



رامتین مونق

یخت ۳ تریخی شدن گازوئیل و تغییر در شیوه تخصیص سوخت به ناوگان دیزلی کشور همین تاژی می‌ها به موضوع داغ صنعت حمل‌ونقل تبدیل شد دولت می‌گویدباهدفمقابله باقاچاق گسترده سوخت، بهینه‌سازی مصرف و حمایت از ناوگان حمل‌ونقل قانونمند، در حال بررسی و اجرای طرح‌هایی است که می‌تواند قیمت ونحوه دسترسی به گازوئیل را دستخوش تغییرات اساسی کند.

مطابق این مصوبه هیات وزیران در اردیبهشت ۱۴۰۴، قیمت پارانه‌ای همچنان بدون تغییر سهمیه باقی می‌ماند. همچنین بجز نرخ پارانه‌ای، یک نرخ نیمه‌پارانه‌ای به‌عنوان نرخ دوم و یک نرخ آزاد به‌عنوان نرخ سوم، تعیین می‌شود. این موضوع یکی از محورهای اعتراضات کامیون‌داران در سراسر کشور است. هر چند که خواسته آنها تنها به حق بیمه و سوخت محدود نمی‌شود.

در پی این اعتراضات رضا اکبری، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، خبر از توقف فعلی این طرح داد، اما به اعتقاد برخی این طرح نقش موثری در جلوگیری از قاچاق گازوئیل ایفا می‌کند. گزارش پیش‌رو، بر محور نقش ۳ تریخی شدن گازوئیل بر قاچاق سوخت تهیه‌شده است.

اعتصاب کامیون‌داران، وسیله‌ای برای ادامه قاچاق سوخت؟!

همانطور که اشاره شد، برخی به دلیل جلوگیری از قاچاق سوخت موافق افزایش قیمت چه بنزین و چه گازوئیل هستند. در همین مورد وحید حاجی‌پور، فعال رسانه، در صفحه خود در شبکه‌اجتماعی ایکس نوشت: «سوئی که شبکه قاچاق از عدم اجرای مصوبه گازوئیل سه‌تاری به جیب می‌زند، روزی ۴۱۰ میلیارد تومان، ساعتی ۱۷ میلیارد تومان، دقیقه‌ای ۲۸۵ میلیون تومان و ثانیه‌ای ۴۰۷ میلیون تومان است. اعتصاب کامیون‌داران، ابزاری است برای تحت فشار قرار دادن دولت به‌منظور عقب‌نشینی از طرح جلوگیری از قاچاق سوخت.»

همچنین رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرد که هزاران تراکتور و گلخانه فاقد قابلیت واقعی، به طور غیرقانونی سهمیه سوخت دریافت کرده‌اند.

علیرضا رشیدیان درباره بر آورد قاچاق روزانه سوخت نیز اظهار داشت: آمار دقیقی در دست نیست، اما در جلسه اخیر ستاد اعلام شد که بیش از ۲۰ میلیون لیتر سوخت در روز از کشور قاچاق می‌شود. طبق

ایران در ساره قاچاق گازوئیل در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴، بیان داشت:

باید دقت کنیم که مسأ در مورد

گازوئیل داریم صحبت می‌کنیم که حمل‌ونقل آن نیاز به بشکه، تانکر، لوله و تأمین دارد.
درآمد در مورد ۱۵ میلیارد دلار گازوئیلی صحبت می‌کنیم که در بهترین حالت می‌خواهد به قیمت ۲۰ یا ۲۵ سنت فروخته شود و در ایران ۳۰۰

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و انتقال اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با «توسعه شدن گازوئیل هستیم. اصلا بخش حمل‌ونقل قاچاق سوخت ندارد و با گرانی گازوئیل نمی‌توان جلوی آن را گرفت؛ مسئولین نیز به جای این سیاست باید با روش‌های دیگر مانع روند قاچاق سوخت شوند

رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس:

افغانستان با سیمان ایرانی آب راروی کشور سد می‌کند

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس گفت: دشمنان ما از هر ام‌با علی‌به ایران استفاده می‌کنند و به سدسازی روی رودهای مشترک جاری در این کشور -از جمله هر رود که به سمت مشهد روانه می‌شود؛ کمک می‌کنند.

ابوالفضل ظهروند در گفت‌وگو با ایلنا، افزود: افغانستان علی‌الظاهر عنوان می‌کند که ما دوست است حتی از سیمان داخل ایران برای سدسازی روی رودهایی که به سمت ایران می‌آید؛ استفاده می‌کنداما در عمل علیه ما فعالیت دارد.

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس اظهار داشت: ایران در شیوه آبیاری و استفاده از منابع آبی می‌تواند به‌افغان‌ها کم کند به‌جای سدسازی که کار بی‌فروده‌ای است می‌توانیم سیستم آبیاری این کشور را متحول کنیم و این به طرح و برنامه‌ای برمی‌گردد که سفارت ایران در این کشور اجرا کند ضمن اینکه منوط به وجود دولت مستقر

گزارش

در «شب» بزرگداشت اقتصاددان توسعه‌گرا مطرح شد:

«فرشاد مومنی» تجسم شرافت و آزادگی است

فرشاد مومنی» بر گزار شد، در سخنانی به ویژگی‌های شخصیتی، علمی و کوشگری این اقتصاددان برجسته پرداخت و افزود: وی در پنج دهه تلاش و تکاپوی علمی دانشگاهی، و با وجود بر خورداری از دانش و شایستگی‌های که‌مانند علمی و پژوهشی در حوزه توسعه و تسلط به روش‌ها و فنون پژوهش، و ارتباطات کم‌نظیر با مدیران بخش عمومی و خصوصی، به‌ویژه در سه دهه فعالیت به‌عنوان عضو هیات علمی، بسیاری از فعالیت‌های پژوهشی متعارف و به‌زبانی مباح، از جنس قراردادهای پژوهشی و کسب در آمد و پیامدهای آن را بر خود حرام کرده تا مگر به‌نامی و نانی آلوده نشود و در پای برآزبایی ذهنی آرزو به‌هاو سیاست‌های جاری با صراحت و زبان، تأثیری نگذارد.

چشم‌نگران ایران زمین و پرچم‌دار توسعه و سربلندی این سرزمین

مدیرعامل صندوق پژوهش‌گشی کشوری با اشاره به شخصیت علمی مومنی گفت: دکتر فرشاد مومنی، چشم‌نگران ایران زمین و پرچم‌دار توسعه و سربلندی این سرزمین است. او از استادان و

مخالفت رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی با مصوبه هیأت‌وزیران، در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

گازوئیل ۳ تریخی فقط بستر فساد و رانت بعضی آقایان می‌شود!



تومان یا اصلا هزار تومان خریداری می‌شود. وقتی ۱۵ میلیارد دلار در ۸۰ هزار تومان ضرب و تقسیم به هزار یا هزار و ۵۰۰ تومان قیمت گازوئیل در داخل کشور بکنید، حجم گازوئیلی که در موردش صحبت می‌کنیم، مشخص می‌شود. با این حساب هزار و ۲۰۰ میلیارد، دل‌تیر به‌دست می‌آید. حال این عدد اگر تقسیم بر ۳۶۵ کنیم، می‌شود روزی ۲ میلیارد و ۲۷۸ میلیون لیتر که اگر تقسیم بر ۲۰ هزار لیتر کنیم که کنجاش یک تانکر است، ۱۶۵ هزار تریلی می‌شود که اصلا شدنی نیست.

آرش نیچی تأکید کرد: در کنار هم گذاشتن این اعداد وار قام من را به این نکته می‌رساند که آماری که رئیس دستگاه قضا عنوان کرده است، صحیح نیست، به فرض که صحیح هم باشد تا مین آن به‌معنای وجود یک باند فساد در کل دنیا است. این دیگر نامش قاچاق نیست بلکه تاراج است که نهادهای نظارتی باید کنترل کنند. برای تأمین‌ها باید سراغ شرکت پخش و پالایش برویم که گازوئیل را چگونه توزیع می‌کنند که چنین حجمی از گازوئیل خارج می‌شود. به‌گفته‌ای، اینکه آن چنین عددی ماه به ماه از منابع کشور تاراج می‌شود، مایه افسوس است.

گفتنی است به اعتقاد برخی از کارشناسان، این حجم قاچاق سوخت به‌وسیله مردم محروم‌تر زرتشین انجام نمی‌شود و دست‌های دیگری در کار این قاچاق هستند. اما آیا افزایش قیمت سوخت و ۳ تریخی شدن گازوئیل می‌تواند این دست‌ها را قطع کند؟



رضا رستمی با اشاره به

بخش حمل‌ونقل

نقشی در قاچاق سوخت ندارد

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره ارزیابی خود از ۳ تریخی شدن گازوئیل عنوان کرد: ما صددرد صد مخالف ۳ تریخی شدن گازوئیل هستیم و یکی از دلایل اعتراض همکاران ما هم همین موضوع بود.

رضا رستمی با اشاره به

منتفی شدن ۳ تریخی شدن گازوئیل، اعلام کرد که قرار شده است با حضور تشکیل جلسه‌ای بر گزار و تصمیم‌های جدیدی گرفته شود. او با تأکید بر اینکه ۳ تریخی شدن گازوئیل نمی‌تواند به‌هیچ‌عنوان جلوی مصرف زیاد را بگیرد، تصریح کرد: اصلا بخش حمل‌ونقل نقشی در قاچاق سوخت ندارند و با گرانی گازوئیل نیز نمی‌توان مانع قاچاق آن شد؛ مسئولین به جای این سیاست باید با روش‌های دیگر جلوی روند قاچاق سوخت را بگیرند.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: ادعای ما اینست که باید گازوئیل کامیون‌ها که در حال تردد است، تأمین شود. اما با این سوختی که الان می‌دهند، همکاران ما کسری سوخت دارند و این امر به این دلیلست که برنامه جدولی که همکاران دارند متعلق به ۵ سال پیش است و باید این جدول به‌روزرسانی شود اما وزارت صمت این کار را نکرده که یکی دیگر از نقاظضای مایه‌روزرسانی این جدول است. رستمی با تأکید مجدد بر اینکه ۳ تریخی شدن گازوئیل اصلا نمی‌تواند جلوی قاچاق آن را بگیرد، در نهایت خاطر نشان کرد: این طرح شاید برای فساد و رانت بعضی از آقایان فضای مناسبی ایجاد کند.

بوی گرانی بنزین می‌آید

با مشاهده روند اقتصادی که از سال گذشته آغاز شده است، برخی نشانه‌ها احتمال از گرانی بنزین در

باید گازوئیل کامیون‌ها که در حال تردد است، تأمین شود. اما با این سوختی که الان می‌دهند، رانندگان کسری سوخت جدولی که کامیون‌داران دارند متعلق به ۵ سال پیش است و باید این جدول به‌روزرسانی شود، اما وزارت صمت این کار را نکرده و یکی دیگر از نقاظضای ما به‌روزرسانی این جدول است

کاهش سهم واردات بنزین در بودجه ۱۴۰۴ نشان‌ده‌ای از افزایش قیمت آن است و در این حین عرضه بنزین سوپر با قیمت تمام‌شده و ۳ تریخی شدن گازوئیل به‌مثابه آز مون دولت برای سنجش میزان تاب‌آوری جامعه در مقابل افزایش قیمت بنزین، عمل می‌کند

سال جاری می‌دهد. اولین نشانه کاهش سهم واردات بنزین در بودجه ۱۴۰۴ است که این کاهش به مقدار قابل توجهی بوده است زیرا با توجه به روند ناترازی فزاینده، نه برنامه‌ای برای کاهش مصرف و افزایش کیفیت خودروهای داخلی وجود دارد و نه برنامه‌ای برای افزایش تولید؛ هر برنامه‌ای برای افزایش تولید در شرایط تحریمی که با پوششگاه با فرسودگی سرمایه ثابت مواجه هستند، نمی‌تواند مقدار قابل توجهی به تولید بنزین بیفزاید. پس در این شرایط کاهش سهم واردات بنزین نشان از برنامه دولت برای کنترل مصرف به‌وسیله افزایش قیمت‌دارد.

نشانه بعدی آزاد شدن واردات بنزین سوپرو عرضه آن به قیمت تمام‌شده و در بورس انرژی است که عرضه آن به قیمتی بسیار بالا، بیش از ۶۰ هزار تومان، خواهد بود که این بنزین با کیفیت را از دسترس عموم خارج کرده و فقط ثروتمندان می‌توانند از این بنزین استفاده کنند. به اعتقاد بسیاری از صاحب‌نظران این عرضه بنزین سوپر با قیمتی بسیار بالا می‌تواند به‌مثابه آز مونی برای سنجش تاب‌آوری جامعه مقابل گرانی بنزین باشد. ۳ تریخی شدن گازوئیل نیز می‌تواند در همین چارچوب تحلیل شود.

یکی از برنامه‌های گرانی سوخت، چه بنزین و چه گازوئیل، همواره قاچاق فراگیر آن بوده است. برخی دولت‌مدران و کارشناسان موافق گرانی سوخت بر این باورند که اختلاف قیمت فاحش سوخت ایران با دیگر کشورهای همسایه، به‌خصوص ترکیه و پاکستان، زمینه را برای قاچاق سوخت فراهم می‌کند. در این باره ابتدا باید گفت که اگر قرار ست با یکسان شدن قیمت سوخت ایران و کشورهای همسایه جلوی قاچاق این کالای بسیار مهم گرفته شود، بنابراین سطح درآمدی مردم ایران نیز باید به میزان درآمد مردم کشورهای همسایه افزایش یابد که این روند بسا توجه به نظام سرکوب دست‌مزد ایران و ارزش پایین پول ملی از محالات است.

در ثانی، به‌گفته بسیاری از کارشناسان و مسئولین سابق و فعلی، حجم قاچاق سوخت اعلامی نمی‌تواند کار چندسوخت‌گرا باشد که از روی قف‌به این کار بود آورده‌اند بلکه این حجم نشان از یک شبکه گسترده قاچاق دارد که دست‌های بسیاری از خودبندنه حاکمیت در آن نقش دارند و این شبکه با افزایش قیمت سوخت هم به کار خود ادامه می‌دهد. با افزایش قیمت سوخت تنها مردم تانان کم‌کاری و گاه فساد دستگاه‌های نظارتی را می‌دهند و این شبکه بانفوذ هم به کار خود ادامه می‌دهد.

اگر افزایش قیمت گازوئیل باعث اعتراضات گسترده رانندگان کامیون و کامیون‌داران شده است، افزایش قیمت بنزین می‌تواند تمام جامعه را به اعتراض فریب‌برد زیرا مردم در تجربه‌های قبلی خود آموخته‌اند که گرانی بنزین برای آنها نه تنها نوسعه‌ای به همراه نمی‌آورد بلکه باعث گرانی بیش از حد زندگی و معاش آنها خواهد شد.

خبر اقتصادی

نماینده میناب در مجلس:

حذف ارز ترجیحی گوشت قیمت آن را میلیونی می‌کند



نماینده میناب عنوان کرد:

اگر ارز ترجیحی گوشت قرمز حذف شود، نه تنها قیمت هر کیلوی آن سر به چند میلیون تومان می‌تواند بگذارد که حتی اثرات منفی افزایش قیمت آن، محصولات دیگر را هم تحت تأثیر قرار خواهد داد. ما نگران افزایش تورم و کوچک‌تر شدن سفره‌های مردم هستیم، به گزارش اقتصاد ۲۴، عبدالکریم هاشمی افزود: اگر بنا به حذف ارز ترجیحی واردات گوشت قرمز باشد، دولت باید برنامه ارائه دهد و بگوید چگونه می‌خواهد کاهش قدرت خرید مردم را در این بخش جبران کند. وقتی سه دهک پایین جامعه هم اکنون خیلی توان خرید گوشت ندارند، حتماً باید ارز ترجیحی اوضاع شان وخیم‌تر خواهد شد در حالی که پروتئین آن، نیاز بدن همه مردم است و برای داشتن جامعه‌ای سالم، نمی‌توان نسبت به چنین تصمیم‌بزرگی، غافل بود.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه خبر داد:

افزایش صادرات در سال ۱۴۰۳ با برداشته شدن رفع تعهد ارزی



عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با اشاره به

تغییر سیاست‌های تجاری

و بازرگانی در سال ۱۴۰۳

منجر به معافیت رفع تعهد

ارزی و بازگشت ارز حاصل از

صادرات در برخی از اقلام کشاورزی شده، اظهار کرد: تا سال ۱۴۰۲ تغییر سیاست‌ها روی اقلامی مانند فرش و پسته به دلیل الزام رفع تعهد ارزی بود که باعث می‌شد صادرات کنندگان از صادرات این اقلام استقبال نکنند. به گزارش تجارت‌نیوز، هادی قوامی در با اشاره به کاهش میزان تراز تجاری کشور در سال ۱۴۰۳ تأکید کرد: کسری تراز تجاری ما از حدود ۱۷ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۲ به حدود ۹ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۳ کاهش پیدا کرده است. یعنی در واقع وضعیت نسبت به ۲۰۲۱ بهتر است.

یک مقام سازمان حمایت:

تغییر نرخ اینترنت بدون هماهنگی تخلف است

کیوان فخاری زاده، مدیر کل نظارت بر خدمات زیربنایی و بازرگانی سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، در گفت‌وگو با ایلنا، گفت: بسا توجه به اخبار منتشر شده در شبکه‌های مجازی در مورد افزایش چند برابری تعرفه اینترنت توسط اپراتورها بدون هماهنگی با ستاد تنظیم بازار، مراتب طی مکاتبات هشدارای از سوی سازمان حمایت با سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی منعکس و یادآوری شد که در گونه تغییر نرخ بدون هماهنگی با ستاد تنظیم بازار تخلف محسوب می‌شود.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت:

واردات پارچه امسال ۳۰۰ میلیون دلار کمتر می‌شود

معاون صنایع عمومی وزارت صمت، معدن و تجارت اعلام کرد: انتظار می‌رود با مجموع اقدامات انجام شده واردات پارچه که سال گذشته ۸۵۰ میلیون دلار بوده امسال ۳۰۰ میلیون دلار کاهش پیدا کند. به گزارش تسنیم، ابراهیم شیخ تصریح کرد: از هر پنج متر پارچه‌ای که در کشور مصرف می‌شود، یک متر پارچه وارداتی است. او عنوان کرد: من قول می‌دهم ۳۰۰ میلیون دلار واردات پارچه کمتر شود و فعالان این حوزه هم تلاش کنند تا ۳۰۰ میلیون دلار صادرات را بیشتر کنند.

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران عنوان کرد:

ضعف راهبردی ایران در حوزه معدنکاری فراسرزمینی



نایب‌رئیس اتاق بازرگانی

ایران با شش‌دند نسبت به

کاهش سهم بخش صنعت و

معدن؛ از تولید ناخالص داخلی

کشور، گفت: ایران در زمینه

معدنکاری فراسرزمینی حضور

بسیار کم‌رنگی دارد که در شرایط ژئوپلیتیکی و اقتصادی جهانی، یک ضعف استراتژیک محسوب می‌شود. به گزارش ایلنا، محمدرضا شهرامن ادامه داد: متأسفانه نقش ایران در معدنکاری فراسرزمینی با حضور شرکت‌های ایرانی در معادن کشورهای دیگر بسیار کم‌رنگ است و این نکته بیانگر چند واقعیت اساسی است، از جمله اینکه ایران فاقد حضور مؤثر در تملک یا بهره‌برداری از معادن خارجی است و شرکت‌های معدنی ایرانی عمدتاً به منابع داخلی محدود ماندند. از طرفی، نبود توافقات و جوانب‌با چند جانبه ایران با کشورهای صاحب ذخایر برای تضمین زنجیره تأمین مواد معدنی مشهود بوده و ایران هنوز به جمع کشورهای اثرگذار در زنجیره ارزش جهانی مواد معدنی نپیوسته است.

حضور همسر برادرزاده شمخانی

در هیات مدیره چندین شرکت عظیم!



حسین‌الله دیباچی،

متولد ۱۳۷۰، بدون سابقه

اجرایی مؤثر، بدون تحصیلات

دانشگاهی مرتبط و فاقد

صلاحیت حرفه‌ای مورد تأیید

سازمان بورس، هم‌اکنون

به‌طور هم‌زمان عضو هیات مدیره شش شرکت بزرگ در حوزه نفت، پتروشیمی و ساختموساز در شش استان مختلف کشور است. به گزارش عبیدی‌مدیا، شرکت سرمایه‌گذاری صنعت نفت (سهامی عام)، پتروشیمی مرارید (استان بوشهر)، پتروشیمی فارابی (استان خوزستان)، شرکت ره‌گستر نفت (استان تهران)، شرکت سیمان داراب (استان فارس) و سرمایه‌گذاری صنعت گیلان (رشت) از جمله شرکت‌هایی است که او در هیات مدیره آنها دارای پست و مقام است. گفتنی است دیباچی تنها سه سال سابقه بیمه در شرکت فولاد آکسین خوزستان دارد. سؤالی که مطرح می‌شود این است: بر چه اساسی و با چه پشتوانه‌ای چنین انتصابات گسترده‌ای صورت گرفته؟ آیا استفاده از نام خانوادگی همسر (مدیحه شمخانی) در این روند مؤثر بوده؟