

کارشناس ارشد صنعت خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» مطرح کرد:

تصمیمات دولتی، عامل احتکار خودرو سازان



رامتین موق

تأمین قطعات آن به مشکل بر خور دند و به این دلیل خودروها دپو می‌شوند. بابک وفایی درباره وجود دپو و احتکار در بازار خودرو و ایران بیان کرد: اگر احتکار دپو به عنوان یک احتمال در نظر گرفته شود وجود دارد و البته برای این قضیه دلایلی مطرح می‌شود. برخی از این دلایل فنی هستند و گاهی شایعاتی که وجود دارد و واقعات اتفاق می‌افتد.

او افزود: در این مقطع دلیل خودرو سازان برای دپوی خودروها، بحث افزایش قیمت است زیرا درخواست افزایش قیمت توسط شورای رقابت در حال بررسی است، چون بحث دپو برای خودروهایی احتمالاً در حال وقوع است که درخواست افزایش قیمت آنها مطرح شده. این کارشناس ارشد خودرو و

همچنین دیروز رئیس قوه قضاییه به این قضیه واکنش نشان داد. به گزارش ایسنا، غلامحسین محسنی اژه‌ای گفت: «به رئیس بازرسی کشور در خصوص بحث عرضه خودرو که چند وقت یکبار مدعی می‌شوند احتکار شده و به دست مردم نمی‌رسد، دستور دادم و ایشان موظف است تهر چه سریع تر موضوع را بررسی کند تا اگر خلافی انجام گرفته گزارش شود. نتیجه این گزارش را ظرف روزهای آینده ارائه خواهد داد.»

تمام این واکنش‌ها به نوعی تکذیب تکذیبیه! ابتدایی وزارت صمت است و بر دپوی خودرو سازان صحه می‌گذارد. اما باید دید علت وقوع این امر در بازار چیست؟

احتمال افزایش قیمت و وقوع دپو

یک کارشناس ارشد بازار خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» تأکید کرد: هنگامی که بحث افزایش قیمت داغ بود ظاهر خودرو سازان برای تولید خودرو

گفت و گو

نماینده ارومیه:

نتوانستیم دلارهای افغان‌های مقیم ایران را جذب کنیم



نماینده ارومیه در مجلس گفت: اشتباهی که جمهوری اسلامی بعد از طالبان کرد این بود که نتوانست دلارهای افغان‌های مقیم ایران را جذب کند و به جای اینکه از این افراد استفاده بهینه شود فقط میزبان بودیم.

گزارش

روغن در قفسه فروشگاه‌های تهران کمیاب شد:

تکرار سیاست کاهش عرضه برای افزایش قیمت

به تازگی وزارت جهاد کشاورزی قیمت خرده‌فروشی شکر و روغن را اعلام کرد. مشاهدات میدانی از بازار نشان می‌دهد که پس از اعلام قیمت‌های جدید، باز هم عرضه روغن خوراکی در فروشگاه‌های بزرگ و کوچک خرده فروشی‌های سطح شهر نسبت به هفته‌های گذشته به شدت کاهش یافته است. البته این کمبود روغن فقط شامل تهران نمی‌شود و شهروندان برخی استان‌ها نیز از کمبود عرضه روغن و نبود آن خبر داده‌اند.

به گزارش اقتصاد ۲۴ کمبود روغن در بازار حالا موجب شده تا برخی از کسبه از فرصت استفاده کرده و تعداد اندک روغن‌های موجود در مغازه را با نرخ‌های بالاتری به فروش برسانند. در همین راستا در حالی که قیمت روغن‌های مایع ۸۱۰ گرمی به میزان ۴۸ هزار

۲۰۰ تومان نرخ گذاری شده است، اما در حال حاضر این رقم بر خلاف برچسب قیمتی با به میزان ۶۸ هزار تومان در بازار به فروش می‌رسد و یا این روغن‌ها در بازار بسیار کم است. یکی از بنکداران مواد غذایی و توزیع کنندگان روغن در استان تهران در گفتگو با این پایگاه خبری تأکید کرد: یکی از دلایل مهم ایجاد کمبود در بازار روغن خوراکی، این است که تولید کنندگان و پخش کنندگان روغن به تعیین قیمت‌های جدید انتقاد دارند.

افشاری افزود: هر چند قدرت خرید مردم کاهش یافته است، اما روغن به عنوان یکی از کالاهای اساسی مورد توجه بوده و در صدر خرید خانوارها قرار دارد، اما قیمت‌های اعلام شده هیچ کدام توجه تولید کنندگان

ایران نیست. پرسش این است که با بر داشته شدن قیمت گذاری دستوری چه نظارتی بر هزینه‌های تولید این شرکت‌ها اعمال می‌شود؟ آیا این شرکت‌ها هر کاری می‌توانند انجام دهند؟ خودرو سازان اعلام می‌کنند هزینه‌های مالی بسیاری دارند. برای مثال نتیجه این تحقیقات و توسعه در شوخی‌هایی نظیر هزینه میلیونی نصب یک صندوق به یک مدل مشخص خودرو نمود پیدا می‌کند و واقعیت این است که طرح‌های توسعه‌ای ایران خودرو و سایپا مانند همین شوخی است.

این کارشناس ارشد خودرو، اقتصاد و بازار را یکپارچه دانست و گفت: بازار هیچ کشوری مانند ایران بسته نیست. تقریباً در سراسر دنیا دولت سهامدار خودرو سازان نیست. بازار یکپارچه است و اگر خواهان لغو قیمت گذاری دستوری هستند باید خودرو ساز در اختیار بخش خصوصی قرار بگیرد و سهام دولت حداقلی شود یا سهامی نداشته باشد. در این صورت خودرو سازان باید در رقابت با دیگران قرار بگیرند. یعنی در رقابت با خودرو سازان داخلی و خارجی.

وفایی درباره شرایط رقابتی در بازار ایران عنوان کرد: اتفاقی که برای رقابت در ایران افتاده این است که اساساً واردات خودرو و انجام می‌شود. حتی اگر این واردات واقعات انجام شود به دلیل نظام تعرفه‌ای سنگین و هزینه‌های اخذ شده از واردات، ارزانترین خودروهای وارداتی، بالای یک میلیارد قیمت پیدا می‌کنند و هیچ کدام از آنها اقتصادی نخواهند بود.

او در ادامه تصریح کرد: «مانعی توانیم از کل مجموعه بازار اقتصادی که بسیاری از آن بدون قیمت گذاری خودرو سازان نگه داریم و مجموعه اقتصاد و بازار به هم نرسد. در نظام فعلی آنقدر شرایط پیچیده است که هر قسمت از اقتصاد دست بخورد مشکل زای می‌شود.»



کارشناس ارشد خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: این باید یک شاهکار در اقتصاد تلقی شود که هر دو طرف عرضه و تقاضا در عرصه خودرو ناراضی هستند. حتی دولت که هم قیمت گذاری دستوری انجام می‌دهد، هم سهامدار عمده خودرو سازان است و هم مدیر عامل آنها را تعیین می‌کند؛ در نهایت هم خود از این وضعیت شکایت می‌کند.

وفایی درباره علت به وجود آمدن دپو بیان کرد: اصل موضوع، قیمت گذاری دستوری است، اما نباید به آن تک‌بعدی نگاه کرد. مخالفان قیمت گذاری دستوری معتقدند باید این نحوه قیمت گذاری برداشته شود. این راه‌حل ساده و از مقدماتی پوپولیستی است و به نفع شرکت‌های خودرو سازی تمام می‌شود.

او ادامه داد: یعنی خودرو سازان به هر قیمتی که می‌خواهند بفروشند که مشکلاتی از قبیل دپو ایجاد نشود. به نظر این راه‌حل، یکپارچه و سازگار با شرایط به مشهود می‌نماید. اما اینکه به طور کلی در ایران زندگی کنند، من نسبت به این موضوع نقد و نظر منفی دارم.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس تصریح کرد: ما خودمان در ایران، این همه جوان بیسکار داریم. حتی موضوعات امنیتی و پارانه‌ای پشت این موضوع است. درست است که در جنگ تحمیلی، افغان‌ها برای ما جنگیدند و فاطمیون همین‌ها بودند که با داعش مبارزه کردند، ولی ساکن شدن این‌ها در ایران اشتباه است.

ذکر اظهار داشت: افغان‌ها مسلمان هستند، ولی سیاست‌های رهبری و مبنای جمهوری اسلامی باید در اولویت قرار بگیرد. مادر این رابطه اصلاح‌خوار قانونی نداریم، بلکه مشکل مدیریتی داریم. از این رو اتباع را نباید رها شده بدنییم. اگر روزی یک مسئله امنیتی پیش بیاید ممکن است این‌ها هم برای ما مسئله‌ساز شوند. وی در

روغن را جلب نکرده است. او تصریح کرد: در حال حاضر برخی از بخش کنندگان روغن در سطح شهر به دلیل کاهش عرضه از سوی کارخانه‌های تولید روغن و نبود ثبات قیمت این محصول، اقدام به کاهش عرضه روغن به خرده‌فروشان سطح شهر تهران کرده‌اند. لازم به ذکر است بر اساس حداکثر قیمت مصرف کننده (خرده‌فروشی) روغن مایع آفتابگردان ۸۱۰ گرمی، ۴۸ هزار و ۲۰۰ تومان، روغن مایع سرخ کردنی ۸۱۰ گرمی، ۴۷ هزار و ۴۰۰ تومان، روغن مایع مخلوط ۸۱۰ گرمی، ۴۷ هزار و ۴۰۰ تومان، روغن مایع مخلوط حلب ۱۶ کیلویی، ۸۲۶ هزار و ۲۰۰ تومان و روغن نیمه جامد حلی ۵ کیلویی، ۲۴۷ هزار و ۲۰۰ تومان اعلام شده است.

بابک وفایی در تشریح علل احتمال وقوع دپو: در حال حاضر دلیل خودرو سازان برای دپو بحث افزایش قیمت است. زیرا در خواست افزایش قیمت توسط شورای رقابت در حال بررسی است. چون بحث دپو برای خودروهایی احتمالاً در حال وقوع است که درخواست افزایش قیمت آنها مطرح شده و این دو قضیه نمی‌توانند اتفاقی باشند

سامانه یکپارچه تجلی دخالت دولت در بازار است

این کارشناس ارشد بازار خودرو و خاطر نشان کرد: سامانه فروش یکپارچه خودرو و تأثیری بر دپو خودروها ندارد؛ اما این سامانه هم جلوه‌ای از دخالت مستقیم دولت در بازار خودرو است.

وفایی افزود: یعنی دولت از نقش قانونگذاری خارج و فروشنده ماشین شده است. دولت ابتدا اختیار فروش و سپس اختیار قیمت را می‌گیرد و موعد تحویل خودرو ساز را مجبور به تحویل می‌کند. در مرحله بعد نیز در نقش ناجی ظاهر می‌شود و اعلام می‌کند خودرو ساز حق ندارد قیمت را افزایش دهد. سپس یک قوه دیگر در نقش ناجی ظاهر می‌شود که چراماشین تحویل داده نمی‌شود.

او در مورد تأثیر فروش از طریق سامانه یکپارچه بر سیاست دپوی خودرو سازان تصریح کرد: باید بحث فروش را از تحویل جدا کرد. هنگامی که خودروها فروخته شد خودرویی وجود نداشت. هر چند این قضیه سابقه قدیمی دارد و گاه شرکتهای مونتاژ کار لحظه‌ای که ماشین‌های فروخته شدند حتی قطعات آن ماشین حاضر نبود. اینکه آن زمان فروش اتفاق افتاد هم باز دستور دولتی بود. در صنعت خودرو مدیر عامل را دولت تعیین می‌کند و مدیر عامل طبیعتاً باید منافع دولت را در نظر بگیرد.

این کارشناس ارشد خودرو تأکید کرد: اکنون بسیاری از خودرو سازان مشکل تأمین خودرو برای مشتریان ندارند. اگر سامانه دلیل مشکلات بود به این صورت می‌شد که این مشکل خود را در تأمین خودرو برای مشتری نشان می‌داد. اما اکنون وضعیت برعکس است. تأمین انجام شده است اما نمی‌توانند یا نمی‌خواهند خودرو را تحویل مشتری دهند. وفایی در پایان فروش از طریق سامانه یکپارچه را سیاستی برای فروشندگن تب بازار و کاهش کردن قیمت‌ها دانست و گفت: هنگامی که ماشین‌ها در سامانه فروخته شد هیچ‌کس نمی‌دانست چه اتفاقی قرار است بیفتد. اکنون که زمان تحویل رسیده به دلیل بحث قیمت گذاری، دپو و احتکار انجام شده است. هر چند که احتکار جرم سنگینی است و باید از این واژه محتاطانه استفاده کرد.

خصوص عدم پرداخت مالیات توسط اتباع به دولت، گفت: قانون جمهوری اسلامی بر همه این‌ها حاکم است و اگر تخلفی باشد باید قانونی برخورد شود. این‌ها باید مالیات بدهند، چون بعضی از این قشر در تولید هم فعال هستند و همه آن‌ها کارگر نیستند. این عضو کمیسیون اجتماعی مجلس در پایان خاطر نشان کرد: مادر کشورمان بیشتر مصرف‌گراها را پذیرش می‌کنیم و این به ضرر مردم ایران و حتی خود افغانستان است.

کمیسیون نظارت شهرستان شاهرود هیات اجرایی برگزاری انتخابات هیات مدیره و بازرسی اتحادیه های صنفی شهرستان شاهرود آگهی فراخوان جهت شرکت در انتخابات هیات مدیره و بازرسی

بر اساس ماده ۱۱ آیین نامه اجرایی نحوه برگزاری (انتخابات) موضوع تبصره ۳ ماده ۲۳ و ق ن ص (موضوعات امنیتی و پارانه‌ای پشت این موضوع است. درست است که در جنگ تحمیلی، افغان‌ها برای ما جنگیدند و فاطمیون همین‌ها بودند که با داعش مبارزه کردند، ولی ساکن شدن این‌ها در ایران اشتباه است.

تعداد اعضای اصلی هیات مدیره پنج نفر و تعداد اعضای علی البدل دو نفر و تعداد بازرس از هیات مدیره سه نفر و تعداد بازرس علی البدل یک نفر می‌باشد.

اسامی داوطلبان عضویت در هیات مدیره

- علیرضا احمدی
- ابوالفضل حاجی پروانه
- علیرضا خالصی
- امید داراب نیا
- ابوالفضل عابدینی
- فاطمه عرب
- محمد عرب عامری
- حمید گرگانی
- سعید محمودی
- سید فتح موسوی

اسامی داوطلبان بازرسی:

- عباس الیاسیان
- علیرضا صادقی
- محمد حسین عابدینی
- محمد حسین نوروزی

ریس هیات اجرایی برگزاری انتخابات

هیات مدیره و بازرسی اتحادیه های صنفی شهرستان شاهرود

خبر اقتصادی

وزیر ارتباطات:

سیم کارت گردشگری وجود ندارد



با گذشت چند ماه از مطرح شدن موضوع ارائه سیم کارت بدون فیلتر به گردشگران خارجی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام کرد: تا این لحظه چیزی به اسم سیم کارت گردشگری وجود خارجی ندارد. به گزارش ایسنا عیسی زارع پور تأکید کرد: از نظر مادر وزارت ارتباطات هر کسی که وارد خاک جمهوری اسلامی بشود، اپراتورها هم‌اکنون با بیش از ۲۵۰ و ۲۶۰ اپراتور قرارداد و مینگ دارند. یعنی هر کسی که وارد کشور می‌شود می‌تواند اینترنت کشور خود را فعال کند بنابراین با همان کیفیت به اینترنت دسترسی دارد و هر محدودیتی که در آنجا وجود دارد اینجا هم هست و اگر عدم محدودیتی هم وجود داشته باشد، در ایران هم همانگونه است. این در حالی است که چندی پیش معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی از تصویب طرح سیم کارت گردشگری در کار گروه رف مصادیق مجرمانه دادستانی کل کشور خبر داده بود.

یک مقام صنفی:

بیشتر عطرهای قاچاق تقلبی هستند



عضو انجمن واردکنندگان فرآورده‌های بهداشتی، آرایشی و عطریات به ارائه آماری از قاچاق عطر در کشور و اینکه در محدوده‌های قیمتی مختلف چه میزان از آن‌ها را کالاهای قاچاق تشکیل می‌دهد اشاره کرد و گفت: بیشتر کالاهای قاچاق تقلبی و غیراستاندارد هستند. به گزارش ایسنا حمیدرضا بنایی افزود: بیشتر این کالاهای قاچاق، عطرهای اصل نیستند، بلکه تقلبی هستند و واردکنندگان برای اینکه بتوانند ماندگاری را بسازند از نظر بهداشتی کارهای غیراستاندارد انجام می‌دهند. او تصریح کرد: در حال حاضر واردات عطر به کشور ممنوع است. بنابراین کالاهای سطح عرضه در این بخش تولید داخل یا قاچاق هستند.

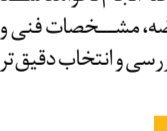
سامانه یکپارچه تخصیص خودرو و اطلاع داد: امکان ثبت نام متقاضیان خودروهای وارداتی در هفته آینده



سامانه عرضه خودروهای وارداتی در هفته آینده برای افرادی که در مرحله اول ثبت نام نموده و دارای اولویت هستند جهت انتخاب ۸ مدل خودروی وارداتی بازگشایی می‌شود. به گزارش خبرگزاری مهر طلایعه جدید سامانه یکپارچه تخصیص خودروها که دومین اطلاعیه مربوط به خودروهای وارداتی است، آمده است که به دنبال طی مسیر و فرآیندهای قانونی اخذ مجوزهای لازم (استاندارد، محیط‌زیست و...) توسط شرکت‌های واردکننده برای خودروهای وارد شده، سامانه عرضه خودروهای وارداتی برای آن دست از مشتریانی که در مرحله اول (در اسفند ماه سال گذشته) ثبت نام کرده و دارای اولویت هستند، برای انتخاب خودروی مورد نظر فعال و بازگشایی می‌شود. در این اطلاعیه تأکید شده است که انتخاب خودرو صرفاً برای متقاضیان دارای اولویت است و ثبت نام جدیدی در این مرحله انجام نخواهد شد و پیش از آغاز ثبت نام و عرضه، مشخصات فنی و تصاویر خودروهای جهت بررسی و انتخاب دقیق تر متقاضیان ارائه خواهد شد.

بانک مرکزی عراق:

معامله با دلار در عراق از ۲۰۲۴ ممنوع می‌شود



یک مسئول بلندپایه در بانک مرکزی عراق تأکید کرد: این کشور برداشت نقدی و معاملات با دلار را از ابتدای ژانویه ۲۰۲۴ ممنوع کرده است. به گزارش ایران‌مازن احمد، مدیر کل مدیریت سرمایه گذاری و حواله جات بانک مرکزی عراق، در این باره گفت که هدف از این اقدام، توقف استفاده نامشروع به میزان ۵۰ درصد از مبالغ نقدی است که به ۱۰ میلیارد دلار در سال می‌رسد و عراق سالانه از شورای ذخایر فدرال بانک مرکزی آمریکا دریافت می‌کند. این جدیدترین اقدام عراق برای سوءاستفاده از ذخایر کشور در جرائم مالی و فرار از تحریم‌های آمریکا بر ایران بود. این اقدام همچنین در راستای کارزاری گسترده تر برای توقف وابستگی اقتصاد کشور به دلار است؛ پس از آنکه مردم عراق تعامل با دینار را به جای دلار ترجیح دادند.