

بی تصمیمی ها و اما واگرهای عرضه خودرو در بورس

شفافیت یا گران‌فروشی قانونی؟

ایمان ربیعی

رشیدی کوچی، نماینده مجلس معتقد است از قرعه‌کشی خودرو به سمت حراجی‌های انگلیسی حرکت کرده‌ایم، چرا که نوعی گران‌فروشی قانونی با فروش خودرو در بورس کلید خورده است.

عرضه خودرو در بورس همان اندازه که موافقان پروپاقرص دارد، دارای مخالفان بسیار جدی نیز هست؛ اما داستان اینجاست که نوعی سردرگمی و ابهام در روند سیاست‌گذاری دولت در این عرصه مانند سایر عرصه‌ها به چشم می‌خورد. ابهام و سرگردانی که می‌تواند اعتماد به هر سیاستی را ناممکن کند.

چهار روز پیش امید قالیباف، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: خودروی جدید تا مشخص شدن ساز و کار قیمت‌گذاری در بورس عرضه نخواهد شد.

امید قالیباف افزود: عرضه خودروهایی که تا پیش از این در بورس انجام می‌شد تا زمان دستیابی به چارچوب مشترک قیمت‌گذاری با شورای رقابت می‌تواند، ادامه داشته باشد.

پس از آن وزیر اقتصاد تأکید کرد با توجه به مصوبه شورای عالی بورس و اوراق بهادار و عدم دریافت مصوبه از سایر نهادها، عرضه خودرو در بورس کالا بر اساس مصوبه شورای عالی بورس طبق روال گذشته ادامه یابد.

وی در پاسخ به نامه مجید عشقی، رئیس سازمان بورس در خصوص تعیین تکلیف ادامه پذیرش و عرضه خودروهای جدید در بورس نوشت: «سیاست وزارت امور اقتصادی و دارایی حمایت از سرمایه‌گذاران و افزایش شفافیت است. با توجه به مصوبه شورای عالی بورس و اوراق بهادار و عدم دریافت

مصوبه از سایر نهادها، عرضه خودرو در بورس کالا بر اساس مصوبه شورای عالی بورس طبق روال گذشته ادامه یابد و در صورت دریافت هر درخواست از سوی سایر دستگاه‌ها و نهادها موضوع مجدداً در شورای عالی بورس و اوراق بهادار مطرح شود.»

مخالفان چه می‌گویند؟

بخش مهمی از مخالفان عرضه خودرو در بورس در مجلس شورای اسلامی حضور دارند. رشیدی کوچی، نماینده مجلس در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا، گفته است: من قطعاً مخالف عرضه خودرو در بورس کالا هستم. استدلالم برای مخالفت، گران‌فروشی قانونی خودروهایی است که قیمت‌شان در کارخانه مشخص شده است. قطعاً راه‌حل‌های زیادی برای پاسخگویی به نیاز مردم وجود دارد و اصلی‌ترینش این است که به سمت ادعای خودرو سازان یعنی افزایش عرضه حرکت کنیم.

عضو کمیسیون امور داخلی مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: با افزایش عرضه باید قیمت را کنترل کنیم. مگر یک شبه عرضه کم شده که یک شبه زیادش کنیم؟ در سال‌های متوالی این اتفاق افتاده و قطعاً بورس کالا گران‌فروشی کاملاً محرز است، اما دوستان ذوق گران‌فروشی قانونی را دارند.

وی افزود: دنیا پلاس معمولی در بورس کالا با قیمت ۴۴۰ میلیون فروش رفته و قیمت کارخانه‌اش ۱۸۰ میلیون تومان است. قیمت همین کالا در بازار آزاد ۶۰۰ میلیون تومان است. این گران‌فروشی نسبت به کارخانه یعنی اینکه از قرعه‌کشی خودرو به سمت حراجی‌های انگلیسی حرکت کرده‌ایم. رشیدی کوچی تصریح کرد: کنترل این که ۹ میلیون نفر برای خرید ۲۰ هزار

خودرو ثبت نام کرده‌اند، فرایندی دارد. چه کسانی قیمت‌ماشین ۱۸۰ میلیونی را به ۶۰۰ میلیون افزایش دادند که حالا چاره‌اش بورس کالا شده است؟ وی معتقد است حل بحران بازار سرمایه می‌تواند با واردات خودرو و سپردن کار به کارداران اتفاق بیفتد.

روح‌الله ایزدخواه نیز که منتقد شکل کنونی واردات است، درباره دلایل مخالفت خود با این اقدام گفته است: با روند فعلی واردات خودرو اهداف مجلس برای ایجاد تعادل در بازار و کاهش قیمت خودرو محقق نشده و از سوی دیگر شیوه کنونی عرضه خودرو در بورس کالا نیز با ایرادات اساسی روبرو است که مجلس در طرح خود به دنبال اصلاح آن است.

عضو کمیسیون صنایع درباره وضعیت واردات خودرو و همچنین عرضه در بورس کالا، بیان کرد: مجلس به دنبال این بود تا واردات خودرو عاملی برای ایجاد تعادل در بازار خودرو هم از لحاظ قیمت و هم از لحاظ میزان عرضه خودرو شود و هدف این بود تا واردات خودرو کمبود عرضه را پر کرده و قیمت را کاهش دهد اما متأسفانه با مخالفت‌هایی که از طرف هیات عالی نظارت بر سیاست‌های کلی شد، طرح مجلس در دست‌انداختن‌هایی افتاد و سپس آیین‌نامه‌ای برای واردات خودرو نوشته شد که مدنظر و مطلوب مجلس نبود.

در عین حال رئیس سازمان بازرسی کل کشور در پاسخ به سوال خبرنگاری پیرامون ورود فسادان بازرسی به ماجرای التهاب در بازار خودرو توضیح داد: بر اساس بند ۵ ماده ۵۸ قانون نحوه اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی، تنظیم قیمت‌ها، مقدار و شرایط دسترسی کالا و خدماتی که جنبه انحصاری دارند بر عهده شورای رقابت است.

ذبیح‌الله خدائیان، تأکید کرد: در

حالی که شورای رقابت از تصمیم قبلی خود هنوز عدول نکرده و برای کالا انحصاری شده نباید عرضه خودرو در بورس آغاز می‌شد همین موضوع باعث افزایش قیمت‌ها شد به گونه‌ای که قیمت اولیه خودرو نسبت به قیمت خودرویی که در بورس کالا ارائه می‌شد ۱۰۰ درصد افزایش یافت.

موافقان چه می‌گویند؟

حالا نه فقط وزیر صمت که حتی دو خودرو ساز بزرگ کشور نیز موافق عرضه خودرو در بورس هستند چرا که معتقدند کشف قیمت در این مسیر می‌تواند هم نفع مصرف‌کننده را در پی داشته باشد و هم نفع تولیدکننده را چرا که پایین ماندن قیمت خودروی عرضه شده از سوی کارخانه و فاصله عظیم آن رانت ویژه‌ای را در اختیار خریدار قرار می‌دهد؛ اما با عرضه خودرو در بورس این رانت اندک می‌شود. حالا وزیر صمت بر عرضه خودرو در بورس مهر تأیید زده است.

تاکنون تنها سه هزار و ۶۰۰ دستگاه انواع خودرو در بورس کالا مورد معامله قرار گرفته است و بر اساس اعلام رسمی

رئیس سازمان بورس اوراق بهادار، رانتی بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان از بین رفته است؛ در حالی که این تعداد خودرو در صدها میلیارد کمی از کل تولید خودرو در کشور است که نسبت آن به کل تولید رانت بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان را در این بازار نشان می‌دهد.

هر چه هست به نظر می‌رسد بورس راه میانبری برای مقابله با قیمت‌گذاری دستوری خودرو تلقی می‌شود چرا که خودرو سازان در تمام سال‌های گذشته نتوانسته‌اند دولت را راضی به خروج از پروسه قیمت‌گذاری دستوری کنند و در نتیجه ترجیح داده‌اند راه میانبری برای رسیدن به قیمت واقعی‌تر در بازار برگزینند و این راه میانبر بخشی از این افزایش قیمت را در اختیار خریدار و بخشی را در اختیار فروشنده قرار می‌دهد. دستور رئیسی برای عدم عرضه خودرو خارج از ضوابط نشان می‌دهد هنوز رانت عمیقی در این بخش وجود دارد و عرضه در بورس کالا نوافکنی است بر اتاق تارک عرضه خودروهای دولتی که در قیاس با بازار بسیار ارزان‌تر هستند. هر چه هست ابهامات هنوز به

تاکنون تنها سه هزار و ۶۰۰ دستگاه انواع خودرو در بورس کالا مورد معامله قرار گرفته است و بر اساس اعلام

رسمی عشقی، رئیس سازمان بورس اوراق بهادار، رانتی بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان از بین رفته است؛ در حالی که این تعداد خودرو در صدها میلیارد کمی از کل تولید خودرو در کشور است که نسبت آن به کل تولید رانت بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان را در این بازار نشان می‌دهد

پایان نرسیده و هر لحظه ممکن است اخباری ضد و نقیض درباره عرضه خودرو به گوش برسد همان طور که در چهار روز گذشته بارها خبرهایی در خصوص متغی شدن عرضه خودرو منتشر شد، اما در نهایت دنیا پلاس به بورس کالا رافقت.



و این افراد هم در بانک مرکزی نفوذ و در بازار و بخش‌های دیگر حضور دارند و به دنبال این هستند با دلار ۲۸۵۰۰ تومان کالا وارد کنند و در بازار این کالا را با قیمت دلار ۴۰ هزار تومانی به فروش برسانند و سود هنگفتی به جیب بزنند به همین دلیل اجرای ارز ترجیحی یا نرخ ۲۸۵۰۰ تومان نیاز به مراقبت‌های ویژه‌ای دارد. وی افزود: گفته می‌شود که دولت از دلار ۲۸۵۰۰ تومان برای کوتاه مدت استفاده خواهد کرد اما قانون صراحتاً اعلام کرده که ارزشناور کنترل شده باشد و مجلس هر نوع ارز دونه‌ای را ممنوع کرده است. حال ممکن است دولت در شرایط ناچاری برای کوتاه مدت از دلار ۲۸۵۰۰ تومانی استفاده کند اما مجلس اجازه این روند را در بلندمدت نمی‌دهد.

خبر اقتصادی

کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۲

در کمیسیون تلفیق تصویب شد



کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۲ با ۲۸ رأی موافق، ۱۱ رأی مخالف و ۲ رأی ممتنع در کمیسیون تلفیق تصویب شد.

به گزارش ایسنا، اعضای کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۲ از روز شنبه (۲۴ دی) به بررسی کلیات لایحه بودجه سال آینده پرداختند و دیروز کلیات به رای اعضای تلفیق گذاشته شد.

در جلسه عصر دیروز نمایندگان عضو کمیسیون تلفیق ابتداتوضیحات و دفاعیات میر کاظمی، رئیس سازمان برنامه و بودجه را استماع کردند. سپس نمایندگان مخالف و موافق نظرانشان را بیان کرده و سپس درباره کلیات رای گیری شد.

با تصویب کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۲ در کمیسیون تلفیق، گزارش این کمیسیون به صحن علنی ارجاع می‌شود تا در دستور کار جلسه یکشنبه (۲ بهمن) مجلس قرار گیرد. در صورت تصویب کلیات در مجلس، کمیسیون تلفیق وارد بررسی جزئیات لایحه بودجه می‌شود که در غیر این صورت لایحه برای اعمال اصلاحات به دولت ارجاع خواهد شد.

اعلام آمادگی رئیس بانک مرکزی برای توسعه مناسبات پولی و بانکی با روسیه



رئیس کل بانک مرکزی در دیدار هیات بانکی و اقتصادی روسیه، بر پیگیری اجرای موضوعات سند اقدام مشترک بانک‌های مرکزی ایران و روسیه تأکید کرد.

به گزارش ایسنا، محمدرضا فرزین در دیدار اگیور لویتین، دستیار ولادیمیر پوتین رئیس‌جمهور فدراسیون روسیه و هیئت همراه که صبح دیروز در ساختمان بانک مرکزی در تهران برگزار شد، تقویت بیش از پیش همکاری‌های پولی و بانکی میان ایران و روسیه را مهم ارزیابی کرد و گفت: بانک مرکزی ایران آمادگی دارد مناسبات پولی و بانکی دوجانبه با روسیه و همچنین کشورهای دیگر دوست و همسایه را در سطحی بالا که موجب افزایش مبادلات اقتصادی و تجاری را فراهم کند، ارتقا دهد.

رئیس کل بانک مرکزی همچنین با اشاره به ظرفیت‌های مختلف همکاری‌های ایران و روسیه در حوزه‌های پولی و بانکی، اقتصادی، عمرانی و تجاری گفت: توسعه مناسبات دو کشور بر پایه اجرای موضوعات سند اقدام مشترک بانک‌های مرکزی ایران و روسیه، چشم‌انداز اقتصادی روشنی را برای دو کشور ترسیم می‌کند.

در بازار متشکل ارزی؛

دامنه نوسان دلار و یورو توافقی برداشته شد



خبرآنلاین – دامنه نوسان نمادهای دلار و یورو توافقی در بازار متشکل ارزی برداشته شد.

طبق اعلام بانک مرکزی، بر اساس تصمیم اتخاذ شده از ساعت ۱۱ دیروز تمام معاملات دلار توافقی و یورو توافقی در بازار متشکل ارزی ایران بدون دامنه نوسان انجام می‌شود.

فراخوان ارزیابی کیشی

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۴۴۲۴۸۰

اداره کل راه و شهرسازی استان کردستان در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی پروژه تکمیل کارهای مانده قطعات سه گانه B-D-E محور سنندج-همدان (محدوده چهار خطه گردنه صلوات آباد) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها آدرس: کردستان- سنندج- بلوار آزادگان- اداره کل راه و شهرسازی استان کردستان-تلفن ۰۸۷-۳۱۸۰۳۲۹۷

هزینه چاپ کلیه آگهی ها بعهده برنده مناقصه می باشد.

اداره کل راه و شهرسازی استان کردستان

استاد دانشگاه صنعتی شریف:

در نبود ایران، ترکیه هاب مهم انرژی منطقه می‌شود

باوجود مالکیت ایران بر دومین و بزرگترین میادین گازی در دنیا اما به دلیل بی‌تدبیری‌ها و ناتوانی در استخراج و تولید، نه تنها صنایع مادر نظیر فولاد و پتروشیمی از این منابع عظیم انرژی بی‌بهره مانده‌اند، بلکه حال نوبت به بخش خانگی رسیده است که با قطعی و افت فشار مواجه شده است. یک استاد اقتصاد انرژی در گفت و گو با خبرآنلاین گفت: «در ۳۰ سال گذشته در بخش انرژی کشور مدیریت و توسعه بهر مدار پیچیده از منابع وجود نداشته است و به صورت مقطعی برای تأمین بودجه کشور و افزایش صادرات برای تأمین هزینه‌های دولت که غیرمولد هستند تولیداتی صورت گرفته است.»

بحران فعلی حاصل اقدامات ۳۰ سال گذشته است

یدالله سبوحی در ادامه گفت: «میدان گازی عسویه بزرگترین میدان گازی بود که بیشترین سرمایه‌گذاری‌ها از سال ۱۳۷۶ به بعد در آنجا صورت گرفت و در کنار آن برای ایجاد تراز در انرژی کشور و به تعادل رسیدن بخش انرژی کشور فکری نمی‌شد و تنها هدف آنهایی بود که بتوانند منابعی را استخراج کنند و نیازهای روزمره را برطرف کنند و بحران فعلی حاصل اقدامات ۳۰ سال گذشته است که در حال حاضر به اوج خود رسیده و خیلی بعید است که مدیریت بخش انرژی کشور، وزارت نیرو، بتواند امسال و در سال‌های پیش رو این مسئله را حل بکند.»

این استاد دانشگاه در ادامه افزود: «موقعیت ژئوپولیتیک ایران می‌توانست

قرار داد عظیم گازی قطر برای صادرات گاز به چین و آلمان

سبوحی در خصوص میدان مشترک گاز ایران و قطر گفت: «برداشت ما از پارس جنوبی کمی بیشتر از قطر بود اما در حال حاضر قطر با برنامه‌هایی که دارد و به ویژه از سال ۲۰۲۵ به بعد بیشترین برداشت‌ها را از پارس جنوبی خواهد داشت و با سرمایه‌گذاری‌های عظیمی که انجام می‌دهد، برداشت آن خیلی بیشتر از ما خواهد شد. قطر قرار داد ۲۰ ساله با چین منعقد کرده که بخشی از تولید را به چین صادر کند که حدود ۴ میلیون تن در سال است و از طرف دیگر قرار داد عظیم ۱۵ ساله‌ای را با آلمان منعقد کرده است و مایه دلیل عدم دسترسی به فناوری‌ها و فقدان سرمایه‌گذاری کافی استخراج گاز از پارس جنوبی را از دست می‌دهیم و ظرفیت تولید ما بالای هزار و ۱۰۰ میلیون متر مکعب در روز است اما بیش از ۸۶۰ میلیون متر مکعب نمی‌توانیم برداشت کنیم.»