

هاشم اورعی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، تحلیل کرد:

تطهیر «ب.ز»ها برای انتفاع بیشتر دست‌های پشت‌پرده



رامین موق

بایک زنجانی، یا آقای «ب.ز»، یکی از عجیب‌ترین پدیده‌های اقتصاد ایران است که از شناس بدش، نامش با فساد و اختلاس در هم آمیخته و به عنوان یکی از نمادهای فساد سازمان‌یافته در اقتصاد ایران شناخته می‌شود. او بعد از دستگیری و در جریان رسیدگی به پرونده‌اش به‌اعدام محکوم شد اما همواره مسئله حبس او مهم بوده‌است و امسال حتی شایعه‌هایی درباره آزادی یامرخصی او عنوان‌ش‌بود.

اما خبر آزادی، غفوی‌سامرخصی او تنها خبرهایی نیستند که از «ب.ز» معروف پخش می‌شود، این روزها علاوه‌بر خبرهایی درباره آغاز مجدد فعالیت‌های اقتصادی او برخی سعی در تطهیر این مجرم اقتصادی دارند. برای مثال، هادی کسبایی‌زاده، فعال رسانه‌ای، در توییتهی در صفحه شخصی خود در شبکه‌اجتماعی ایکس نوشت: «تفاقات بزرگ تجاری که منافع ملی دربردارد، از سوی زنجانی در حال رقم خوردن است. از تجهیز ناوگان هوایی تا دریایی؛ دشمنانش در بدنه دولت‌ها هراس دارند. با اینکه در حصر خانگی و اداری است و ملاقات‌هایش تحت کنترل است اما نخبه اقتصادی محسوب می‌شود.» او همچنین آرزو کرده است که کاش زنجانی معاف اول رئیس‌جمهور بود! این صحبت در شرایطی مطرح می‌شود که به‌اعتقاد بسیاری از کارشناسان ظهور پدیده‌هایی مانند زنجانی در نتیجه کسببای تحریم است و دولت چهاردهم قبل از شروع کار خود، حتی در رقابت‌های انتخاباتی، شعار اصلی خود را بر عطف تحریم‌ها گذاشته‌است!

این گزارش ضمن بررسی علل ظهور پدیده بایک زنجانی و موارد مشابه، به دلایل بازداشتن دوباره و در واقع تطهیر زنجانی می‌پردازد.

تلاش خبرگزاری اصولگرای «دانشجو» برای تطهیر بایک زنجانی

در دهم دی‌ماه ۱۴۰۳، یونیتی روز سالگره‌بازداشت زنجانی، خبرگزاری دانشجو نوشت: «محموله‌های نفتی از سمت وزارت نفت دولت دهم در اختیار بایک زنجانی قرار گرفته بود که وی توانست به‌بودن هیچ مشکلی ضمن فروش آنها از حاصل از صادرات راورد کشور کند. به‌همین دلیل مسئولان دولت دهم به اعتماد کرده و محموله‌های نفتی جدید و باحجم بالاتری را در اختیار زنجانی قرار داده‌بودند.»

هاشم اورعی در گفت‌وگو با «توسعه

ایرانی»؛ بایک زنجانی شناس آورد که اعدام‌نشود و حالا که دوباره از اعدام جسته، حامیان سابق او می‌بینند که دوباره شرایطی فراهم شده که می‌توانند از او به‌عنوان مهره استفاده کنند که در آندهای هنگفت برایشان ایجاد کند و به‌همین دلیل دوباره به او رو آورده‌اند و علت اصلی تطهیر او در روزهای اخیر همین است

گفت و گو

مدیرعامل پیشین شرکت ملی صادرات گاز:

صادرات گاز به امارات را بدعواهای سیاسی باختیم

مدیرعامل پیشین شرکت ملی صادرات گاز در ارزیابی پیامدهای اجرا و پادعم اجرای قرارداد کر سنست اظهار داشت: دعوی کر سنست بیشتر به‌جحت قیمتی که در توافق عنوان شده بود؛ برمی‌گردد مخالفان بر این عقیده بودند که قیمت‌های پایین نرخ گاز در صادرات گاز به کر سنست سودی برای کشور نداشت، ولی نکته مهم این است که در قراردادهای گاز معمولاً، بندی وجود دارد که بر اساس آن با توجه به شرایط بازار می‌توان درخواست بازنگری در قیمت‌ها را داد بنابراین این امکان وجود داشت که پس از مخالفی قرارداد در صورتی که قیمت‌ها پایین تشخیص داده می‌شد درخواست‌بدهیم که با طرف مقابل بر سر قیمت‌های جدید به توافق برسیم.

مهران امیرمعینی در گفت‌وگو با ایلنا، مخالفت و فسخ قرارداد کر سنست را یک بهانه‌از سوی مخالفان آن خواند و گفت: این اقدام منجر به جرایم سنگین ۲۶ میلیارد دلاری برای کشور شده، به طوری

گزارش

سرنخ‌های قاچاق سوخت در اظهارات مسئولان:

کشف قاچاق سازمان یافته سوخت را از دولت شروع کنید!

«روزانه ۲۵ میلیون تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت از کشور قاچاق می‌شود. در دید تکنید که این قاچاق سازمان یافته است.» این‌ها اظهارات محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس، در آذرماه سال جاری است. حال به نظر می‌رسد که در یکی از مبادی قاچاق سوخت، سازمان متخالفان ناصر اسکندری، معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی به‌موضوع آلوده کردن سوخت در مسیر ارسال به نیروگاه‌ها به‌عنوان یکی از ترغندهای رایج در قاچاق سوخت نیروگاهی اشاره کرده‌است. به گزارش تجارت‌نیوز، موضوع سازمان‌یافته بودن قاچاق سوخت، از موضوعاتی است که تاکنون از رئیس و نمایندگان مجلس تا سخن‌گوی جایگاه‌داران سوخت در کشور به آن اشاره کرده‌اند. اما نهایتاً هر روز اخباری مبنی بر دستگیری قاچاقچیان خرد و همچنین اعمال محدودیت بر مردم عادی برای جلوگیری از قاچاق سوخت منتشر می‌شود. در کنار این تناقض آشکار، گاهی در صحبت‌های مسئولان دولتی بر برخی سرنخ‌هایی درزی می‌شود که بار دیگر بر سازمان‌یافته بودن قاچاق سوخت حجه می‌گذارد.

آن طوره که ایرنا گزارش داده، ناصر اسکندری، معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی به یکی از ترغندهای رایج در قاچاق سوخت نیروگاهی اشاره کرد و گفت: اصلی‌ترین تخلف مربوط به آلوده کردن سوخت در مسیر ارسال به سمت نیروگاه‌است و وزارت نیرو مسئولیتی در این زمینه تقابل از تحویل سوخت به مخازن نیروگاهی ندارد. او ادامه داد: افراد مطلع از قاچاق سوخت نیروگاهی همگی به این موضوع واقف هستند که قاچاق سوخت قبل از تحویل به نیروگاه‌ها صورت می‌گیرد و پس از تحویل سوخت به نیروگاه امکان قاچاق وجود ندارد. با این حال، در صورت کشف هرگونه مغایرت در حجم با کیفیت سوخت، موضوع فرسودگی و فرسودگی سوخت و گزارش می‌شود.

آن طوره که ایسنا گزارش داده، سناز جعفرزاده، مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید

در این گزارش آمده‌است: «بررسی‌ها نشان می‌دهد، دلیل اصلی محاکمه زنجانی عدم بازگشت ارزهای حاصل از صادرات و فروش ۱۱ محموله نفت به ارزش ۱ میلیارد و ۹۶۷ میلیون یورو بوده‌است. این محموله‌ها در شرایط تحریمی کشور، در اختیار وی قرار گرفت، اما پس از اینکه شخص زنجانی و بانک وی به‌نام بانک اولین بانک سرمایه‌گذاری اسلامی (FIIB) هم با مشکل تحریم مواجه شدند عملاً امکان بازگشت وجوه دشوار شد.»

شرکت هواپیمایی دات‌وان... به‌زودی!

در اوایل بهمن ماه بود که اخیراً تصویری از «بایک زنجانی» توسط وکیل وی منتشر شد که گویای این بود که وی از زندان آزاد و به فعالیت‌های اقتصادی برگشته‌است. از این رو ابهاماتی درباره اموال زنجانی مطرح شد، یکی از اموال زنجانی، شرکت هواپیمایی قشم ایر بوده که واگذاری آن به وزارت نفت در هاله‌ای از ابهام قرار داشت.

این باعث شد که رئیس سازمان هواپیمایی واکنش نشان دهد و انتساب مجدد قشم ایر را به واگذاری کند. حسین پورفرزانه درباره تعیین تکلیف مالکیت شرکت هواپیمایی قشم‌ایر، گفت: مالکیت بایک زنجانی درباره شرکت هواپیمایی قشم‌ایر خیر کاملاً اشتباهی است و این ایرلاین به صورت کامل به وزارت نفت واگذار شده‌است.

اما این تمام ماجرا نیست؛ صفحه منتسب به بایک زنجانی در شبکه اجتماعی ایکس خبر داده که منتظر شرکت هواپیمایی «دات‌وان» باشد! انتشار تصویر و توییتهی از سوی بایک

زنجانی در شبکه‌های اجتماعی مبنی بر تاسیس یک شرکت هواپیمایی جدید و ایجاد تغییر بر جایگاه هوایی کشور، بازتاب زیادی در بین کاربران این شبکه‌ها داشت.

به گزارش تین نیوز، بایک زنجانی که برای یک پرونده اختلاس بزرگ به میزان ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون یورو محکوم و در زندان بسر می‌برد، حالا با زند این توثیق‌نشان داد که به‌عرضه اقتصادی و فعالیت‌های عادی بازگشته‌است و به‌اعتبار این توثیق می‌خواهد عرضه هواپوردهی در ایران را متحول سازد! آیا بایک زنجانی همه پول‌ها و دلالت‌هایی را که اختلاس کرده بود به بیت‌المال و خزانه کشور برگرداند! آیا دوران محکومیت او تمام و ایسن ایربدگهار یورویی از زندان آزاد شده‌است؟

بایک زنجانی حاصل بی‌راهه‌های اقتصاد است

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره بروز پدیده‌هایی مانند

بایک زنجانی در اقتصاد ایران اظهار کرد: پدیده‌هایی مانند بایک زنجانی محصول شرایط خاص کشور یعنی تحریم‌ها و این قبیل مسائل است. هاشم اورعی افزود: در شرایط اقتصاد در ایران به صورتی است که انگار راه اتوبان آسفالتی را که همه می‌روند، مسدود کرده‌ایم و در نتیجه مجبور شده‌ایم از بی‌راهه‌ها برویم. او با عنوان اینکه بایک زنجانی محصول همین مسیر بی‌راهه‌ماست،

در روزهای اخیر خبرهایی آمده‌است که بایک زنجانی مشغول راه‌اندازی مجموعه‌ای مانند دات‌وان است که در زمینه حمل‌ونقل فعالیت می‌کند و جالبتر اینست که در سیستم قضایی ایران، کسی نمی‌تواند همزمان هم محکوم به اعدام باشد و هم وارد نظام اقتصادی کشور شود و به‌عنوان یک کارآفرین کار کند

ناچیزی از این منافع را به خودش می‌دادند و مابقی را آنهایی که حامی آن بودند، برمی‌داشتند. به‌گفته‌این تحلیلگر ارشد مسائل انرژی، وضعیت همیشه به همین صورت بوده و وقتی اوضاع مقداری خراب‌می‌شوند، حامیان اصلی این مهره‌ها ناگهان محو می‌شوند و این مهره‌ها تنها می‌مانند و گیر سیستم قضایی می‌افتند. اورعی با یادآوری اینکه سابقاً هم از این افراد زیاد داشتیم و در گذشته‌های دور پدیده‌هایی به نام‌های افراسته‌پور و فاضل خداداد اتفاق افتاده‌بودند که همگی اعدام‌شدند، عنوان کرد: اما بایک زنجانی شناس آورد که اعدام‌نشود و حالا که دوباره از اعدام جسته، حامیان سابق او می‌بینند که دوباره شرایطی فراهم شده که می‌توانند از او به‌عنوان مهره استفاده کنند که در آمدهای هنگفت برایشان ایجاد کند و به‌همین دلیل دوباره به‌رو آورده‌اند.

او تأکید کرد که بایک زنجانی در واقع چیزی است که به‌چشم می‌آید و اگر دقیق‌تر ببینیم، ریشه مسئله خیلی عمیق‌تر از این حرف‌است و این تطهیر کردن او برای اینست که او بتواند به کارهای قبلی ادامه بدهد و آن حامیان سابقش تاروژی که می‌توانند سودشان از قبل فعالیت‌های او به‌دست‌بیاورند.

روگردن دوباره مهره‌ها توسط پشت‌پرده‌ها

این استاد دانشگاه صنعتی شریف بیان کرد: جالب اینجاست که در روزهای اخیر خبرهایی آمده‌است که بایک زنجانی مشغول راه‌اندازی مجموعه‌ای مانند دات‌وان است که در زمینه حمل‌ونقل فعالیت می‌کند و جالبتر اینست که در سیستم قضایی ایران، کسی نمی‌تواند همزمان هم محکوم به اعدام باشد و هم وارد

نظام اقتصادی کشور شود و به‌عنوان یک کارآفرین کار کند. اورعی با عنوان اینکه این رفتار روزهای اخیر بایک زنجانی از عجایب روزگار ماست، درباره علت تلاش‌هایی برای تطهیر او تصریح کرد که این تلاش‌ها به علت اینست که او یک مهره کوچک و در واقع یک ابزار برای دیگران است.

او ادامه داد: به احتمال زیاد او همان زمانی هم که بزرگ و میلیاردر شد، مهره کوچکی بود که توسط پشت‌پردگان هدایت و حمایت می‌شد و یک درصدی از سودهای بزرگ، قوی و با پشتوانه هستند. به گزارش اقتصاد ۲۴، محمدمهدی شهریاری با اشاره به اینکه فیلترشکن فروش‌هایک بازار ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار میلیارد تومانی را در سال برای خود مهیا کرده‌اند، افزود: به‌نظر می‌رسد افرادی که پشت‌فضیه فیلترشکن فروشی هستند، در کانون‌های تصمیم‌گیری حضور دارند که کارشان را با قدرت جلوی می‌روند. وقتی همه‌آنگاه دارند که با خرید فیلترشکن، چالش دسترسی‌شان حل شده‌است و این بازار مهیوم وزیرگ اقتصادی ادامه پیدا می‌کند، جای کلی شک و شبهه‌است.

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی:

پدیده‌هایی مانند بایک زنجانی محصول شرایط خاص کشور یعنی تحریم‌و این قبیل مسائل است. شرایط اقتصاد در ایران به صورتی است که انگار راه اتوبان آسفالتی را که همه می‌روند، مسدود

کرده‌ایم و در نتیجه مجبور شده‌ایم از بی‌راهه‌ها برویم و بایک زنجانی هم محصول همین مسیر بی‌راهه‌ماست

گفت و گو

این است آن زمان قیمت گاز اصولاً پایین بود و امیدوی به افزایش قیمت نیز وجود داشت هر چند قیمت گاز صادراتی به امارات به خاطر پاره‌ای دلایل از جمله ترش بودن گاز و فاصله کم پایین بود، اما علاوه‌بر بودو دلیلی نداشت که مافراد داد، افسخ کنیم، بخصوص اینکه لوله‌گذاری انجام شده بود و بابت عدم عمل به تعهدات ضررهای قابل‌جبرانی به کشور تحمیل شد، زیرا ایران هزینه و خط لوله احداث کرده بود که اکنون دیگر به کار نمی‌آید و در زیر دریا چارپوسدگی شده، جریمه نیز بایدبپردازیم.



امیرمعینی تأکید کرد: بر اساس قرارداد گاز ی با کر سنست بنیادپایران گاز ترشی که سوزنده می‌شدر ابا قیمت ۷۰ سنت و روزانه معادل ۵۰۰ میلیون فوت مکعب صادر کند که البته این نرخ امکان تغییر نیز داشت. او تصریح کرد: قرارداد گازی با شرکت کر سنست گس کور یوریشن علاوه بر درآمدی که می‌توانست برای کشور حاصل کند، روابط سیاسی دو کشور را نیز تحت‌تاثیر قرار می‌داد: زیرا در قراردادهای گازی بخصوص از مسیر خط لوله معمولاً رقابتی تری بین دو کشور شکل می‌گیرد.

او‌باینکه قرارداد گازی کر سنست قربانی دعوای سیاسی داخل ایران شد، خاطر نشان کرد: نکته مهم در مورد قرارداد گازی با کر سنست این‌که معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی از آلوده کردن سوخت در مسیر انتقال به‌نیروگاه‌ها سخن به‌میان آورده‌باید گفت که مسئولیتی این آلوده کردن هم متوجه وزارت نفت است. به‌بیان دیگر، حتی اگر خود مسئولان وزارت نفت مستقیماً مسئول آلوده کردن سوخت نباشند، به دلیل مالکیت سوخت در مسیر انتقال، باید پاسخ‌گو آلودگی صورت گرفته باشند.

آلوده کردن سوخت در مسیر انتقال به‌نیروگاه‌بدان معناست که سوختی که قرار است به نیروگاه برای تولید برق ارسال شود، در طول مسسیر دچار تغییرات غیرقانونی می‌شود. در این فرآیند، افراد سودجو ممکن است سوخت را با مواد اضافی مانند مواد رقیق‌کننده، آب یا حتی مواد آرزان قیمت‌دیگر مخلوط کنند. هدف این کار می‌تواند کاهش کیفیت سوخت باشد. این تغییرات باعث می‌شود سوخت کیفیت کمتری پیدا کند که ممکن است باعث کاهش هزینه تولید برای قاچاقچیان شود.

از سوی دیگر با آلوده کردن سوخت، کیفیت آن پایین بیاید، ممکن است سوخت به دلیل داشتن استانداردهای لازم بر گشت‌بخورد. این می‌تواند یکی از ترغندها برای استفاده از سوخت آلوده قاچاق آن به کشور باشد. همچنین با استفاده از سوخت آلوده‌شده، قاچاق‌چیان می‌توانند سوخت را با قیمت پایین‌تری بفروشند، چون در عمل از مقدار و کیفیت سوخت کاسته می‌شود. این تخلف علاوه بر آسیب به اقتصاد و تولید برق، ممکن است به تجهیزات نیروگاه‌ها آسیب برساند چون سوخت آلوده یا غیراستاندارد می‌تواند عملکرد موتورهای توربین‌ها وسایر تجهیزات نیروگاهی را مختل کند. به‌بیان دیگر، اگر سوخت آلوده‌شده مورد استفاده قرار بگیرد، ممکن است موجب فرسودگی و زود هنگام‌تجهیزات نیروگاه‌ها شده و آلودگی زیست‌محیطی ایجاد کند.

حال باید گفت که وقتی از آلوده کردن سوخت در مسیر انتقال به‌نیروگاه‌سخن به‌میان آورده می‌شود، مشخصاً متولی آن نهاد‌های دولتی هستند و مردم عادی نمی‌توانند به سوخت نیروگاهی دسترسی داشته باشند. این بدان معناست که مسئولاتی که هر دم بر سازمان‌یافته بودن قاچاق سوخت تأکید می‌توان گفت که در مسیر انتقال سوخت در مالکیت نیروگاه‌های کشور نیست سازمان‌های دولتی‌باشند!

خبر اقتصادی

وزیر نیرو:

بودجه امسال آب هنوز به‌دستمان نرسیده وزیر نیرو اعلام کرد: بودجه امسال بخش آب که سال گذشته تصویب شده با وجود آنکه در ماه‌های پایانی سال هستیم هنوز به‌دستمان نرسیده و کمتر از نصف آن را دریافت کرده‌ایم. به گزارش تسنیم، عباس‌علی‌آبادی، در حاشیه‌بسیستمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت آب و تأسیسات آب و فاضلاب در جمع خبرنگاران اظهار داشت: بر نامه‌های بخش آب کشور کاملاً مشخص شده و درخواست‌هایی را برای تأمین مالی طرح‌های اضطراری و اولویت‌دار بخش آب به هیئت دولت و سازمان برنامه‌راه کرده‌ایم.

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس:

فیلترشکن فروش‌ها متعلق به یک جریان اقتصادی بزرگ هستند

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس عنوان کرد: یکی از موضوعاتی که بیش از یک دهه در کشور به آن پرداخته شده‌است و البته شفاف‌سازی لازم را در آن راستا ندیدیم،

هویت فیلترشکن فروش‌ها است. به‌نظر این افراد، یک جریان اقتصادی بزرگ، قوی و با پشتوانه هستند. به گزارش اقتصاد ۲۴، محمدمهدی شهریاری با اشاره به اینکه فیلترشکن فروش‌هایک بازار ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار میلیارد تومانی را در سال برای خود مهیا کرده‌اند، افزود: به‌نظر می‌رسد افرادی که پشت‌فضیه فیلترشکن فروشی هستند، در کانون‌های تصمیم‌گیری حضور دارند که کارشان را با قدرت جلوی می‌روند. وقتی همه‌آنگاه دارند که با خرید فیلترشکن، چالش دسترسی‌شان حل شده‌است و این بازار مهیوم وزیرگ اقتصادی ادامه پیدا می‌کند، جای کلی شک و شبهه‌است.

گوشت قرمز تبدیل به کالای لوکس شده‌است

علی اصغر ملکی، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی، اراجع به قیمت گوشت داخلی آنغان کرد: در حال حاضر در کشتارگاه‌ها، معازدهاران گوشت ابا قیمت ۵۷۰ تا ۵۸۰ هزار تومان می‌خرند اما این به‌این معنایست که به‌همان قیمت به‌دست‌مصرف‌کننده می‌رسد. در واقع آن‌ها ما محاسبه ۱۰۰ درصد قیمت، ۱۰ درصد سود خدشان را هم بلاط می‌کنند. به گزارش دیدبان ایران، گوشت قرمز به دلیل قیمت بالاتر نسبت به دیگر منابع پروتئینی (مانند مرغ و تخم‌مرغ) کالای لوکس محسوب می‌شود. در شرایط کاهش قدرت خرید مردم، به‌سمت مصرف‌منابع ارزان‌تر پروتئین یا کاهش کلی مصرف گوشت قرمز سوق پیدا می‌کنند.

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان: دستگاه‌های خدمات‌رسان مثل داروغه‌ها عمل می‌کنند

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان با بیان این که دستگاه‌های خدمات‌رسان مانند داروغه‌ها عمل می‌کنند، گفت: این دستگاه‌ها در مسیر خلاف افزایش تولید مسکن

حرکت می‌کنند. به گزارش تسنیم، فرسید پور حاجت‌ادامه داد: این نهادها مانند داروغه‌چپان، تنها به محلی برای دریافت وجه تبدیل شده‌اند و در عوض هیچ خدماتی ارائه نمی‌دهند. او توضیح داد: بیاعت تأسف است که یک واحد ۱۰۰ متری رامی‌سازیم و به‌ازای هر متر مربع یک تادو میلیون تومان سهمیه دستگاه‌های خدمات‌رسان است. اما در عمل این دستگاه‌ها هیچ کاری برای ما انجام نمی‌دهند.

معاون وزیر صمت عنوان کرد:

رایزنی سازمان حمایت با اتحادیه‌ها برای کنترل قیمت

رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: سازمان در تلاش برای گفت‌وگو با اتحادیه‌ها و سندیکاها است و تلاش دارد در همکاری با آنها قیمت‌ها را کنترل کند. به گزارش ایلنا، حسین فرهیزاده عنوان کرد: سازمان حمایت نمی‌تواند به تولیدکننده بگوید در شرایطی که قیمت‌نهاد تولید آن بالا می‌رود قیمت محصول نهایی افزایش نیابد و حتی تولیدکنندگانی که برای تولید از سهمیه‌ارزی استفاده می‌کنند این سهمیه بخشی از نهاده تولید آنها را پوشش می‌دهد و البته تولیدکنندگان هم در این شرایط به دنبال سود مضاعف نیستند.

رئیس اتاق ایران خطاب به وزرای اقتصاد و کشاورزی: برای حل مشکل تأمین ارز کالاهای اساسی همراهی کنید

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در نامه‌ای خطاب به وزرای اقتصاد و جهاد کشاورزی، ضمن اشاره به مشکلات فعالان اقتصادی

کشور در تأمین ارز مورد نیاز برای واردات کالاهای اساسی در ماه‌های پایانی سال، خواستار همراهی این دو وزیر کابینه دولت چهاردهم شد. به گزارش ایسنا، صمد حسن‌زاده در بخشی از این نامه تصریح کرده‌است: با عنایت به موارد فوق و از آنجایی که هر ساله بانزدیک شدن به ماه‌های پایانی سال و برنامه‌ریزی برای سال آتی، تأمین مستمر و مکفی مقادیر مورد نیاز برای واردات، ضروری و جزو مهم‌ترین موارد است؛ از آن مقام تقاضای شود دستور دهید در حل مشکلات فعالان اقتصادی در فرآیند تأمین ارز کالاهای اساسی همراهی لازم صورت گیرد. همچنین انعکاس نتایج مزید امتنان خواهد بود.

رئیس هیات مدیره انجمن روغن نباتی خبر داد: ناتوانی در واردات روغن تنظیم‌بازاری به دلیل عدم تخصیص ارز

رئیس هیات مدیره انجمن روغن نباتی گفت: برخی کارخانجات روغن نباتی که از واردات روغن خسار از ۱ ماه پیش تاکنون دریافت کرده‌اند، دیگر توان واردات روغن جدید برای تنظیم بازار را ندارند. به گزارش تسنیم، علی فاضلی اظهار کرد: مطالبات ارزی کارخانجات روغن نباتی از دولت، به‌گونه‌ای شده که برخی کارخانجات هنوز حتی مطالبات ارزی بهار و تابستان گذشته خود را نگرفتند و ادامه این روند با توجه به افزایش قیمت‌های جهانی و کمبود نقدینگی در صنعت عملاً میسر نیست