بانک‌ها برای افزایش سود وام، ترفندهای گوناگون دارند

کارمزد تسهیلات بانکی در هزارتوی ابهام

مهرنوش حیدری

معاون ارزی اسبق بانک مرکزی می‌گوید: «وقتی بانک‌ها در تورم ۴۰ درصدی مجبورند وامی با سود ۲۰ درصد بدهند، همه تلاششان را می‌کنند تا غیرشفاف کارمزد تسهیلاتشان را بالا ببرند و دیوی بخشی از وام یکی از این راه‌هاست.» قصه نحوه دریافت وام بانکی و گذر از هفت‌خوان آن مربوط به امروز و دیروز نیست و تقریبا در تمام دولت‌ها مردم ناچارند برای گرفتن وام چه با مبالغ بالا و چه به میزان اندک، کفش‌های آهنی بپوشند.

برخلاف تبلیغات فراوان درباره اعطای آسان وام‌های خرد به متقاضیان، اما واقعیت به گونه دیگری رقم می‌خورد به‌طوری که مردم قادر نیستند ادعای بانک‌ها در پرداخت آسان و بی‌دردسر تسهیلات را لمس کنند.

گلایه‌ها نسبت به عملکرد بانک‌ها فقط مختص مردم نیست بلکه روند نامناسب سیستم بانکی در برخی موارد سبب شده تا حتی نمایندگان مجلس نیز نسبت به آن واکنش نشان دهند.

چندی پیش جبار کوچکی‌نژاد، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: وزارت اقتصاد مسئول شکستن بسیاری از سنت‌ها، تخلفات و انحصارها در حوزه بانکی کشور است و با وجود اظهارات خاندوزی مبنی بر اقدامات موثر در این حوزه اما هنوز تخلفات بانک‌ها در بحث پرداخت وام خُرد و از دواج ادامه دارد.

وی با اشاره به بدقولی بانک‌ها در پرداخت وام‌های خُرد و بلوکه کردن درصدی از مبلغ وام پرداختی، افزود: وزیر اقتصاد در این زمینه قول‌هایی به مردم و نمایندگان مجلس داده است و به صورت پیوسته نیز در رسانه‌ها از اقدامات خوب و موثر خود در زمینه بانک‌ها صحبت می‌کند اما این موضوع را مردم باید کاملا لمس کنند. در صورتی که شاهدیم هنوز تخلفات بانک‌ها در بحث پرداخت وام خُرد و از دواج ادامه دارد. بانک‌ها چه خصوصی و دولتی در زمان پرداخت وام‌ها درصدی از منابع را بدون پرداخت هیچ سودی در ازای آن، چندین سال نگاه می‌دارند و از سوی دیگر در دریافت وثایق از مردم خلاف قانون عمل می‌کنند.»

بانک‌های دولتی و خصوصی در زمان پرداخت وام‌ها، بخشی از مبلغ وام را به عنوان سپرده نزد خود بلوکه می‌کنند که تا پیش از سال ۹۹ تقریبا مغایر قوانین و مقررات بانکی بود اما در آن سال بانک مرکزی اعلام کرد؛ بلوکه کردن بخشی از وام به عنوان سپرده در بانک‌ها، تنها در صورتی مجاز است که به این سپرده‌ها سود پرداخت شود.

البته این قانون به خودی خود ایرادی ندارد و حتی خوب هم محسوب می‌شود اما ماجرا از جایی رنگ دیگری به خود می‌گیرد که بانک‌ها برای اعمال این قانون و در اصل برای دور زدن مصوبه بانک مرکزی به عنوان نهاد بالادستی خود، سود بسیار اندک و حتی کمتر از ۷ درصد را به سپرده‌های بلوکه شده اختصاص می‌دهند و در نهایت ورق به نفع آنها برمی‌گردد و علاوه بر حفظ بخشی از منابع مالی در قالب سپرده فقط به پرداخت سود اندک می‌پردازند.

به اعتقاد برخی کارشناسان و اقتصاددانان، بلوکه شدن برخی از مبالغ وام‌ها به عنوان سپرده به منظور افزایش منابع و درآمدهای بانک‌هاست و تقریبا تفاوتی در ماهیت بانک‌های دولتی و خصوصی در این کار وجود ندارد و در نتیجه بانک‌ها با پرداخت سودهای بسیار ناچیز منابع سپرده را حداقل برای چند سال و تا پایان اقساط وام گیرندگان در اختیار دارند. این اقدام بانک‌ها در اصل به سود آنها و به ضرر مشتریان است هرچند تجربه نشان داده بانک مرکزی علیرغم آگاهی نسبت به این موضوع به دلیل پرداخت سود اندک در قالب مصوبه خود از این مسأله چشم‌پوشی کرده است.

سیدعلی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: هنگامی که نرخ سود دستوری اعلامی برای بانک‌ها مقرون به صرفه نباشد در اصل شفافیت از بین می‌رود و زمانی که شفافیت از بین رفت بانک‌ها برای اینکه بتوانند تعادل ایجاد کنند، نسبت به دیوی بخشی از تسهیلات یا اقدامات دیگر برای بالا بردن کارمزد اقدام می‌کنند

دریافت بیشتر سود از گیرندگان وام

سیدکمال سیدعلی، معاون ارزی اسبق بانک مرکزی درباره اقدام بانک‌ها در بلوکه کردن بخشی از سپرده وام‌گیرندگان به «توسعه ایرانی» گفت: به هر حال هنگامی که شاهد نرخ تورم بالای ۴۰ درصد هستیم و در عین حال نرخ سود ۱۸ تا ۲۰ درصد داریم، سیستم بانکی پاسخگوی مشتریان خود نیست و کسانی که درخواست دریافت تسهیلات دارند با توجه به معوقاتی که انجام می‌دهند، بانک‌ها را در شرایط سختی قرار می‌دهند.

وی تصریح کرد: اما اینکه بخشی از مبلغ وام را نزد خود نگه دارند؛ یعنی ۲ تا ۳ درصد سود بیشتر از گیرندگان وام دریافت می‌کنند؛ بیشتر برای جبران این است که بتوانند ترازنامه خود را حفظ کرده و از قبال میزان تسهیلاتی که می‌پردازند و میزان سپرده‌گیری که انجام می‌دهند، سود جزئی کسب کنند تا با توجه به خدماتی که ارائه می‌دهند بتوانند هزینه‌های خود را پرداخت کنند.

اقدام بانک‌ها بر مبنای مقررات نیست

وی تاکید کرد: این اقدام بانک‌ها، کاری بر مبنای مقررات نیست و در مصاحبه‌هایی که وزیر اقتصاد و رئیس و مسئولان بانک مرکزی کرده‌اند نیز بر این موضوع تاکید شده است.

سیدعلی عنوان کرد: سوال مهم این است که چه نظارتی بر این مساله می‌شود و چگونه می‌توان از انجام دقیق و به نحو احسن این مقررات مطمئن شد؟ به اعتقاد بنده بانک‌ها باید واقعیت را به صورت کامل برای مشتریان و متقاضیان دریافت وام شرح دهند و اعلام کنند واقعا قرار است چه میزان سود بپردازند و اگر بانک مرکزی تا حدی نرخ سود را افزایش دهد و پس از آن چنین کاری نکند؛ بهترین اقدام است اما هنگامی که همه بانک‌ها مبلغی از وام را نگه داشته و تنزیل اسناد می‌کنند و این کار که کسری از میزان پولی که باید پرداخت شود تا سر رسید وام نزد خود نگه می‌دارند؛ متاسفانه صحیح و بر اساس مقررات نیست. وی توضیح داد: این در حالی است که بانک‌ها از سوی دیگر در شرایط بسیار خاصی قرار دارند و پاسخگوی ترازنامه خود نیستند و نمی‌توانند آن را تنظیم کرده و میزان سود تسهیلاتی که می‌دهند و میزان سپرده‌گذاری که از مردم دریافت می‌کنند در کنار آن معوقات بانک‌ها نیز وجود دارد که حتما در ارائه تسهیلات متضرر می‌شوند؛ اگر تورم کاهش یابد و نرخ سود و تسهیلات با نرخ تورم متناسب باشد، اقدام درستی است و در غیر این صورت بانک مرکزی باید نظارت خود را بیشتر کند و یا نرخ سود را افزایش دهد و گرنه این کار در بیشتر بانک‌ها در حال انجام است.

گلایه از پرداخت وام با سودهای نامتعارف در میزان بازپرداخت

«گلایه‌های متقاضیان وام خرد و حداکثر به مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان این است که بانک‌ها مدعی پرداخت وام با سود ۱۸ درصد هستند اما معمولا ناچارند وام ۱۰۰ میلیونی را به مبلغ ۱۵۰ میلیون تومان بازگردانند که با سود اعلام شده، همخوانی ندارد» سیدعلی در این مورد و لزوم نظارت بانک مرکزی به این مساله گفت: هنگامی که نرخ سود دستوری اعلامی برای بانک‌ها مقرون به صرفه نباشد در اصل شفافیت از بین می‌رود و زمانی که شفافیت از بین رفت بانک‌ها برای اینکه بتوانند تعادل ایجاد کنند، نسبت به دیوی بخشی از تسهیلات یا اقدامات دیگر برای بالا بردن کارمزد اقدام می‌کنند از این رو لازم است نظارت‌ها از سوی بانک مرکزی و مراجع ذی‌صلاح بیشتر شود.

معاون ارزی اسبق بانک مرکزی در پاسخ به این پرسش که آیا در دولت سیزدهم بانک مرکزی توانسته نظارت دقیقی بر عملکرد بانک‌های دولتی و خصوصی داشته باشد، عنوان کرد: بانک مرکزی نظارت خود را انجام می‌دهد و به مراکزی مراجعه و گزارش‌هایی را تهیه می‌کند؛ اما عملکرد سیستم بانکی کشور به گونه‌ای نیست که تصمیم‌گیری‌هایی که در بانک مرکزی صورت می‌گیرد بتواند بانک‌ها را متقاعد کند تا ذیل این موارد فعالیت کنند باید توجه داشت نحوه عمل بانک‌ها جزو مسائل جزئی است و بسیاری نسبت به آن اعتراض دارند و بانک مرکزی باید حتما به این عرصه ورود بیشتری داشته باشد.

خبر اقتصادی

تورم به ساده‌ترین غذای ایرانیان هم رحم نکرد
پنیر لیقوان کیلویی ۳۸۰ هزار تومان شد

خبرآنلاین- تورم و گرانی به ساده‌ترین غذای ایرانیان نیز رحم نکرده است و بررسی‌های میدانی حاکی از آن است که قیمت هر کیلوگرم پنیر لیقوان در بازار به ۳۸۰ هزار تومان رسیده است. بنابر آمار منتشر شده از سوی مرکز آمار ایران تورم کالاهای اساسی خوراکی در تیرماه رکورد زده است و با افزایش ۴.۴ واحد درصدی به ۸۶ درصد رسیده است. غذای محبوب و ساده ایرانیان نیز از این افزایش قیمت‌ها در امان نمانده است و بعضا هزینه تهیه نان و پنیر و گردو نیم میلیون تومانی شده است. هر کیلوگرم مغز گردو نیز در بازار به قیمت ۳۶۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. قیمت مغز گردو اعلابه کیلویی ۴۰۰ هزار تومان نیز می‌رسد.

نرخ سود بین بانکی یک درصد افزایش یافت

قرن‌نو- وزیر اقتصاد از افزایش یک درصدی نرخ سود بین بانکی و از تغییر آن از ۲۰ به ۲۱ درصد خبر داد. سیداحسان خاندوزی در خصوص نرخ سود بین بانکی گفت: سیاست اقتصاد دولت در خصوص نرخ سود بانکی تغییر نکرده، سقف آن ۲۰ درصد بوده که الان ۲۱ درصد شده است. برای حل این مساله در جلسه آتی شورای پول و اعتبار تصمیم گیری خواهیم کرد. وی درباره عدم همکاری برخی بانک‌ها در اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه، فرزندآوری و ودیعه مسکن گفت: اخباری به ما می‌رسد که به جهت اعمال کنترل نقدینگی بانک‌ها با مشکل محدودیت بیشتر برای پرداخت وام‌های خرد مواجه شده‌اند. وزیر اقتصاد ادامه داد: بسیاری از نیازهای مردم را تسهیلات خرد تأمین می‌کند، با توجه به تکالیف قانونی بانک‌ها مبنی بر اعطای تسهیلات ازدواج، بانک‌ها دچار تنگناهایی شده‌اند که نمی‌توانند تسهیلات بدهند و نارضایتی بخش زیادی از مراجعه کنندگان به بانک‌ها را در پی داشته است، همچنین مردم با مشکل تأمین ضامن‌های چندگانه برای تسهیلات مواجه‌اند.

مرحله دوم هوشمندسازی یارانه نان به زودی آغاز می‌شود

مهر- مشاور وزیر اقتصاد گفت: دستورالعمل‌های مرحله دوم هوشمندسازی یارانه نان تهیه شده و پس از نهایی شدن و ابلاغ به نانوایی‌ها در ماه جاری آغاز می‌شود. محمد جلال بابیان اینکه تا چند روز آینده مرحله دوم هوشمندسازی یارانه نان آغاز می‌شود، گفت: در مرحله نخست از نظر تعداد نصب کارتخوان‌ها حدود ۸۵ تا ۹۰ درصد و از نظر تعداد تراکنش‌ها بیش از ۹۵ درصد تراکنش‌های فروش نان در کشور تحت پوشش این طرح ملی است و روزانه بیش از ۶.۷ میلیون تراکنش در قالب ۶ میلیون کارت یکتا در حال ثبت در سامانه است و بیش از ۹۸ میلیون قرص نان در سامانه ثبت و به فروش می‌رسد. وی افزود: طبق تصمیمات کارگروه ستاد تنظیم بازار و مدیریت کلان کشور، مرحله دوم هوشمندسازی یارانه نان با ابلاغ به نانوایی‌ها در ماه جاری آغاز می‌شود.

خبر

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور:

قیمت کامیون‌های وارداتی قبل از ترخیص دو برابر شد

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور اظهار داشت: با توجه به افزایش قیمت‌ها در بازار و افزایش تورم، قیمت همین تعداد کامیونی که وارد شده قبل از ترخیص و ورود به بازار افزایش پیدا کرده و نزدیک به دو برابر شده است.

احمد کریمی در گفت‌وگو با ایلنا، افزود: به طور میانگین قیمت کامیونی که با قیمت کمتر از ۲ میلیارد تومان وارد شده امروز به بالای ۳،۵ میلیارد تومان رسیده و کسی که در همان زمان قدرت خرید این کامیون و نوسازی کامیون فرسوده خود را داشت امروز دیگر قدرت خرید را ندارد.

وی درباره روند نوسازی ناوگان فرسوده باری اظهار داشت: طبق بند «س» ماده ۳۰ قانون برنامه دائمی کشور، دارندگان ناوگان فرسوده می‌توانند با استفاده از واردات کامیون‌های با عمر سه سال اروپایی و اسقاط، کامیون‌های خود را نوسازی کنند اما به دلیل عدم ارایه مشوق و تسهیلات، مالکان ناوگان فرسوده نتوانستند نسبت به نوسازی کامیون‌های فرسوده اقدام کنند.

کریمی با اشاره به روال ترخیص کامیون‌های وارداتی ادامه داد: در حال حاضر هر کامیون وارداتی که تایید سازمان استاندارد، محیط زیست و تایید کد ساتا برای تایید منشا خارجی ارز اختصاص یافته را دریافت کند، امکان ترخیص را دارد اما مشکل این است که خریداران برای ترخیص کامیون باید گواهی اسقاط ارایه دهند و برخی از واردکنندگان نتوانستند گواهی اسقاط را ارایه دهند.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور گفت: براساس قانون امکان حذف ناوگان فرسوده در قبال واردات کامیون وجود ندارد و برای رفع این مشکل تا کمیسیون عمران ورود کرده و پیشنهاد این است که قبل از هر گونه ثبت سفارش برای واردات، ناوگان فرسوده به ازای واردات ناوگان نو معرفی شود.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور تاکید کرد: دارندگان ناوگان فرسوده اگر این میزان سرمایه را در اختیار داشتند که دیگر نیازی به خدمات دولتی نداشتند و اساسا قرار بر این بود که نوسازی ناوگان فرسوده با محوریت دارندگان ناوگان انجام شود که این اتفاق نیفتاد و به همین دلیل امروز با این معضل مواجه شده‌ایم. بخش قابل توجهی از کامیون‌های وارد شده را رانندگانی خریداری کردند در گذشته از رانندگان حمل و نقل جاده‌ای بودند و امروز امکان ارایه گواهی اسقاط را هم ندارند. باید توجه داشته باشیم که به دنبال افزایش قیمت کامیون‌های نو قیمت کامیون‌های فرسوده هم بالا رفت.

کریمی گفت: پیش از ابطال رای دیوان، ناوگان بالای ۲۵ سال، جزو ناوگان فرسوده محسوب می‌شدند. در این مدت هم دولت نتوانست تسهیلاتی برای امکان نوسازی ناوگان را به رانندگان ارایه دهد و از این رو امکان اعمال محدودیت تردد هم برای کامیون‌های فرسوده وجود نداشت. برای مثال در حال حاضر دارندگان ناوگان بالای ۵۰ سال به تسهیلاتی برای نوسازی ناوگان خود ایجاد و از سوی دیگر امکان اعمال محدودیت تردد این کامیون‌ها وجود نداشت.

خبر

صادرات ترکیه به اتحادیه اروپا؛ ۸۷ برابر ایران

معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی تهران با بررسی وضعیت تجارت سه کشور ایران، ترکیه و عربستان با اتحادیه اروپا نشان داده است که صادرات ترکیه به اتحادیه اروپا ۸۷ برابر صادرات ایران به این منطقه و صادرات عربستان به اتحادیه اروپا ۲۸ برابر صادرات ایران است.

به گزارش ایلنا، معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی تهران با بررسی وضعیت تجارت سه کشور ایران، ترکیه و عربستان با اتحادیه اروپا نشان داده است که صادرات ترکیه به اتحادیه اروپا ۸۷ برابر صادرات ایران به این منطقه و صادرات عربستان به اتحادیه اروپا ۲۸ برابر صادرات ایران است.

در این بررسی، مجموع صادرات ایران در پنج ماه نخست سال ۲۰۲۲ به اتحادیه اروپا معادل ۴۶۴ میلیون یورو عنوان شده است. ارزش صادرات ایران به اروپا در پنجمین ماه سال جاری میلادی (ماه می) معادل ۱۰۳ میلیون یورو بوده و در مقابل واردات کشور ما از اتحادیه اروپا در همین ماه سه برابر صادرات یعنی به میزان ۳۰۱ میلیون یورو برآورد شده است.

از صادرات ۱۳ میلیارد یورویی عربستان به اتحادیه اروپا، ۱۰ میلیارد یورو به اقلام نفتی اختصاص داشته و ۳ میلیارد یورو نیز سهم کالاهای غیرنفتی است؛ ضمن آنکه، صادرات این کشور به اتحادیه اروپا طی سه ماه منتهی به ماه می ۲۰۲۲ رشد قابل توجهی را تجربه کرده است.

اما ارزش صادرات ترکیه به اتحادیه اروپا بیش از صادرات ایران و عربستان بوده و این کشور طی ۵ ماه نخست سال ۲۰۲۲ معادل ۴۰ میلیارد یورو کالا به اتحادیه اروپا صادر کرده است. رقم صادرات ترکیه به اتحادیه اروپا فقط در پنجمین ماه سال ۲۰۲۲ معادل ۸ میلیارد و ۲۷۲ میلیون یورو بوده و ارزش واردات این کشور از اتحادیه اروپا در این ماه، معادل ۸ میلیارد و ۲۹۵ میلیون یورو برآورد شده است.

آگهی مزایده

آگهی مزایده پرونده اجرایی کلاسه ۱۴۰۰۰۴۰۱۴۰۲۴۰۰۰۷۴۳ و شماره بایگانی ۱۴۰۰۰۰۸۴۳

متعهدله: خانم معصومه سلیمی بنی

متعهد: وراث مرحوم نصرالله حیدری بنی که عبارتند از: معصومه سلیمی بنی و و جهان مهر حیدری بنی و نوراله حیدری بنی و حجت اله حیدری بنی و هما حیدری بنی و رحمت اله حیدری بنی و پوران دخت حیدری بنی

مورد مزایده : عبارتست از ششدانگ یک دستگاه خودروی سواری پژو SLX – TU ۵۴۰۵ به شماره انتظامی ۷۱- ۲۷۴ ب ۱۵ به رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۹۶ با شماره موتور B ۰۱۱۰۵۴۵۱۶۴ و شماره شاسی NAAM ۳۱ FE ۶ HK ۶۰۸۸۰۹ چهار سیلندر به مالکیت اقای نصرالله حیدری بنی می باشد، با جمیع ملزومات و متعلقات آن، که در حال حاضر در پارکینگ بن متوقف می باشد . طبق نظریه کارشناس رسمی دادگستری شرایط فنی و ظاهری در زمان بازدید سالم بوده وضعیت اطاق طبق شرایط ظاهری زمان بازدید مناسب بوده و تودوزی در حد متوسط شرایط موتور طبق وضعیت موجود در هنگام بازدید متوسط ضمنا از نظر روغن ریزی نیاز به رسیدگی و تعمیرات دارد وضعیت لاستیک های جلو ۷۵٪ لاستیک عقب ۹۰٪ و اعتبار بیمه شخص ثالث منقضی شده است و تسویه حساب عدم خلافی مشاهده نشد و میزان بدهی پارکینگ هر شب توقف به مبلغ ۶۰۰۰ تومان محاسبه می شود و بنا بر اظهار بستانکار خودرو دارای بیمه نامه شخص ثالث از تاریخ ۱۴۰۰/ ۱۰ / ۱۰ نزد شرکت سهامی بیمه ایران می باشد. که طبق نظر کارشناس رسمی به مبلغ ۲۳۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (دو میلیارد و سیصد میلیون ریال) ارزیابی شده که بابت بدهی متعهد در قبال طلب بستانکار توقیف گردیده،مورد بازداشت ازساعت ۹ الی ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/ ۰۵ / ۲۲ در اداره اجرای اسناد رسمی شهرکرد از طریق مزایده به فروش می رسد. مزایده از مبلغ ارزیابی شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقداً فروخته می شود و کلیه هزینه های قانونی اعم از هزینه پارکینگ خلافی عوارض و غیره به عهده برنده مزایده است و نیم عشر و حق مزایده نقداً وصول خواهد شد ضمناً چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی اعلام گردد، مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد نقل و انتقال و تنظیم سند انتقال منوط به ارائه مفاصا حساب می باشد شرکت در جلسه مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه مزایده بحساب سپرده ثبت حداکثر تا قبل از شروع مزایده و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده میباشد و برنده مزایده مکلف است مابقی مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده بحساب صندوق ثبت تودیع نماید در غیر اینصورت مبلغ واریزی بنفع دولت ضبط و آگهی مزایده تجدید میگردد.

اداره اجرای اسناد رسمی شهرکرد

آگهی مفقودی

اینجانب فریبا ایزدی راد مالک خودرو سواری سیستم پژو مدل ۲۰۶ آریان V۹- SD مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید بشماره انتظامی ۱۱- ۵۴۷ب۲۴ به شماره موتور ۱۵۲۹۰۰۰۵۸۶۶ به شماره شاسی NAAP۵۱FE۱BJ۳۶۹۳۳۵ بعلت فقدان دفترچه خودرو و اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده ام . لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه ۱ مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

اردبیل

آگهی مفقودی برگ کمپانی

آقای پیمان نوشادی مالک کامیون باری چوبی سیستم ایسوزو تیپ NPR۷۰L رنگ سفید – روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ایران ۵۱- ۱۳۵ ع ۸۳ به شماره شاسی NAG۰۸۹NPRF۲۳۱۰۲ و شماره موتور ۸۲۱۴۲۷ به علت فقدان سند تقاضای صدور سند المثنی نموده است. لذا چنانچه هرگونه ادعایی در مورد خودروی مذکور وجود دارد ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ نشر آگهی با در دست داشتن مدارک کافی به دفتر فروش شرکت ایران خودرو دیزل واقع در تهران ، خیابان آزادی ، کوچه شهید حبیب زادگان ، پلاک ۱ مراجعه نمایند.

دیواندره