

سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد
لغو تمام پروازها از ایران به ترکیه
تا اطلاع ثانوی

توسعه ایرانی - پرواز تمام شرکت‌های هواپیمایی داخلی و شرکت‌های هواپیمایی کشور ترکیه از مبدأ ایران به ترکیه تا اطلاع ثانوی لغو می‌شود. روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد که در راستای مقابله با گسترش ویروس کرونا، پرواز تمام شرکت‌های هواپیمایی داخلی و ایرلاین‌های ترکیه از مبدأ ایران به ترکیه تا اطلاع ثانوی لغو می‌شود. البته روز گذشته نیز مقصد اسعدی سامانی - دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی - در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: مسئولان هواپیمایی کشور ترکیه اعلام کرده‌اند که پرواز ایرلاین‌های ایرانی به مقصد استانبول از امشب دوباره لغو می‌شود و مشخص نیست آن‌ها چرا اینگونه تصمیم‌گیری کرده و نظرشان را تغییر می‌دهند. به گفته وی، این پروازها دوباره لغو شده و ایرلاین‌های ایرانی از فرادیه صورت یکسر خالی و برای بازگرداندن مسافران ایرانی به استانبول پرواز می‌کنند.



نوسان ۲۴۰۰ تومانی کره!

ایسنا - گزارش‌های رسمی از این حکایت دارد که قیمت کره از ابتدای سال تا نرخ مصوب ۸۰۰۰ تومانی اخیر، رشد بیش از ۲۴۰۰ تومانی داشته و این کالا در شهر بومرماه تا ۱۲ درصد افزایش قیمت داشته است. کره از جمله کالاهای اساسی بود که مشمول ارز ۲۲۰۰ تومانی می‌شد اما به تدریج و با کوتاه شدن لیست دریافت‌کنندگان ارز دولتی، این کالا نیز کنار گذاشته شده و از مدت‌ها قبل با ارزشی نیمایی که به بیش از ۲۰ هزار تومان در هر دلار می‌رسد واردات آن صورت می‌گیرد. طی یکی - دو ماه گذشته کره با افزایش قابل توجه قیمت مواجه شده است؛ به طوری که بررسی قیمت آن در چند ماه گذشته براساس آماری که مرکز آمار ایران در رابطه با وضعیت کالاهای خوراکی منتشر می‌کند، نشان می‌دهد که قیمت کره ۱۰۰ گرمی به طور متوسط از ۴۶۶۶ تومان در فروردین ماه تا متوسط ۵۴۵۱ تومان در شهریورماه رسیده است که حداقل قیمت در شهریور ۴۲۰۰ و حداکثر آن ۷۳۲۶ تومان گزارش شده است.



زنگنه:

نمایشگاه نفت امسال تا بهبود نسبی
وضع کرونا برگزار نمی‌شود

توسعه ایرانی - وزیر نفت در توفیتی ضمن تاکید بر ارتباط هر چه بیشتر تولیدکنندگان با



متقاضیان در سال جهش تولید با هدف توسعه بازار، اعلام کرد: تصمیم گرفتیم بر گزار نمایشگاه نفت امسال را تا بهبود نسبی وضع کرونا عقب بیندازیم. به گزارش ایسنا، وزیر نفت در تازه‌ترین مطلب خود در توییتر نوشت: «قرار بود نمایشگاه نفت امسال ویژه متخصصین برگزار شود، مجوز لازم هم از وزارت بهداشت گرفته شده بود ولی با توجه به شرایط فعلی شهر تهران، تصمیم گرفتیم بر گزار آن را تا بهبود نسبی وضعیت عقب بیندازیم.»

آغاز مرحله دوم ثبت نام
وام ودیعه مسکن

توسعه ایرانی - معاونت مسکن وزارت راه و شهرسازی طی اطلاعیه‌ای از آغاز مرحله دوم ثبت نام وام



ودیعه مسکن خبر داد. اطلاعیه معاونت مسکن وزارت راه و شهرسازی به شرح زیر است؛ به اطلاع می‌رساند ان دسته از متقاضیان طرح کمک ودیعه اجاره مسکن که موفق به ثبت نام نشده‌اند، می‌توانند از ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۲ تا ساعت ۲۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۰ جهت ثبت نام در این طرح با مراجعه به بخش «تکمیل ثبت نام تسهیلات کمک ودیعه» سامانه طرح ملی مسکن به آدرس tem.mrud.ir نسبت به ثبت نام اقدام نمایند. روز پیراهن شهرسازی در این باره گفته بود: مرحله دوم ثبت نام وام ودیعه مسکن مستأجران از (یکشنبه ۱۳ مهر) آغاز شد و متقاضیان تا آخر مهر وقت دارند برای دریافت این وام ثبت نام کنند. اسلامی بیان کرد: ثبت نام دریافت وام ودیعه مسکن از طریق سامانه طرح ملی مسکن انجام خواهد شد.

پراید ۶ ماهه معادل ۳۱ ماه حقوق یک کارگر گران شد

ارزان قیمت‌های لاکچری در بازار خودرو



ایمان ربیعی

پراید ۱۴۳ میلیون تومان یا ۱۵۴ میلیون تومان؛ در هر دو حالت مشتری واقعی در بازار نیست.

قیمت‌ها در بازار خودرو چنان بالا رفته است که دیگر کسی قصد خرید خودرو را ندارد، پراید که تا پیش از این ۵۰ میلیون تومان دادوستد می‌شد حالا به قیمتی در محدوده ۱۵۰ تومان رسیده است. این به معنای افزایش ۹۰ میلیون تومانی قیمت این خودرو در بازار است. چیزی برابر با دستمزد ۳۱ ماه حقوق یک کارگر ساده، اگر فرما به وی مطابق با قانون حقوق پرداخت کند. داستان تلخ پراید، که ارزان‌ترین خودروی کف بازار ایران بود، برای دیگر خودروها نیز تکرار شده است. این چنین کالاهای بادوام از سید خرید خنوار ایرانی که در میانه تورم قدرت خریدش را از دست می‌دهد، خارج می‌شود.

قیمت‌ها در بازار خودرو حالا به راحتی صفت سرسام‌آور می‌پذیرند. حتی اگر وزیر پیشین صنعت و وزیر کنونی صنعت نیز از اصلاح وضعیت بازار سخن بگویند باز کسی امیدوار به بهبود این روند و کاهش قیمت‌ها نیست.

قیمت خودرو در هفته‌های اخیر در شرایطی افزایش شدیدی را تجربه کرد که معامله‌گران رشد قیمت دلار را عامل اصلی افزایش بهای خودرو می‌دانستند؛ اما حالا از پس دو روز کاهش قیمت دلار در بازار، خودرو نه تنها روندی کاهش را شاهد نبود بلکه باز با افزایش قیمت‌ها مواجه شده است.

سعید مومنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو خریداران را از خرید بر حذر داشته و تاکید کرده است با توجه به کاهش قیمت دلار، ریزش قیمت‌ها در بازار خودرو و قوت گرفته است و احتمالاً قیمت‌ها پایین بیاید؛ از این رو بهتر است تقاضای خرید با تعویق وارد بازار شود. البته وی و هم‌فکرانش

می‌گویند خرید و فروشی در جریان نیست و بازار را کدتر از همیشه فعالیت خود را ادامه می‌دهد.

این اولین بار نیست کسی خریداران را از خرید بر حذر می‌دارد. وزیر راه و شهرسازی نیز پیش‌تر تاکید کرده بود خانه‌نخری نیز پیش‌تر تاکید کرده بود رئیس کل بانک مرکزی نیز به کرات تاکید کرد که قیمت‌ها در بازار دلار مانند گذشته نیست و بهتر است دلار خریداری نکنند.

یکی از نمایندگان بازار می‌گوید از ابتدای سال تحت تاثیر رکود شدید بازار بسیاری از فعالان این صنف با مغازه‌های خود روبرو شده‌اند یا تغییر کاربری داده‌اند. این دسته از افراد اعلام کرده‌اند واحد صنفی‌شان را اجاره می‌دهند چرا که چرخ اقتصاد این واحدهای صنفی نمی‌چرخد.

نچرخیدن این چرخ البته هم برای صاحبان این صنف و فروشندگان و هم برای خریداران موضوعیت دارد. رشد

کامل تهیه و به تفکیک‌های مختلف اعلام می‌شود. حسین زاده افزود: طبق آخرین گزارشات نرخ تورمی، آخرین عدد شاخص قیمت مصرف‌کننده برای شهریورماه در کل کشور ۲۴۴،۳ برای نقاط شهری ۲۴۳،۱ و در مناطق روستایی ۲۵۱ است. رئیس مرکز آمار با اشاره به تورم‌های ماهانه، کل و نقطه‌ای گفت: تورم ماهانه در شهریور برای کل کشور ۳،۶ برای شهر ۳،۶ و برای روستا ۳،۵ درصد است. همچنین تورم نقطه‌ای برای کل کشور ۲۴،۴ درصد در شهریور ۲۴،۵ درصد در روستا ۳۴،۱ درصد است. همچنین تورم ۱۲ ماهه در کل کشور ۲۶ درصد در شهریور ۲۶،۱ درصد در روستا ۲۵،۵ درصد است.

وی با بیان اینکه جمع تمام گزارشات و تقسیم بندی تورم اقلام خوراکی و غیر خوراکی به تفکیک گروه‌های درآمدی منتشر می‌شود، گفت: در شهریورماه نرخ تورم کل ۱۲ ماهه برای دهک اول ۲۳،۴ و برای دهک نهم ۲۹،۹ درصد بوده است. بنابراین شاخص تورمی بین دهک اول و دهک نهم در شهریور ۹۸ درصد در شهریور ۹۹ درصد بوده است. حسین زاده با بیان اینکه در فروردین ۹۹ شکاف بین تورم ۱۲ ماهه دهک اول تا دهک نهم ۳،۴ درصد بوده است، ادامه داد: یعنی دهک نهم تورم ۳۴،۲ درصدی و دهک اول تورم ۳۰،۸ درصدی داشتند که این اختلاف ۳،۴ درصدی بین دهک‌ها نشان می‌دهد. وی افزود: برای مفهوم این شکاف

میزان جریمه عدم پرداخت عوارض در آزادراه‌ها تعیین شد

آزادراه نسبت به پرداخت عوارض آزادراهی، اقدام کنند، در گام اول پنج آزادراه کشور به سیستم اخذ عوارض الکترونیک مجهز شد. با پرداخت الکترونیک عوارض آزادراهی نیاز به توقف برای پرداخت عوارض آزادراهی نیست، خودروهایی که تردد کنند در آزادراه از طریق سامانه به صورت خودکار شناسایی می‌شوند و مبلغ عوارض باروش‌های متنوع قبل، حین و با بعد از تردد قابل پرداخت است. در سیستم اخذ عوارض الکترونیک ایستگاه‌های عوارضی فعلی

جریمه عدم پرداخت عوارض آزادراهی به تازگی مصوب شده برای سواری، وانت، مینی‌بوس و کامیونت ۴۰۰ هزار ریال تعیین شده است.

به گزارش فارس، دو سال پیش بود که در راستای کاهش ایستایی خودروها در گاه‌های عوارضی آزادراه‌ها و کاهش دادوستد پول نقد در گیت‌های عوارضی، سامانه پرداخت الکترونیک عوارض آزادراهی در چند آزادراه کشور اجرایش شد تا با این ترتیب خودروهایی که قصد عبور از آزادراه‌ها را دارند، تا ۴۸ ساعت پس از عبور از

تورم چنان بی‌محیا بود که خودرو را از دسترس طبقه متوسط خارج کرد و این اتفاق مهم زمینه را برای تشدید رکود بازاری را رکد فراهم آورد. در این میان خروج پراید از خط تولید نیز چون بنزینی بر آتش قیمت‌ها عمل کرد و زمینه را برای تشدید افزایش قیمت این خودروی طبقه متوسطی فراهم آورد.

تورم چنان بی‌محیا بود که خودرو را از دسترس طبقه متوسط خارج کرد و این اتفاق مهم زمینه را برای تشدید رکود بازاری را رکد فراهم آورد. در این میان خروج پراید از خط تولید نیز چون بنزینی بر آتش قیمت‌ها عمل کرد و زمینه را برای تشدید افزایش قیمت این خودروی طبقه متوسطی فراهم آورد.

ارزان ترین‌ها
چقدر قیمت خوردند؟

خودروی ۲۰۶ تیپ دو حالا قیمتی برابر با ۲۴۳ میلیون تومان در آگهی‌ها یافته است. سمند از ۲۰۰ میلیون فراتر رفته و ۲۱۰ میلیون تومان قیمت خورد. پژو پارس ۲۵۵ میلیونی شده است و تیبا دو هاچ بک به ۱۶۸ میلیون تومان رسیده است. پژو ۲۰۰ نیز به قیمت یک میلیارد و ۱۵۵ میلیون تومان در بازار فایل شده است. این اعداد و ارقام حالا معنای مفهوم واقعی خود را از دست داده‌اند و خودرو را به کالایی لوکس برای جامعه ایران تبدیل کرده‌اند.

ضرب نفوذ خودرو

صنعت خودرو را می‌توان بزرگترین صنعت پس از صنعت نفت در ایران دانست یا به عبارت دیگر بزرگترین صنعت غیر نفتی ایران صنعت خودرو است. این صنعت مادر بزنگاه‌های خاص هیچ‌گاه نتوانسته است از افکار عمومی نمره قبولی دریافت کند.

پس از کاهش قیمت دلار در سال ۱۳۹۳ بود که ریزش قیمت دلار در بازار، انتظار برای کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو را نیز شکل داد اما در نهایت عدم کاهش قیمت‌ها به شکل گیری خودجوش کمپینی تحت عنوان «نه به خرید خودروی صفر کیلومتر» انجامید. کمپینی که با اعتراض وزیر وقت صنعت، محمدرضا نعمت‌زاده همراه شد و در نهایت داستان نه به خرید خودرو با اعلای کاتاه مدت تسهیلاتی خاص به خریداران به دست فراموشی سپرده شد.

حالا اما رشد بهای ارز از یک سو و وابستگی بالای صنعت خودرو سازی به واردات قطعه و همچنین کاهش عرضه در قیاس با تقاضا زمینه را برای بروز بحرانی جدی در بازار خودرو فراهم کرد. قیمت‌ها در بازار در حالی افزایش می‌یابد که خریدار چندانی در بازار نیست اما تقاضا برای خریدار کمپانی‌ها به حدی بالاست که قریه‌ه‌کنی و سیاست‌هایی است که با هدف مهار تقاضا و ایجاد شرایط دسترس‌نی متقاضیان واقعی پیش‌بینی شده است. در حال حاضر نیمه از خانوارهای ایرانی وسیله نقلیه در اختیار دارند و بخش مهمی از این وسایل نقلیه البته پراید و پژو ۴۰۵ است.

بازار به کدام سمت می‌رود؟ انتظار کاهش محسوس قیمت در بازار خودرو و انتظاری بهبود است. این را تجربه سال‌های پیش مقابل مصرف‌کننده ایرانی قرار می‌دهد. خودرو نه در بزنگاه کاهش قیمت ارز تا مرسز ۲۹۰۰ تومان

صنعت خودرو را می‌توان بزرگترین صنعت پس از صنعت نفت در ایران دانست یا به عبارت دیگر بزرگترین صنعت غیر نفتی ایران صنعت خودرو است. این صنعت مادر بزنگاه‌های خاص هیچ‌گاه نتوانسته است از افکار عمومی نمره قبولی دریافت کند.

صنعت خودرو را می‌توان بزرگترین صنعت پس از صنعت نفت در ایران دانست یا به عبارت دیگر بزرگترین صنعت غیر نفتی ایران صنعت خودرو است. این صنعت مادر بزنگاه‌های خاص هیچ‌گاه نتوانسته است از افکار عمومی نمره قبولی دریافت کند.

صنعت خودرو را می‌توان بزرگترین صنعت پس از صنعت نفت در ایران دانست یا به عبارت دیگر بزرگترین صنعت غیر نفتی ایران صنعت خودرو است. این صنعت مادر بزنگاه‌های خاص هیچ‌گاه نتوانسته است از افکار عمومی نمره قبولی دریافت کند.

صنعت خودرو را می‌توان بزرگترین صنعت پس از صنعت نفت در ایران دانست یا به عبارت دیگر بزرگترین صنعت غیر نفتی ایران صنعت خودرو است. این صنعت مادر بزنگاه‌های خاص هیچ‌گاه نتوانسته است از افکار عمومی نمره قبولی دریافت کند.

صنعت خودرو را می‌توان بزرگترین صنعت پس از صنعت نفت در ایران دانست یا به عبارت دیگر بزرگترین صنعت غیر نفتی ایران صنعت خودرو است. این صنعت مادر بزنگاه‌های خاص هیچ‌گاه نتوانسته است از افکار عمومی نمره قبولی دریافت کند.

صنعت خودرو را می‌توان بزرگترین صنعت پس از صنعت نفت در ایران دانست یا به عبارت دیگر بزرگترین صنعت غیر نفتی ایران صنعت خودرو است. این صنعت مادر بزنگاه‌های خاص هیچ‌گاه نتوانسته است از افکار عمومی نمره قبولی دریافت کند.

آزادراه‌های تحت پوشش سیستم
الکترونیک اخذ عوارض

در حال حاضر ۸ آزادراه تحت پوشش سیستم پرداخت الکترونیک عوارض آزادراهی هستند که شامل آزادراه تهران - قم، آزادراه کرج - قزوین، آزادراه تهران - ساوه، آزادراه قزوین - زنجان، آزادراه بندرعباس - بندر شهید رجایی، آزادراه همت - کرج، منطقه یک آزادراه تهران - شمال، و قطعه ۴ آزادراه ارومیه - تبریز است.

در آینده نزدیک ۹ آزادراه دیگر به سامانه الکترونیک اخذ عوارض مجهز می‌شوند.