

دبیر سندیکای صنعت برق با اشاره به خروج نیروگاه‌ها از مدار به دلیل مشکلات تأمین سوخت مایع و…:

# بعضا آب هم برای سیستم خنک‌کننده نیروگاه‌ها کم داریم



رامشین منوق

امسال این کار انجام نشده و ۱٫۳ میلیارد لیتر گازوئیل در طول ۵ تا ۴ ماه در بورس عرضه شده و از این میزان ۴۵۰ میلیون لیتر به فروش رفته‌است.

**صادرات گازوئیل در دولت سیزدهم، عامل کمبود سوخت نیروگاه‌ها**

اما این تنها خیر عجیب ایسن روزها در ارتباط باقطعی برق نبود. رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران نیز خبر داد که در دولت سیزدهم گازوئیل به جای تحویل به نیروگاه‌ها به دلیل مشکلات مالی دولت صادر می‌شده‌است وامروز به عامل قطعی برق تبدیل شده‌است.

آرش نجفی با بیسان اینکه دولت سیزدهم اقدام موثر و به موقع برای ذخیره‌سازی گازوئیل در مخازن نیروگاهی انجام نداد، افزود: در فصل زمستان بخاطر روشن شدن سیستم‌های حرارتی گازناترازی می‌شودنمی‌توانیم به‌نیروگاه‌ها به‌اندازه کافی گازسانی کنیم، حتی به پتروشیمی‌ها هم گاز نمی‌رسد در نتیجه عملا ناترازی برق ناشی از ناترازی سوخت‌اعم از گاز و گازوئیل‌است که دولت سیزدهم‌بسیار در این زمینه نقش داشته‌است.

او تصریح کرد: هر ساله دولت‌هامخازن گازوئیل نیروگاه‌ها را می‌کردند که در زمان هوای سرد و کمبود گاز از گازوئیل استفاده کنند اما دولت سیزدهم در اواخر دوران خدمت کاهلی کرد و به نظر می‌رسد گازوئیل تولیدی را صادر کرد و اکنون نیروگاه‌ها کمبود سوخت مایع دارند و در نتیجه مجبورند خاموشی اعمال کنند، نتیجه اینکه صنایع در زمستان نه گاز دارند و نه برق. نجفی خاطر نشان کرد: خاطر نشان کرد: در هر حال این فرایندمبین این است که ما باید استراژی جدی کاهش مصرف گاز را سرلوحه کار قرار دهیم، ابتدا گاز را صرفه‌جویی کنیم که هم نیازو گاه‌ها با سوخت نسبتا پاک حمایت شوند و هم اینکه به پتروشیمی‌ها خوراک گازی برساییم که تولید متوقف نشود.

### گزارش

همزمان با فشار دولت بر مصرف‌کننده:

# ۷ میلیارد تومان در صنعت گاز کم شد!



بر اساس گزارش دیوان محاسبات کشور، از ۹ میلیارد تومان قابل واریز به حساب بهینه‌سازی انرژی، بیش از هفت میلیارد تومان واریز نشده‌است. با این حال مسئولان همچنان اصرار بر صرفه‌جویی در مصرف گاز و افزایش قیمت گاز دارند!

به گزارش تجارت‌نیوز، کمبود گاز در کشور به قدری بحرانی

### گفت و گو

رئیس کانون و انجمن صنف کامیون داران:

# اجبار «فول باک» برای رانندگان، شرعی و قانونی نیست

رییس کانون و انجمن صنف کامیون داران کشور گفت: شرکت ملی پخش دو گزینه بیشتر در اختیار راننده کامیون نگذاشته است؛ یا باید لب مرز با پاک پر از کشور خارج شود یا اینکه طول، عرض و ارتفاع و حجم باک خود رو در محاسبه می‌کنند و به اندازه آن راننده را جریمه می‌کنند. این اقدام نه قانونی و نه شرعی، نه عرفی و نه اخلاقی است اما گوش شنوایی وجود ندارد و به اجرا می‌رسد.

رضا تیموری در گفت و گو با ایلنا، درباره الزام رانندگان تازیتی به پُر کردن باک خودرو و شرط خروج کامیون از مرز با «فول باک» اظهار داشت: با قانون فول باک کاملا مخالف هستیم و بارها در این باره به دستگاه‌های متعدد دولتی از جمله شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در این باره تذکر دادیم اما متأسفانه گوش شنوایی وجود ندارد.

او ادامه داد: فول باک به این معناست که وقتی راننده بخواهد از مرز خارج شود، باید کل باک خودروی خود را باقیمت مرزی که بسیار بالاتر از قیمت داخل کشور است پر کند. این با کدام قانون داخلی و بین‌المللی ساز گاری دارد؟ گازوویی که در داخل کشور لیتری ۳۰۰ تومان خریداری می‌کند، مجدداً لب مرز بابت این میزان گازوویل باک جریمه شود؟ این خطا باعث شده که راننده ایرانی که اجدادش هم ایرانی هستند و در این بخش بیش از ۱۵ میلیارد

تومان سرمایه‌گذاری کرده‌است، بازار کار را از دست بدهد. رییس کانون و انجمن صنف کامیون‌داران کشور افزود: آیا این اجبار راننده ایرانی که برای خروج از ایران باید باک خود رو را باقیمت مرزی پُر کند، مصداق مبارزه با قاچاق سوخت است؟

دبیر سندیکای صنعت برق با اشاره به خروج نیروگاه‌ها از مدار به دلیل مشکلات تأمین سوخت مایع و…:

# بعضا آب هم برای سیستم خنک‌کننده نیروگاه‌ها کم داریم

او توضیح داد: این نشان می‌دهد ۶۰ درصد این انرژی حاصل از سوخت هدر می‌رود و تازه در این نیروگاه که ۴۰ درصد سوخت را به برق تبدیل می‌کند، بخشی از همین برق تولیدی هم در خود نیروگاه در فاز انتقال و توزیع تا مصرف تلف می‌شود و این نشان می‌دهد که بخش عمده‌ای از سوخت، چه گاز چه گازوئیل و حتی مازوت، هدر رفته‌است. این فعال صنعت برق تأکید کرد: این وضعیت دل بر این است که ما در طول این سال‌ها حوزه برق‌فشان را کمتر با روند رشد فناوری جهانی هماهنگ کردیم و نتیجه آن امروز این می‌شود که علیرغم اینکه نسبت به ماه‌های گرم سال، که همیشه عامل اصلی ناترازی برق را وسایل سرمایشی معرفی می‌کردیم، در ۹۵ درصد وسایل سرمایشی در کل کشور قطع است، ولی باز می‌بینیم که بی‌برق هستیم.

اوبی‌برقی را ناشی از دو عامل دانست و اظهار کرد: یک، نیروگاه‌هایی که در ماه‌های گرم سال تخت‌گاز و پرفشار کار کردند، در مراحل اورهال و تعمیرات هستند و دو، نیروگاه‌هایی که می‌خواهد کار کنند اما به دلیل نبود سوخت با مشکل تولید مواجه هستند.

**نیروگاه‌ها با مشکل سوخت، و به ویژه گاز، مواجهند و برای تأمین سوخت مایع هم به دلیل گرانی و محدود بودن آن، در مضیقه هستند که این به ناترازی برق در فصل سرد سال، که در ۹۵ درصد کشور وسایل سرمایشی خاموش است، انجامیده‌است**

ممسائلی دربارۀ صادرات گازوئیل و فروش گازوئیل پالایشگاه آبادان، بیان کرد: به هر حال برخی عدم شفافیت‌ها در کشور وجود دارد و امیدواریم در دولت چهاردهم که دولت وفاق ملی است مسائل را شفاف به مردم بگویند تا مردم با اطلاعات دقیق مواجه شوند.

او با عنوان اینکه گاه اطلاعاتی جسته و گریخته می‌آیدوهر کس هم برداشت خود را از این اطلاعات دارد، ادامه داد: درست اینست که دولت چهاردهم با مردم شفاف سخن بگوید. باید شفاف‌ت را مردم حرف زد. در این مثال بنزین یکی از دغدغه‌های حاکمیت ماست و در بسیاری دیگر از مسائل که دغدغه داریم، مردم نیاز دارند اطلاعات دقیق‌تری داشته باشند تا بتوانند راحت‌تر برای فرمایشان تصمیم‌بگیرند.

این کارشناس حوزه برق با اظهار اینکه اکنون پذیرفتیم که شرایط نرمالی نداریم اما به عنوان یک صنعتگر و به عنوان یکی از احاد ملت آماده‌ام هر گونه کاری بکنیم اما به شرطی که اطلاعات درست داشته باشیم، تصریح کرد: بازی با بنزین، ارز، کمبود انرژی و به خصوص در حوزه برق، آثار مثبتی نخواهد داشت و هر چقدر ذهن مردم را آرام‌تر و شفاف‌تر کنیم برای حاکمیت هم بهتر خواهد بود.

**حتی با حل مسائلمان با دنیا مشکل برق کوتاه‌مدت حل نمی‌شود**

مسائلی درباره شیوه حل مشکلات ناترازی برق گفت: این مشکلات درست نخواهد شد مگر اینکه بتوانیم ارتباطاتمان را در حوزه بین‌الملل بهبود بخشیم تا بتوانیم از تکنولوژی روز بهره‌مند شویم، پول را به راحتی پرداخت کنیم و از آن برای کشور بهره‌برداری کنیم که در حوزه راندمان به ما کمک کند، در بحث استحصال سوخت از نفت خام و یا

مهدی مسائلی درباره صادرات گازوئیل به جای تخصیص به نیروگاه‌ها: به هر حال برخی عدم شفافیت‌ها در اطلاعات کشور وجود دارد و امیدواریم در دولت چهاردهم که دولت وفاق ملی است مسائل را شفاف به مردم بگویند تا مردم با اطلاعات دقیق

**مواجه‌شوندزیرا بازی بامسائلی مثل بنزین و برق که دغدغه مردم است، نتایج مثبتی نداردو هر چه ذهن مردم آرام‌تر باشد به نفع خود حاکمیت هم هست**

گازها بتوانیم بهتر عمل کنیم، فازهای عسولیه را گسترش دهیم و… که بتوانیم به نتایج مطلوب که می‌خواهیم برسیم. او در پاسخ به اینکه «آیا اقدامات وزارت نیروی دولت چهاردهم می‌تواند موثر باشد که پاییز سال دیگر شاهد قطعی برق نباشیم؟». اظهار کرد: بعید است که وضعیت بهتر شود؛ اگر همین روند را در ارتباط با دنیا و مسائل اقتصادی داشته باشیم بسیار بعیداست که در کوتاه‌مدت حل شود.

این فعال اقتصادی افزود: اکنون می‌خواهیم بخش زیادی از انرژی‌های تجدیدپذیر را وارد مدار بکنیم، تجدیدپذیرها همانطور که از اسمشان مشخص است، برای حوزه انرژی پاسخگو هستند نه در حوزه عملا از این انرژی‌ها نمی‌توان بهره‌برداری مناسب کرد. یعنی نمی‌توانیم برای عمده برق کشور فقط روی تجدیدپذیرها، و به خصوص در حوزه خورشیدی، تمرکز کنیم زیرا در نبود خورشید قطعاً تا قوف نمی‌کند.

مسائلی با اشاره به زیرساخت‌های لازم برای تولید برق، عنوان کرد: برای تولید برق نیازمند آب و سوخت هستیم و نیروگاه باید به لحاظ فنی فعال باشد.

او درباره فناوری نیروگاه‌ها بیان کرد: حتی اگر به فناوری نوین هم فعلا کاری نداشته باشیم، باید همین سوخت گاز داریم سالم باشد و برای مثال تعمیرات لازم انجام شده باشد و اگر قطعه‌ای که می‌خواهد تعویض شده باشد و در واقع مانند یک اسباب‌زین شده باشد اما در بعضی از نواحی آب نداریم و یا باسپام محدود است و به تبع نیروگاه‌از مدار خارج می‌شود زیرا سیستم خنک‌کننده‌اش قادر به کار کردن نیست و در بسیاری از نقاط هم مشکل سوخت داریم.

دبیر سندیکای صنعت برق ادامه داد: اگر فرض کنیم همین امروز مسائلمان با دنیا حل شود، تکنولوژی که مانند قارچ رشد نمی‌کند و حتی اگر امروز اراده کنیم تا تجهیزات نصب شود، به نیروگاه تبدیل شود، برق نیرو و گاه قابلیت انتقال پیدا کند و برقی که انتقال پیدا کرده‌است برای مصرف کننده توزیع شود، بعید است بازه زمانی کمتر از ۳ تا ۳ نیم سال را به خود اختصاص دهد. مسائلی در نهایت خاطر نشان کرد: در کوتاه‌مدت مشکلاتمان در حوزه ناترازی برق حل نمی‌شود.

### توسعه ایرانی

که‌از جمله آن می‌توان به تعیین تعرفه‌های جدید، صرفه‌جویی، فرهنگ‌سازی، کاهش ساعت کاری ادارات، ازسرگیری واردات گاز از ترکمنستان و مصرف نفت کوره در نیروگاه‌ها و صنایع با تأیید دادستانی استان‌ها اشاره کرد.

جالب آن جاست که بیش از هفت میلیارد تومان بر اثر ناکارآمدی و ترک‌ک فعل مسئولان، به حساب بهینه‌سازی مصرف انرژی وصول نشده‌است و همچنین وضعیت گازهای فلر که نقش مهمی در جبران کمبود گاز دارند، مشخص نیست، در چنین شرایطی باز هم دولت دستور بر افزایش نرخ گاز به عنوان راهکار قیمتی جبران کمبود و اصرار بر صرفه‌جویی مردم دارد.

اگر قرار است افزایش قیمت گاز به منجر به افزایش درآمدهای دولت شود تا بتواند در صنعت گاز سرمایه‌گذاری کند، پس چرا هفت میلیارد از منابع موجود ناگهان ناپدیدمی‌شود و برای جبران کمبود گاز سرمایه‌گذاری نمی‌شود؟ بهتر نیست مسئولان ابتدا همان منابع گم‌شده را برای جبران کمبود گاز به کار گیرند؟ در چنین شرایطی که خود مسئولان، نوع مصرف مردم را انتخاب کرده و رقم زده‌اند، چطور می‌توان از مردم انتظار صرفه‌جویی داشت؟ آن‌هم در شرایطی که می‌بینند سرمایه‌های کشور صرف توسعه زیرساخت‌های حیاتی همچون گاز نمی‌شود و ناگهان هفت میلیارد تومان ناپدیدمی‌شود؟

### توسعه ایرانی



تیموری با بیان اینکه این را یک ننگ می‌دانیم که در کشوری مانند ایران، برای تأمین گازوویل ناوگان باری با مشکل مواجه می‌شویم، تأکید کرد: هر چند گازوویل لیتر ۳۰۰ تومانی پیدایمی‌شود اما گازوویل لیتری ۱۰ هزار تومان فراوان است. متأسفانه گازوویل را بالاتر از نرخ مصوب تهیه و مصرف می‌کنیم اما نرخ تعرفه حمل بار و کرایه‌هیچ تغییری نمی‌کند. او در نهایت تصریح کرد: تنهاصنعتی در کشور هستیم که خدمات خود را ۵۰ درصد کمتر از قیمت تمام‌شده به‌کشور ارایه می‌دهد. این در حالی است که برای خرید ناوگان حداقل ۱۵ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری می‌کنیم. رانندگان کامیون و رانندگان هستند اما چون چرخ ماشینمان می‌چرخد فکر می‌کنند که این شغل می‌صرف‌آمانمی‌داند که راننده کامیون برای تهیه چیزی به دخترش مجبور شده که سهمی از کامیون خود را بفروشد.

### خبر اقتصادی

جایگاه ایران در اقتصاد بین‌الملل:

**اکثر کشورهای منطقه بر خلاف ایران تورم تک‌رقمی دارند**

طبق آخرین آمار منتشرشده در بلبومبرگ، اکثر کشورهای منطقه و به خصوص کشورهای حاشیه خلیج فارس، بر خلاف ایران تورمی تک‌رقمی دارند. در حالی که ایران با تورم ۴۲.۵ درصدی دست و پنجه نرم می‌کند، تورم در کشورهای امارات ۲.۴ درصد، عربستان ۱.۶ درصد، قطر ۱.۱۵ درصد، بحرین ۱.۱ درصد و عمان ۰.۷ درصد است.

**سلاح‌ورزی درباره انتخابات جدید اتاق اصناف: شاهد کودتای نرم علیه اصناف هستیم!** رئیس پیشین اتاق بازرگانی ایران در مورد شائبه دخالت وزارت صمت در اتاق اصناف اظهار کرد: این اقدام در صورت صحت و واقعیت، تنها یک دخالت آشکار در امور داخلی نهادهای مدنی است، بلکه تهدیدی جدی برای ساختار دموکراتیک و استقلال بخش خصوصی محسوب می‌شود. به گزارش انتخاب، حسین سلاح‌ورزی با عنوان اینکه این اقدام با شعارهای دولت چهاردهم در تناقض است، افزود: متأسفانه این اقدام حتی از دخالت‌های دولت قبلی نیز فراتر رفته‌است. اگر دولت قبلی به دلایل سیاسی ریسک یک نهاد را کنار می‌گذاشت، اینجا شاهد کودتای نرم و جایگزینی نماینده دولت با استدلال‌های غیرمنطقی هستیم. این روند، خطر تبدیل نهادهای مدنی به ابزارهایی در دست دولت را افزایش می‌دهد.

**با تأیید شورای نگهبان: سهمیه دولت در صندوق بین‌المللی پول افزایش یافت**

سخنگوی شورای نگهبان از تأیید لایحه اجازه افزایش سهمیه دولت جمهوری اسلامی ایران در صندوق بین‌المللی پول در این شورا خبر داد. به گزارش ایسنا، هادی طحان نظیف در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «لایحه اجازه افزایش سهمیه دولت جمهوری اسلامی ایران در صندوق بین‌المللی پول در جلسه شورای نگهبان بررسی و مغایر با موازین شرع و قانون اساسی شناخته نشد.»

**رئیس اتاق بازرگانی تهران عنوان کرد: خروج ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه با مهاجرت فعالان اقتصادی**

به گفته رییس اتاق بازرگانی تهران، در شرایط که کشور تشنه جذب سرمایه است به دلیل تشدید مهاجرت فعالان اقتصادی، در یک دهه گذشته حداقل ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه از کشور خارج شده‌است. به گزارش ایلنا، محمود نجفی‌عرب در سمینار بررسی آثار مهاجرت بر کسب‌وکارها گفت: مهاجرت در کشور ما به یک بیماری مزمن سیاسی، اجتماعی و اقتصادی تبدیل شده و اگر دست به دست هم ندهیم همین خرده سرمایه اجتماعی باقی‌مانده نیز از دست خواهد رفت. او افزود: ۱۰ سال گذشته سالانه به‌طور متوسط ۲۷ هزار ایرانی اقامت کشورهای دیگر را گرفتند، در سال ۱۴۰۱، ۶۵ هزار نفر از ایران مهاجرت کردند و ۶۰ درصد ایرانی‌ها تمایل به مهاجرت دارند.

**در نامه نمایندگان مجلس به قالیباف مطرح شد: هشدار افزایش شدید تورم با کاهش**

**۳ میلیاردی ارزش کالاهای اساسی** ۱۰۲ نفر از نمایندگان مجلس در نامه‌ای به محمدباقر قالیباف، ریاست مجلس، هشدار دادند کاهش ۲ میلیارد دلاری ارز ۲۸۵۰۰ تومانی کالاهای اساسی و افزایش نرخ معادل ۵۵۰۰۰ تومان صرفنظر از افزایش نرخ ارز، موجبات افزایش شدید تورم را به دنبال خواهد داشت که تغییر مبنای ارزش‌گذاری کالاهای وارداتی از ۲۸۵۰۰ تومان به ۵۵۰۰۰ تومان (رشد ۹۳ درصد) تبعات توری می‌این موضوع را دوچندان خواهد نمود.»

**سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس خبر داد: فراخوان وزیر صمت به مجلس برای توضیح در مورد گرانی خودرو** سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به این‌که گرانی خودرو کار دولت و شورای رقابت است، خبر داد: وزیر صمت برای توضیحات به کمیسیون فراخوانده می‌شود. به گزارش تسنیم، فاطمه مقصدوی ورود مجلس به این مهم را الزامی دانست و افزود: ما به عنوان ناظر بر تصمیمات دولت و رسیدگی به اموراتی که باعث نارضایتی مردم می‌شود، مسئولان ذی‌ربط را به کمیسیون‌ها دعوت کرده تا پاسخگو باشند و وزیر صمت را نیز برای توضیحات به کمیسیون می‌آوریم.

**رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت: دولت برنامه جدیدی برای مالیات خانه‌های خالی ندارد**

الیاس حضرتی، رئیس شـورای اطلاع‌رسانی دولت، در گفت‌وگو با اقتصادآنلاین، با بیان اینکه میان «صادق» وزیر راه و شهرسازی و «فرزین» رئیس کل بانک مرکزی اختلافی بر سر وام مسکن ملی وجود ندارد، گفت: دولت در خصوص دریافت مالیات از خانه‌های خالی برنامه جدیدی ندارد.

**یک ایرانی دیگر در کنار ایلان ماسک: «محمودرضا بانکی» مدیر ارشد مالی ایکس شد**

ایلان ماسک در چندین‌بار اقدام خود «محمودرضا بانکی»، ایرانی شهروند آمریکا، را به‌عنوان مدیر ارشد مالی شبکه اجتماعی ایکس منصوب کرده‌است. گفتنی است یکی از نکات جالب در مورد بانکی این است که او پیش‌از این مشمول عقور ریاست جمهوری ترامپ شده بود. بانکی پیشتر به‌دلایلی مانند انتقال پول از ایران و نقض تحریم‌های آمریکا به زندان محکوم شده بود اما بعدها و پس از سیری کردن ۲ سال در زندان توانست از داد‌گاه حکم تبرئه بگیرد.