

جریده عالم

استقبال رسانه های خارجی
از گزارش آژانس درباره ایران



رسانه های خارجی با استناد به گزارش جدید آژانس بین المللی انرژی اتمی (IAEA) واستقبال از آن اذعان کردند که ایران به تعهدات خود در قبال توافق هسته ای با وجود خروج آمریکا از آن پایبند بوده است.

به گزارش ایرنا، آژانس بین المللی انرژی اتمی با انتشار گزارشی بر پایبندی ایران به تعهدات خود طبق قطعنامه ۲۲۳۱ (۲۰۱۵) -شورای امنیت تاکید کرد.

رسانه های مختلف خارجی در تیتیر گزارش های خود با اشاره به گزارش آژانس، به اتفاق بر پایبندی ایران به توافق تاکید کردند.

روزنامه آمریکایی واشنگتن پست در گزارشی در این زمینه نوشت: دیده بان هسته ای ملل متحد گفته است که ایران با وجود خروج آمریکا از توافق و از سرگیری تحریم هایی که به یک بحران اقتصادی کمک کرده است، به تعهداتش پایبند بوده است.

این گزارش افزود: این دوازدهمین گزارش متوالی آژانس در تایید پایبندی ایران به توافقی است که «دونالد ترامپ» رئیس جمهوری آمریکا در ماه مه (اردیبهشت) گذشته آن را رد و تحریم را دوباره اجرا کرد. این گزارش افزود: ترامپ، منتقد توافق هسته ای بوده و بارها در طول کمپین انتخاباتی اش متعهد به خروج از آن شده بود. دولت او گفته است که خروج از توافق به منظور فشار بر ایران برای توقف حمایت از گروه های شبه نظامی، مهار برنامه های موشک بالستیک این کشور و بهبود وضعیت حقوق بشر است.

واشنگتن پست نوشت: سقوط ارزش ریال باعث افزایش قیمت ها، از مواد غذایی تا سفره هایی در ایران شده و به فشار بر دولت ایران منجر شده است. امضای توافق هسته ای دستور دهممی برای گوشدن در های ایران به روی اقتصاد جهان بود اما اکنون فروپاشی این توافق و افزایش قیمت ها باعث عزل دوفنر از وزیران کلیدی اقتصادی دولت توسط مجلس شده است.

این رسانه با اشاره به دور دوم تحریم های آمریکا که قرار است از ماه نوامبر (آبان) اجرایی شوند و تهدید آمریکا علیه کشورها برای به صفر رساندن واردت نفت ایران نوشت: برخی از متحدان آمریکا به ویژه هند تمایلی به پذیرش این خواسته در کاهش یا توقف خرید نفت از ایران نشان نداده است.

واشنگتن پست نوشت: هنوز معلوم نیست که آیا گزارش آژانس به امضا کنندگان اروپایی توافق آلمان، فرانسه و انگلیس، برای نجات توافق در بحبوحه تحریم های آمریکا کمک خواهد کرد یا نه؟ اما هم ایران و هم کشورهای اروپایی اشاره کرده اند که حفظ مفاد توافق آن چنان که هست غیر ممکن است.

روز پنجشنبه «ژان ایولودریان» وزیر امور خارجه فرانسه گفت ایران باید خواستار گسترش مذاکرات برای نجات توافق و پاسخگویی به برنامه موشکی و نقش این کشور در خاور میانه باشد.

واشنگتن پست افزود: رهبر عالی ایران روز پنجشنبه گفت که تردید دارد اروپا بتواند توافق را نجات دهد. وی بار دیگر با امکان مذاکره با آمریکا به عنوان موضوعی که ترامپ مطرح کرده است، قاطعانه مخالفت کرد.

تارنمای رادیو لیبرتی (اروپای آزاد) هم نوشت: آژانس می گوید ایران به تعهداتش پایبند بوده است. این رسانه هم در گزارش خود اذعان کرد اعلام پایبندی ایران به توافق در حالی بوده که آمریکا از این توافق خارج شده است.

اروپای آزاد افزود: آژانس در گزارش تازه خود گفت که بازرسان در چارچوب توافق به همه «سایت ها و اماکنی که لازم بوده از آنها بازدید شده» دسترسی داشته است.

خبرگزاری آسوشیتد پرس با استناد بر گزارش آژانس نوشت: همکاری فعالانه و به موقع ایران امکان دسترسی به تاسیسات ایران و اجرای پروتکل های الحاقی و افزایش اعتماد را فراهم کرد. آژانس در گزارش خود به پروتکل مربوط به جزییات پادمان ها و ابزارهای راستی آزمایی اشاره داشت.

آسوشیتد پرس به نقل از یک دیپلمات که خواست نامش فاش نشود، افزود: در رابطه با میزان تولید اورانیوم غنی سازی شده در ایران، این روند تسریع نشده است و نرخ تولید این مواد ثابت بوده و تغییری حاصل نشده است. این خبر آسوشیتد پرس را شبکه خبری ای بی سی نیز آمریکایی باز نشر کرده است.

افزایش قیمت
خودرو و قطعات آن به
مصرف کنندگان آمریکایی
ضرر به خواهد زد و قیمت هر
دستگاه اتومبیل را چند
هزار دلار افزایش خواهد
داد. محققان معتقدند
که قوانین جدید در
نهایت باعث بیکار شدن
بسیاری از خودروسازان
آمریکایی خواهد شد زیرا
رقابت پذیری آمریکایی ها
تحت قانون جدید کاهش
پیدا خواهد کرد

قوانین ترامپ را دور بزنند. طبق قانون موجود اتومبیل هایی که در خارج از آمریکای شمالی تولید می شوند برای ورود به بازار آمریکا تنها باید تعرفه ای ۲٫۵ درصدی را بپردازند. بنابراین خودروسازان آمریکایی به جای تقویت عملیات تولیدی در آمریکا، در انتخابی ارزان تر و ساده تر، ساخت قطعات خودرو را به خارج از آمریکا برون سپاری خواهند کرد.

دولت ترامپ برای جلوگیری از این اتفاق خودروسازان را به افزایش تعرفه واردات قطعات خودرو و تهدید کرده است. قرارداد جدید با مکزیک شامل بندی است که طی آن اتومبیل هایی که قوانین حداقل تولید داخلی را رعایت نکنند، هدف تعرفه های بالا قرار خواهند گرفت.

مسئله احتمال اعمال تعرفه بر خودروها و قطعات خودرویی که از کانادا، اروپا و آسیا نگرانی های بیشتری را به وجود آورده است. وزارت بازرگانی آمریکا در حال نهایی کردن قانون بازرسی ۲۳۲ است، تا بنابراین واردات خودرو و تحت عنوان تهدید امنیت ملی شناسایی شود و در نهایت تعرفه ۲۰ تا ۲۵ درصدی بر آن اعمال شود.

افزایش قیمت خودرو و قطعات آن به مصرف کنندگان آمریکایی ضربه خواهد زد و قیمت هر دستگاه اتومبیل را چند هزار دلار افزایش خواهد داد. محققان معتقدند که قوانین جدید در نهایت باعث بیکار شدن بسیاری از خودروسازان آمریکایی خواهد شد زیرا رقابت پذیری آمریکایی ها تحت قانون جدید کاهش پیدا خواهد کرد. علاوه بر این اعمال تعرفه بر واردات خودرو می تواند تجارت متقابل آمریکا با کره جنوبی و اروپا را تحت شعاع قرار دهد.

لستر معتقد است: «در صورت اعمال قانون ۲۳۲ بر تعرفه خودروهای وارداتی، آنها هر آنچه ساخته بودند را نابود خواهند کرد»

در نهایت پس از یکسال مذاکره و هزاران ساعت چانه زنی، کارشناسان بازرگانی نسبت به محصل این گفتگوها خوش بین نیستند. قرارداد جدید در بهترین حالت پیچیده تر، با بهر دوری کمتر و غیر رقابتی تر خواهد بود و در نتیجه جذابیت آمریکای شمالی برای سرمایه گذاران بین المللی کاهش پیدا خواهد کرد.

کاخ سفید می تواند تحت شرایط خاصی، در صورت کمبود زمان تنها توافق به دست آمده را به کنگره فرستاده و تنها نظر رد یا قبول کنگره را در این مورد جویا شود. البته کنگره آمریکا می تواند درخواست رسیدگی سریع به قرارداد را رد کرده و به هر میزان دلخواه متن توافق به دست آمده را تغییر دهد، پس از آن تنها ۶۰ رای مجلس نمایندگان کافی است تا قانون بازبینی شده به مجلس سنا فرستاده شود و تاییده نهایی بگیرد. چهره های کلیدی مجلس سنا مانند، سناتور پت تامی از ایالت پنسیلوانیا به صراحت اعلام کرده اند که توافق دوجانبه با مکزیک هیچگاه در مورد مجلس سنا مورد تایید قرار نخواهد گرفت.

وایتینگ، کارشناس موسسه هریتج در این باره می گوید: «در صورت عدم تایید کنگره هر توافقی تنها مشکل ساز خواهد شد و رسیدن به جمع بندی مرضی طرفین نیازمند زمان بیشتری خواهد بود»

کنگره آمریکا در هر صورت نقشی اساسی در تایید یا رد این توافق بازی خواهد کرد و حتی در صورت بیرون ماندن کانادا از این توافق می تواند خطوط اصلی آن را تغییر داده و برای کاخ سفید تعیین تکلیف کند.

در حالی که ترامپ می تواند دستور خروج از این معاهده را صادر کند اما در عمل تنها کنگره آمریکا می تواند قوانین ناشی از این توافق را لغو کند. کنگره آمریکا می تواند همزمان با نگارش پیش نویس قرارداد تجاری جدید با کانادا، قرارداد تجارت آزاد سال ۱۹۸۷ با کانادا را احیا کرده و یا بخش کانادایی-آمریکایی قرارداد فعلی نفتا را زنده نگاه داشته و دولت را به تبعیت از آن ملزم کند.

در نتیجه به نظر می رسد حتی در صورت شکست مذاکرات فعلی، کنگره همچنان بتواند تجارت آزاد بین دو کشور را نجات دهد.

توافق تجاری جدید به سودمندی توافق قبلی نخواهد بود
در صورتی که آمریکا قراردادی دوجانبه با مکزیک منعقد کند یا بتواند نفتای جدید را احیا کند، باز هم مهمترین صنعت مشترک بین مکزیک و آمریکا، یعنی صنعت خودروسازی متضرر خواهد شد. در قرارداد جدید خودروهایی که با مشارکت دو کشور و در آمریکا شمالی ساخته می شوند برای دریافت معافیت گمرکی، باید دارای محتوایی آمریکایی بیشتری باشند. علاوه بر این قطعاتی تولیدی در مکزیک باید توسط کارگران گران قیمت تری ساخته شوند. این تغییرات بخشی از تلاش دولت ترامپ برای هم تراز کردن زمین بازی بین ماشین سازان آمریکایی و مکزیک است.

در این میان بعضی خودروسازان می توانند با تغییر ساختار زنجیره تامین خود، با کمترین هزینه مقررات جدید را رعایت کنند. اما دیگر خودروسازان می توانند با برون سپاری ساخت قطعات خودرو به دیگر کشورها،



هنوز مسائل کلانی مثل
بازبینی دوره ای قرارداد
تجاری سه جانبه حل
نشده است و کانادا و
آمریکا هم برای منازعات
سرمایه گذاران دو طرف،
داور مرضی طرفینی
انتخاب نکردند. در این
میان جاستین تور دو،
نخست وزیر کانادا تهدید
کرد که عدم توافق را به
عقد توافقی بدتر جیح
می دهد

ترجیح می دهد. در نهایت با توجه به انتخابات فدرال کانادا در سال آینده، هر گونه اعطای امتیاز به کاخ سفید و ترامپ منقور در کانادا، موقعیت سیاسی نخست وزیر و حزب حاکم را به خطر خواهد انداخت. **کانادا از توافق خارج و آمریکا و مکزیک توافقی دوجانبه خواهند داشت**
کاخ سفید اعلام کرده در صورتی که کانادا و آمریکا نتوانند تا چند روز آینده به توافقی مشترک برسند، آمریکا توافق دوجانبه با مکزیک را به عدم دستیابی به هر گونه توافق ترجیح می دهد. مقامات مکزیک هم اعلام کرده اند که ترجیح می دهند کانادا هم در این توافق باشد اما آنها می توانند به تنهایی هم قرارداد تجارت آزادی با آمریکا امضا کنند.

آمریکا سعی دارد تا یکم ماه سپتامبر این قرارداد سه جانبه را به نتیجه برساند و در نتیجه رییس جمهور فعلی مکزیک بتواند پیش از ترک سمت خود، این قرارداد را امضا کند. اما توافق دوجانبه در عمل سئوالات سیاسی متعددی را مطرح خواهد کرد. حتی در صورت تسریع در عقد قرارداد، این توافق باید در کنگره آمریکا مورد تصویب قرار گیرد و در نتیجه دو طرف نمی توانند پیش از روی کار آمدن رییس جمهور جدید و چپ گرای مکزیک، آندریاس مانوئل لویز اوبسردور در ماه سپتامبر، این معامله را جوش دهند.

کنگره آمریکا مهمترین نقش را ایفا خواهد کرد
در این سوی میدان فضای سیاسی آمریکا و ترکیب کنگره، خود تاثیر بالایی بر قرارداد نفتا خواهد داشت. قانون گذاران آمریکایی خواهان تمدید این قرارداد سه جانبه هستند و آن را به قراردادی کوچکتر و دوجانبه بین آمریکا و مکزیک ترجیح می دهند.

خودرو، به توافق جدیدی دست پیدا کرده اند و علاوه بر این نظام جدیدی برای حل اختلافات در زمینه سرمایه گذاری مورد توافق قرار گرفته است. اما همه می دانند که این قرارداد تجاری زمانی کارایی لازم را خواهد داشت که توافق هر سه کشور را همراه داشته باشد، زیرا تنها در این صورت است که صنایع مهمی همچون صنعت خودروسازی سه کشور بیشترین رشد را تجربه خواهند کرد. توری وایتینگ، کارشناس ارشد موسسه هریتج در این باره می گوید: «کوسیستم اقتصادی توافق سه جانبه مهمترین مسئله است».

مقامات آمریکا حسن نیت طرف آمریکایی را تحسین می کنند و مذاکره دو طرف در زمینه مسائل فنی تا روز چهارشنبه ادامه خواهد داشت.

سیمون لستر، کارشناس امور بازرگانی در موسسه Cato معتقد است: «هن فکر می کنم که احتمال دستیابی به توافق در روزها پیش رو بسیار بالا است». پس از آن دو طرف حدود یک ماه وقت دارند تا تغییرات لازم را لحاظ کرده و توافق نهایی را منتشر کنند.

البته همچنان مشکلات بسیاری باقی خواهد ماند. کانادا تا سه امروز در برابر بسیاری از درخواست های آمریکا مقاومت کرده است. آمریکا دسترسی کانادا به بازار لبنیات آمریکا را محدود کرده است و در زمینه تولید مواد دارویی و حق کپی رایت این صنعت سخت گیری های بسیاری دارد. هنوز مسائل کلانی مثل بازبینی دوره ای قرارداد تجاری سه جانبه حل نشده است و کانادا و آمریکا هم برای منازعات سرمایه گذاران دو طرف، داور مرضی طرفینی انتخاب نکردند. در این میان جاستین تور دو، نخست وزیر کانادا روز چهارشنبه تهدید کرد که عدم توافق را به عقد توافقی بد

پیمان سه جانبه نفتا در معرض خطر است

آمریکا و کانادا بر سر دوراهی



حمیدرضا پیشبهار، مترجم

آمریکا در حال نهایی کردن قرارداد تجاری خود با مکزیک است و در این مرحله پیمان سه جانبه نفتا نیازمند توافق دو همسایه شمالی، یعنی آمریکا و کانادا است. اما نکته مهم اینجا است که این قرارداد تنها در صورت توافق کامل تمامی طرفین قابل اجرا است. بنابراین کماکان سئوالات بسیار در مورد توافق تجاری آمریکا با دو همسایه خود وجود دارد.

نشریه فارین پالیسی به بررسی احتمالات ممکن در مورد توافق یا عدم توافق آمریکا و کانادا پرداخته است. در ادامه این احتمالات را بررسی خواهیم کرد.

کانادا قرارداد جدید را قبول کند

این گزینه مورد علاقه تمامی طرفین نفتا است. مذاکره کنندگان آمریکایی، دولت کانادا، مکزیک و اکثریت کنگره آمریکا چنین نتیجه ای را می پسندند. البته برای دستیابی به این مهم دو طرف باید تا آخر این هفته اختلافات را حل کرده و به توافقی مرضی طرفین برسند. اما مشکل اینجا است که دو طرفه در گستره ای از موضوعات تضاد منافع دارند و اختلافات طولانی در این مدت کوتاه قابل حل به نظر نمی رسد.

علاوه بر فشار زمان بندی توافق، دونالد ترامپ تهدید کرده است که در صورت عدم همراهی کانادا با خواسته های آمریکا، این کشور هدف تعرفه های جداگانه و جدیدی خواهد بود. اما کماکان دلایلی برای خوشبینی وجود دارد. آمریکا و مکزیک در مورد موضوعات مهمی همچون بحث استفاده از ظرفین های داخلی طرفین در زمینه صنعت تولید

رییس جمهور آمریکا خواستار تغییر سیاست های سازمان تجارت جهانی شد

ترامپ جهان را به خروج از WTO تهدید کرد

این سازمان بین المللی خارج خواهد شد: «اگر آنها تغییر رویه ندهند از WTO خارج خواهیم شد». وی پیشتر این موضوع را تنها با مقامات ارشد آمریکا در میان گذاشته بود و این اولین بار بود که به صراحت از آن سخن می گفت. رییس جمهور آمریکا در حالی دست به این تهدید زده است که این کشور در مرکزیت این

دونالد ترامپ در مصاحبه تلویزیونی با شبکه خبری بلومبرگ به انتقاد از سازمان تجارت جهانی پرداخت، از افزایش تعرفه کالا های چینی تمجید کرد و در نهایت باعث کاهش ارزش سهام در بورس آمریکا شد. ترامپ اعلام کرد که در صورت عدم تغییر رویه سازمان تجارت جهانی در قبال آمریکا، از

نهاد بین المللی تجاری قرار دارد. بنا به اعلام پایگاه خبری آکسیوس، ترامپ پیشتر بارها در مورد سازمان تجارت جهانی گفته بود: «من نمی دانم چرا ما هنوز عضو این سازمان هستیم. WTO توسط دیگر کشورها طراحی شده است تا از ایالات متحده سوء استفاده کنند» وزیر خزانه داری آمریکا، استیو منوچین با

«مبالغه آمیز» خواندن این ایده آن را رد کرد. در همین حال وزیر بازرگانی آمریکا، ویلبر راس در ماه جولای اعلام کرده بود که سخن گفتن در مورد عقب نشینی از سازمان تجارت جهانی «بسیار زود» است.

کاخ سفید پس از اعمال تعرفه های متقابل از طرف چین، اتحادیه اروپا، کانادا، چین، مکزیک و ترکیه از سازمان تجارت جهانی کمک خواسته است و مدعی شده است که اقدامات این کشورها خلاف قوانین این سازمان جهانی است.

این اولین بار نیست که ترامپ چنین ایده ای

را مطرح می کند، وی در ادامه مصاحبه با بلومبرگ اعلام کرد که قصد دارد تا بر واردات ۲۰۰ میلیارد دلار کالای چینی دیگر نیز تعرفه اعمال کند. این اظهارات ترامپ باعث شد تا سهام شرکت های آمریکایی در بورس سقوط کند. شاخص صنعتی Dow با سقوط ۵۳٫۰ درصدی به ۲۵٫۹۸۷ واحد رسید. شاخص S&P ۵۰۰ نیز با سقوط ۰٫۴۴ درصدی به ۲۹۰۱ واحد رسید و در نهایت شاخص بورس Nasdaq با ۰٫۲۶ درصد افت ارزش به ۸۰۸۸ واحد رسید.

خبر