«بغزیان» در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با تأکید بر انتفاع دهک‌های بالاتر از تورم:

# در جامعه از عدالت اجتماعی و اقتصادی خبری نیست





رامتین موثق

با انتشار آمار تورم مهرماه سال جاری، باز هم مشخص شد که نرخ تورم در سطح بالایی قرار گرفته است و خطر ابرتورم همچنان اقتصاد کشور را تهدید می‌کند.

علی‌رغم ادعای مسئولین درباره کاهش روند افزایش نرخ تورم، گزارش مرکز آمار حاکی از افزایش نرخ تورم در نرخ‌های ماهانه و سالانه است. بنا به این گزارش، تورم نقطه به نقطه با کاهش ۱,۱ واحد درصدی، به ۸۸,۷ درصد رسیده، تورم ماهانه با افزایش ۰,۲ واحد درصدی در سطح ۴,۴ درصد قرار گرفته و تورم متوسط سالانه نیز با رشد ۳,۲ واحد درصدی، به ۷۶,۸ درصد افزایش یافته است.

در این شرایط کانون تورم هم تغییر داشته است؛ تورم ماهانه کالاهای غیرخوراکی و خدمات به ۵,۸ درصد رسیده، در حالی که تورم ماهانه خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات ۲,۴ درصد بوده است یعنی سرعت افزایش قیمت در گروه غیرخوراکی و خدمات بیش از ۲ برابر گروه خوراکی و آشامیدنی بوده است. این موضوع نشان می‌دهد در مهرماه فشار تورمی صرفاً در بازار مواد غذایی متمرکز نبوده و بخش قابل توجهی از افزایش هزینه خانوارها از محل خدمات و سایر کالاهای مصرفی شکل گرفته است.

در عین حال گزارش مرکز آمار از تورم مهرماه نشان می‌دهد که فشار و شکاف تورمی عمیق‌تر شده که به این موضوع در این گزارش «توسعه ایرانی» پرداخته می‌شود.

## شکاف ۱۱ واحد درصدی تورم سالانه

در تمام روندهای تورمی این سالیان، مشخص شده است که با توجه به شدت‌گیری تورم در گروه خوراکی‌ها، و ۳ رقمی شدن نرخ برخی از زیرگروه‌ها، فشار تورمی بر تمام دهک‌ها به صورت یکسان وارد نمی‌شود و طبقات و اقشار ضعیف‌تر متحمل فشار بیشتری هستند.

بر اساس گزارش مرکز آمار، دهک دوم با نرخ تورم ۸۵,۸ درصدی بالاترین و دهک دهم با نرخ ۷۴,۸ درصدی پایین‌ترین تورم سالانه را در مهرماه ثبت کرده‌اند. به گزارش تجارت‌نیوز، «دهک‌های اول و سوم نیز هر کدام تورم سالانه ۸۴,۸ درصدی داشته‌اند.

**یک اقتصاددان و استاد دانشگاه: عمده مصرف افراد کم‌درآمد را مواد غذایی تشکیل می‌دهد پس اصابت تورم به دهک‌های اول تا چهارم، بیش از دهک‌های بالایی است. همچنین شکاف تورمی خانوارها شهری و روستایی به دلیل تفاوت در سبد مصرفی است. در کلیت امر، خانوارهای روستایی و اقشار کم‌درآمد بیشترین لطمه را از تورم دیده‌اند و عمده فشار تورم بر دوش این افراد قرار گرفته است**

پس از آن، نرخ تورم به‌تدریج کاهش یافته و به ۸۲,۷ درصد در دهک چهارم، ۷۹,۹ درصد در دهک ششم و ۷۵,۶ درصد در دهک نهم رسیده است. این توزیع نشان می‌دهد از دهک سوم به بعد، نرخ تورم سالانه با حرکت به سمت دهک‌های بالاتر به‌طور پیوسته کاهش پیدا می‌کند. در مقایسه با تورم سالانه ۷۶,۸ درصدی کل کشور، هفت دهک نخست افزایش قیمت بالاتری را در سبد مصرفی خود تجربه کرده‌اند. در مقابل، تورم دهک‌های نهم و دهم پایین‌تر از میانگین کشوری بوده است.»

استمرار تورم بالاتر در دهک‌های پایین از یک نابرابری مهم حکایت دارد؛ ساختار مصرف خانوارهای کم‌هزینه آن‌ها در برابر افزایش قیمت برخی کالاهای اساسی آسیب‌پذیرتر کرده است.

## رسیدن تورم روستاها به ۱۰۷ درصد

در ماه‌های اخیر، شکاف تورمی میان خانوارهای شهری و روستایی مورد توجه تحلیلگران قرار گرفته و طبق آخرین گزارش مرکز آمار، تورم نقطه به نقطه خانوارهای روستایی به ۱۰۷ درصد رسیده است.

به بیان دیگر، نرخ تورم نقطه‌ای روستایی‌ها ۲۱,۵ واحد درصد بیشتر از خانوارهای شهری است. این اختلاف نشان می‌دهد افزایش هزینه زندگی در مناطق روستایی با شدت بیشتری در شاخص قیمت‌ها منعکس شده است.

در گزارش تسنیم در این خصوص آمده است: «با این حال، ثبت تورم ماهانه ۴,۶ درصدی برای خانوارهای روستایی در مقابل ۴,۳ درصدی خانوارهای شهری نشان می‌دهد اختلاف تنها به مقایسه قیمت‌ها با سال گذشته محدود نیست و در تحولات ماهانه نیز خانوارهای روستایی افزایش قیمت بیشتری را تجربه کرده‌اند.»

البته برای تحلیل دقیق‌تر این فاصله باید ترکیب سبد مصرفی خانوارهای شهری و روستایی، سهم گروه‌های مختلف کالا و خدمات و تغییرات قیمت در هر یک از این گروه‌ها بررسی شود. صرف مشاهده اختلاف نرخ تورم برای تعیین علت آن کافی نیست



**آلبرت بغزیان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: دهک‌های بالایی در شرایط تورمی، جزو برندگان جامعه هستند و این دهک‌های پایینی هستند که باید به وسیله یارانه و کالابرگ، معیشتشان جبران شود. در شرایط تورمی همه زیان نمی‌کنند بلکه معیشت افراد کم‌درآمد تحت تاثیر قرار می‌گیرد اما دهک‌های بالاتر از این اوضاع، سود می‌برد**

## تفاوت در سبد خرید دهک‌ها

یک اقتصاددان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره علت شکاف تورمی دهک‌های بالا و پایین، اظهار کرد: باید توجه کرد که سبد مصرفی دهک‌ها با هم تفاوت دارد و برای بررسی اصابت تورم، باید این سبد خرید و مصرف را بررسی کرد. آلبرت بغزیان توضیح داد: در سبد مصرفی دهک دهم، سفر خارجی، هزینه‌های خودروهای لوکس و... قرار دارد و مصارف این دهک کاملا با سبد خرید دهک اول، تفاوت دارد. در سبد مصرفی دهک‌های اول، عمدتا نیازهای معیشتی نظیر تهیه غذا و نان قرار دارد.

او افزود: در این شرایط آیا مواد غذایی بیشتر گران شده است یا لاستیک لند کروز؟ مواد خوراکی در سبد مصرفی کدام دهک بیشتر جای دارد؟ مسلما عمده مصرف افراد کم‌درآمد را مواد غذایی تشکیل می‌دهد پس اصابت تورم به دهک‌های اول تا چهارم، بیش از دهک‌های بالایی است.

## لطمه بیشتر روستاییان از تورم

این استاد دانشگاه درباره شکاف تورمی ۲۱,۵ درصدی تورم خانوارهای شهری و روستایی نیز بیان داشت: این شکاف تورمی هم به دلیل تفاوت در سبد مصرفی است و باز هم مواد غذایی نقش بیشتری در سبد خرید خانوارهای روستایی بازی می‌کند.

بغزیان با تاکید بر اینکه روستاییان لطمه بیشتری از تورم می‌خورند، عنوان کرد: در روستا مقداری اقتصاد خودمعیشتی، مانند کاشت برنج یا باغداری و...، برقرار است اما از آنجایی که عمده سبد مصرفی خانوارهای روستایی را مواد غذایی و کالاهای اساسی تشکیل می‌دهد، تورم بیشتری را حس می‌کنند.

او با ذکر مثالی، گفت: عمده خانوارهای روستایی به سفر خارجی نمی‌روند و از حمل‌ونقل جاده‌ای استفاده می‌کنند. در این شرایط هم بلیت هواپیما ۷۰ درصد افزایش داشته اما بلیت اتوبوس ۱۰۰ درصد گران‌تر شده است بنابراین خانوارهای روستایی تورم بیشتری را حس می‌کنند.

## بهره‌مندی دهک‌های بالا از تورم!

این کارشناس مسائل اقتصادی در ادامه، تاکید کرد که دهک‌های بالایی در تورم، برنده هستند!

بغزیان توضیح داد: حضور در دهک بالا به معنای داشتن درآمد و ثروت بالا نیز هست. در شرایط تورمی خودروی این افراد گران‌تر می‌شود، قیمت املاک، باغ و ویلای آن‌ها افزایش می‌یابد. برای مثال اگر هزینه ماهیانه یک فرد حاضر در دهک دهم، ۱۰۰ میلیون تومان باشد، این هزینه با تورم ۷۰ درصدی، به ۱۷۰ میلیون تومان افزایش می‌یابد اما در طرف مقابل، اگر ارزش دارایی‌های او ۱۰۰ میلیارد تومان باشد، ارزش همین دارایی‌ها با تورم موجود به ۱۷۰ میلیارد تومان افزایش می‌یابد. در این شرایط افراد برخوردار از طریق تورم، بهره‌مند می‌شوند.

او تصریح کرد: بنابراین نباید نگران تورم دهک‌های بالایی باشیم چرا که در شرایط تورمی، این افراد جزو برندگان جامعه هستند و این دهک‌های پایینی هستند که باید به وسیله یارانه و کالابرگ، معیشتشان جبران شود. در شرایط تورمی همه زیان نمی‌کنند بلکه معیشت افراد کم‌درآمد تحت تاثیر قرار می‌گیرد اما دهک‌های بالاتر از این اوضاع، سود می‌برد و گلایه‌ای هم از این اوضاع ندارند.

این استاد دانشگاه ادامه داد: اکنون می‌بینیم که در این شرایط تورمی، هنوز هم سفرهای خارجی و خریدوفروش خودروهای لوکس خارجی برقرار است. در این شرایط چرا با وجود افزایش قیمت‌ها، مقدار زیادی خودروهای لوکس در ویترین نمایشگاه‌ها می‌بینیم؟ زیرا این خودروها هنوز هم متقاضی دارند چراکه خریداران آن‌ها از شرایط تورمی، منتفع شده‌اند. با گرانی نرخ ارز هم این افراد ثروتمندتر می‌شوند زیرا صاحب ارز، طلا، خودرو، زمین و غیره، هستند.

بغزیان مطرح کرد: در این شرایط عدالت اقتصادی و اجتماعی به ما چه می‌گویند؟ طبق این اصول، افراد ثروتمند باید مالیات بیشتری پرداخت کنند اما در ایران، دهک‌های بالایی مالیات کمتری نسبت به منافع کسب شده، پرداخت می‌کنند.

او خاطرنشان کرد که تمام بار تورمی اکنون بر دوش اقشار کم‌درآمد قرار گرفته است.

**عدالت اقتصادی و اجتماعی به ما چه می‌گویند؟ طبق این اصول، افراد ثروتمند باید مالیات بیشتری پرداخت کنند اما در ایران، دهک‌های بالایی مالیات کمتری نسبت به منافع کسب شده، پرداخت می‌کنند. وجود شکاف تورمی میان دهک‌های بالا و پایین، همچنین میان خانوارهای شهری و روستایی، نشان‌دهنده وجود فرصت‌های نابرابر در اقتصاد ایران است**

## وجود فرصت‌های نابرابر

این تحلیلگر اقتصادی تاکید کرد: وجود شکاف تورمی میان دهک‌های بالا و پایین، همچنین میان خانوارهای شهری و روستایی، نشان‌دهنده وجود فرصت‌های نابرابر در اقتصاد ایران است.

بغزیان با اشاره به هزینه‌های بهداشت خانوارها، بیان داشت: افراد کم‌درآمد نمی‌توانند تغذیه خوب داشته باشند یا از بهداشت با کیفیت برخوردار باشند فلذا ضعیف‌تر می‌شوند. اکنون می‌بینیم که کلینیک‌ها و درمانگاه‌ها از همین افراد ضعیف پر شده است. در مقابل، دهک‌های بالایی تغذیه و بهداشت مناسبی دارند و اگر هم مریض شوند، به بیمارستان خصوصی می‌روند و حتی داروهای بهتری نیز مصرف می‌کنند.

او در پایان اظهار کرد: در اینجا نیز ضرورت سیاست‌های حمایتی در حوزه بهداشت و درمان، نظیر بیمه تامین اجتماعی و تکمیلی، بیش از پیش عیان می‌شود که در این زمینه نیز مشکلاتی داریم.

گزارش

راز سیاه چاله اقتصاد ایران:

# چرا اسامی ۲۹۰ شرکت زیان‌ده دولتی منتشر نمی‌شود؟



در اقتصادی که مردم زیر بار گرانی و فشار معیشتی مانده‌اند، میلیاردها تومان گردش مالی شرکت‌های دولتی بادیوار محرمانگی روبه‌روست. درنتیجه ۲۹۰ شرکت دولتی زیان‌ده‌اند، اما هنوز خبری از انتشار اسامی آن‌ها، صورت حساب هزینه‌ها و دریافتی مدیرانشان نیست.

به گزارش اقتصاد۲۴، آمار تازه سازمان بازرسی را باید پرده‌ای دیگر از نمایش تکراری و غم‌انگیز شرکت‌های دولتی قلمداد کرد؛ شرکت‌هایی که اگرچه با هزاران میلیارد تومان منابع و دارایی اداره می‌شوند، اما زیان‌ده هستند. آنطور که اصغر جهانگیر گفته، سازمان بازرسی با استفاده از ۴۷ تیم بازرسی، وضعیت ۶۹۷ شرکت را بررسی کرده و به این نتیجه رسیده است که ۲۹۰ شرکت از این مجموعه زیان‌ده هستند. به این ترتیب، حدود ۴۲ درصد شرکت‌های بررسی‌شده در این ارزیابی در گروه شرکت‌های زیان‌ده قرار می‌گیرند؛ نسبت معناداری که پرسش‌های جدی درباره کیفیت مدیریت، بهره‌وری و نظارت در مجموعه‌های اقتصادی با این ابعاد، ایجاد می‌کند.

جزئیات اعلام‌شده نیز قابل توجه است. از مجموع ۸۱ شرکت دولتی اصلی بررسی شده، ۲۷ شرکت زیان‌ده بوده‌اند. در میان ۲۴۲ شرکت دولتی فرعی، ۱۲۸ شرکت زیان ثبت کرده‌اند و از ۳۷۴ شرکت وابسته که سهم دولت در آن‌ها کمتر از ۵۰ درصد است، ۱۳۵ شرکت زیان‌ده گزارش شده‌اند. این آمار نشان می‌دهد مسئله زیان‌دهی فقط به شرکت‌هایی محدود نیست که دولت مستقیماً مالکیت کامل آن‌ها را در اختیار دارد؛ بخشی از بنگاه‌های وابسته نیز در همین وضعیت قرار گرفته‌اند.

گزارش سازمان بازرسی، اما یک خلأ مهم دارد؛ هیچ حرفی از نام این شرکت‌ها نیست! مشخص نیست کدام بنگاه‌ها زیان‌ده‌اند، زیان هر کدام چقدر است، این وضعیت از چه زمانی آغاز شده و آیا شرکت مورد نظر در سال‌های گذشته نیز زیان ثبت کرده یا با یک مشکل مقطعی روبه‌روست. اعلام تعداد شرکت‌های زیان‌ده، بدون انتشار اطلاعاتی که امکان بررسی مستقل عملکرد آن‌ها را فراهم کند، بیشتر از آنکه پاسخ‌گو باشد، صورت مسئله را جلوی چشم افکار عمومی می‌گذارد. اهمیت این موضوع زمانی روشن‌تر می‌شود که ارقام بودجه کشور را کنار آمار سازمان بازرسی قرار دهیم. بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس درباره لایحه بودجه سال ۱۴۰۵، منابع و مصارف شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت حدود ۸۸۹۶ هزار میلیارد تومان برآورد شده است؛ در همان لایحه، بودجه عمومی دولت حدود ۵۹۵۴ هزار میلیارد تومان بوده است. به بیان دیگر، رقم بودجه این مجموعه شرکت‌ها و مؤسسات از بودجه عمومی دولت بیشتر است.

در اقتصادی که دولت برای تأمین هزینه‌های عمومی با محدودیت منابع روبه‌روست، نمی‌توان از مردم انتظار تحمل فشار مالیاتی، افزایش قیمت خدمات یا محدودیت هزینه‌های عمومی داشت، اما درباره عملکرد مجموعه‌ای با چنین گردش مالی بزرگی توضیح روشنی ارائه نکرد. اگر شرکتی زیان‌ده است، باید معلوم شود چه مقدار درآمد دارد، هزینه‌های اصلی آن کدام‌اند، چه میزان بدهی و تعهد مالی بر دوش دارد و آیا برای ادامه فعالیت به حمایت مستقیم یا غیرمستقیم دولت نیاز‌مند است. از سوی دیگر، صرف درج ارقام کلان در پیوست بودجه هم شفافیت کامل محسوب نمی‌شود. آنچه برای ارزیابی عملکرد لازم است، مقایسه بودجه مصوب با عملکرد واقعی، درآمد و هزینه محقق‌شده، صورت‌های مالی حسابرسی‌شده و توضیح روشن درباره انحراف‌هاست. وقتی ارقام پیش‌بینی‌شده با نتیجه واقعی فاصله دارند، باید مشخص شود چه کسی این پیش‌بینی را انجام داده و چه نهادی مسئول پیگیری اختلاف بوده است.

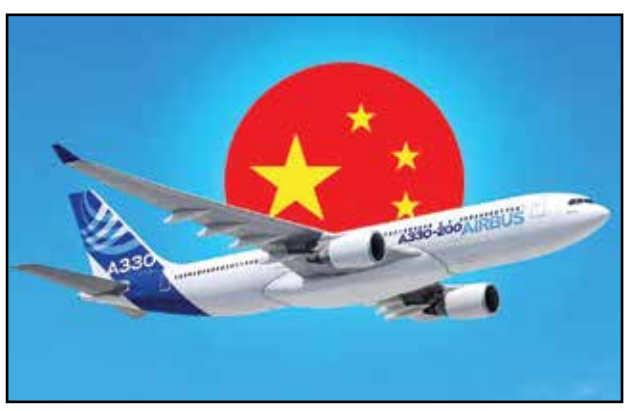
یکی از مهم‌ترین بخش‌های ماجرا در اظهارات پیشین رئیس سازمان بازرسی نهفته است. جهانگیر پیش از این اعلام کرده بود که گزارش وضعیت ۱۳۰ شرکت دولتی زیان‌ده در ۲۹ اسفند ۱۴۰۳ به هیئت دولت ارائه شده، اما دولت هنوز درباره پیشنهادهای مطرح‌شده تصمیم نگرفته است. بر اساس توضیحات او، در آن گزارش ادامه فعالیت ۱۰۱ شرکت، واگذاری ۱۹ شرکت، ادغام هشت شرکت و انحلال دو شرکت پیشنهاد شده بود. با وجود گذشت بیش از یک سال و نیم از تاریخ ارائه گزارش، به گفته رئیس سازمان بازرسی، تصمیم نهایی درباره این پیشنهادها اتخاذ نشده است.

گزارش

به جای پول نفت؛

# شرکت چینی ۲ ایرباس را گران و با پوسته موتور تحویل داد

سال گذشته خبر گزاری ایلنا از گران فروشی شرکت چینی هائوکان انرژی (HAOKUN ENERGY) در معامله فروش دو فروند هواپیمای ایرباس ۳۳۰ به ایران خبر داد. هر چند که جریانی قصد داشتند این خبر را تکذیب کنند اما به مرور زمان ابعاد جدیدی از این پرونده منتشر شد. به گزارش این خبر گزاری، ماجرا قرار از این بود که این شرکت چینی قرار بود به جای پول نفت به ایران کالا و خدمات ارایه دهد که بخشی از آن مشمول تحویل ۵۵ فروند هواپیما و توسعه فرودگاه امام به ارزش ۲,۵ میلیارد دلار، پروژه‌های ریلی می‌شد اما هیچ یک از این پروژه‌ها به اجرا نرسید و پروژه توسعه فرودگاه امام پس از کلنگ‌زنی رها شد، از ۵۵ فروند هواپیما ۲ فروند با چند برابر قیمت وارد ناوگان شد.



نام شرکت چینی هائوکان انرژی (HAOKUNENERGY) برای اولین بار در پروژه فاز دوم توسعه فرودگاه امام خمینی شنیده شد، شرکت گمنام چینی که بعدها مدیرعامل وقت شرکت شهر فرودگاهی حضرت امام درباره ماهیت این شرکت به ایلنا اعلام کرد که این شرکت چینی چیزی شبیه قرارگاه خاتم‌انبیا است و یک شرکت متشکل از یک کنسرسیوم بزرگ بوده که ایران در بخش‌های مختلف زیرساختی فرودگاهی، ریلی، قطار، هواپیما وارد قرارداد ۱۰.۹ میلیارد دلاری با این شرکت شده که بخشی از آن ساخت فاز دوم فرودگاه امام است و این شرکت فرودگاه بزرگ چین را ساخته است. آذر ماه ۱۴۰۲ «لیو کان» مدیرعامل شرکت هائوکان انرژی چین به ایران آمد و در مراسم شروع عملیات عمرانی فاز دو شهر فرودگاهی امام خمینی گفت: توسعه شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) نقطه عطف همکاری ۲۵ ساله ایران و چین است و با اجرای این پروژه شاهد توسعه فرودگاهی هوشمند قطب جدید هوایی در خاور میانه خواهیم بود. اما این توسعه در حد ثبت عکس‌های یادگاری مسئولان دولت گذشته با «کان» و بیل‌های مکانیکی ماند.

هر چند جریانی سعی در انکار گران فروشی هائوکان انرژی بودند اما مدیر عامل ایران ایر با ارایه اطلاعاتی به ایلنا، ابعاد جدیدی از این پرونده را افشا کرد و همچنین نامه‌ای به دست ایلنا رسیده است که نشان می‌دهد هائوکان انرژی همچنان به ایران بدهکار است.

سال گذشته «محمدی بخش» رییس سازمان هواپیمایی در دولت گذشته مدعی شده بود که خبر ایلنا مبنی بر خرید دو فروند هواپیما به قیمت ۱۱۶ میلیون دلار صحت ندارد و از اساس کذب است حال اینکه «طاهر عبدالحی» مدیر عامل فعلی ایران ایر به ایلنا این خبر را تایید و گفت: «این دو فروند برای ایران ایر ۱۲۱ میلیون دلار و معادل ۱۸ همت آب خورد که به جای این دو ایرباس ۳۳۰ می‌توانستیم ۱۲ فروند ایرباس ۳۴۰ خریداری کنیم!» محمدی بخش گفته بود که این فروند هواپیما را به همراه ۴ موتور هواپیما خریداری کردند حال اینکه عبدالحی اظهار کرد که «یکی از موتورها که اساسا پوسته موتور است، و ۳ تا موتور دیگر ۳۰۰ و ۵۰۰ سایکل است و اینکه تصور شود این موتور ۶۰ هزار سایکل باشد کاملا اشتباه است یعنی بین ۴ تا ۶ ماه امکان پرواز دارند!» که البته قاعدتا این اشانتیون چینی هانمی تواند گران فروشی آنها را توجیه کند.

در نامه‌ای که در اختیار ایلنا گذاشته شده؛ یک شرکت ایرانی در سال گذشته به «لیو کان» مدیر عامل هائوکان انرژی، میزان مطالبات از این شرکت چینی را ۸۲۶,۶۰۷,۶۴۶ دلار (۸۲۶ میلیون و ۶۰۷ هزار و ۶۴۶ دلار) اعلام کرده و نسبت به سر رسید این بدهی اخطار داده و ذکر شده است که «در مذاکراتی که در جلسه مورخ ۲۴ نوامبر ۲۰۲۵ انجام شد، توافق شد که شما مبالغی را که می‌توانید در کوتاه‌مدت از فروش تانکرهای نفت و همچنین فروش سهم خود از هواپیما به ما بدهید، مشخص کنید.»

خبر اقتصادی

بلاتکلیفی بازار ارز:

## قیمت دلار به بیش از ۲۷۳ هزار تومان رسید



قیمت دلار شنبه ۹ آبان ۱۴۰۵ مسیر صعودی اما آرامی را طی کرد. بیم و امید بر سر مذاکرات صلح یا از سرگیری جنگ، بازار ارز را بلاتکلیف کرده است. به گزارش تجارت‌نیوز، قیمت دلار که در معاملات شبانه به ۲۷۲ هزار تومان رسیده بود، معاملات روز گذشته را روی قیمت ۲۷۱ هزار تومان آغاز کرد. با این حال، این رقم یک هزار تومان بیشتر از آخرین معاملات نقدی روز پنجشنبه است. در برخی معاملات، دلار سطح ۲۷۳ هزار و ۵۰۰ تومان را نیز ثبت کرد. قیمت یورو نیز به ۳۰۵ هزار تومان رسید. قیمت دلار توافقی هم کانال جدیدی را فتح کرد. حواله دلار در مرکز مبادله ارز و طلای ایران با رشد ۳۷۴ هزار تومانی نسبت به روز پنجشنبه، در سمت فروش به ۱۸۷ هزار و ۱۶۶ تومان و در سمت خرید به ۱۸۵ هزار و ۴۸۱ تومان رسید.

## بورس ۱۲۸ هزار واحد ریخت



شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته با کاهش ۱۲۸,۷۴۵ واحدی (معادل ۱.۶۱۵۹ درصد) به رقم ۷,۸۳۸,۸۱۰ واحد رسید. شاخص هم‌وزن نیز با افت ۱۲,۸۷۲ واحدی (۰.۵۸۲۵ درصد) در سطح ۲,۱۹۶,۸۷۰ واحد قرار گرفت. شاخص کل فرابورس نیز ۲۵۶ واحد کاهش یافت و به ۶۶,۱۲۷ واحد رسید. ارزش معاملات خرد ۳۰.۴ هزار میلیارد تومان بود و پول حقیقی ۵ هزار میلیارد تومان از بازار خارج شد. به گزارش نبض بورس، از میان ۹۵۲ نماد، ۲۸۷ نماد مثبت و ۶۶۵ نماد منفی بودند. سرانه خرید حقیقی ۵۳.۴ و سرانه فروش حقیقی ۱۰۲.۵ بود.

محمدرضا عارف دستور داد:

## تسریع پرداخت ٤ میلیارد یورو طلب واردکنندگان کالای اساسی



معاون اول رئیس جمهور در نامه‌ای بر دغدغه دولت برای تسریع پرداخت طلب ۴ میلیارد یورویی واردکنندگان کالای اساسی تاکید کرد. به گزارش مهر، محمدرضا عارف طلب ۴.۰۷ میلیارد یورویی واردکنندگان کالای اساسی که از دیماه سال ۱۴۰۳ تاکنون پرداخت نشده، به یکی از خبرسازترین موضوعات دو هفته اخیر تبدیل شده، چراکه موضوع تامین امنیت غذایی کشور را که نقطه قوت دولت در دو جنگ اخیر بوده، به چالش کشیده است. در عین حال خبرها از وزارت اقتصاد هم حاکی از این بوده که طلب ۴ میلیارد بورویی واردکنندگان کالای اساسی توسط وزارت اقتصاد، جهاد کشاورزی، بانک مرکزی و گمرک تایید شده و در این مرحله هیات وزیران و شورایعالی هماهنگی اقتصادی سران قوا باید تصمیمات لازم را جهت تامین منابع پرداخت این مطالبه ارزی اتخاذ کنند.

## گلایه متقاضیان از تاخیر در صدور و تحویل کارت سوخت



با وجود اجرای طرح صدور آنی کارت هوشمند سوخت با هدف تسریع در فرآیند ثبت درخواست و تحویل کارت، برخی متقاضیان از تاخیر در دریافت پیامک، اختلال در سامانه ثبت درخواست و طولانی شدن روند صدور کارت‌های المثنی گلایه دارند، مشکلاتی که فاصله میان زمان‌بندی اعلام‌شده و تجربه واقعی متقاضیان را افزایش داده است. به گزارش ایسنا، برخی متقاضیان می‌گویند: هنگام ثبت درخواست مجدد یا پیگیری وضعیت کارت مفقودی، سامانه یا اپلیکیشن مربوط در برخی مراحل متوقف می‌شود و امکان ادامه فرآیند برای آن‌ها وجود ندارد. بنابراین عدم دریافت پیامک‌های اطلاع‌رسانی و مشخص نبودن وضعیت درخواست نیز بر سردرگمی آن‌ها افزوده است.

رئیس سازمان ثبت اسناد:

## یک میلیون و ۸۵۰ هزار مسکن مهر و ملی فاقد سند رسمی است



رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور با تاکید بر لزوم اجرای قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول و تثبیت مالکیت، اعلام کرد: اکنون ۸۵۰ هزار مسکن مهر و حدود یک میلیون مسکن ملی فاقد سند رسمی است. به گزارش ایرنا، حسن بابایی با اشاره به وضعیت واحدهای مسکن مهر و نهضت ملی مسکن، گفت: افرادی هستند که ۱۵ یا ۲۰ سال است در واحدهای مسکن مهر سکونت دارند، اما با وجود گذشت این مدت، همچنان مالکیت رسمی آنها تثبیت نشده است. وقتی استعلام می‌کنیم مشخص می‌شود که این افراد فاقد مالکیت رسمی هستند. سؤال این است که چه زمانی قرار است این معضل حل شود؟

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران:

## فرسودگی ناوگان اتوبوسرانی از عوامل تصادفات است



رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی تهران عنوان کرد: فرسودگی ناوگان، ضعف ایمنی جاده‌ها و خطای انسانی از عوامل تصادفات است و با میانگین قیمت ۵۰ تا ۶۰ میلیارد تومانی اتوبوس، نوسازی ناوگان به اصلاح شرایط اقتصادی نیاز دارد. به گزارش مهر، پیمان سنندجی افزود: موضوع بسیار مهم این است که راننده یا شرکتی که در این حوزه سرمایه‌گذاری می‌کند، باید بتواند هزینه‌های خرید و تأمین اتوبوس را از محل درآمد خود جبران کند. با این حال، نکته مهمی وجود دارد و آن اینکه قیمت یک دستگاه اتوبوس در حال حاضر به حدود ۵۰ تا ۶۰ میلیارد تومان رسیده است. بنابراین، اگر راننده نتواند هزینه خرید و سرمایه‌گذاری انجام‌شده را از محل فعالیت خود جبران کند، با مشکل جدی مواجه خواهد شد.