

ارجاع «فروش بدون تشریفات» به کمیسیون تلفیق بودجه

# اموال دولتی برای بودجه حراج می‌شوند؟



در نوروز ۹۸  
شرایط اسکان در کمپ‌های  
اقامتی کیش اعلام شد

ستاد سفرهای نوروزی کیش با هدف ارائه خدمات با کیفیت به گردشگران نوروزی، شرایط اسکان در کمپ‌های اقامتی کیش در نوروز ۹۸ را اعلام کرد.

به گزارش ایلنا، با توجه به شرایط آب و هوایی جزیره کیش و بارندگی‌های نوروزی و با هدف ارائه خدمات با کیفیت، ستاد سفرهای نوروزی کیش امسال با برنامه‌ریزی‌های انجام شده در تلاش است شرایط خوبی در بخش اسکان برای خدمات‌دهی شایسته به مسافران فراهم کند. بر این اساس مقرر شده است از ۲۷ اسفند ۱۳۹۷ تا ۱۵ فروردین ۱۳۹۸ کمپ‌های اسکان موقت نوروزی با مدیریت کمیته اسکان و خدمات فاهی به شرح ذیل خدمات ارائه کنند: مجموعه پدیده کیش به عنوان کمپ اصلی اسکان موقت نوروزی به گردشگران خدمات می‌دهد. علاقه‌مندان می‌توانند برای اطلاع از تعرفه‌ها و امکانات این مجموعه به سایت سازمان منطقه آزاد کیش به نشانی kish.ir پورتال خبری، بخش اخبار نوروزی مراجعه کنند. کمپ چادری خانوادگی واقع در محوطه جنب مصلی صرفا برای نصب چادرهای شخصی و کمپ چادری آقایان مجرد واقع در محوطه المییک صرفا برای نصب چادرهای شخصی آماده پذیرش گردشگران خواهد بود. هزینه نصب چادر شخصی و استفاده از خدمات موجود در محل کمپ برای هر چادر در هر شب ۴۰۰ هزار ریال معادل ۴۰ هزار تومان است. نصب چادر و اقامه به اسکان موقت در سایر نقاط جزیره (آلاچیق‌ها، پارک‌ها، سواحل و اماکن عمومی و سایر نقاط) ممنوع بوده و ضمن جمع‌آوری توسط حوزه اجراییات منجر به اتمام مهلت حضور خودرو در جزیره کیش می‌شود.

## دلایل گرانی مجدد سیگار



قیمت سیگار در چند روز گذشته دوباره روند صعودی به خود گرفته که فعالان این بازار معتقدند کاهش حجم توزیع و افزایش قیمت دلار دلیل آن بوده است. به گزارش ایسنا، چند روز گذشته شایعاتی در رابطه با افزایش قیمت سیگار مطرح شده بود که بررسی‌های میدانی نشان از آن دارد قیمت انواع سیگار، توتون و تنباکو در بازار افزایش یافته است. این افزایش قیمت در حالی رخ داده که عرضه سیگار از سوی واحدهای صنعتی سطح شهر و دکه‌های روزنامه‌فروشی کاهش یافته و مسئولان این واحدها مدعی اند شرکت‌های توزیع کننده و واردکننده سیگار حجم توزیع خود را به شدت کاهش داده‌اند. نیما، فروشنده یکی از واحدهای صنعتی عرضه دخانیات در این باره یادآور شد: در چند روز اخیر شرکت‌های توزیعی که محصولات وارداتی و تولیدی سیگار را در سطح شهر عرضه می‌کنند، پاسخگوی سفارش‌گذاری‌های نیستند و عرضه قطره‌چکانی سیگار را در سطح شهر در پیش گرفته‌اند و این در حالی است که میزان تقاضای سوی مصرف کننده و واحدهای صنعتی بیش از میزان عرضه است. وی تاکید کرد: قیمت سیگارهای وارداتی مستقیماً با قیمت دلار تعیین می‌شود. یکی دیگر از فروشندگان سیگار در رابطه با دلیل افزایش دوباره قیمت آن می‌گوید: در حال حاضر شرکت پخش برای آنکه دست‌دلالت از بازار دخانیات کوتاه شود، حجم عرضه را کاهش داده تا محصولات بازار و دلالت به اتمام برسد. در این رابطه علیرضا ضای، رئیس اتحادیه عطار و وسقط‌فروش، در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: قیمت سیگار از حدود چهار ماه پیش روند صعودی به خود گرفته که در روزهای اخیر با توجه به افزایش قیمت دلار، بار دیگر سیگار گران شده است. وی با بیان این که سیگار از قاچاق مستثنی نیست، تاکید کرد: آمار دقیقی از میزان قاچاق سیگار به کشور وجود ندارد و متأسفانه در زمینه واردات رسمی و تولید سیگار، سازمان‌های مرتبط همچون سازمان صنعت، معدن و تجارت، شرکت دخانیات و واردکنندگان آمار دقیقی از میزان تولید و واردات در اختیار اتحادیه قرار نمی‌دهند و این موضوع عاملی شده تا قیمت گذاری و نظارت به درستی و بر پایه اصول اقتصادی انجام نشود. رئیس اتحادیه عطار و وسقط‌فروش تاکید کرد: توزیع سیگار در اختیار افراد انگشت‌شمار است که این موضوع گرانی و قیمت گذاری نامتعارف را به دنبال داشته؛ در حالی که باید سیستم تولید به گونه‌ای باشد که دلالت و واسطه‌توان دخالت در بازار سیگار رانداشته باشد.

نمایندگان مجلس روز شنبه بندی را به کمیسیون تلفیق بودجه ارجاع دادند که بر اساس آن وزارت امور اقتصادی و دارایی مجاز می‌شود تا سقف ۱۰۰۰ میلیارد تومان از اموال و دارایی‌های منقول و غیر منقول بازار را بدون تشریفات بفروشد که به اعتقاد یک اقتصاددان، چنین طرح‌هایی برای افزایش درآمدهای بودجه‌ای دولت در شرایط فعلی در نظر گرفته شده‌اند، اما باید در فرآیند آن نظارت جدی باشد تا عامل توزیع رانت نشود.

به گزارش ایسنا، مجلس شورای

اسلامی در نخستین روز کاری هفته جاری بررسی جزئیات بودجه سال آینده را آغاز کرده است و از آنجا که فشارها و شرایط خاص اقتصادی باعث شده فشار بر درآمدهای بودجه‌ای دولت زیاد باشد، مجلس رویکردی حمایتی را در قبال بودجه ۹۸ در پیش گرفته است.

بر این اساس نمایندگان، ابتدای هفته جاری بندی را به کمیسیون تلفیق بودجه ارجاع دادند که بر اساس آن وزارت امور اقتصادی و دارایی مجاز می‌شود تا سقف ۱۰۰۰ میلیارد تومان از اموال و دارایی‌های منقول و

غیر منقول بازار دولت را بدون رعایت تشریفات مربوط به تصویب هیأت وزیران مندرج در ماده (۱۱۵) قانون محاسبات عمومی کشور از طریق مزایده عمومی بفروشد و وجه حاصل را به ردیف‌های درآمدی واریز کند.

**بیم کسری ۴۵ هزار میلیاردی در بودجه**  
قدرت‌الله امام‌وردی، کارشناس مسائل اقتصادی، در این باره گفت: تحریم‌ها، سویی و کاهش قیمت نفت از سوی دیگر باعث شده دولت بیم کسری ۴۵ هزار میلیاردی در بودجه سال آینده را داشته باشد، به همین

دلیل چنین طرح‌هایی توسط مجلس شورای اسلامی مطرح می‌شود. او با اشاره به راه‌های مختلف تأمین کسری بودجه توسط دولت گفت: پیش از این دولت در زمان احتمال کسری بودجه اقدام به افزایش نرخ‌های مالیاتی، تغییر در سهم درآمدهای نفتی در بودجه یا حتی چاپ پول می‌کرد، اما در شرایط فعلی اقتصادی دولت امکان انجام این راهکارها وجود ندارد.

**فروش اموال مازاد بانک‌ها، راهی برای حل مشکلات دولت**  
این اقتصاددان در ادامه به طرح

اصلاح نظام بانکی هم اشاره کرد و افزود: یکی از راه‌هایی که دولت برای حل مشکلات خود در پیش گرفته است، فروش اموال مازاد بانک‌هاست. این اقدام با اینکه می‌تواند نوعی درآمد ایجاد کند اما باعث توزیع رانت هم می‌شود، چراکه ارقامی مانند ۱۰۰۰ میلیارد تومان بسیار کلان هستند.

امام‌وردی با بیان اینکه فروش اموال مازاد می‌تواند به محلی برای افزایش درآمدهای دولتی تبدیل شود، اضافه کرد: با این حال باید بر این فرآیندها نظارت جدی صورت بگیرد، چراکه برخی از این اموال ارزش ریالی بسیار بالایی دارند و بعضاً اموالی نیستند که بتوان بدون انجام تشریفات قانونی آنها را به فروش رساند.

گفتنی است؛ درآمدهای نفتی و مالیاتی دو وجه عمده درآمدهای دولت برای تأمین هزینه‌های جاری و بودجه‌های کشور هستند، اما تغییر در شرایط فروش نفت و کاهش صادرات آن باعث شده میزان درآمدهای پیش‌بینی شده مربوط به این حوزه احتمالاً کاهش مواجه شود.

**کسری بودجه جدی است!**  
از سوی دیگر افزایش قیمت ارز و به تبع آن گران شدن تهیه مواد اولیه و وارداتی و قطعات مورد نیاز تولیدکنندگان نیز باعث شده است فشار بر تولیدکنندگان افزایش یابد و به همین نسبت امکان افزایش فشارهای مالیاتی بیشتر بر تولیدکنندگان فراهم نباشد. مجموع این شرایط موجب شده برخی کارشناسان نسبت به کسری بودجه سال آینده هشدار دهند. همچنین مجلس شورای اسلامی

**نمایندگان مجلس ابتدای هفته جاری بندی را به کمیسیون تلفیق بودجه ارجاع دادند که بر اساس آن وزارت امور اقتصادی و دارایی مجاز می‌شود تا سقف ۱۰۰۰ میلیارد تومان از اموال و دارایی‌های منقول و غیر منقول مازاد دولت را بدون تشریفات بفروشد**

با رویکرد حمایتی که در بررسی جزئیات بودجه سال ۱۳۹۸ در پیش گرفته است، روز گذشته (چهارم اسفند) نهادهای «آستان قدس»، «ستاد اجرایی فرمان امام (ره)» و «بنگاه‌های اقتصادی نیروهای مسلح» را ملزم به پرداخت مالیات کند تا از این طریق به تقویت درآمدهای مالیاتی دولت در سال آینده کمک کرده باشد.

به گزارش ایسنا، روز گذشته (چهارم اسفند) جز ۱ و ۲ بند و تبصره ۱۲ در مورد فروش اموال و دارایی‌های منقول و غیر منقول مازاد دولت که مغایر برنامه ششم توسعه بود و دو سوم رأی نمایندگان رانیا داشت با ۱۴۴ رأی موافق، ۳۷ رأی مخالف و ۱۰ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۹ نماینده حاضر به تصویب رسید و نمایندگان با ۵۰ رأی موافق، ۱۲۱ رأی مخالف و ۱۰ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۷ نماینده حاضر با حذف آن هم مخالفت کردند. به همین دلیل این دو جزء برای بررسی بیشتر به کمیسیون تلفیق بودجه ارجاع شد.

گفت‌وگو

یک اقتصاددان:

## افزایش قیمت خودرو و توجیه اقتصادی ندارد

موج افزایش قیمت‌ها بین خودروهایی تولید داخل در حالی شدت گرفته که یک استاد دانشگاه معتقد است این افزایش قیمت‌ها هیچ توجیه اقتصادی ندارد و برخی سیاست‌گذاران این بخش، صرفاً به حرف‌ها و ادعاهای خود بازار خودرو را آشفته می‌کنند و یک عطش غیر واقعی را بین مصرف کنندگان به وجود می‌آورند. علی خاکساری رفسنجانی، عضو هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبایی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه قیمت خودرو به هیچ وجه واقعی و حتی نزدیک به واقعیت هم نیست، گفت: قیمت خودرو اساساً با درآمد مردم و حتی با هزینه تولید هم متناسب نیست و عوامل غیر اقتصادی است که در تعیین قیمت‌ها نقش بازی می‌کنند. قیمت خودرو قبل از گرانی هم واقعی نبود. این استاد دانشگاه با بیان اینکه حمایت گروه‌های سیاسی از ایران خودرو و سایپا باعث می‌شود خودروسازان خود

را ملزم به قیمت‌گذاری شفاف ندانند، ادامه داد: قیمت خودرو حتی قبل از این گرانی‌ها هم واقعی نبود، چراکه هیچوقت سیاست‌گذاران این حوزه که مدیران سابق و فعلی خودروسازی‌ها هستند هیچ وقت نگذاشته‌اند که قیمت گذاری‌ها به یک مساله اقتصادی تبدیل شود.

او با تاکید بر اینکه افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو و هیچ توجیه اقتصادی ندارد، گفت: حمایت یکسری از افراد در بخش‌های سیاست‌گذاری مانند وزارت صنعت باعث می‌شود کسی خود را موظف به ارائه توضیحات دقیق درباره علت افزایش قیمت خودرو نداند.

خاکساری با بیان اینکه افراد و گروه‌هایی هستند که هر از گاهی سیاست آشفته‌گی بازار خودرو را در پیش می‌گیرند، ادامه داد: شکاف زیادی بین عرضه و تقاضا در این حوزه وجود دارد. سیاست‌های خودروسازی باعث شده است شکاف زیادی بین عرضه و تقاضا



خود را از ساعت ۱۶ آغاز خواهد کرد. این طرح که به گفته خودروسازان با هدف رفاه مشتریان و تنظیم بازار آغاز شده بود، قرار بود مطابق مصوبه ستاد تنظیم بازار روزانه شامل حدود ۲۰ درصد تولید روزانه خودروسازان شود.

این در حالی است که دیروز سایت فروش فوری محصولات ایران خودرو نیز بسته بوده است که پیگیری‌های ایسنا برای کسب اطلاع از دلیل آن نتیجه‌ای به همراه نداشت و کسی حاضر به پاسخگویی نشد.

روی خودروها سرمایه‌گذاری کنند و خودروسازان هم این را می‌دانند برای آنها هم مهم آشفته‌سازی است. به گزارش ایسنا، طرح فروش فوری محصولات ایران خودرو و سایپا از ۳۰ بهمن‌ماه سال جاری تا سوم اسفند به صورت اینترنتی در حال انجام بود اما روز گذشته (چهارم اسفند) سایت فروش فوری هر دو شرکت بدون اطلاع قبلی بسته شده و فروش اینترنتی صورت گرفته است. با این حال عصر همان روز شرکت سایپا اعلام کرد که فروش



این نماینده مردم در مجلس دهم ادامه داد: امروز بخشی از ایرلاین‌های فعال در کشور متعلق به بخش خصوصی هستند، اما بخشی عمده‌ای از شرکت‌های تأثیرگذار در صنعت هواپیمایی هنوز توسط دولت مدیریت می‌شوند. کاظم‌زاده تصریح کرد: طبق اصل ۴۴ قانون اساسی، کشور باید به سمتی برود که اقتصاد به بخش خصوصی واگذار شود، اما متأسفانه تاکنون اهداف تعیین شده

راه نجات صنعت هواپیمایی از نگاه یک نماینده مجلس

## واگذاری سهام ایرلاین‌ها در بورس

رئیس کمیته حمل و نقل کمیسیون عمران مجلس گفت: اگر ایرلاین‌ها همچنان در اختیار دستگاه‌های دولتی باشند، نمی‌توان به بهبود وضعیت آن‌ها امید داشت، زیرا امروز برخی ایرلاین‌ها برای ادامه فعالیت مجبور به استقراض هستند.

شادمهر کاظم‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، واگذاری سهام ایرلاین‌ها در بورس را مثبت ارزیابی کرد و گفت: اخیراً اخباری درباره واگذاری سهم برخی از ایرلاین‌ها به ویژه شرکت هواپیمایی هما مطرح شده، که به نظر من این رویکرد و روند می‌تواند مطلوب باشد.

نماینده مردم دهلران، آبدانان و دره شهر در مجلس

شورای اسلامی ادامه داد: امروز شرکت‌های دولتی با مشکلات مالی و اعتباری بسیاری روبه‌رو هستند، از این رو دولتی باقی ماندن شرکت‌های دولتی از جمله شرکت‌های هواپیمایی نمی‌تواند نتیجه‌بخش باشد. وی افزود: به نظر من دولت در حوزه ایرلاین‌ها نباید تصدی‌گری داشته باشد، از این رو در تمام کشورها دولت سیاست‌گذاری کرده و شرکت‌های خصوصی طبق این سیاست‌ها، فعالیت می‌کنند.

امروز بخشی از ایرلاین‌های فعال در کشور متعلق به بخش خصوصی هستند، اما بخشی عمده‌ای از شرکت‌های تأثیرگذار در صنعت هواپیمایی هنوز توسط دولت مدیریت می‌شوند.