

تاکید مشاور عالی اتاق بازرگانی به محقق نشدن شعار سال ۱۴۰۳:

جهشی با مشارکت مردم در تولید رخ نداده است



رامتین موفق

چندسالی است که شعار سال بر محوریت تولید و صنعت انتخاب می‌شود و شعار سال ۱۴۰۳ هم «جهش تولید با مشارکت مردم» انتخاب شد. تولید، صنعت، رشد تولید و صنعت و استراتژی صنعتی از کلیدواژه‌های است که چندین سال است مورد استفاده مسئولین، کارشناسان و اقتصاددانان قرار گرفته و بسیاری راه‌حل رشد و توسعه ایران را رشد صنعتی می‌دانند زیرا ایران درگیر یک رشد بر پایه نفت و خدمات است و بسیاری چنین رشدی را بی کیفیت، گذرا و ناپایدار ارزیابی می‌کنند.

در ابتدا دولت سیزدهم عهده‌دار تحقق این شعار بوده دولتی که وزارت صمتش هیچ توجیه به صنعت نداشت و تنها صنعت یک بخش خودرو و از کل حوزه خودرو تنها به خودروهای برقی، آن هم برای بازارهای شارژهای مینا توجه پوپولیستی نشان می‌داد. بعد از حادثه سقوط هلی کوپتر و فقدان رئیس دولت، فرقه کار به نام دولت مسعود پزشکیان افتاد دولت چهاردهم در حالی آغاز به کار کرد که طرفداران دولت قبل ادعا می‌کردند سسی زین شده تحویل داده اند اما واقعیت‌ها چیز دیگری از این مرکب نشان می‌دادند. با تمام این توصیفات آیا دولت‌ها موفق شدند تولید را بر سرمایه مردم دستخوش جهش کنند؟

تولید در کود و سرمایه‌های سرگردان مردم

اما در سالی که گذشت، تولید نه تنها جهش نیافت بلکه در کود عمیق‌تری نیز فرو رفت. طبق آخرین آمار، شاخص میدیان خرید کل اقتصاد در بهمن ماه ۱۴۰۳ پس از تعدیل فصلی معادل ۴۶.۲ درصد رشد و به‌ویژه برای سومین ماه متوالی روند رکودی داشته است. به اعتقاد بسیاری از فعالان و صاحب‌نظران، مشکل اصلی صنعت در سال جاری ناترازی انرژی بوده که به چنین رکود سنگینی مانع زده است. چندسالی بود که واحدهای تولیدی در تابستان با قطعی برق و در زمستان با قطعی گاز مواجه بودند اما امسال این ناترازی آنقدر عمیق بود که قطعی برق حتی به فصل سرما نیز کشید و گاز نیز زودتر از موعد سال‌های قبل قطع شد.

واحدهای تولیدی همچنان درگیر مشکلات تامین مالی، کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش و مشکلات محیط کسب و کار هستند و وضعیت بحران تولید آنقدر عمیق شده است که اکنون دیگر با پدیده مهاجرت صاحبان سرمایه نیز مواجهیم. اما شعار سال امسال تنها به تولید توجه نداشت بلکه معطوف به استفاده از سرمایه‌های مردم در امر تولید نیز بود.

از سال‌های گذشته بسیاری هشدار داده بودند که سرمایه مردم در فعالیت‌های سفته‌بازانه به کار گرفته می‌شود و چنین کاری بازارها را ملتهب می‌کند. رواج این پدیده را باید در کاهش ارزش پول ملی و افزایش تورم در جامعه دید. مردم برای حفظ ارزش پول و مقابله

روند ریزشی خود را آغاز کرد و با استیضاح سیاست‌زده مردم از انجام مذاکرات و رسیدن دلار به بالای ۹۰ هزار تومان، بورس روندریزی خود را آغاز کرد و با استیضاح سیاست‌زده

ابراهیم بهادرائی: دولت باید اجازه بدهد مردم سرمایه‌گذاری کنند. به نظر من باید مسیر مان را اصلاح کنیم. تا مسیر مان را اصلاح نکنیم، تا به مردم سرمایه‌گذاران میدان ندهیم و تا قوانینی را تدوین نکنیم که سرمایه‌گذار احساس راحتی کند و به غلط کردن نیافتند، این مسیر به سر انجامی که می‌خواهیم نخواهد رسید

گزارش

کام قهوه‌خورها تلخ‌تر از همیشه:

موج افزایش ۲ برابری قیمت قهوه به ایران رسید



قیمت قهوه در ماه‌های اخیر در بازار جهانی رشد ۱۰۳ درصدی را به ثبت رسانده است تا کام قهوه‌خورها تلخ‌تر شود.

گفت و گو

فعال صنفی عنوان کرد:



همتی نیز این روند شدت گرفت. پس در اینجا هم سرمایه مردم موفق نشد به جهش تولید کمک کند.

در شرایطی که مردم با اندک سرمایه خود می‌خواهند آینده‌شان را مقابل سسلی تورم حفظ کنند، آیا می‌توان انتظار داشت پول خود را در تولیدی سرمایه‌گذاری کنند که هر لحظه ضرر تولیدی می‌کند؟

آیا رشد نسبی تولید به معنای جهش است؟

مشاور عالی اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با تورم ۴۰ درصدی، نقدینگی خود را صرف خرید کالاهای چمن دلار، سکه، خودرو و... می‌کنند تا مقابل این بحران‌های اقتصادی برای خودمانی تهیه کنند.

در سال جاری نیز نوسانات نرخ ارز بسیار شدید بود و طلا و سکه هم رشد شدیدی داشت و به همین دلیل مردم باز راهی بازارها برای خرید دلار و سکه شدند. همچنین خودرو به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل شده

و اوج آن شرکت مردم و دلالت در صف‌های خرید فرعه کشتی ایران خودرو بود. در شهریور ۱۴۰۳ یک مرحله از فرعه کشتی ایران خودرو و انجام شد، ۴۵۰ هزار میلیارد تومان، معادل ۷ درصد نقدینگی کل کشور، در حساب‌ها بلوکه شد تا مردم شانس خود را برای برنده شدن یک رانت ۲۵۰ میلیون تومانی امتحان کنند!

در ضمن یکی از بازارهایی که می‌تواند منجر به مشارکت مردم در امر تولید شود، بورس است. بورس مدتی با آغاز کار همتی وضعیت رو به رشدی داشت، اما پس از قطع امید فعالان مردم از انجام مذاکرات و رسیدن دلار به بالای ۹۰ هزار تومان، بورس روندریزی خود را آغاز کرد و با استیضاح سیاست‌زده



مشارکت مردم در تولید نهادینه نشده است بهادرائی در برهه بخش دیگر شعار سال، یعنی مشارکت مردم، تأکید کرد: متأسفانه آنچه‌ی که باید بگویم اینست که مشارکت مردم در تولید

زمانی که رهبری شعار سال ۱۴۰۳ را اعلام کردند و مجمع تشخیص مصلحت نظام روی آن کار می‌کرد، نه بحث غزه مطرح بود، نه بحث سوریه و نه بحث درگیری‌های ما با اسرائیل. طبیعی است وقتی این مسائل پیش می‌آید، اقتصاد را تحت تأثیر قرار می‌دهد و هم روی صادرات اثر می‌گذارد، هم روی سرمایه‌گذاری، هم روی تولید و هم روی تورم

مشکلی باچالشی پیش می‌آید همه یادشان می‌رود که باید با مردم مشورت کرد البته این بدین معنی نیست که برای حل این چالش دولت دخالت نکند اما باید با مردم در میان بگذارد و راهکار برای آن پیدا کند.

اصلی‌ترین مشکل، دولتی بودن ۸۵ درصد اقتصاد است

این تحلیلگر مسائل اقتصادی درباره اینکه «چه شرایطی مانع مشارکت مردم در امر جهش تولید شد؟»، پاسخ داد: اکنون می‌گوییم ۸۵ درصد اقتصاد مادولتی است و این به معنای سم برای کشورهایی که بهادرائی افزود: باید ببینیم اقتصاد کشورهایی که پیشرفت می‌کنند و چالش‌ها را پشت سر می‌گذارند چند درصد دولتی است؟ دولت وظیفه مشخصی دارد و آن اینست که سیاست‌گذاری کند، ولی وظیفه ندارد اقتصاد را در دست بگیرد.

لویا تأکید بر اینکه اصلی‌ترین ریشه مشکلات همین دولتی بودن عمده اقتصاد است، یادآور شد: بعد از انقلاب بنا به اقتضایی که بوده، برخی شرکت‌ها را ملی کردیم و بعد بحث اصل ۴۴ پیش آمد و سران مملکت کاری کردند که واحدهای ملی بیشتر به بخش خصوصی واگذار شدند و نوع واگذاری مشکل به وجود آمد، ابتدا خواستند به بخش خصوصی واگذار کنند و برای چنین کاری واحدها را به مزایده گذاشتند. اما در این میان اهلیت چه شد؟ عمده این واحدها را به کسانی که هیچ سررشته‌ای نداشتند واگذار کردند چون تنها پول بیشتری داشتند.

مشاور عالی اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: مشارکت مردم هنوز در کشور مانده است

مشارکت مردم هنوز در کشور مانده است. ابراهیم بهادرائی تصریح کرد: جهش آنست که تولید ناگهان ۳ تا ۲ برابر شود، اما آمار نشان می‌دهد که وضعیت تولید ما نسبت به سال قبل، به‌طور نسبی بهتر شده است. او به آمار بانک مرکزی از رشد بخش صنعت و معدن اشاره کرد و گفت: چند روز پیش آقای فرزین اعلام کرد که رشد صنعت و معدن مادر فصل اول ۲۸ درصد بود که در فصل دوم سال ۱ درصد کاهش یافته و در فصل پاییز ۳۰۴ درصد شده است. رشد کشاورزی کشور هم به ترتیب فصل، ۲۸، ۲۲، ۴۱ درصد بوده است. این آمارها نشان می‌دهد که کشاورزی و صنعت ما نسبت به سال قبل در صدی بهتر شده است.

این کارشناس مسائل اقتصادی با تأکید بر اینکه طبیعی است چنین رشدی با شرایطی که پیش آمد به معنای جهش تولید نیست، درباره شرایطی که مانع جهش تولید شده، بیان کرد: زمانی که رهبری این شعار را اعلام کردند و مجمع تشخیص مصلحت نظام روی آن کار می‌کرد، نه بحث غزه مطرح بود، نه بحث سوریه و نه بحث درگیری‌های ما با اسرائیل. طبیعی است وقتی این مسائل پیش می‌آید، اقتصاد را تحت تأثیر قرار می‌دهد، هم روی صادرات اثر می‌گذارد، هم روی سرمایه‌گذاری، هم روی تولید و هم روی تورم.

به اعتقاد او، با تمام این شرایط پیش آمده آمارها نشان از یک رشد نسبی در تولید و صنعت می‌دهند.

همه دنیا به این نتیجه رسیده است که دولت در اقتصاد دخالت نکند و تنها مشغول سیاست‌گذاری باشد و با کمک مردم در کشور مانده است. چالشی پیش می‌آید، همه یادشان می‌رود که باید با مردم مشورت کرد

همه دنیا به این نتیجه رسیده است که دولت در اقتصاد دخالت نکند و تنها مشغول سیاست‌گذاری باشد و با کمک مردم در کشور مانده است

بهادرائی در برهه بخش دیگر شعار سال، یعنی مشارکت مردم، تأکید کرد: متأسفانه آنچه‌ی که باید بگویم اینست که مشارکت مردم در تولید

به فروش می‌رسید. همچنین قهوه، ست شده و بوستا هم از ۳۲۰ هزار تومان شروع می‌شد و تا ۶۰۰ هزار تومان ادامه داشت. اما حالا، نرخ قهوه عربیکا رست شده بین ۱۲۵ تا ۱۴۶ درصد افزایش داشته و قیمت این نوع قهوه در حال حاضر بین ۷۹۰ هزار تا یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان متغیر است. قیمت قهوه روبوستا رست شده هم با افزایش نرخ ۱۰۰ تا ۱۰۳ درصدی همسراه بوده و در حال حاضر این نوع قهوه بین ۶۵۰ هزار تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شده است. در بازار جهانی هم ترن روبوستا سال گذشته با قیمت ۲۷۰ دلار به ازای هر تن به فروش می‌رسید، اما در حال حاضر با افزایش ۱۰۳ درصدی، با نرخ ۵۵۰ دلار به ازای هر تن عرضه می‌شود.

گفتنی است، قهوه یک کالای پر تقاضا در بازار محسوب می‌شود. از آنجایی که قیمت قهوه بیش از هر چیز به شرایط اقلیمی وابسته است، حداقل کار این است که دولت‌ها برای واردات این کالا تعرفه‌های سنگین و سیاست‌گذاری‌های ارزی اشتباه وضع نکنند تا هم کسب و کارها آسیب نبینند و هم تمام مردم بتوانند به راحتی به این محصول دسترسی داشته باشند.

بهدادرائی: دولت باید اجازه بدهد مردم سرمایه‌گذاری کنند

به نظر من باید مسیر مان را اصلاح کنیم. تا مسیر مان را اصلاح نکنیم، تا به مردم سرمایه‌گذاران میدان ندهیم و تا قوانینی را تدوین نکنیم که سرمایه‌گذار احساس راحتی بکند و به غلط کردن نیافتند، این مسیر به سر انجامی که می‌خواهیم نخواهد رسید. او افزود: اما اگر چنین کاری کردیم و برای سرمایه‌گذار ارزش خلق شدیم و او را در سیاست‌گذاری‌ها دخالت دادیم و به‌زور کسری بودجه را از جیب او جبران نکردیم، اقتصاد کشور به مسیر خود می‌رود.

این کارشناس مسائل اقتصادی در پایان خاطر نشان کرد: در ایران کارآفرینان زیادی داریم که بارها نشان داده‌اند و اقامی می‌توانند خدمت‌کنند منتهی باید به آنها اعتماد و راه را برایشان باز کنیم. سیستم بانکی، اصلاح کنیم تا بتوانند در خدمت تولید و سرمایه‌گذاری قرار بگیرند. اینها مواردی است که جای آن در کشور ما خالی است.

خبر اقتصادی

بانک مرکزی:

نرخ رشد نقدینگی به ۲۷.۸ درصد رسید



طبق اعلام بانک مرکزی، حجم نقدینگی در بهمن سال ۱۴۰۳ نسبت به پایان سال ۱۴۰۲ معادل ۲۶.۲ درصد و نرخ دوازده‌ماهه نقدینگی در بهمن سال ۱۴۰۳ معادل ۲۷.۸ درصد رشد کرده است. به گزارش تسنیم، بانک مرکزی همچنین اعلام کرد: پایه پولی در بهمن ماه سال ۱۴۰۳، رقم ۱۲۷۲۹.۴ هزار میلیارد ریال را به ثبت رساند. بر این اساس، رشد دوازده‌ماهه پایه پولی در بهمن ۱۴۰۳ به رقم ۲۲.۰ درصد رسید که در مقایسه با رقم مشابه در بهمن سال ۱۴۰۲ (۲۰.۰ درصد) به میزان ۸۰ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد. همچنین، پایه پولی در بهمن ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به پایان سال گذشته رشدی معادل ۱۶.۶ درصد را تجربه نمود.

وزیر نفت خبر داد:

هماهنگی با صندوق توسعه برای تأمین سرمایه فشار افزایشی پارس جنوبی

وزیر نفت خبر داد: درباره تأمین منابع مالی مورد نیاز برای طرح فشار افزایشی پارس جنوبی هماهنگی‌هایی با صندوق توسعه ملی انجام شده و جلسات همی در این خصوص برگزار شده است. به گزارش تجارت‌نیوز، محسن پاک‌نژاد با تأکید بر اینکه ایران دو راه بیشتر در خصوص منابع میدان پارس جنوبی ندارد، عنوان کرد: یک راه این است که منتظر بمانیم که فشار افزایشی همسایه جنوبی در این میدان‌گازی راه‌اندازی شود و نه تنها میزان برداشت از سهم خودشان را افزایش دهند بلکه بخشی از سهم ما را هم به دلیل راه‌اندازی این سیستم فشار افزایشی برای خود کنند. البته این راه پسندیده‌ای نیست. راه دیگری این است که ما هم این برنامه فشار افزایشی پارس جنوبی را شروع کنیم.

همزمان با آغاز مسافرت‌ها اعلام شد:

رشد ۲۱ درصدی مصرف بنزین در ۱۵ اسفندماه



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد: همزمان با آغاز سفرهای مسافران توریستی از ابتدای هفته جاری، مصرف روزانه بنزین کشور در روز شنبه ۱۵ اسفند ۱۴۰۳ به بیش از ۱۳۸ میلیون لیتر رسید. به گزارش ایلنا، کرامت‌ویس کریمی بیان کرد که این عدد در مقایسه با رقم ۱۱۵ میلیون لیتر مدت مشابه پار سال (۱۴۰۲)، ۲۴ میلیون لیتر، معادل ۲۱ درصد افزایش یافته است.

وعده‌سختی صنعت آب کشور:

سال آینده جیره‌بندی آب نخواهیم داشت سختی صنعت آب کشور وعده داد: سال آینده جیره‌بندی آب نخواهیم داشت چرا که این موضوع به سطح رفاه هموطنان و تاسیسات آبی ما آسیب می‌رساند اما مدیریت مصرف سختگیرانه را اعمال خواهیم کرد. به گزارش ایسنا، مصطفی بزرگ‌زاده در گفت‌وگویی رادیویی، ادامه داد: امروز خشکسالی در کشور مان موضوع جدیدی نیست و با توجه به افزایش جمعیت در کشور و تغییر اقلیم منابع آبی کاهش یافته است منابع آب تجدیدپذیر در گذشته برای هر نفر حدود ۶ هزار ۸۰۰ متر مکعب در سال بوده است و امروز این عدد به ۱۲۰۰ رسیده است.

دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته عنوان کرد: سقوط آمار عملکرد ترانزیتی و کانتینری بندر شمالی کشور



دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران گفت: از بین بندر شمالی فعالیت بندری و بندر آستارا به دلیل عدم فریدونکنار به دلیل عدم لایروبی و تراز منفی دریای خزر تعطیل شده است و در این دو بندر امکان حمل و نقل دریایی موثر وجود ندارد. دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران گفت: به‌ویژه بندر شمالی از بندر خصوصی هستند که سرمایه‌گذار غیردولتی دارند. مسعود پلانی در گفت‌وگو با ایلنا، افزود: دولت روسیه فروش غلات به ایران را فعلاً لغو کرده است همه این موضوعات باعث می‌شود علی‌رغم اینکه تعداد ناوگان تحت پرچم کشور در خزر افزایش پیدا کرده، بیش از پیش میزان حجم فعالیت این ناوگان در دریای شمالی که در حال جاری شدن است به نسبت سال گذشته تنزل پیدا کند. او تأکید کرد: در عملیات ترانزیت محصولات کشاورزی طی چند سال گذشته غفلت‌هایی داشتیم و این عوامل باعث شده که حجم انتقال و مدیریت لجستیکی ترانزیت باسواپ غلات را از دست بدهیم.

بخش خصوصی خواستار شد:

بازگشت قانون تغییر ساعت در کشور

رئیس اتاق بازرگانی تهران، به نمایندگی از بخش خصوصی، خواستار بازگشت اجرای تغییر ساعت رسمی کشور و اصلاح قانون مرتب به آن شد و اعلام کرد اجرای مجدد قانون تغییر ساعت رسمی کشور می‌تواند تا سقف ۳ درصد از مصرف کل، صرفه‌جویی ایجاد کند. به گزارش تسنیم، محمود نجفی‌عربان این خواسته را در نامه‌هایی به مسعود پزشکیان و محمدباقر قالیباف اعلام کرد و حذف تغییر ساعت رسمی کشور را که از ابتدای سال ۱۴۰۲ با قانون مصوب مجلس اجرا شد، دلیل تشدید ناترازی برق عنوان کرده است.

رئیس سازمان مرکزی تعاون روستایی:

قیمت هر کیلوگرم زعفران به ۱۰۰ میلیون تومان رسید



رئیس سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران اعلام کرد: قیمت زعفران ۹۹ تا ۹۹ میلیون تومان بود خوشبختانه با ورود ما از ۸۴ تا ۸۵ میلیون تومان شروع شد.



بستگی دارد و باید منتظر بمانیم تا مشخص شود که در اردیبهشت ماه خودروهای وارداتی با چه مبلغی ترخیص می‌شود و در نهایت این که قیمت خودرو و تحت تأثیر نرخ تورم است. گفتنی است، بازار خودرو طی سال ۱۴۰۳ یک سال پر نوسان دیگر را تحت تأثیر مسائل اقتصادی و سیاستی تجربه کرد و حلال در روزهای پایانی و به اصطلاح شوب عید نیز از این نوسانات دور نمانده و با افزایش قیمت ناشی از تعیین تعرفه ۱۰ درصدی برای واردات خودرو مواجه شده است تا همین‌جا این تلاطمات را حفظ کند.

باید نرخ ارز و تعرفه جدید محاسبه شود

این کارشناس بازار خودرو ادامه داد: در سال گذشته، به دلیل ثبت سفارش و ترخیص تعداد زیادی خودروهای وارداتی از گمرک و عرضه مداوم آنها به بازار، قیمت خودرو افزایش چشمگیری نداشت و این وضعیت مانع از افزایش قیمت خودروهای داخلی ارزان و حتی مونتاژی‌ها شد. اما حالا که عرضه کاهش یافته، قیمت‌ها نیز روند صعودی پیدا کرده‌اند. مومنتی همچنین توصیه کرد: به دلیل این که تورم در کشور ما بالا است، بهتر است اگر کسی قصد خرید خودرو برای مصرف شخصی دارد، هر زمان که پول در اختیار دارد، خرید خود را انجام دهد. اما خرید خودرو برای سرمایه‌گذاری، توصیه نمی‌شود. او درباره پیش‌بینی خود از آینده بازار بیان کرد: قیمت خودرو در سال آینده به عوامل مختلفی مانند نرخ تورم، میزان تولید و عرضه خودرو بستگی دارد. اگر تولید افزایش یابد و عرضه مداوم باشد، قیمت کنترل خواهد شد. اما اگر در عرضه وقفه رخ دهد و خودرو فاکتور نشود، قیمت‌ها صعودی می‌شود. قیمت خودروهای وارداتی هم به میزان تعرفه و افزایش قیمت ارز