

از گوشه و کنار

رئیس سازمان بازرسی کشور خبر داد: اینترنتت پرو متوقف شد



رئیس سازمان بازرسی کل کشور از توقف اینترنتت پرو و بازگرداندن مبالغ کاربران خبر داد. به گزارش دیدبان ایران، ذبیح‌الله خداییان، گفت: با توجه به شرایط حاکم و محدودیت‌هایی که در مقطعی در حوزه اینترنتت بین‌المللی ایجاد شد، طبیعتاً این موضوع بر فعالیت‌های اقتصادی و کسب‌وکارها اثر گذار بود و به همین دلیل طرحی از سوی دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی برای ارائه دسترسی محدود و مدیریت‌شده اینترنتت به برخی اقشار و کسب‌وکارها مطرح شد. خداییان افزود، این طرح در کمیته مربوطه با هماهنگی وزارت ارتباطات بررسی شد و در خصوص تعرفه، میزان دسترسی و نحوه اطلاع‌رسانی نیز هماهنگی‌هایی با مرکز ملی فضای مجازی انجام گرفت. وی ادامه داد: با این حال، اپراتورها این طرح را به اقشار مختلفی از جمله برخی صنوف و گروه‌ها مانند نظام پزشکی، نظام مهندسی، و کلا و مدیران تسری دادند و از افراد برای ثبت‌نام و دریافت این خدمات مبالغی دریافت کردند. رئیس سازمان بازرسی کل کشور افزود:

این موضوع موجب نارضایتی عمومی شد و برخی نیز آن را نوعی تبعیض تلقی کردند، همچنین گزارش‌هایی درباره دریافت مبالغ بیش از تعرفه‌های مصوب وزارت ارتباطات مطرح شد. خداییان ادامه داد: در پی این نارضایتی‌ها، ریاست‌قوه قضاییه دستور ورود دادستانی کل کشور و سازمان بازرسی را صادر کردند و موضوع مورد بررسی قرار گرفت. وی افزود: در بررسی‌ها مشخص شد در برخی موارد مبالغی بیش از تعرفه‌های تعیین‌شده دریافت شده و همچنین هماهنگی لازم با سازمان تنظیم مقررات ارتباطات رادیویی و وزارت ارتباطات به‌طور کامل انجام نشده است.

مترو و اتوبوس در تهران تا بعد از تشییع رهبر شهید رایگان است

رئیس شورای شهر تهران از تصمیم مدیریت شهری برای تداوم ارائه خدمات رایگان در ناوگان حمل‌ونقل عمومی خبر داد. مهدی چمبران، در گفت‌وگویی، دلیل ادامه طرح رایگان استفاده از مترو و اتوبوس را میهمانان شهرستانی شرکت‌کننده در مراسم تشییع دانست و گفت: تصمیم داریم رایگان بودن بلیط مترو و اتوبوس تا بعد از تشییع رهبر شهید ادامه داشته باشد.

تعطیلی مراکز درمان اعتیاد به دلیل کمبود شربت تریاک



پژوهشگر اعتیاد، با بحران شدید کمبود شربت تریاک در مراکز درمان خیرساز، به گزارش «خبر آنلاین»، سعید صفاتیان، تأکید کرد سهمیه‌های این دارو تا ۸۰ درصد کاهش یافته و برخی مراکز به دلیل عدم تأمین دارو تعطیل شده‌اند؛ در حالی که این ماده در بازار آزاد وفور دارد که نشان‌دهنده «شتت» دارو با تأمین غیررسمی است. صفاتیان این وضعیت را نتیجه «ضعف عملکرد استراتژیک وزارت بهداشت و سازمان غذا و دارو در پیش‌بینی اثرات ممنوعیت کشت خشخاش در افغانستان دانست. وی خواستار تشکیل تیمی تخصصی و مستقل زیر نظر رئیس‌جمهور برای ردیابی زنجیره تأمین و بررسی دیوهای داخلی شد تا علت تضاد میان کمبود در مراکز رسمی و وفور در بازار آزاد روشن شود.

هدشار آموزش و پرورش در خصوص فعالیت «هوم اسکول‌ها»

در پی تبلیغات جذب دانش‌آموزان با عنوان «هوم اسکول» یا مدرسه خانگی با وعده صدور مدرک رسمی و معتبر تحصیلی توسط برخی آموزشگاه‌های آزاد علمی، معاون دبیر کل شورای عالی آموزش و پرورش تأکید کرد که هیچ مجوزی از سوی وزارت آموزش و پرورش برای این آموزشگاه‌ها تحت این عنوان صادر نشده‌اند لذا فعالیت آنها غیر قانونی است. به گزارش ایسنا، موسی الرضا کلاش، در این خصوص افزود: در آیین‌نامه اجرایی مدارس، تعریف مشخصی از مدرسه ارائه شده به‌طوری‌که در ماده ۲ آمده است که مدارس به‌شبهه دولتی و یا غیردولتی تأسیس و اداره شوند؛ مرجع صدور مجوز مدارس غیردولتی نیز وزارت آموزش و پرورش است، اما مدرسه‌ای که فاقد مجوز از آموزش و پرورش هستند، اجازه فعالیت ندارند.

افزایش ۱۰۰ درصدی تعداد روزهای با هوای پاک



شاخص کیفیت هوای تهران در می‌دهد هوای تهران در سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ نسبت به مدت مشابه سال گذشته بهبود چشمگیری داشته؛ به‌طوری‌که تعداد روزهای با هوای پاک دو برابر شده و روزهای ناسالم برای گروه‌های حساس از ۱۹ روز به ۲ روز کاهش یافته است. به گزارش ایسنا، بررسی مقایسه‌ای شاخص کیفیت هوای پایتخت از ابتدای سال تا امروز -۳۱ خردادماه ۱۴۰۵- نشان می‌دهد کیفیت هوادر سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته بهبود چشمگیری داشته است؛ به‌طوری‌که تعداد روزهای پاک با افزایش ۱۰۰ درصدی از ۶ روز در سال ۱۴۰۴ به ۱۲ روز در سال جاری رسیده است.

امتحانات پایان ترم تحصیلات تکمیلی دانشگاه آزاد حضوری شد

نحوه برگزاری آزمون‌های پایان ترم دانشگاه آزاد اسلامی برای دانشجویان تحصیلات تکمیلی مشخص شد و بر اساس اعلام‌آین دانشگاه، امتحانات نیمسال دوم سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۴ به‌صورت حضوری برگزار می‌شود. به گزارش سایت دیده بان ایران، دانشگاه آزاد اسلامی با ارسال پیامکی به دانشجویان تحصیلات تکمیلی اعلام کرد: «کلیه آزمون‌های پایان ترم نیمسال دوم ۱۴۰۴-۱۴۰۵ در مقاطع کارشناسی ارشد ناپوسته و دکتری تخصصی رشته‌های غیر پزشکی به‌صورت حضوری برگزار خواهد شد. دانشجویان برای اطلاع از زمان امتحانات و تغییرات احتمالی، کارت ورود به جلسه را از سامانه آموزشیار دریافت کنند.

کاهش سرمایه اجتماعی، افزایش ناامیدی و احساس بی‌عدالتی مردم ایران در تازه‌ترین پیمایش ملی؛

جامعه‌ای که از آینده خسته است



احساسی که در آن می‌توان در بسیاری از رخداد‌های سال‌های اخیر دید؛ از اعتراض کسب‌وکارها و شهروندان به محدودیت‌های اینترنتی و هزینه‌های اقتصادی آن گرفته تا تجمع دانش‌آموزان معترض به تأثیر معدل در کنکور، انتقادها از بازنمایی کسب‌وکار عمومی در رسانه ملی و این تصور که امکان حضور و طرح مطالبات در عرصه عمومی برای همه گروه‌های اجتماعی یکسان نیست.

در آمارهای سازمان امور اجتماعی کشور از همین جنس آنده فقط یک نفر از هر چهار ایرانی احساس می‌کند در جامعه‌ای عادلانه زندگی می‌کند. همچنین، ۶۰ درصد مردم به امید به بهبود شرایط آینده دارند و نه توان تحمل فشار اقتصادی بیشتری را در خود می‌بینند و هم‌زمان ۷۰ درصد شهروندان نیز معتقدند سیاست‌های کلان کشور نیازمند تغییر است.

این اعداد آنمی توان صرفاً آشنایی در صدونمودار تلقی کرد. پشت هر کدام از آنها تجربه‌ای انباشته از سال‌های اخیر قرار دارد؛ از تورم و کوچک‌تر شدن سفره‌ها گرفته تا مهاجرت، از روزهای پرالتهاب جنگ تا اعتراضات خیابانی و قطعی گسترده اینترنت، از شکاف میان افکار عمومی و روایت‌های رسمی تا احساس فراینده نادیده گرفته شدن مطالبات بخش‌هایی از جامعه. به همین دلیل این آمارها بیش از آنکه درباره اقتصاد باشند، از رابطه مردم با ساختار حکمرانی سخن می‌گویند.

به اعتقاد کارشناسان مهم‌ترین پیامی که از این اعداد بیرون می‌آید، مسئله اعتماد است. اعتمادی که هنوز در میان خانواده‌ها، دوستان و شبکه‌های نزدیک اجتماعی نفس می‌کشد و خود را در روزهای بحران و همبستگی‌های ناگهانی نشان می‌دهد، اما در سطح نهادهای رسمی و سازوکارهای تصمیم‌گیری در غیبت است. جامعه‌ای که هنوز ظرفیت همدلی و کنار هم ایستادن را دارد، اما هم‌زمان بیش از گذشته احساس می‌کند در تصمیم‌هایی که بر زندگی‌اش اثر می‌گذارد، سهم چندانی ندارد.

بحران فقط در اقتصاد نیست

در یادداشتی که علی مجتهدزاده، حقوقدان آمارهای تازه سازمان امور اجتماعی را از همین منظر باید خواند. این اعداد گزارشی در باره وضعیت جامعه نیستند؛ گزارشی در باره رابطه جامعه و حکمرانی‌اند. جامعه‌ای که هنوز ظرفیت همبستگی دارد، اما خسته است؛ هنوز تعلق دارد، اما اعتمادش آسیب دیده؛ و بیش از هر زمان دیگری می‌خواهد احساس کند صدایش شنیده می‌شود و در آینده‌ای که فراسات در آن زندگی کند، سهمی دارد

گروه‌های مختلف یا محدودیت‌های نابرابر واکنش نشان داده است. در چنین شرایطی حتی اگر بخشی از مشکلات اقتصادی نیز حل شود، احساس بی‌عدالتی می‌تواند همچنان باقی بماند. اما جواب این واکنش‌ها از سوی حکمرانان همواره بی‌توجهی بوده است.

مسئله‌ی شنیده شدن

یکی از وجوه کمتر دیده‌شده بحران سرمایه اجتماعی، احساس شنیده نشدن است. در سال‌های اخیر تجمعات مختلفی در نقاط گوناگون کشور برگزار شده است؛ از اعتراضات صنفی معلمان، بازنشستگان و کارگران گرفته تا تجمع دانش‌آموزان علیه تأثیر قطعی معدل در کنکور. در مقابل، برخی تجمعات دیگر نیز با حضور گروه‌های خاص و با پوشش گسترده رسانه‌ای برگزار شده‌اند.

فارغ از داوری درباره محتوای این تجمعات، آنچه برای سرمایه اجتماعی اهمیت دارد، برداشت شهروندان از امکان برابر برای مطالبات است. اگر بخشی از جامعه احساس کند برخی صداها فرصت بیشتری برای دیده شدن دارند، به راحتی در امنیت در خیابان‌ها هستند و در عوض گروه دیگر همیشه با برخورد - آن هم بعضاً با خشونت - روبرو می‌شوند، احساس بی‌عدالتی تقویت خواهد شد. همین مسئله درباره رسانه‌ها نیز صادق است. رسانه ملی همچنان فراگیرترین رسانه کشور است، اما یکی از انتقاد‌های رایج در سال‌های اخیر این بوده که بخش قابل توجهی از جامعه خود را در آن نمی‌بینند. در چنین شرایطی فاصله میان افکار عمومی و روایت رسمی افزایش پیدا می‌کند و اعتماد عمومی آسیب می‌بیند.

جامعه‌ای که از آینده خسته است

در میان آمارهای منتشرشده، عدد ۶۰ درصد ناامیدی نسبت به آینده نیز اهمیت ویژه‌ای دارد. جامعه فقط با فقر فرسوده نمی‌شود؛ بی‌آیندی فرسوده می‌شود. بسیاری از مردم می‌توانند فقر سنگینی بر زندگی مردم وارد احساس کنند این فشارها موقتی است و آفاق روشنی در پیش است، اما زمانی که مشکلات اقتصادی با نااطمینانی، بی‌اعتمادی و احساس بن‌بست همراه می‌شود، فشارها اثر متفاوتی پیدا می‌کنند. خستگی اجتماعی دقیقاً از همین نقطه آغاز می‌شود. از جایی که شهروندان احساس می‌کنند هر سال باید خود را با شرایط دشوارتری تطبیق دهند، بدون آنکه تصویر روشنی از آینده داشته باشند. مهاجرت گسترده جوانان، کاهش مشارکت در برخی عرصه‌های عمومی و گسترش نوعی کناره‌گیری خاموش از سیاست را نیز می‌توان در همین چارچوب تحلیل کرد.

عدالت فقط اقتصادی نیست

شاید مهم‌ترین عدد در این گزارش همان ۲۵ درصد باشد؛ تنها یک‌چهارم مردم احساس می‌کنند در جامعه‌ای عادلانه و برابر زندگی می‌کنند. این احساس الزاماً به معنای نابرابری درآمدی نیست. عدالت برای بسیاری از شهروندان فقط به میزان درآمد یا پاره‌انه محدود نمی‌شود. عدالت یعنی احساس کنند قانون برای همه یکسان اجرا می‌شود، امکان دسترسی به فرصت‌ها برابر است و افراد صرفاً بر اساس شایستگی پیشرفت می‌کنند. در سال‌های اخیر بارها شاهد بوده‌ایم که افکار عمومی نسبت به امتیازهای خاص، رانت‌ها، تبعیض‌های استخدا می، نفاوت و در خورد با

در چنین شرایطی بازسازی سرمایه اجتماعی صرفاً توسط نهادهای رسمی یا تبلیغات رسمی ممکن نیست. اعتماد زمانی بازمی‌گردد که مردم در زندگی روزمره خود نشانه‌های ملموس تغییر را ببینند؛ نشانه‌هایی مانند پاسخگویی بیشتر، شفافیت در تصمیم‌گیری، برابری در برابر قانون و امکان واقعی مشارکت در سرنوشت عمومی. آمارهای تازه سازمان امور اجتماعی را از همین منظر باید خواند. این اعداد فقط گزارشی درباره وضعیت جامعه نیستند؛ گزارشی درباره رابطه جامعه و حکمرانی‌اند. جامعه‌ای که هنوز ظرفیت همبستگی دارد، اما خسته است؛ هنوز تعلق دارد، اما اعتمادش آسیب دیده؛ و بیش از هر زمان دیگری می‌خواهد احساس کند صدایش شنیده می‌شود و در آینده‌ای که قرار است در آن زندگی کند، سهمی دارد.

موتور سواران زن از چه زمانی دغدغه‌شده؟

پیش از این وقتی هنوز بخشی دربارهی موتورسواری زنان مطرح نبود، مخالفت‌هایی با دوچرخه سواری زنان در خیابان‌ها اعلام می‌شد. در دهه‌ی هفتاد و هم‌زمان با ریاست جمهوری هاشمی رفسنجانی، موضوع دوچرخه سواری زنان به یکی از برنماقشده‌ترین موضوعات سیاسی تبدیل شده بود و برخی گروه‌های تندرو با قیافه‌ی «موتورسوار و شترسوار» شعاری را علیه طرفداران دوچرخه سواری و موتورسواری زنان ساخته بودند و مخاطبشان قیافه زن‌هاشمی، دختر رییس‌جمهور وقت بود. حدود شش سال قبل، در سال ۱۳۹۸ بود که با طرح موضوع موتورسواری خانم‌ها و اعلام مخالفت‌های جدی با این موضوع و امتناع قانون از صدور گواهینامه‌ی موتور برای خانم‌ها، معاون فرهنگی قوه قضاییه در مورد کسب‌وکار قانونی دوچرخه سواری موتورسواری بانوان گفت: در فرهنگ اسلام، سوار زین شدن برای بانوان مکروه است اما حرام نیست؛ از طرف دیگر به زنان دستور داده شده کاملاً با عفاف و حجاب در محله اجتماع ظاهر شوند. موتورسواری هیچ‌اشکال شرعی ندارد اما منظر عفاف و حجاب، سوار شدن بر موتور ممکن است باعث شود تا حجاب خانم‌ها کمتر رعایت شود.

حجت الاسلام و المسلمین هادی صادقی اظهار کرد: اگر این حکم شرعی از یک قفسه‌ی پر سیده‌شود که آیا سوار شدن بر موتور اشکال دارد، جواب این است که ظاهر آموتر سواری اشکال ندارد اما اگر با عفاف آنها منافات پیدا کند، اشکال دارد. هر چه هست با وجود تمنا مخالفت‌هاییه نظر می‌رسد خواهسته‌ی زنان از قوانین جاری پیشی گرفته و بازار خرید خود را با این تقاضای جدید هم‌راه کرده است. حالا بازار خرید و فروش موتورسیکلت برای زنان داغ است، تاحدی که فروشنده‌گان می‌گویند شمار زنان خریدار از تعداد مردان پیشی گرفته و این یعنی شکسته شدن یک سنت در برینه در بازاری که پیش از این تماماً مردانه بود.

انحصار مردانه در بازار موتورسیکلت فروریخت

عقب‌ماندگی قانون گواهینامه زنان از واقعیت خیابانی



مهم است، فرق دارد.» او روایت جالبی از شکل خرید موتورسیکلت توسط زنان دارد. می‌گوید خانم‌ها غالباً با هدف سرمایه‌گذاری موتور را نمی‌خرند. میزان افت قیمت موتور زیاد برایشان مهم نیست، در این مورد سؤال زیادی ندارند. قد موتور و این که راحت بتوانند سوار و پیاده شوند برایشان بیشتر مهم است. وزن موتور هم برایشان اهمیت بالایی دارد. غالباً وقتی موتوری را می‌پسندند چند قدم راهش می‌برند تا ببینند زورشان می‌رسد موتور را تکان بدهند. او گفت: «مشتریان مرد ما مافرق ندارند. آن‌ها سه دسته‌اند. یا از هسر ناچاری چون پول خرید خود را ندارند، موتور می‌خرند یا برای فرار از ترافیک. دسته‌ی اول غالباً خریدار موتور دست دوم هستند و گروه دوم که در سال‌های اخیر تعدادشان زیاد شده، هم موتور نومی خریدم موتور دسته دوم. البته شرایط فروش اقسالی هم در حالا متنوع شده و امکان انتخاب را بیشتر می‌کند. گروه سوم هم هستند که عشق موتور دارند. این گروه کوچک و پولدار هستند. موتورهای گران می‌خرند نه مصرفی و دلشان می‌خواهد با موتورشان حتی در جاده بروند با بات همین کیفیت و قدرت موتور و ... برایشان اهمیت دارد.»

بورس موتورسیکلت در ایران دیگر فضایی مردانه ندارد. ماجرا تنها به موتورهایی که رنگ‌های جذاب و خاص مثل آبی آسمانی و صورتی چرک و زرد شفاف و... دارند، بر نمی‌گردد. دختران جوانی که موتورهای بزرگ و کوچک را براندازی می‌کنند و قیمت می‌پرسند حالا پای ثابت بازار فروش موتورسیکلت در ایران هستند.

کافی است در بورس خرید و فروش موتور در تهران، یعنی خیابان سیلان شمالی قدم بزیند تا ببینید موتور دیگر وسیله‌ی نقلیه‌ای برای مردان یا قشر ضعیف‌تر جامعه نیست. ورود زنان به این بازار هم فرهنگ آن را دستخوش تغییر کرده و هم طیف کالاهای موجود در بازار ایران را. هر چند موتورسیکلت نیز این روزها از گزند تورم در امان نبوده و افزایش قیمت قابل ملاحظه‌ای را تجربه کرده اما تعداد مشتریانانش به یمن ورود مشتریان تازه همچنان بالاست. به یمن ورود زنان به این بازار.

موتورسواری زنان در خیابان‌های ایران از دیرباز مساله‌ای پر مناقشه و پر چالش بوده اما حالا پشت چراغ قرمز کمتر خیابانی است که زنی سوار بر موتور منتظر سبز شدن نایستاده باشد.

زنان بیشتر خریدار چه موتورهایی هستند؟

زنان امروزه پای ثابت خرید موتور هستند و این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که هنوز قانون به آن‌ها مجوز دریافت گواهینامه ارائه نده، بیستم خرداد ماه بود که معاون امور زنان و خانواده ریاست جمهوری با تأکید بر اینکه هیچ‌مانعی برای صدور گواهینامه بانوان وجود ندارد گفت: «با هماهنگی صورت گرفته و قول داده شده، امیدواریم ظرف کمتر از یک ماه این اتفاق بیفتد.» در غیاب گواهینامه اما بورس موتور در تهران پر است از مشتریانی که در اولین برخورد از ارتقا موتور سؤال می‌کنند و شکل پیاده‌و سوار شدن را. محمد یک فروشنده‌ی موتورسیکلت در خیابان سیلان شمالی با این توضیح که پانزده سال است در بازار خرید و فروش موتورسیکلت فعالیت دارد، در جواب این سؤال که بازار در سال‌های اخیر چه تغییری کرده؟ گفت: «تعداد مشتریان زن از تعداد مشتریان مردما بیشتر شده‌اند. از این بابت فروشنده‌گان موتور هم تغییر کرده‌اند. باید مودب‌تر حرف بزنند، باید حوصله‌ی بیشتری داشته باشند و سعی کنند آشن‌های فنی را مطوری توضیح بدهند که خانم‌ها متوجه شوند. آن‌چه برای خانم‌ها مهم است، با مشخصاتی که برای آقایان

خانم‌ها خریداران پرو وافر صن تجهیزات ایمنی

یک فروشنده میان‌سال در خیابان سیلان شمالی که کلاه‌های رنگی را با موتورهای موجود در مغازه‌اش هماهنگ کرده بود تا به قول خودش برای خریداران تازه جذب‌آیند ایجاد کند، از افزایش چشمگیر