکنون نزدیک به ۵ هزار میلیارد تومان تأمین شده و تلاش می‌کنیم منابع بیشتری جذب کنیم تا بتوانیم شبکه را اصلاح کنیم.

■ ■ ■

**نماینده ویژه وزیر راه و عمران اعلام کرد:**

**آغاز حرکت روان قطار تجاری افغانستان**

**از ایران**

نماینده ویژه وزیر راه و شهرسازی در امور افغانستان گفت: حرکت مستمر قطارهای تجاری بین افغانستان- ایران- ترکیه آغاز شده است و منابع از سر راه عبور قطار تجاری بر داشته شد. خوشبختانه صاحبان بار استقبال خوبی از این کریدور پلی داشته و دسترسی آزادی برای انتقال بار ترانزیتی از این مسیر دارند. به گزارش ایلنا، حسین میرشفیع با بیان اینکه مدیرعامل جدید راه‌آهن در روز اول کاری خود در شرکت راه‌آهن، مشکلات مربوط به تردد قطار تجاری افغانستان از مسیر ایران را برطرف کرد، خبر داد: در این مدت چندین قطار تجاری در این مسیر تردد داشتند در روزهای گذشته هم یک قطار حامل بار ترکیه و ایران از این مسیر به افغانستان رسید.

■ ■ ■

**اخطار بانک مرکزی به بانک‌ها:**

**پرداخت وام‌مشاغل خانگی الزامی است**

بانک مرکزی ضمن اخطار به ۱۰ بانکی برای کم‌کاری در پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه مشاغل خانگی تأکید کرد: پرداخت این تسهیلات الزامی بوده و در صورت عدم اجراء قابل پیگیری در مراجع ذی صلاح است. به گزارش تسنیم، این اخطار به بانک‌های تجاری مهر ایران، رسالت، توسعه تعاون، صادرات، ملی، رفاه، ملت، سپه و پست بانک داده شده است.

■ ■ ■

**به دلیل اعتصاب تجار پاکستانی:**

**خروج محمولات تجاری**

**از گمرک میرجاوه کند شد**

گمرک ایران از کندی خروج محمولات تجاری از گمرک میرجاوه به علت اعتصاب تجار پاکستانی خبر داد. به گزارش ایلنا، بررسی می‌یابدانی حاکی از عدم تخلیه ناوگان خروجی ایرانی در گمرک مقابل میرجاوه در گمرک قفتان پاکستان است که خروج محمولات تجاری از گمرک میرجاوه را کند کرده است.