

علم الهدی:

هیجان جایگاه بانوان در ورزشگاه نباید منعکس شود

امام جمعه مشهد در خطبه‌های این هفته نماز جمعه، با تبریک پیروزی ملی پوشان ایران و راهیابی آنان به

مسابقات جام جهانی گفت: در این بازی حضور زنان در ورزشگاه برای تماشای فوتبال به‌طور کامل مورد صیانت قرار نگرفت. سیداحمد علم الهدی افزود: جایگاه بانوان و محفظه در نظر گرفته شده برای آنان در ورزشگاه باید به گونه‌ای باشد که هیجانات آنها به جایی منعکس نشود و متأسفانه دیروز این اتفاق نیفتاد. امیدوارم از این پس مسئولان در برنامه‌های ورزشی طوری برنامه‌ریزی کنند که «هندسه دینی» رعایت شود.

مردم سفر می‌روند، اما پول خرج نمی‌کنند

مرکز پژوهش‌های مجلس گزارش داد: طبق بررسی‌های آماری؛ با مقایسه بین هزینه متوسط سفر با

تورم نقطه به نقطه مشخص می‌شود بین سال ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۸ کمیت گردشگری داخلی افزایش پیدا کرده اما به کیفیت آن افزوده نشده است. به گزارش مهر، توزیع سفر در بین خانوارها به صورت عادلانه رخ نداده است و ۳ برابر شدن سرانه سفر خانوارها به واسطه افزایش سفرهای «خانوارهای سفر کرده» رخ داده است. اقامت در خانه اقوام و دوستان، استفاده بیشتر از وسایل حمل و نقل شخصی، کاهش هزینه‌های مربوط به خرید سوختی و عدم استفاده از تورهای گردشگری نتیجه این وضعیت است.

هجوم گردو خاک به غرب و جنوب غرب

تغییرات فشاری و افزایش محسوس سرعت تندباد سبب تشکیل توده عظیم گردو خاک شده است.

به گزارش اداره هواشناسی، بخش‌هایی از استان‌های کرمانشاه، ایلام، لرستان و خوزستان درگیر این گردو خاک انتقالی خواهند شد و طی ساعات آینده شاخص کیفیت هوا کاهش خواهد یافت. دیروز همچنین رئیس اداره حفاظت محیط زیست آبادان گفت: میزان گردوغبار شهر آبادان در ساعت ۱۰ صبح ۱۲ برابر بیشتر از استاندارد رسیده است. میزان گردوغبار یکپه‌زار و ۸۵۱ میکروگرم در متر مکعب است که در مقایسه با شاخص استاندارد محیط زیست این میزان آلودگی ۱۲ برابر استاندارد است.

افزایش مدت نگهداری «معتادان متجاهر» به یکسال

چندی پیش رئیس پلیس تهران بزرگ از افزایش مدت زمان نگهداری معتادان به یکسال در مراکز ترک

اعتیاد، خبر داد. دبیر شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان تهران در این باره به ایسنا گفت: با شیوع کرونا و به دلیل پیشگیری از آلودگی آن و عوارض رها بودن معتادان در سطح شهر، با تصویب ستاد مقابله با کرونا، مقرر شد سقف مدت زمان نگهداری معتادان متجاهر در مراکز ماده ۱۶ تا یکسال افزایش یابد و اکنون چند ماهی است که به این موضوع بیشتر توجه شده است.

ممنوعیت تردد ۱۵۰۰ تاکسی کارپراتوری از سال ۱۴۰۱

معاون فنی و بهره برداری سازمان تاکسیرانی شهر تهران از ممنوعیت فعالیت ۱۵۰۰ تاکسی

کارپراتوری از ابتدای سال آینده خبر داد. سیدعلی به ایسنا گفت: بر اساس آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک که شرایط و ملاک فرسودگی آن قید شده است، از ابتدای سال ۱۴۰۱ برابر الزامات قانونی از تردد هر گونه تاکسی کارپراتوری در سطح کلان شهرها از جمله تهران معافیت به عمل می‌آید، لذا مالکان تاکسی‌های فرسوده که شامل این شرط می‌شوند یعنی تاکسی‌هایشان کارپراتوری است می‌بایست نسبت به نوسازی و ثبت نام تاکسی جدید اقدام کنند.

نماینده ایرانشهر از جیره‌بندی نان در سیستان و بلوچستان خبر داد

قاچاق قوت غالب مردم به افغانستان!



در این میان برخی از منابع محلی می‌گویند مشکل کمبود نان در استان‌های مرز شرقی کشور، موضوع جدیدی نیست و در دهه اخیر بعضاً شاهد آن بوده‌ایم. کمبودی که هر چند نماینده ایرانشهر و سرپاز در مجلس آن را به گردن افزایش هزینه‌های حمل و نقل و عدم مدیریت در مجموعه‌های محلی و منطقه‌ای انداخت و گفت: «شرکت‌های حمل و نقل به دلیل افزایش هزینه از آوردن آرد به ایرانشهر امتناع می‌کنند و عدم مدیریت در مجموعه‌های محلی و منطقه‌ای هم مزید بر علت شده است تا مردم با قیمت ۱۰ هزار تومان نان تهیه کنند». اما برخی آن را متوجه قاچاق نان به کشورهای همسایه می‌دانند و مدعیند؛ مقصد بخشی از آرد و نان‌های مردم سیستان و بلوچستان، کشور افغانستان است. کشوری که این روزها با روی کار آمدن طالبان به شدت با کمبود غذا مواجه شده است.

در عین حال در روزهای اخیر خبر کمبود بنزین و صف‌های طولانی در پمپ بنزین‌ها نیز در سایت‌های خبری این استان بار دیگر منتشر شده؛ کالایی که سال‌ها با مجوز و بی‌مجاز به کشورهای همسایه فروخته و یکی از راه‌های درآمدزایی برخی از مردم سیستان و بلوچستان است.

مراجری قاچاق آرد و نان

هر چند فرماندار ایرانشهر منکر کمبود نان در این شهر است اما در روزهای اخیر و بعد از سیل شدید در استان‌های جنوبی کشور و آسیب‌های فراوانی که به منطقه سیستان و بلوچستان وارد آمد، برخی از اهالی این

استان از کمبود نان در برخی از شهرها گلایه و معتقد بودند علاوه بر کمبود سهمیه آرد این استان، نظارت برای کاهش قاچاق آرد و نان هم ضعیف است یا اصلاً وجود ندارد. علی شعبانی، فرماندار ایرانشهر هم که حال این کمبود را نمی‌پذیرد، پیش‌تر شلوغی صف‌های نان در ایرانشهر را تایید کرده و از مردم خواسته بود که به اندازه نیاز روزانه خود نان تهیه کنند. با این حال برخی این کمبود را متوجه زیاده روی مردم در خریدن و خوردن نان نمی‌دانند. یکی از فعالان فضای مجازی در توئیتر خود نوشت: «مگر می‌شود هیچ نظارتی بر روند کار نانواهای شهر نباشد و هیچ مسئولی نداند چند هزار نان که روزانه از مرز میلک خارج می‌شود از کجا آمده است، همه می‌دانند و چشمشان را روی این قاچاق بسته‌اند».

کار دیگری با انتشار فیلمی از صدها وانت مملو از بار در پشت مرز میلک در استان سیستان و بلوچستان این طور

برخی می‌گویند: هر قرص نان ایرانی در افغانستان بین ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان به فروش می‌رسد و سود خوبی

از این راه نصیب قاچاقچی و دلالتان می‌شود. همین موضوع موجب شده تا برخی در کنار قاچاق سوخت به قاچاق نان هم روی آورند

نوشته است: «از نان گرفته تا نفت و بنزین و ماکارونی و دارو... هر چه که بتوانند جاروی کنند و جزو اقلام قاچاق از اینطرف به آن طرف می‌برند. جوری قاچاق می‌کنند که قیمت نان و آرد در منطقه سیستان و بلوچستان به چند برابر قیمت خود رسیده است. سهم مردم از این قطار قاچاق به جز گرانی چیزی نیست». به گفته او سود چند روزی زایل چیزی نیست که مربوط به چند روز اخیر باشد ما سال‌هاست با این معضل جدی دست به گریبان هستیم و هر روز نیز شاهد شدت یافتن آن هستیم. برخی ناوایی‌های شهر زابل و شهرستان‌های همجوار در حوزه سیستان به جای اینکه نان را در اختیار شهروندان منطقه قرار دهند آن را با قیمتی بیشتر به دلالتی که کارشان صادرات نان به افغانستان است می‌فروشند که در این میان مردم عادی یا باید نان مصرفی خود را از آرد پزی‌ها یا قیمتی چند برابر تهیه کنند یا مجبور به خرید نان‌های بی‌کیفیت شوند».

این شهروند سیستانی با تاکید بر اینکه برخی ناوایی‌های منطقه سیستان حتی آرد دولتی را نیز در بازار آزاد به فروش می‌رسانند، بیان کرد: «متأسفانه با نظارتی بر کار این ناوایی‌ها نیست یا اگر هم نظارتی هست به اندازه کافی نیست چرا که از ۱۲ ظهر به بعد دیگر هیچ نانی در شهر پیدا نمی‌شود و عصر نیز بعد از ساعت ۶ دیگر نمی‌توانیم از ناوایی‌ها نان تهیه کنیم و باید از ناوایی‌های سنتی و آرد پزها خرید کنیم».

برخی می‌گویند: هر قرص نان ایرانی در افغانستان بین ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان به فروش می‌رسد و سود خوبی از این راه نصیب قاچاقچی و دلالتان می‌شود. همین موضوع موجب شده تا برخی در کنار قاچاق سوخت به قاچاق نان هم روی آورند

این شهروند سیستانی با تاکید بر اینکه برخی ناوایی‌های منطقه سیستان حتی آرد دولتی را نیز در بازار آزاد به فروش می‌رسانند، بیان کرد: «متأسفانه با نظارتی بر کار این ناوایی‌ها نیست یا اگر هم نظارتی هست به اندازه کافی نیست چرا که از ۱۲ ظهر به بعد دیگر هیچ نانی در شهر پیدا نمی‌شود و عصر نیز بعد از ساعت ۶ دیگر نمی‌توانیم از ناوایی‌ها نان تهیه کنیم و باید از ناوایی‌های سنتی و آرد پزها خرید کنیم».

برخی می‌گویند: هر قرص نان ایرانی در افغانستان بین ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان به فروش می‌رسد و سود خوبی از این راه نصیب قاچاقچی و دلالتان می‌شود. همین موضوع موجب شده تا برخی در کنار قاچاق سوخت به قاچاق نان هم روی آورند

خیزی‌های ایرانشهر کمی بیشتر بود این امر موجب گلایه‌مندی شهروندان شد که با تلاش فرماندار و اعضای کارگروه شهرستان این مشکل هم‌اینک برطرف شده است». مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری سیستان و بلوچستان گفت: «علاوه بر سهمیه‌های توزیع شده، مقدار قابل توجهی آرد به صورت اضافه پخت به تعدادی از ناوایی‌های واقع در نقاط پر جمعیت شهر که با توجه به نوع دستگاه پخت نان، توان تولید بیشتر را دارند اختصاص داده شد تا در دو شیفت و به میزان بیش‌تر پخت کنند».

وی از مردم خواست در جهت رفاه عمومی و بهره‌وری بهتر از منابع و زمان، نان به مقدار مصرف روزانه تهیه و خرید انبوه و بیات کردن آن خودداری کنند.

قاچاق نان مسبوک به سابقه است

مروزی را اخبار محلی سیستان و بلوچستان نشان می‌دهد ماجرای کمبود نان در برخی از شهرهای این استان تاگی ندارد و هر از چندی تکرار می‌شود. پایگاه خبر عصر هامون، نیز چندی پیش به نقل از یک شهروند زابل‌نوی نوشت: «مشکل گرانی و کمیاب شدن نان در زابل چیزی نیست که مربوط به چند روز اخیر باشد ما سال‌هاست با این معضل جدی دست به گریبان هستیم و هر روز نیز شاهد شدت یافتن آن هستیم. برخی ناوایی‌های شهر زابل و شهرستان‌های همجوار در حوزه سیستان به جای اینکه نان را در اختیار شهروندان منطقه قرار دهند آن را با قیمتی بیشتر به دلالتی که کارشان صادرات نان به افغانستان است می‌فروشند که در این میان مردم عادی یا باید نان مصرفی خود را از آرد پزی‌ها یا قیمتی چند برابر تهیه کنند یا مجبور به خرید نان‌های بی‌کیفیت شوند».

این شهروند سیستانی با تاکید بر اینکه برخی ناوایی‌های منطقه سیستان حتی آرد دولتی را نیز در بازار آزاد به فروش می‌رسانند، بیان کرد: «متأسفانه با نظارتی بر کار این ناوایی‌ها نیست یا اگر هم نظارتی هست به اندازه کافی نیست چرا که از ۱۲ ظهر به بعد دیگر هیچ نانی در شهر پیدا نمی‌شود و عصر نیز بعد از ساعت ۶ دیگر نمی‌توانیم از ناوایی‌ها نان تهیه کنیم و باید از ناوایی‌های سنتی و آرد پزها خرید کنیم».

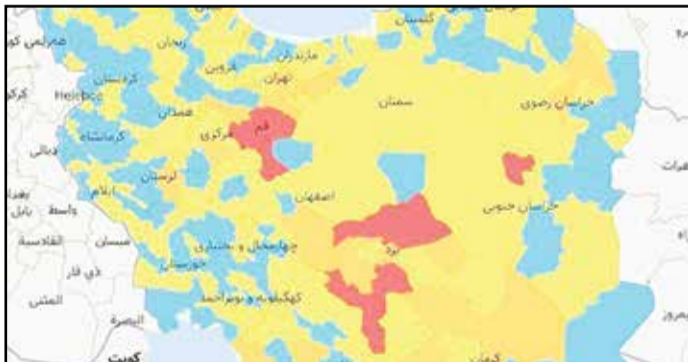
برخی می‌گویند: هر قرص نان ایرانی در افغانستان بین ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان به فروش می‌رسد و سود خوبی از این راه نصیب قاچاقچی و دلالتان می‌شود. همین موضوع موجب شده تا برخی در کنار قاچاق سوخت به قاچاق نان هم روی آورند

غیر MRNA آغاز کرده‌اند صورت گرفته است. آنچه که برای واکسیناسیون این گروه از سوی سازمان بهداشت جهانی مورد تایید است واکسن‌های MRNA است، ولی چون ما به این نوع واکسن‌ها دسترسی نداریم باید بر اساس مطالعه و شواهد سایر کشورها اقدام کنیم که مشخص شد واکسن‌های سوبرانا (پاستوکوک) و سینوفارم موثر هستند. معمولاً خانواده‌ها نگران عوارض واکسن‌ها هستند که به نظر نمی‌رسد عوارضی که واکسن‌ها داشته باشند تا حد زیادی جای دلواپسی بگذارد. در مقایسه با وضعیت ابتدای کودکان به کرونا، تزریق واکسن جای نگرانی ندارد و توانایی پیشگیری داشته‌ومی‌تواند میزان مرگ و میر و عوارض شدید را کنترل کند.

او ادامه داد: با توجه به تصمیم‌گیری برای از سرگیری و راه‌اندازی فعالیت‌های اجتماعی از جمله شرکت در مدارس و مجامع باید شرایط ایمنی برای افراد ایجاد شود. شاید کودکان مبتلا به کووید ۱۹ علامت شدیدی تجربه نکنند، اما می‌توانند به عنوان ناقلین فعال در جامعه حضور

یکی از منابع محلی به خبرنگار «توسعه ایرانی» می‌گوید: «قاچاق کالا به کشورهای همسایه شرقی مثل پاکستان و افغانستان سالیانه که ممر در آمد بخشی از مردم این منطقه است. وقتی کمبود آن سوی مرز بیشتر شود، گروه‌های قاچاقچی هم فعال‌تر می‌شوند و هر چه که کمبود هست را با قیمت گزاف به آن سوی می‌برند. آن وقت ممکن است که نان مردم را هم به طمع قیمت بیشتر از مرز خارج کنند»

بر درآمد برای برخی به حساب می‌آید این روزها به قاچاق نان هم روی آورند. صف‌های طولانی برای بنزین اما ماجرای نان که به نظر می‌رسد با خبری شدن آن از سوی نماینده مجلس مدیریت واحدی رفع شد، همه مشکل نیست. کمی آن سوخت صف‌های طولانی و چند کیلومتری مقابل جایگاه‌های سوخت معضلی تکراری برای مردم سیستان و بلوچستان است که هر از گاهی مشکلات زیادی برای ساکنین این دیار ایجاد می‌کند. مردمی که در گرما و سرما ساعت‌ها به انتظار نشسته تا بخت پاشان باشد و بتوانند سهمیه سوخت مصرفی خود را در شخصی خود را دریافت کنند. مردم محلی می‌گویند که یکی از عوامل طولانی بودن صف‌های قاچاق سوخت و تفاوت فاحش قیمت مواد سوختی در دو سوی مرز ایران با کشورهای همسایه است و به همین دلیل سوختگیری خودروهایی که با چندین کارت در یک جایگاه حداقل یک ساعت وقت سربازان را تلف کرده تا مشک‌های پلاستیکی یا گال‌هایی که در صندوق عقب خودرو جای داده‌اند را پر کنند بسیار رایج است؛ موضوعی که مأموران نازل هم با آن برخوردی نمی‌کنند و به سادگی با آن روبرو می‌شوند. در حالی که به نظر می‌رسد با حاشیه‌ساز شدن هر مشکلی مسئولان در جهت رفع آن به صورت موقت اقدام می‌کنند، اما شهروندان انتظار دارند، نظارت بر اقلام و کالاهای اساسی مورد نیاز مردم در مناطق مرزی با جدیت بیشتری دنبال شود.



بیماری امیکرون در مقایسه با دلتا خفیف‌تر است، یقیناً میزان مراجعات هم کمتر خواهد بود و افراد با خودداری مانعی با عدم مراجعه به مراکز درمانی به علت ترس از ابتلا به کرونا، بهبودی می‌یابند. در حال حاضر بیشتر علائم ابتلا به کرونا با علائم در دستگاه تنفسی فوقانی شامل آبریزش بینی، عطسه، سرفه خفیف و گاهی تب بروز پیدا می‌کند و علائم تبیبه‌کی که در مبتلایان به کرونا در دلتا در تابستان داشتیم در این افراد کمتر است. گرچه ممکن است علائم مشابه ابتلا به دلتا هم در افراد مشاهده شود اما بسیار کمتر است و چون علائم تنفسی کمتری دارند مراجعاتشان به مراکز درمانی هم کاهش یافته است.

بیماری امیکرون در مقایسه با دلتا خفیف‌تر است، یقیناً میزان مراجعات هم کمتر خواهد بود و افراد با خودداری مانعی با عدم مراجعه به مراکز درمانی به علت ترس از ابتلا به کرونا، بهبودی می‌یابند. در حال حاضر بیشتر علائم ابتلا به کرونا با علائم در دستگاه تنفسی فوقانی شامل آبریزش بینی، عطسه، سرفه خفیف و گاهی تب بروز پیدا می‌کند و علائم تبیبه‌کی که در مبتلایان به کرونا در دلتا در تابستان داشتیم در این افراد کمتر است. گرچه ممکن است علائم مشابه ابتلا به دلتا هم در افراد مشاهده شود اما بسیار کمتر است و چون علائم تنفسی کمتری دارند مراجعاتشان به مراکز درمانی هم کاهش یافته است.