

تحلیلگر بازار خودرو درباره ابلاغ مصوبه دو سال پیش «واردات خودرو برای همه»:

## هدف؛ پوست موز انداختن زیر پای دولت چهاردهم است



رامتین مونق

یکی از وعده‌های دولت سیزدهم، واردات خودروهای دست دوم بود که البته هیچ خودروی دست دومی در طول سه سال گذشته وارد نشد اما دیروز پس از جلسه هیأت دولت، ناگهان اعلام شد که واردات این خودروها برای همه ایرانیان آزاد است!

سختگوی دولت، در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران، گفت: در جلسات اخیر دولت، آخرین گام برای مقابله با انحصار صنعت خودرو در کشور برداشته شد؛ این کار در امتداد برنامه دولت برای اصلاح بنیادین در صنعت خودروسازی صورت می‌گیرد.

به گفته علی بهادری جهری، با آیین‌نامه اخیر، واردات خودرو به شرطی که سال ساخت آن از ۱۹۲۰ به بالا بوده و استانداردهای مدنظر را داشته باشد برای همه ایرانیان مجاز شد.

اما چرا دولت سیزدهم در روزهای پایانی تصمیم به چنین کاری گرفته است و آیا اصلاً چنین مصوبه‌ای امکان اجرایی شدن دارد و اگر هم اجرایی شود، چه تأثیری در بازار خودرو به جامی گذارد؟

### ایجاد در دسر برای دولت بعدی

یک کارشناس ارشد خودرو در گفت‌وگو با «نوسعه ایرانی» با اشاره به اینکه وضعیت امروز کشور دوره گذار تتمه دولت قبل به دولتی جدید است که هنوز مستقر نشده، این پرسش را مطرح کرد که چرا مصوبه واردات خودروهای دست دوم برای همه باید این روزها ابلاغ شود؟

بابک وفاپیی تصریح کرد: این قانونی است که عملاً دو سال پیش مصوب شده بود ولی در آخرین روزهای دولت سیزدهم اجرایی نشد و به همین دلیل احساس می‌شود این ابلاغ پوست موز انداختن زیر پای دولت بعدی است.

او افزود: اگر در این دو سال این مصوبه ابلاغ شده بود هم واردات خودروی دست دوم انجام نمی‌شد زیرا دولت‌ارزی برای این کار نداشت؛ اما اکنون مصوبه آن اعلام شده و در بازار انتظاراتی ایجاد کرده است. به همین دلیل دولت بعدی باید ارز آن

را تامین کند و اگر دولت بگوید قادر به انجام این کار نیست، در چشم بازار دولت چهاردهم مقصر می‌شود نه دولت قبلی. این تحلیلگر صنعت خودرو و ادامه داد: دولت چهاردهم اگر نتواند ارز آن را تامین کند، یک دولت ناکارآمد می‌شود زیرا دولت سیزدهم مردم را متوقع کرده است که تمام کارهای واردات خودروهای دست دوم انجام شده و اگر دولت بعدی نتواند این مصوبه را اجرایی کند، بازار می‌گوید این دولت چهاردهم بود که واردات خودروهای دست دوم را عملیاتی نکرد.

به گفته وفاپیی، دولتی که نمی‌تواند آیین‌نامه‌های این مصوبه را ابلاغ کند، با ابلاغ مصوبه در این مقطع، قصد دارد برای دولت پزشکیان در دسر ایجاد کند و آن را دولتی جلوه دهد که مردم را از خودروهای دست دوم خراجی محروم کرده است؛ مضاف بر اینکه به واسطه این داستان در بازار افزایش قیمت رخ می‌دهد و دولت چهاردهم به دولتی معروف می‌شود که نتوانست بازار خودرو را کنترل کند؛ اما دولت سیزدهم می‌توانست با خبردرمانی در بازار آرامش ایجاد کند.

### واردات خودرو برای همه، بازی با کلمات است

این کارشناس بازار خودرو تصریح کرد: واردات خودرو برای همه، بازی با کلمات است زیرا همه نمی‌توانند خودرو وارد کنند.



وفاپیی اضافه کرد: اولین اقدام برای واردات خودرو، ثبت سفارش است پس برای ثبت سفارش باید کارت بازرگانی داشت و این شرط شامل همه نمی‌شود. همچنین در حال حاضر، منشأ ارز آن یکی از چالش‌هاست که اکنون صحبت ارز حاصل از صادرات و کوتاژ صادراتی است؛ این شرط هم چیزی نیست که همه در اختیار داشته باشند.



### بابک وفاپیی در گفت‌وگو با «نوسعه ایرانی»

واردات خودرو، ثبت سفارش است پس برای ثبت سفارش باید کارت بازرگانی داشت و این شرط شامل همه نمی‌شود. همچنین در حال حاضر، منشأ ارز آن یکی از چالش‌هاست که اکنون صحبت ارز حاصل از صادرات و کوتاژ صادراتی است؛ این شرط هم چیزی نیست که همه در اختیار داشته باشند.

### انحصار خودروسازان داخلی با

#### تصرفه‌های فعلی شکستنی نیست

تحلیلگر صنعت خودرو در ادامه درباره شروط استاندارد بودن این خودروها یادآور شد: استانداردهای ملی مسادر خودرو دقیقاً بر اساس استانداردهای روز اروپا تعیین شده یعنی زمانی که خودرویی وارد می‌شود باید مدارک استانداردهای لازم اروپا را داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه اکنون برای واردات خودروی صفر، استانداردهای چین هم مورد پذیرش است، اما خودروهای دست دوم وارداتی باید استانداردهای اروپا را داشته باشد، اضافه کرد: زمانی که خودروی دست دوم خریداری می‌شود، مدارک استاندارد را همراه ندارد یعنی عملاً خودرو باید از مبدال اروپا خریداری و در اروپا پلاک شده باشد که مطمئن شویم این استانداردها را گذرانده است.

به گفته او، همه نمی‌توانند خودرو وارد کنند اما محدودیت‌های واردات خودرو برای فعالان کمتر شده. یک فرد می‌تواند به یک فعال بازار خودرو مراجعه کند و یک خودرو و سفارش خود را خریداری کند، اما اینکه همه بتوانند وارد کنند، نشدنی است و اصلاً قانون اجازه چنین کاری را نمی‌دهد. این تحلیلگر درباره دیگر مشکلات

این مصوبه بیان کرد: خدمات پس از فروش این خودروها مبهم است و پیش‌بینی می‌شود که اگر واردات این خودروها مانند واردات گذشته‌های خارجی انجام شود، خدمات پس از فروش این خودروها از شرکت‌هایی که این خدمات را ارائه می‌دهند خریداری می‌شود و با این کار، مبلغی به قیمت خودرو افزوده خواهد شد.

وفاپیی تصریح کرد: بحث ارز واردات این خودروها هنوز مبهم است و پیش‌بینی می‌شود ارز آن از محل صادرات تامین شود و نمی‌دانیم دولت راه دیگری دارد یا خیر؟ مشکل بزرگ مصوبه اخیر این است که قیمت خودروهای وارداتی چگونه باید به گمرک اظهار شود؟ تکلیف قیمت خودروی صفر معلوم است و از سایت سازنده می‌توان آن را استخراج کرد و گمرک هم همین قیمت را بدون تغییر به رسمیت می‌شناسد؛ ما

خودروی دست دوم قیمت مشخصی ندارد و معلوم نیست دولت چگونه می‌خواهد قیمت این خودروها را تعیین کند.

### تحلیلگر صنعت خودرو:

#### «واردات خودرو برای همه»، بازی با کلمات است زیرا

همه نمی‌توانند خودرو وارد کنند. اولین اقدام برای این کار، ثبت سفارش است و برای ثبت سفارش باید کارت بازرگانی داشت و این شرط شامل همه نمی‌شود. منشأ ارز آن نیز چالش دیگر است؛ اکنون صحبت ارز حاصل از صادرات و کوتاژ صادراتی است که این امکان هم در اختیار همه نیست

واردات، فروش مونتاژ کاران سخت شد، اما فروش ایران خودرو و سایپا تحت تأثیر قرار نگرفته بود زیرا قیمت این خودروها پایینتر از خودروهای وارداتی است.

### مشکلی اصلی واردات،

#### تخصیص ارز است نه انحصار

این تحلیلگر صنعت خودرو درباره‌ی انحصار در واردات خودرو بیان کرد: اکنون انحصاری در واردات نداریم و هر کسی که به وزارت صمت مراجعه کند و پایه‌ای از قرارداد با هر نمایندگی و پول این کار را داشته باشد، می‌تواند وارد کند.

وفاپیی با بیان اینکه انحصار در واردات کم شده و اکنون در بازار چند شرکت یک برند به خصوص و برای مثال تویوتا وارد می‌کنند، تصریح کرد: مشکل واردات اکنون انحصار نیست و در وضعیت فعلی بازار ما، مشکل ارز است که در واردات خودروهای دست دوم هم ادامه پیدا خواهد کرد. او درباره‌ی تأثیر این واردات بر بازار اظهار کرد: البته این واردات تغییراتی در بازار ایجاد می‌کند و حتی خبر این واردات هم اکنون در بازار باعث بریزش شد چرا که طبعاً تعدادی خودرو از این محل وارد می‌شود و به بازار کمک می‌کند.

این تحلیلگر صنعت خودرو با اشاره به اینکه بازار واردات در انحصار نیست و همه می‌توانند وارد بازار شوند؛ اما به محض ورود با یک مشکل همگانی یعنی تخصیص ارز مواجه می‌شوند، در پایان خاطر نشان کرد: به دلیل عدم تخصیص ارز تاکنون خودروهای کمی وارد بازار شده است و اگر دولت بتواند مشکلات ارزی را حل کند، می‌تواند به افزایش ورود خودرو کمک کند که باعث افزایش تنوع خودرو در بازار می‌شود و کاهش قیمت‌ها در بازار را به همراه دارد.

### خبر اقتصادی

#### باشگاهکار دیپلماسی انرژی در دولت سیزدهم؛ ایران واردکننده گاز از روسیه شد



وزیر نفت گفت: امضای قرارداد گازی با روسیه شاهکار دیپلماسی انرژی بودوان شاه‌الله‌این قرارداد هم موجب انقلاب اقتصادی و صنعتی و هم وابسته شدن تامین امنیت انرژی کشورهای همسایه به جمهوری اسلامی ایران می‌شود. به گزارش ایلنا، روز گذشته جواد اوجی در جلسه هیئت دولت، با اشاره به اینکه کمتر از یک ماه قبل اسناد انتقال گاز روسیه به ایران بین شرکت گاز پرورم روسیه و شرکت ملی گاز ایران امضا شد، یادآور شد: بخش زیادی از گاز روسیه بعد از انتقال به خاک ایران صرف مصارف داخلی ایران و صادرات از ایران به کشورهای منطقه می‌شود. این قرارداد موجب تامین امنیت انرژی کشورهای منطقه می‌شود.

### در کارنامه دولت سیزدهم ثبت شد:

#### افزایش قیمت هر متر مربع مسکن از ۳۰ تا ۸۵ میلیون تومان

گزارش‌های بانک مرکزی نشان می‌دهد در سه سال دولت سیزدهم قیمت مسکن از ۳۰ میلیون تومان در هر متر مربع به بیش از ۸۵ میلیون تومان رسیده است. به گزارش ایلنا، در بحث کنترل قیمت در بازار مسکن هر چند قوانینی از جمله مالیات بر عایدی سرمایه، سهاماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها به مرحله اجرا رسیدند اما همچنان قیمت‌ها در بازار مسکن تابع اقتصاد کلان کشور است و باید پذیرفت که نمی‌توان با قوانین بخشی این بازار را در تلاطم‌های اقتصادی کشور کنترل کرد. گفتنی است طبق اعلام گزارش رسمی وزارت راه و شهرسازی، نهضت ملی مسکن در حال حاضر پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصدی دارد و از دو میلیون و ۶۰۰ هزار واحدی که در دستور کار قرار گرفته عمده این واحد هادر مرحله تعیین تکلیف اراضی هستند.

### ریاض ورود ماهان ایر را به عربستان ممنوع کرد



اداره کل هوانوردی غیرنظامی عربستان پرواز شرکت ایرانی ماهان را برای فرود در فرودگاه‌های عربستان یا پرواز بر فراز حریم هوایی آن ممنوع کرد. به گزارش تسنیم، اداره کل هوانوردی غیرنظامی شرکت ماهان ایران را به نقض قوانین داخلی متهم کرده که امنیت اپراتورهای بین‌المللی را در عربستان به خطر انداخته است.

### جوایبه

## رکوردهای مصرف ۶ بار جابه‌جا شدند اما شبکه برق پایدار است

نیرو هم در زمینه مصرف و هم در زمینه تولید برنامه‌های مدونی را در ۳ سال گذشته برای رفع ناترازی در دستور کار خود قرار داده است.

### برنامه‌های وزارت نیرو در زمینه مصرف

بر اساس برنامه وزارت نیرو در بخش خانگی در تابستان سال ۱۴۰۱، مشترکانی که زیر الگو مصرف می‌کردند نسبت به مدت مشابه سال قبل خود کمتر مصرف می‌کردند مشمول پاداش صرفه‌جویی می‌شدند و در تابستان سال ۱۴۰۲ همه مشترکان چه آن‌هایی که زیر الگو مصرف می‌کردند و چه حتی مشترکان پر مصرف اگر مصرف خود را نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش می‌دادند مشمول پاداش مدیریت مصرف می‌شدند؛ سیاستی که جواب داد و در تابستان ۱۴۰۲، مصرف برق بخش خانگی در ۴ ماه گرم سال با وجود افزایش ۲ میلیون مشترک و همچنین افزایش قابل توجه دما به ۴۶ میلیارد کیلووات ساعت رسید که نسبت به سال ۲۰۱۴۰، ۲ میلیارد کیلووات ساعت کاهش داشت. با توجه به موفقیت این طرح، در ادامه روند دو سال گذشته در تابستان امسال نیز علاوه بر پاداش مدیریت مصرف که در قبوض اعمال می‌شود، جوایزی جذاب و ویژه مانند صدها خودرو و به مشترکان کم مصرف بخش خانگی اعطا خواهد شد.

در کنار سیاست‌های تشویقی، سیاست‌های تنبیهی برای مشترکان بد مصرف در نظر گرفته شده است؛ در وهله

این مهم را باید در نظر گرفت که تا آبان ۱۴۰۲، کشور «طول خطوط انتقال» ۵۶ هزار و ۲۲۷ کیلومتر مدار، «طول خطوط فوق توزیع» ۷۶ هزار و ۸۵۴ کیلومتر مدار، «طول خطوط فشار متوسط توزیع» ۴۶۱ هزار و ۲۴۱ کیلومتر و «طول خطوط فشار ضعیف توزیع» ۳۸۷ هزار و ۳۶۵ کیلومتر بوده است و در مجموع طول شبکه برق کشور به حدود یک میلیون کیلومتر می‌رسد و همین وسعت و پهنای سبب می‌شود تا این شبکه در معرض طوفان، گردوخاک و بلایای طبیعی قرار گیرد و احتمال آسیب دیدگی شبکه برق افزایش یابد. همچنین افزایش دما و تابش مستقیم نور آفتاب به تجهیزات اتی مانند ترانسفورماتور احتمال خرابی تجهیزات را افزایش می‌دهد. افزون بر این موارد با توجه به آنکه شبکه در تابستان با همه ظرفیت خود زیر بار است، امکان مانور در زمان آسیب دیدگی تجهیزات کاهش می‌یابد و همین موضوع سبب قطعی‌های مقطعی و پیش‌بینی‌ناپذیر می‌شود؛ در نتیجه اظهارات در زمینه قطعی منظم برق یا مدیریت خاموشی صحیح نیست و شبکه برق در پایداری کامل به سر می‌برد. شاهد این مدعا نیز این آمار است که در سه سال گذشته با وجود گرمای بی‌سابقه نرخ خاموشی کاهش یافته و به ازای هر مشترک از ۱،۳۳۱ دقیقه در روز در سال ۱۴۰۰ به ۱،۰۶۶ دقیقه در پایان سال گذشته رسیده است.

بر خلاف آنچه که در رسانه‌ها مطرح می‌شود وزارت

شرکت توانیر پیر و انتشار مطلبی با عنوان «تنها اقدام وزارت نیرو برای ناترازی برق، مدیریت خاموشی است!» در روزنامه «نوسعه ایرانی»، ۲۰ تیرماه، پاسخ به شرح زیر ارسال کرده است که عیناً از نظر نام می‌گذرد.

«روزهای سپری شده و پیش‌رو گرم‌ترین روزهای تاریخ جهان هستند»، این را سرورس تغییرات اقلیمی کوپرنیک گزارش کرده است. عربستان سعودی گرم‌ترین کشور غرب آسیا نیست ولی اهالی ریاض چهارشنبه ۲۰ تیر ۱۴۰۳ قطعی برق گسترده‌ای را تجربه کردند. البته این موضوع فقط منحصر به عربستان نیست و در ترکیه و کویت نیز بیشتر مردم در روزهای گذشته در تاریکی به سر بردند. روز چهارشنبه دما در شانکاره استان بوشهر نیز به ۵۴،۵ درجه رسید تا گرمای هوا همچنان رکوردهای مصرف برق را جابه‌جا کند و اوچ مصرف برای نخستین بار در تاریخ کشور به عدد ۷۷ هزار و ۵۱۴ مگاوات برسد. لازم به ذکر است که از ابتدای فصل گرم تاکنون به غیر از ۲۰ تیر با احتساب ۱۶ تیر باوچ مصرف ۷۶ هزار و ۳۲۷ مگاوات، ۱۷ تیر باوچ مصرف ۷۶ هزار و ۸۶ مگاوات، ۱۸ تیر باوچ مصرف ۷۶ هزار و ۳۱۳ مگاوات، ۱۹ تیر باوچ مصرف ۷۷ هزار و ۱۵۱ مگاوات و ۲۱ تیر باوچ مصرف ۷۶ هزار و ۱۹۸ مگاوات در مجموع ۶ بار، رکورد اوچ مصرف برق در کشور شکسته شده است.



نخست این دسته از مشترکان در اولویت نصب کنتورهای هوشمند قرار گرفته‌اند تا مصرف آنان از راه دور کنترل شود و در وهله بعدی نیز قرار است برق بسیار پر مصرف‌ها با قیمت برق نیروگاه‌های تجدیدپذیر و تعرفه‌های مصرف برای مشترکان پلکانی محاسبه شود. با توجه به اصلاحات انجام شده در تعرفه‌های برق، پلکان‌ها به گونه‌ای طراحی شده است که سبب ایجاد انگیزه برای کاهش مصرف برق شود به عنوان مثال، اگر مصرف مشترکی ۲۵۰ کیلووات ساعت در ماه باشد، باید ۲۳ هزار و ۷۵۰ تومان بپردازد، ولی اگر مشترکی هزار و ۲۵۰ کیلووات ساعت در ماه یعنی ۵ برابر مصرف کند باید یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان یعنی ۷۰ برابر بپردازد و این اختلاف رفته رفته افزایش می‌یابد. در ماه‌های گرم سال نیز با توجه به نصب تجهیزات هوشمند برای پر مصرف‌ها، مصرف آن‌ها محدود خواهد شد.

از آنجایی که در تابستان حدود ۳۰ هزار مگاوات از مصرف برق به سامانه‌های سرمایشی مربوط می‌شود ارتقای

سامانه‌های سرمایشی در دستور کار وزارت نیرو قرار گرفته است. به همین منظور، وزارت نیرو در صدد اجباری کردن استاندارد تولید کولر آبی با موتور بی‌ال دی سی است که با این استاندارد ۵۰ درصد مصرف برق و ۳۰ درصد مصرف آب، صرفه‌جویی می‌شود. در زمینه کولرهای گازی نیز پیگیر ارتقای استاندارد است.

باید این نکته را مدنظر داشت که مقوله فرهنگسازی فرایندی زمان بر است و در طولانی مدت جواب خواهد داد، فرهنگ رانمی‌توان یک شبه تغییر داد و ثمره این روندی که در ۳ سال گذشته در پیش گرفته شده است در دراز مدت به بار خواهد نشست.

### برنامه‌های وزارت نیرو در زمینه تولید

۹ هزار مگاوات افزایش ظرفیت و حدود ۲۲ هزار مگاوات نیروگاه دست ساخت نشان از این دارد که دولت سیزدهم برای رفع ناترازی برنامه‌ریزی گسترده و حساب‌شده‌ای را در دستور کار دارد. همچنین ظرفیت‌های خوبی در قانون برای مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق پیش‌بینی شده است و بر همین اساس و از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون ۱۴۰۰ مگاوات از نیروگاه‌های احداث شده توسط صنایع وارد مدار شده و امید می‌رود تا دو سال آینده این میزان به ۱۰ هزار مگاوات افزایش یابد که تحقق کامل این مهم به‌طور قطع نقش مهمی در رفع ناترازی برق خواهد داشت. ذکر این نکته حائز اهمیت است که همه آنچه که در زمینه برنامه‌های وزارت نیرو در بخش مصرف و تولید گفته شد تنها بخشی از این اقدامات این وزارتخانه برای رفع ناترازی است که شرح آن از حوض‌اندازه، خارج و در این مقال نمی‌گنجد.