

واریز طلب ایران به بانک‌های قطری، نشانه‌ای از بحرانی عظیم است



سعید شمس

بعد از دو سال گفت‌وگو و رایزنی میان مقامات ایران و آمریکا، توافق شد طلب ایران از کره جنوبی که از ۷ به ۶ میلیارد دلار هم تقلیل یافت! به ازای آزادی ۵ زندانی آمریکایی طی روزهای آتی به حساب دو بانک قطری واریز شود تا این سؤال مطرح شود که چرا باید در دیپلماسی اقتصادی به قدری ضعیف باشیم که برای دریافت طلبمان از کشورها به راه حل سیاسی متوسل شویم و آنقدر تارهای مختلف به دور و بر کشور تنیده باشیم که پول نفتمان به حساب یک کشور ثالث واریز شود و اجازه برداشت از آن را هم مگر برای دارو و غذاندانسته باشیم.

استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی در این باره در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» تصریح کرد: ایران از کشورهایی که جنوبی و عراق طلب دارد و قرار گذاشته شده است در آزادی آزادی زندانیان آمریکایی بدهکاران پول

ما را به حساب بانک‌های قطری واریز کنند. این روند ایرادهای ریشه‌ای دارد. اساساً چرا برای گرفتن طلبمان زیر بار شرط رفته‌ایم و چرا مبالغه به بانک‌های قطر پرداخت می‌شوند؟ این نشانه‌ای از بحران عظیم مدیریتی در عرصه بین‌المللی است.

دنیای ما اعتماد نمی‌کند

محمد قلی یوسفی گفت: اقتصاد ایران تحت تأثیر نوع نگرش سیاسی به غرب و آمریکاموانع بزرگ و جدی پیش روی خود می‌بیند. ما در حالی اصرار به تداوم روند فعلی در سیاست خارجی داریم که قانون مهم و نانوشته‌ای بر این نکته صحه می‌گذارد که مناسبات اقتصادی ارتباطی ۱۰۰ درصدی با سیاست خارجی کشورها دارد. به این معنی که برای حضوری جدی و تأثیرگذار در تجارت جهانی، تعامل با کشورها «باید» است تا در ادامه همکاری‌های دوجانبه، فضا برای قراردادهای اقتصادی-تجاری فراهم شود. با این حال ساختار نظام سیاسی در ایران با تأکید بر غرب‌ستیزی و اصرار

به تقابل با کشورهای غربی، اقتصاد را به مرحله فلج رسانده است، انگار نه انگار که بحران اقتصادی طیف‌های مختلف جامعه را درگیر کرده و به چه کنه، چه کنیم انداخته است.

رابطه با عربستان و امارات بی‌فایده است

وی با اشاره به تحرکات ایران در راستای برقراری روابط با کشورهای همسایه اضافه کرد: ایران در شرایطی با عربستان و امارات در تعامل است که این کشورها نمی‌توانند از آمریکای لاتین و آفریقا وارد مبادلات

تجاری شود. در واقع کشورهای را برای برقراری رابطه انتخاب کرده‌ایم که غرق در کاستی و بحران هستند و هیچ چشم‌انداز روشنی برای خودشان متصور نیستند تا بتوان به این نتیجه رسید که تلاش‌های اینچنینی در ادامه اقدامات غیر کارشناسی دولت سیزدهم است.

اقتصاد به معنای واقعی کلمه بحران را تجربه می‌کند

قلی یوسفی با اشاره به شرایط نگران‌کننده اقتصادی و معیشتی اظهار داشت: گرانی پدیده‌ای است که مردم ایران با آن آشنا هستند. اما اینکه قیمت‌ها در عرض ۲ سال و چند ماه ۱۰۰ و در برخی موارد حتی ۳۰۰ درصد افزایش پیدا کنند، کافی است تا ادعای کنیم اقتصاد ایران حالت بحران را به معنای واقعی کلمه تجربه می‌کند که این موقعیت چند دلیل مختلف دارد.

وی ادامه داد: آشفتنگی اقتصادی مردم را از سیستم‌مدیریتی طلبکار کرده است و در واقع توقع مردم چیزی جز این نیست که تصمیم‌گیرندگان موانع آرامش اقتصادی را از پیش روبر دارند. با این توضیح که اصلی‌ترین دلیل وضعیت به هم ریخته نوع نگاه نظام سیاسی ایران به رابطه و تعامل با دنیا است. یعنی اصرار بر رویکرد تقابلی مناسبات اقتصادی ایران در بازار جهانی را قفل کرده است. با این توضیح که دادوستد با کشورهای دیگر در بازار جهانی حرف‌های زیادی برای گفتن دارند، شرط اصلی رشد و توسعه اقتصادی است.

رابطه با عربستان و امارات بی‌فایده است

وی با اشاره به تحرکات ایران در راستای برقراری روابط با کشورهای همسایه اضافه کرد: ایران در شرایطی با عربستان و امارات در تعامل است که این کشورها نمی‌توانند از آمریکای لاتین و آفریقا وارد مبادلات

حتی اگر طلب از کره جنوبی و عراق به خزانه دولت واریز شود، باز هم گرهی از گره‌های پر شمار اقتصادی را حل نخواهد کرد. در واقع زمانی به آرامش اقتصادی می‌رسیم که به واسطه تغییر در دیپلماسی سیاسی، بتوانیم به مانند کشورهای دیگر در دیپلماسی اقتصادی هم فعالیت لازم را داشته باشیم. چرا که در حال حاضر سیاست خارجی، دیپلماسی اقتصادی را تعطیل کرده است

در چاره‌جویی برای حل مشکلات اقتصادی و سرمایه‌گذاری ایران کار ساز باشند. یعنی زمانی که توافق برجام صورت بگیرد و زور باز بپوشتن به اف ای تی اف نرویم، موانع همچنان به مثابه سدی محکم جلوی پیشرفت اقتصادی را می‌گیرند و در نتیجه، حال عمومی جامعه که ربط مستقیمی به وضعیت اقتصادی دارد، روز به روز بدتر و ناامیدتر خواهد شد.

این استاد دانشگاه تصریح کرد: اوضاع با بسامان اقتصادی، گره‌های معیشتی، حاشیه‌نشینی در بازار اقتصاد جهانی و ... این پیام را می‌دهد که لازم است، یکبار گره‌های مان را باز کنیم. اما متأسفانه روز به روز با گره‌های کورتری در بخش اقتصادی مواجه



خواهیم شد. شاخص اصلی پیشرفت چیزی جز اقتصاد و شرایط اقتصادی نیست. با این توضیح که برای ترمیم اقتصادی به ۳ عامل سرمایه، تکنولوژی و نیروی متخصص نیاز داریم که در تعامل با دنیا و اقتصاد جهانی قابل دسترسی است و بنابراین به همان میزان که تنفر به غرب در کشور گسترش داشته باشد، به همان مقدار احتمال احیای اقتصادی دشوارتر و حتی محال خواهد شد.

تصمیم‌گیران مفاهیم اقتصادی را نمی‌شناسند

وی ادامه داد: اینکه مشکلات ما تمام نمی‌شود و وضعیت هم روز به روز دشوارتر می‌شود؛ دلیل مشخص و ملموسی دارد. در واقع تصمیم‌گیری که اتفاقاً در سطح کلان تصمیم‌گیری می‌کنند، به دلیل عدم درک و شناخت از مفاهیم اقتصادی در تدوین برنامه‌ها و استراتژی‌های اقتصادی دچار انحراف و گمراهی می‌شوند و اهدافی را تعیین می‌کنند که دستیابی به آن‌ها به سبب عدم توازن بین ابزار و اهداف از یک سو و خطاها و ناکارآمدی در بستر اجرایی از سوی دیگر غیر ممکن است.

سیاست خارجی، دیپلماسی اقتصادی را تعطیل کرده است

استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی در پایان خاطر نشان کرد در چنین شرایطی وضعیت حتی اگر طلب از کره جنوبی و عراق به خزانه دولت واریز شود، باز هم گرهی از گره‌های پر شمار اقتصادی را حل نخواهد کرد. در واقع زمانی به آرامش اقتصادی می‌رسیم که به واسطه تغییر در دیپلماسی سیاسی، بتوانیم به مانند کشورهای دیگر در دیپلماسی اقتصادی هم فعالیت لازم را داشته باشیم. چرا که در حال حاضر سیاست خارجی، دیپلماسی اقتصادی را تعطیل کرده است.

در خزر وضعیت بسیار خوبی است.

صفایی با بیان اینکه نهاد بخش اقتصاد حمل و نقل دریایی ۱۸۹ هزار میلیارد ریال پروژه اجرا شده و در اختیار مردم قرار گرفته شده است، اظهار داشت: یک میلیارد دلار پروژه در ساخت و خرید اقیانوس پیماها، کشتی و شناور هادر حال انجام است.

صفایی تأکید کرد: موضوع خزر بسیار حائز اهمیت است چرا که بخشی از تجارت ایران از خزر انجام می‌شود و در ۲۰ سال گذشته کاهش قابل توجهی در آب خزر بوده‌ایم. رئیس سازمان بنادر و دریانوردی افزود: حجم لایروبی خزر نسبت به دو سال گذشته افزایش پیدا کرده است که مطالعاتی در این زمینه با سناریوهای مختلف در حال انجام است. صفایی همچنین با اشاره به کمبود دریانورد در کشور گفت: در حال حاضر ۴ هزار و ۶۰۰ نفر کمبود دریانورد در کشور داریم و از جوانان می‌خواهیم که وارد شغل دریانوردی شوند. این شغل حقوق و مزایای خوبی دارد و افرادی توانمند ۳ ماهه می‌توانند استراحت داشته باشند و این افراد جایگاه اجتماعی خوبی در کشور دارند.



هندار سال خواهد کرد، چرا با وجود توافقات متعدد با روسیه با ایران اما این خط را به ایران ترجیح دادند، گفت: وقتی از مسیرها و کریدورهای جدید حرف می‌زنیم قاعدتاً راه اندازی خط و مسیر جدید و حمل کالا از این مسیر کار پیچیده‌ای است اما مجموع تلاش‌های ۱.۵ سال گذشته تقویت کریدور شمال-جنوب بوده و در این زمینه اقدامات زیادی انجام شده است و لیست بلندی اقداماتی که انجام شده و از ظرفیت‌های موجود و شناسایی ظرفیت‌ها در دست داریم. اسلامی ادامه داد: در این مسیر ظرفیت و توانایی حمل ۱۰ میلیون تنی وجود دارد که البته در رقابت با مسیرهای سنتی جذب بار به این مسیر سخت است و باید پارامترهای قیمت و زمان در نظر گرفته شود و عبور کالا از این مسیر برای شرکت‌های بخش خصوصی کشورها صرف کند.

خبر اقتصادی

عضو کمیسیون صنایع و معادن: احتمال افزایش قیمت بنزین وجود دارد



عضو کمیسیون صنایع و معادن با بیان اینکه احتمال افزایش قیمت بنزین وجود دارد، گفت: هر روز آزمون و خطای کنیم و مردم گوی می‌شود. آزمایشگاهی شده‌اند؛ یک روز در بحث خودرو و روز دیگر در بحث سوخت و کالاهای اساسی تصمیمات متفاوتی را شاهد هستیم. انتقاد هم که می‌کنیم می‌گوییم شما ضد انقلاب شده‌اید. مصطفی رضا حسینی قطب آبادی در گفت‌وگو با شفقنا با بیان اینکه به نظر می‌رسد در حال آماده‌سازی جامعه برای افزایش قیمت بنزین هستند، افزود: تصور من این است که این کار را انجام می‌دهند و آزمون و خطاها برای این بوده که جامعه را آماده کنند تا قیمت سوخت را افزایش دهند چون همانطور که در گذشته شاهد بودیم، در این شرایط، ارزیابی در جامعه انجام می‌دهند تا بتوانند سیاست‌های خود را اعمال کنند.

بورس ۴۷ هزار واحد ریخت



شاخص کل بورس از ساعات ابتدایی دیروز روند نزولی را تجربه کرد و با بیش از ۴۷ هزار واحد کاهش روی یک میلیون و ۹۸۹ هزار واحد ایستاد. به گزارش ایسنا، شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با ۱۹ هزار واحد کاهش رقم ۶۹۳ هزار و ۸۵۸ واحد را ثبت کرد. در آن سوی بازار سرمایه، شاخص کل فرابورس نیز با ۶۵۷ هزار واحد کاهش در رقم ۲۵ هزار و ۷۷۲ واحد ایستاد.

سیگنال توافق ایران و آمریکا روی بازار طلا و سکه



کارشناسان و تحلیلگران بازار طلا و سکه اعتقاد دارند با توجه به این که در شرایط کنونی انتظارات در بازار ارز، کاهش است، کاهش قیمت از روی بازار سکه و طلا نیز اثر خواهد داشت. به گزارش خبر آنلاین، بررسی‌ها نشان می‌دهد که پس از انتشار خبر آزادسازی ۶ میلیارد دلار از بلوکه شده در پنجشنبه شب هفته گذشته، قیمت دلار یک هزار تومان در بازار پشت خطی کاهش یافت و وارد کانال ۴۸ هزار تومان شد. در این رابطه محمد کشتی‌آرای، رئیس اسبق اتحادیه طلا و سکه اعتقاد دارد: در بازار داخلی با توجه به اراده بانک مرکزی و توضیحات رییس کل این بانک درباره مسایل اقتصادی، پیش‌بینی می‌شود نرخ ارز کاهش یابد و در نتیجه این کاهش نرخ ارز و اونس جهانی، به طور قطع افزایش قیمت نخواهیم داشت.

مصرف انرژی در ایران ۲ برابر متوسط جهانی



مدیر عمل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت با بیان اینکه مابه‌لحاظ بهینه سازی و بهره‌وری انرژی شرایط خوبی نداریم، گفت: شدت انرژی در ایران نسبت به کشورهای موفق ۳ تا ۴ برابر و نسبت به متوسط جهانی ۲ برابر است و این ضرورت پرداختن به موضوع بهینه‌سازی را تقویت می‌کند. به گزارش ایسنا، حسین آبنیکی با بیان اینکه شرایط فضای کشور مابه‌لحاظ شدت مصرف انرژی مناسب نیست، اظهار داشت: شدن انرژی در کشور ما ۲ برابر متوسط جهانی است جز بالاترین مصرف کنندگان انرژی هستیم.

جانبازان خودرو وارد می‌کنند



محمد مخبر، معاون اول رئیس جمهوری، آیین‌نامه واردات خودروی جانبازان را که به تصویب هیأت وزیران رسید، ابلاغ کرد. به گزارش ایسنا، نکات مهم این آیین‌نامه واردات خودرو و بانرخ صفر سود بازرگانی، تعیین سقف ارزش خودرو و عدم امکان فروش رسمی، عادی و وکالتی تا پنج سال است.

خانه‌های پرنده میلیاردی شدند



برای خرید خانه‌های بالای ۶۰ متر در پرنده، حداقل بودجه مورد نیاز، یک میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان است. به گزارش اقتصاد آنلاین، با این مبلغ می‌توان در فاز ۶ یک خانه ۸ سال ساخت ۸۰ متری خریداری کرد. با بودجه بیشتر به عنوان مثال ۵.۲ میلیارد تومان نیز می‌توان یک خانه دو سال ساخت ۱۳۰ متری در فاز صفر این شهر جدید خریداری کرد.

مذاکره با روسیه برای انتقال نگرانی‌های ایران درباره کاهش آب خزر



معاون وزیر راه و شهرسازی در باره کاهش آب خزر، گفت:

بحث خزر بسیار مهم است و وزارت راه و شهرسازی با نخست‌وزیر روسیه در این باره وارد مذاکره شده و این نگرانی را منتقل کردیم و وزارت امور خارجه هم این موضوع را دنبال می‌کند. به گزارش ایسنا، علی اکبر صفایی در نشست خبری دیروز ادامه داد: ولگا یکی از رودهای آبریزش به خزر است که البته مهم‌ترین رود خزر محسوب می‌شود و با اشاره به عملکرد کارگروه ملی اقتصاد در ادامه داد: برای این کار گروه دو مسیر کلی تعریف شده که پیش خواهد رفت و یکی از موضوعات در این کارگروه طرح جامع اقتصاد در بالست که امیدواریم تا پایان سال تصویب شود و این طرح نقشه راه را از شمندی در اقتصاد دریا محور خواهد بود.

صفایی افزود: امسال کشور در بحث کالای اساسی وضعیت

خوبی داشته و محصولات کشاورزی و تولیدات گندم ۸ میلیون تن بوده و بخشی از کالای اساسی در داخل کشور تامین شود

مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به میزان تخلیه و بارگیری کالا در بنادر از ابتدای امسال تا به امروز گفت: میزان تخلیه و بارگیری در بنادر در سال جاری ۸۲ میلیون تن بوده که نسبت به سال گذشته با کاهش واردات مواجه هستیم و در بخش کانتینری فعالیت‌ها نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۵ درصد رشد داشته و در تراز خارجی سهم صادرات رشد چشمگیری داشته و ۷۰ درصد سهم تراز خارجی برای صادرات بوده و سهم واردات ۳۰ درصد بوده است. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به رشد ۳۹ درصدی ترانزیت، گفت: ترانزیت

۱۷ درصد صادرات بوده‌ایم. وی ادامه داد: میزان تخلیه و بارگیری کانتینر که شاخص بسیار مهمی در اقتصاد حمل و نقل است با رشد ۶ درصدی همراه بوده که یک آمار بسیار خوبی تلقی می‌شود و به عدد یک میلیون تنی یو کانتینر رسیدیم. معاون سازمان بنادر و دریانوردی افزود: همچنین در این مدت ۳۲ هزار فروند کشتی از مسیر ایران تردد داشتند که رشد ۱۰ درصدی داشته است.

معاون سازمان بنادر و دریانوردی در پاسخ به سوال ایسنا مبنی بر اینکه با توجه به اینکه دو کشور روسیه و هند طرف تفاهنامه کریدور شمال-جنوب با ایران بوده میزان ترانزیت بار این دو کشور از مسیر ایران چقدر بوده و همچنین میزان انتقال کالا از کشور هند با توجه به اینکه ایران تور هندی در بندر چابهار حضور دارد، به این بندر چقدر بوده و همچنین اخیراً خط کشتیرانی فسکور و سیه اعلام کرده که ۹۰ هزار تنی یو کالا را از مسیر کانال سوئز و بدون عبور از ایران به سمت

معاون سازمان بنادر پاسخ داد:

چرا هند و روسیه مسیر دیگری جز ایران را ترجیح دادند؟

معاون سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: در سال گذشته از مسیر کریدور شمال-جنوب ۸ میلیون تن بار ترانزیت شده که یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن آن در مسیر هند-روسیه بوده است.

به گزارش ایسنا، جلیل اسلامی در نشست خبری دیروز با بیان اینکه از ابتدای امسال تا به امروز ۸۲ میلیون تن کالا در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شده و این عدد نسبت به سال گذشته ۵ درصد افزایش پیدا کرده است، اظهار داشت: صادرات غیر نفتی از بنادر کشور ۲۰ درصد رشد پیدا کرده و در بخش غیر نفتی شاهد افزایش

آگهی مفقودی نوبت اول

گواهی می‌شود فاکتور شماره ۹۷۰۰۲۰۶۱ مربوط به بلوک سیلندر به شماره موتور ۲۲۸۸۰۰۲۲۶۹ و شماره شاسی ۸۰۸۰۲۱۰۹ مفقود گردیده است و هر گونه مسئولیت در خصوص مفقودی فاکتور قبلی بر عهده اینجانب می‌باشد. برای دفتر خانگواهی می‌شود فاکتور شماره ۹۷۰۰۲۰۶۱ مربوط به بلوک سیلندر به شماره موتور ۲۲۸۸۰۰۲۲۶۹ و شماره شاسی ۸۰۸۰۲۱۰۹ مفقود گردیده است لذا درخواست صدور المثنی را دارم لازم به ذکر می‌باشد هر گونه مسئولیت در خصوص مفقودی فاکتور قبلی بر عهده اینجانب می‌باشد.

نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۵/۱۴

دیواندره