

امیرحسن کاکایی در گفت و گوبا «توسعه ایرانی»:

اظهارنظرهای متناقض بازار خودرو را آشفته تر می کند



سعید ششمی

نوسان نرخ ارز، قیمت خودرو را بالا و پایین می برد

تحلیلگر بازار خودرو در گفت و گو با «توسعه ایرانی» گفت: مسائل مربوط به بازار خودرو خیلی پیچیده شده است و به همین دلیل اظهار نظرهای متناقض شنیده می شود که این حالت موجب آشفتنگی و به هم ریختگی بیشتر خواهد شد. واقعیت این است که از یکسال گذشته بانوسان نرخ ارز، قیمت خودرو بالا و پایین می رود. یعنی در صورتی که نرخ ارز ثابت بماند یا پایین بیاید، خودرو هم ارزان می شود. در واقع نکته مهم این است، با

قیمت گذاری دستوری شرایط خودرو در بازار به ثبات نرسید و این شرکتهای خودرو سازی بودند که متحمل ضرر شدند در واقع عدم سرمایه گذاری و مسائل مختلفی که به تبع آنها مشاهده می شود، بازار خودرو را با چالش های عدیده ای روبرو کرد و در نهایت باعث تضعیف صنعت خودرو سازی شد.

امیرحسن کاکایی ادامه داد: در شرایطی که کشورهای دیگر سرمایه گذاری چند میلیاردی در بازار خودرو دارند، ما در این ۵ سال حول و حوش ۳ تا ۴ میلیارد دلار با قیمت گذاری دستوری به این صنعت ضرر زده ایم. آن هم در حالی که در بازار قیمت هاب اساس نرخ ارز تعیین می شوند.

حالا زمانی که ارز ارزان می شود و توقع پایین آمدن قیمت خودرو به وجود می آید؛ اگر خودرو در بورس باشد لاف لال می شود و همچنین خودرو سازان کمتر ضرر می کنند و بساط رانت و رانت خواری جمع خواهد شد. اگر هم ورود خودرو به بورس به هر دلیلی همزمان با افزایش نرخ ارز شود؛ عده ای می گویند، بوری شدن، خودرو را گران کرد. در نتیجه این موضوع دوباره شکست خواهد خورد. سال پیش هم در یک بازه زمانی

قیمت گذاری دستوری توانده، علیه بازار خودرو سومیاشی کرده و به این صنعت ضرر به می زند. یعنی با رفتار پوپولیستی طوری وانمود می کنند که به فکر مردم هستند، اما اجازه نمی دهند بساط رانت خواری جمع شود. به همین دلیل تعجب می کنم که دوباره بحث ورود خودرو به بورس کالا مطرح شده است.

امیرحسن کاکایی ادامه داد: در شرایطی که کشورهای دیگر سرمایه گذاری چند میلیاردی در بازار خودرو دارند، ما در این ۵ سال حول و حوش ۳ تا ۴ میلیارد دلار با قیمت گذاری دستوری به این صنعت ضرر زده ایم. آن هم در حالی که در بازار قیمت هاب اساس نرخ ارز تعیین می شوند.

حالا زمانی که ارز ارزان می شود و توقع پایین آمدن قیمت خودرو به وجود می آید؛ اگر خودرو در بورس باشد لاف لال می شود و همچنین خودرو سازان کمتر ضرر می کنند و بساط رانت و رانت خواری جمع خواهد شد. اگر هم ورود خودرو به بورس به هر دلیلی همزمان با افزایش نرخ ارز شود؛ عده ای می گویند، بوری شدن، خودرو را گران کرد. در نتیجه این موضوع دوباره شکست خواهد خورد. سال پیش هم در یک بازه زمانی

قیمت گذاری دستوری توانده، علیه بازار خودرو سومیاشی کرده و به این صنعت ضرر به می زند. یعنی با رفتار پوپولیستی طوری وانمود می کنند که به فکر مردم هستند، اما اجازه نمی دهند بساط رانت خواری جمع شود. به همین دلیل تعجب می کنم که دوباره بحث ورود خودرو به بورس کالا مطرح شده است.

امیرحسن کاکایی ادامه داد: در شرایطی که کشورهای دیگر سرمایه گذاری چند میلیاردی در بازار خودرو دارند، ما در این ۵ سال حول و حوش ۳ تا ۴ میلیارد دلار با قیمت گذاری دستوری به این صنعت ضرر زده ایم. آن هم در حالی که در بازار قیمت هاب اساس نرخ ارز تعیین می شوند.

حالا زمانی که ارز ارزان می شود و توقع پایین آمدن قیمت خودرو به وجود می آید؛ اگر خودرو در بورس باشد لاف لال می شود و همچنین خودرو سازان کمتر ضرر می کنند و بساط رانت و رانت خواری جمع خواهد شد. اگر هم ورود خودرو به بورس به هر دلیلی همزمان با افزایش نرخ ارز شود؛ عده ای می گویند، بوری شدن، خودرو را گران کرد. در نتیجه این موضوع دوباره شکست خواهد خورد. سال پیش هم در یک بازه زمانی

قیمت گذاری دستوری توانده، علیه بازار خودرو سومیاشی کرده و به این صنعت ضرر به می زند. یعنی با رفتار پوپولیستی طوری وانمود می کنند که به فکر مردم هستند، اما اجازه نمی دهند بساط رانت خواری جمع شود. به همین دلیل تعجب می کنم که دوباره بحث ورود خودرو به بورس کالا مطرح شده است.

امیرحسن کاکایی ادامه داد: در شرایطی که کشورهای دیگر سرمایه گذاری چند میلیاردی در بازار خودرو دارند، ما در این ۵ سال حول و حوش ۳ تا ۴ میلیارد دلار با قیمت گذاری دستوری به این صنعت ضرر زده ایم. آن هم در حالی که در بازار قیمت هاب اساس نرخ ارز تعیین می شوند.

حالا زمانی که ارز ارزان می شود و توقع پایین آمدن قیمت خودرو به وجود می آید؛ اگر خودرو در بورس باشد لاف لال می شود و همچنین خودرو سازان کمتر ضرر می کنند و بساط رانت و رانت خواری جمع خواهد شد. اگر هم ورود خودرو به بورس به هر دلیلی همزمان با افزایش نرخ ارز شود؛ عده ای می گویند، بوری شدن، خودرو را گران کرد. در نتیجه این موضوع دوباره شکست خواهد خورد. سال پیش هم در یک بازه زمانی

قیمت گذاری دستوری توانده، علیه بازار خودرو سومیاشی کرده و به این صنعت ضرر به می زند. یعنی با رفتار پوپولیستی طوری وانمود می کنند که به فکر مردم هستند، اما اجازه نمی دهند بساط رانت خواری جمع شود. به همین دلیل تعجب می کنم که دوباره بحث ورود خودرو به بورس کالا مطرح شده است.

امیرحسن کاکایی ادامه داد: در شرایطی که کشورهای دیگر سرمایه گذاری چند میلیاردی در بازار خودرو دارند، ما در این ۵ سال حول و حوش ۳ تا ۴ میلیارد دلار با قیمت گذاری دستوری به این صنعت ضرر زده ایم. آن هم در حالی که در بازار قیمت هاب اساس نرخ ارز تعیین می شوند.

حالا زمانی که ارز ارزان می شود و توقع پایین آمدن قیمت خودرو به وجود می آید؛ اگر خودرو در بورس باشد لاف لال می شود و همچنین خودرو سازان کمتر ضرر می کنند و بساط رانت و رانت خواری جمع خواهد شد. اگر هم ورود خودرو به بورس به هر دلیلی همزمان با افزایش نرخ ارز شود؛ عده ای می گویند، بوری شدن، خودرو را گران کرد. در نتیجه این موضوع دوباره شکست خواهد خورد. سال پیش هم در یک بازه زمانی

قیمت گذاری دستوری توانده، علیه بازار خودرو سومیاشی کرده و به این صنعت ضرر به می زند. یعنی با رفتار پوپولیستی طوری وانمود می کنند که به فکر مردم هستند، اما اجازه نمی دهند بساط رانت خواری جمع شود. به همین دلیل تعجب می کنم که دوباره بحث ورود خودرو به بورس کالا مطرح شده است.

امیرحسن کاکایی ادامه داد: در شرایطی که کشورهای دیگر سرمایه گذاری چند میلیاردی در بازار خودرو دارند، ما در این ۵ سال حول و حوش ۳ تا ۴ میلیارد دلار با قیمت گذاری دستوری به این صنعت ضرر زده ایم. آن هم در حالی که در بازار قیمت هاب اساس نرخ ارز تعیین می شوند.

حالا زمانی که ارز ارزان می شود و توقع پایین آمدن قیمت خودرو به وجود می آید؛ اگر خودرو در بورس باشد لاف لال می شود و همچنین خودرو سازان کمتر ضرر می کنند و بساط رانت و رانت خواری جمع خواهد شد. اگر هم ورود خودرو به بورس به هر دلیلی همزمان با افزایش نرخ ارز شود؛ عده ای می گویند، بوری شدن، خودرو را گران کرد. در نتیجه این موضوع دوباره شکست خواهد خورد. سال پیش هم در یک بازه زمانی

قیمت گذاری دستوری توانده، علیه بازار خودرو سومیاشی کرده و به این صنعت ضرر به می زند. یعنی با رفتار پوپولیستی طوری وانمود می کنند که به فکر مردم هستند، اما اجازه نمی دهند بساط رانت خواری جمع شود. به همین دلیل تعجب می کنم که دوباره بحث ورود خودرو به بورس کالا مطرح شده است.

امیرحسن کاکایی ادامه داد: در شرایطی که کشورهای دیگر سرمایه گذاری چند میلیاردی در بازار خودرو دارند، ما در این ۵ سال حول و حوش ۳ تا ۴ میلیارد دلار با قیمت گذاری دستوری به این صنعت ضرر زده ایم. آن هم در حالی که در بازار قیمت هاب اساس نرخ ارز تعیین می شوند.

حالا زمانی که ارز ارزان می شود و توقع پایین آمدن قیمت خودرو به وجود می آید؛ اگر خودرو در بورس باشد لاف لال می شود و همچنین خودرو سازان کمتر ضرر می کنند و بساط رانت و رانت خواری جمع خواهد شد. اگر هم ورود خودرو به بورس به هر دلیلی همزمان با افزایش نرخ ارز شود؛ عده ای می گویند، بوری شدن، خودرو را گران کرد. در نتیجه این موضوع دوباره شکست خواهد خورد. سال پیش هم در یک بازه زمانی

قیمت گذاری دستوری توانده، علیه بازار خودرو سومیاشی کرده و به این صنعت ضرر به می زند. یعنی با رفتار پوپولیستی طوری وانمود می کنند که به فکر مردم هستند، اما اجازه نمی دهند بساط رانت خواری جمع شود. به همین دلیل تعجب می کنم که دوباره بحث ورود خودرو به بورس کالا مطرح شده است.

امیرحسن کاکایی ادامه داد: در شرایطی که کشورهای دیگر سرمایه گذاری چند میلیاردی در بازار خودرو دارند، ما در این ۵ سال حول و حوش ۳ تا ۴ میلیارد دلار با قیمت گذاری دستوری به این صنعت ضرر زده ایم. آن هم در حالی که در بازار قیمت هاب اساس نرخ ارز تعیین می شوند.

برخی خودروها ارزان و برخی هم گران شد که با افزایش نرخ ارز خودرو باز هم پدیدگی گران می شود. در این بین آنهایی که مخالف عرضه خودرو در بورس بودند که اتفاقاً اکثرشان حامی رانت هستند به بورس کالا حمله کردند و توانستند موضوع را بر گردانند.

باید خودرو را وارد بورس کالا کنیم

او تصریح کرد: نکته اینجاست که در این مقطع نیاز به اراده قوی ملی داریم تا بالاخره بساط اختلاف قیمت ها را جمع کنیم. مسلماً با قیمت گذاری نمی شود کاری کرد و آزادسازی قیمت تنها راه رسیدن به این مهم است. با این توضیح که این روش هم مخالفان زیاد و سرسختی دارد تا بتوانیم به این نتیجه برسیم که باید خودرو را وارد بورس کالا کنیم. با این تاکید که در هیچ جای دنیا این تصمیم گرفته نمی شود. همانطور که در بقیه بحث های مربوط به خودرو هم شاهد رویکردی هستیم که در کشورهای دیگر مشاهده نمی شود.

کاکایی درباره اینکه «احتمال ورود خودرو به بورس کالا چقدر است» اظهار داشت: این احتمال، ضعیف است. چرا؟ چون متأسفانه فضای سیاسی ما به شدت تحت تأثیر فضای پیش از انتخابات است. یعنی وکلای مجلس دنبال جلب توجه عمومی و رأی جمع کردن هستند و به همین دلیل تا جایی که توانستند می توانند، علیه بازار خودرو سومیاشی کرده و به این صنعت ضرر به می زند. یعنی با رفتار پوپولیستی طوری وانمود می کنند که به فکر مردم هستند، اما اجازه نمی دهند بساط رانت خواری جمع شود. به همین دلیل تعجب می کنم که دوباره بحث ورود خودرو به بورس کالا مطرح شده است.

جدل مجلس و خودرو سازان همچنان ادامه خواهد داشت

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: نمایندگان مجلس قیمت گذاری دستوری را اینطور تعریف می کنند که

«قیمت خودرو را پایین نگه داشته ایم». و هر اتفاقی در بازار می افتد، به مجلس ربطی ندارد. در واقع به نوعی از قیمت گذاری دستوری دفاع می کنند. این در حالی است که عمده پولی که ناشی از قیمت گذاری

این کارشناس ارشد بازار سرمایه با بیان اینکه بورس ماحیات خلوت دولت بی پول، حقوقی های بی وجدان و بازار گردان های گردن کلفت و فرصت طلب شده است، به اقتصاد

۲۴ گفت: باید قبول کنیم اگر در این بازار خدای بورس هم باشیم باز در مقابل حربه بی مثل سه گانه هیچ کاری ما بر نمی آید.

به گفته روزبهنایی، وضعیت فعلی بورس تهران مصداق بارز «به ریال در آمد داریم و به دلار خرج می کنیم» شده است. در بورس به هزار زحمت و با هزاران ریسک پیدا و پنهان اگر به ریال کسب در آمد کنیم و ضرر نکنیم، در جامعه به دلار خرج می کنیم.

دستاور دسازای بورسی دولت در راهروهای مجلس!

این کارشناس ارشد بازار سرمایه با بیان اینکه جای مدیران متخصص، کار بلد و نترس در بورس خالی است، گفت: متأسفانه طی ماه های اخیر مدیران بورس ثابت کرده اند که در حد اندازه مدیریت این بازار نیستند و جسارت و تخصص کافی را جهت اداره امور ندارند و حداقل کار مثبتی که می توانند انجام دهند این است که با یک استعفا و خدا حافظی رسمی سهامداران خریدار خوشحال کنند.

روزبهنایی در پایان خاطر نشان کرد: واقعاً آقایان با توجه به بازدهی ۳ سال اخیر بورس با چه رویی نمایشگاه دستاوردهای بورسی را در مجلس بر پا کرده اند؟

می کند، ۶۰ لیتر دوم را بین سه تا هشت ساعت زمان لازم دارد تا مجدداً بتواند دریافت کند.

نواز ادامه داد: اگر فردا از استان خارج شود، می تواند بلافاصله سوخت گیری کند و ممانعتی در این باره وجود ندارد. در تهران نیز مصرف در کارت آزاد جایگاه از ۶۰ لیتر به ۲۰ لیتر کاهش پیدا کرده، در کارت سوخت شخصی، ۶۰ لیتر است اما بلافاصله های چند ساعته مردم می توانند استفاده کنند.

وی با بیان اینکه هدف از اجرای این طرح ترغیب مردم برای استفاده از کارت سوخت شخصی و مدیریت مصرف بوده است، اظهار کرد: ماندن سوخت به جای باک های سوخت در مخازن جایگاه های سوخت، موجب تاب آوری می شود تا هیچ شخصی در هیچ کجای ایران دچار مشکل نشود.

سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت با اشاره به بازدهی های دریافت شده پس از اجرای این طرح، گفت: مردم بلافاصله زمانی مشکلی نداشتند و در خصوص محدودیت سوخت گیری گاهی در استان های مرزی با انتقادات مواجه بودیم.

دستوری است، به جیب سرمایه گذاران می رود و دست مصرف کنندگان خالی می ماند. اینکه مجلس ۵ سال قیمت گذاری دستوری را نگه داشته است را باید اشتباهی بزرگ بدانیم که برای مصرف کننده ضرر و برای سوء استفاده گر سود دارد. در واقع نمایندگان مجلس دهم یازدهم در شکل گیری این بازار به هم ریخته با هم سهیم هستند و نقش دارند. این هزینه سازی هادر حالی است که مجلس نشینان همچنان معتقدند، در گرانی خودرو دخیل نیستند.

وی در ادامه گفت: نمایندگان مجلس با این فرض که سود سرشاری نصیب دو خودرو ساز می شود، به شیوه قیمت گذاری دستوری ادامه داده اند؛ آن هم در حالی که در عرض این ۳ سال با وجود تغییر مدیران عامل ایران خودرو و سایپا و همه فشار های وارده در این دو شرکت روز به روز بیشتر و بیشتر شد تا مشخص شود، روش مجلس جواب نمی دهد. به نظر می رسد، جدل مجلس و خودرو سازان همچنان ادامه خواهد داشت. در همین راستا نمایندگان مجلس در ۳ سال اخیر دائم وعده داده اند که واردات خودرو و انجام می شود که نشد، قرار بود صنعت خودرو ساماندهی شود که این هم نشد. همچنین بحث واردات خودروی دست دوم به میان آمد که این هم نشد.

مدیریت صنعت خودرو کار ساده ای نیست

تحلیلگر بازار خودرو یادآور شد: مدیریت صنعت خودرو کار ساده ای نیست و با رفتار پوپولیستی نمی شود، مشکلات را رفع کرد. خب! وقتی فکر و ذهن نمایندگان مجلس تأیید صلاحیت و بعد آن رأی آوری است، دیگر وقت نمی کنند با دقت شرایط را مدیریت کنند و در پی ساده ترین راه ممکن یعنی قیمت گذاری دستوری می روند و بعد هر مشکلی که باشد، به گردن صنعتگر و بازار می افتد. با این اتهام که دنبال دلایلی هستند. این توجیه در حالی است که وظیفه اصلی مجلس است تا بازار مهم خودرو را سامان دهد و متعادل کند.

این استاد دانشگاه تصریح کرد: نمایندگان مجلس قویاً دنبال واردات خودرو هستند تا به زعم خودشان بازار را رقابتی کنند. در حالی که این عملاً ناشدنی است و خودشان هم می دانند. اما با این شعارها دنبال جلب نظر مردم برای رأی هستند. کاکایی در پایان خاطر نشان کرد، بازار خودرو به جراحی اساسی نیاز دارد که هیچ کس زیر بار این جراحی نمی رود.



امیرحسن کاکایی

خبر اقتصادی

نامه قالیباف به رئیسی درباره لغو مصوبه افزایش نرخ خوراک گاز پتروشیمی ها



رئیس مجلس درباره لغو مصوبه افزایش نرخ خوراک گاز پتروشیمی ها در هیات تطبیق مصوبات دولت به رئیس جمهور نامه نوشت و خواستار اعلام نظر قطعی طرف یک هفته شد. به گزارش انتخاب، در این نامه تاکید شده است که پس از انقضای مهلت یک هفته ای، آن بخش از مصوبه که مورد ایراد قرار گرفته ملغی الاثر خواهد بود. ابلاغ نرخ ۷ هزار تومانی به عنوان تعرفه گاز خوراک از سوی دولت، با حواشی مختلفی روبه رو بود و موجی از انتقادات و البته دفاعیات را دربرداشت.

برای نخستین بار از زمان معاهده سال ۱۳۵۱ انجام شد:

بازدید هیات فنی ایران از ایستگاه آبنجی بالادست هیرمند در افغانستان

معاون آب و آبفای وزارت نیرو گفت: برای نخستین بار از زمان معاهده سال ۱۳۵۱ رودخانه هیرمند و تشکیل کمیسیون آب این رودخانه، هیات فنی جمهوری اسلامی ایران از محل ایستگاه آبنجی دهرآود در بالادست کجکی بر روی رودخانه هیرمند بازدید به عمل آورد. به گزارش وزارت نیرو، محمد جوانبخت تصریح کرد: هیات کارشناسی ایران پس از مشاهده میزان آب رودخانه در ایستگاه آبنجی دهرآود، خواستار تحویل حقیقه ایران شد و توافق شد در نشست های کمیته فنی در آینده نزدیک در خصوص نحوه تحویل حقیقه تصمیم گیری شود.

نماینده رشت:

اظهارات وزیر کار در مورد احیای ۱۰۰ کارخانه در گیلان صحت ندارد

نماینده رشت در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه اظهارات وزیر کار مبنی بر ایجاد یک میلیون شغل در کشور واحیای ۱۰۰ کارخانه صنعتی در گیلان صحت ندارد، گفت: اگر ۱۰۰ کارخانه صنعتی در گیلان احیا می شد الان این استان باید گلستان می شد. به گزارش دیده بان ایران، محمدرضا احمدی تاکید کرد: اظهارات وزیر متأسفانه صحت ندارد، وقتی جوانان بیکار به ما مراجعه می کنند و هر روز تعداد تقاضای کار بیشتر می شود، این یعنی ایجاد یک میلیون شغل در کشور صحت ندارد.

دیواندره

آگهی

آقای محمد رضا تاجیک نام پدر: امام تاریخ تولد: شماره ملی: مجول المکلن در خدمت شماره: ۱۴۰۲۹۱۱۳۹۰۰۰۲۳۱۹۱۳۶ مورخه ۱۴۰۲/۰۷/۲۳ صادره از شعبه: ۴ دادگاه خانواده شهرستان شهریار به اطلاع می رساند: همسر شما خانم آرزو محمدی با ارائه دادنامه مذکور تقاضای ثبت طلاق نموده است لذا لازم است ظرف مدت یک هفته در این دفتر حاضر و اسناد را امضا بفرمایید. در غیر این صورت طبق مقررات اقدام و طلاق ثبت خواهد شد و اعتراض بعدی شما مسموع نمی باشد.

آگهی رای هیات تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی نوبت دوم

برابر آراء، صادره هیات تعیین تکلیف مستقر در ثبت اسناد و املاک شهرستان سمنان مستند تصدیق دادگاه بانقضی متقاضیان ثبت تأیید گردیده لذا بدین وسیله مشخصات املاک در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم در روزنامه کثیرالانتشار و محلی آگهی می گردد. در صورتی که املاک نسبت به صدور سند ملکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی و تا روزنامه از تاریخ اتمام در محل تا مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نمایند و پس از آن در صورتی که صرفاً یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم ننموده و گواهی اخذ و تعویب اداره ثبت ننموده، بدینوسیله در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراضی سند ملکیت مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد. صدور سند ملکیت تابع مراجعه متقاضیان به دادگاه هیات.

۱- خانم بهاره عبد سمنان شماره شناسنامه ۳۸۲۸ کدملی ۷۷۲۲۹۱۱۵۴۰ شماره سند سمنان ۱۵۰۰ فرزند شکرانه سفیدانک مرصه و امیران یک قلعه زمین زمری و باغ به مساحت ۱۵۰۰ متر مربع سفیدانک تحت پلاک ۲۰۰۰ فرعی از ۳ اصلی بخش ۱۱ به آدرس سمنان روستای سراب، قالیباف

۲- آقای محمد علی زارعی شماره شناسنامه ۳۴۲ کدملی ۷۷۲۲۵۹۵۸۴۱ شماره سند سمنان ۳۴۵۴ فرزند بابا محمد سفیدانک مرصه و امیران یک قلعه زمین زمری و باغ به مساحت ۳۴۵۴ متر مربع سفیدانک تحت پلاک ۲۰۰۰ فرعی از ۳ اصلی بخش ۱۱ به آدرس سمنان روستای سراب، قالیباف

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۵/۸ شماره ثبت: ۱۴۰۲/۰۵/۲۴۴ مورخه: ۱۳۷۷

توجه: رای هیات استناد منطقه ۱ سمنان از طرف: اطف آله قلاهی، معاون

گفت و گو روزبهنایی با همدار فوری به سهامداران خرد:

بورس، اسفبارترین و بی صاحب ترین بازار مالی ایران است

ریزش سنگین بورس در سالگرد سقوط ۹۹

به گفته روزبهنایی، قیمت تن ماهی در بازار آزاد ۸۰ هزار تومان شده است. بعد مادر وانفسای این تورم سرسام آور هنوز به دنبال این هستیم که آیا خراب آباد بورس بعد از ۳ سال ریزش امروز برمی گردد یا فردا!

این کارشناس ارشد بازار سرمایه با اشاره به اینکه در وضعیت فعلی، واقعیت و احوال بازار سرمایه که دقیقاً عکس تورم و گرانی داخل جامعه است، هیچ ربطی به میزان دانش و تحلیل سهامداران ندارد، ادامه داد: یعنی من کارشناس بورس به همان میزان ضرر می کنم که یک فرد مبتدی در بازار می کند و این یعنی کلیت بازار مسموم شده و ماهیت بازار زیر سوال رفته است.



سختگویی صنف جایگاهداران سوخت گفت: با کارت آزاد جایگاه، در سطح کشور با ۴ میلیارد روپرو هستیم که نسبت به شهرها متفاوت است: ۱۵ لیتری، ۲۰ لیتری، ۳۰ لیتری و ۴۰ لیتری.

رضانواز در گفت و گو با ایسنا افزود: از ۱۲ روز پیش با هدف مدیریت بهتر توزیع سوخت و عمل به مصوبه قانونی مجلس، سقف سوخت گیری با کارت سوخت شخصی و کارت اضطراری سوختی تغییر کرد.

وی با بیان اینکه برای کارت های شخصی نیز با محدودیت ۳۰ لیتر، ۴۰ لیتر و ۶۰ لیتر مواجه هستیم که در هر بار مراجعه می توان از آن استفاده کرد، گفت: برای خودروهای شخصی زمانی که خودرو یکبار ۶۰ لیتر را دریافت

مهدی روزبهنایی، کارشناس ارشد بازار سرمایه با بیان اینکه بورس، اسفبارترین و بی صاحب ترین بازار مالی ایران و در گرداب تصمیمات دولت است، گفت: اگر در این بازار، خدای بورس هم باشیم باز در مقابل حربه های دولت و مسئولان بورسی هیچ کاری از ما بر نمی آید و تنها تماشاگر زبان خود خواهیم بود. مهدی روزبهنایی، در مورد ریزش سنگین ۴۷ هزار و ۳۱۳ واحدی شاخص کل بورس در اولین روز هفته به اقتصاد ۲۴ گفت: کار سهامداران خرد بورسی این شده که هر روز صبح، سیستم خود را روشن کنند و منفی خوردن های مداوم بورس و آب شدن سرمایه خود را به چشم ببینند و در انتهای ساعات معاملاتی سیستم را با اعصاب خرد ببینند و روند به امید فردایی دیگر.

وی با انتقاد از اینکه در این بازار هر روز به بهانه های منفی می خوریم، ادامه داد: یک روز نرخ خوراک پتروشیمی ها، یک روز شایعه توقف بورس کالا، یک روز قیمت گذاری دستوری، یک روز قیمت دلار، یک روز مسائل سیاسی، یک روز گزارش بد شرکتهای بورسی، یک روز اظهار نظر بیجا و غیر کارشناسانه مسئولان و... سایه این بهانه ها روی سر بورس سنگینی می کند. روزبهنایی در ادامه افزود: ۴ ماه بازار کمی رونق می گیرد سهامداران خرد ۶ ماه پس از آن باید با منفی های فرسایشی و طاقت فرسا تاوان همان ۲ ماه را بدهند. کدام یک از بازار های موازی (مسکن، خودرو، دلار، ارز، طلا...) به این میزان ریسک های سیستماتیک و غیر سیستماتیک متعدد دارند که بازار سرمایه دارد؟

این کارشناس ارشد بازار سرمایه ادامه داد: زمانی بود که فعالان بورسی می شنیدیم هیچ بازاری پتانسیل بازار بورس را ندارد؛ البته همان زمانی که اوضاع بورس تهران بهتر بود و هنوز می شد روی این بازار حساب کرد؛ ولی به جرأت می توان گفت در حال حاضر بورس، اسفبارترین و بی صاحب ترین بازار مالی ایران در دوران ریاست جمهوری ابراهیم رئیسی است!

خبر اعلام جزئیات سقف سوختگیری بنزین:

محدودیت سوختگیری در تهران ۴۰ لیتر شد

سختگویی صنف جایگاهداران سوخت گفت: با کارت آزاد جایگاه، در سطح کشور با ۴ میلیارد روپرو هستیم که نسبت به شهرها متفاوت است: ۱۵ لیتری، ۲۰ لیتری، ۳۰ لیتری و ۴۰ لیتری.

رضانواز در گفت و گو با ایسنا افزود: از ۱۲ روز پیش با هدف مدیریت بهتر توزیع سوخت و عمل به مصوبه قانونی مجلس، سقف سوخت گیری با کارت سوخت شخصی و کارت اضطراری سوختی تغییر کرد.

وی با بیان اینکه برای کارت های شخصی نیز با محدودیت ۳۰ لیتر، ۴۰ لیتر و ۶۰ لیتر مواجه هستیم که در هر بار مراجعه می توان از آن استفاده کرد، گفت: برای خودروهای شخصی زمانی که خودرو یکبار ۶۰ لیتر را دریافت



سختگویی صنف جایگاهداران سوخت گفت: با کارت آزاد جایگاه، در سطح کشور با ۴ میلیارد روپرو هستیم که نسبت به شهرها متفاوت است: ۱۵ لیتری، ۲۰ لیتری، ۳۰ لیتری و ۴۰ لیتری.