«آرگون» با اشاره به تبعات تحریم طولانی‌مدت بر اقتصاد کشور مطرح کرد:

تغییر شرکا و کاهش چشمگیر مبادلات تجاری ایران

مهرنوش حیدری

در روزهای اخیر سخنگوی وزارت خارجه چین در بخشی از گزارش انجمن تحقیقات حقوق بشر این کشور اعلام کرد که تحریم‌های یک‌جانبه آمریکا حداقل ۲۰۰ میلیارد دلار خسارت اقتصادی به ایران زده است.

«ژائو لیجیان»، در مطلبی که در صفحه توییتر خود منتشر کرد، ضمن انتقاد از سیاست‌های تحریم آمریکا به میزان ۲۰۰ میلیارد دلار خسارت ناشی از این تحریم‌ها علیه جمهوری اسلامی ایران اشاره کرد.

همچنین در روزهای اخیر گزارشی در رسانه‌ها دست به دست شد که نویسنده آن مدعی شده در اثر تحریم‌ها، تجارت ایران با کشورهای توسعه یافته ۸۵ درصد کاهش یافته است.

در این گزارش آمده است؛ فشار تحریم‌ها موجب شد که تجارت ایران با کشورهای توسعه یافته، با ۸۵ درصد کاهش از ۴۱ میلیارد دلار در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ میلادی به ۶ میلیارد دلار در سال‌های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ میلادی سقوط کند. در این مدت صادرات ایران به کشورهای توسعه یافته با ۹۶ درصد کاهش از ۲۸ به ۱,۲ و واردات ایران از کشورهای توسعه یافته با ۶۲ درصد کاهش از ۱۳ به ۵ میلیارد دلار تنزل یافته است.

کاهش تجارت خارجی تحت تاثیر تحریم‌ها

عباس آرگون، عضو هیات نمایندگان اتاق تهران درباره تاثیر تحریم‌ها بر میزان تجارت خارجی ایران با کشورهای توسعه یافته به «توسعه ایرانی» گفت: متاسفانه شاهد چنین روندی در تجارت خارجی هستیم زیرا کشورهای توسعه یافته و پیشرفته به نوعی خود جزو تحریم کنندگان اصلی ایران محسوب می‌شوند و هنگامی که این کشورها طرح و برنامه‌ای را اجرا می‌کنند و یا همراهی کننده آمریکا هستند، به حتم در نحوه تجارت بین‌المللی با ایران، محدودیت‌هایی را اعمال می‌کنند.

وی تصریح کرد: به همین دلیل تجارت ایران با این کشورها با توجه به شرایط تحریمی؛ افت قابل توجهی یافته و دقیقا مشکل اصلی در زمینه کاهش چشمگیر تجارت خارجی ایران، تحریم‌هاست و این مساله سبب کاهش تجارت خارجی کشورمان با کشورهای توسعه‌یافته و پیشرفته شده است.

عباس آرگون در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: هرچه بیشتر بتوانیم اقتصاد کشور خود را به اقتصاد جهانی گره بزنیم، به همان میزان از انتفاع بیشتری برخوردار می‌شویم، سرمایه‌های بیشتری را از کشورهای متعدد جذب خواهیم کرد و به راحتی مورد تحریم قرار نخواهیم گرفت

وی افزود: کشورهای توسعه‌یافته از جنبه‌های مختلف رصد می‌شوند و به راحتی با کشورهای تحریم شده کار نمی‌کنند.

عدم تمایل شرکت‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری در ایران

وی در پاسخ به این پرسش که اگر برجام احیا شود، آیا می‌توان انتظار داشت میزان تجارت خارجی ایران با این کشورها به میزان چشمگیری افزایش یابد، گفت: در برخی خبرها میزان تجارت خارجی در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ را برابر با ۴۱ میلیارد دلار اعلام کرده بودند که بنده اصلا چنین استنباطی ندارم و رقم ۴۱ میلیارد دلار بسیار بالاست؛ اما باید توجه داشت برجام یک بحث مهم تلقی می‌شود و در کنار آن موضوع زیرساخت‌های بانکی کشور و ارتباط بانکی با سایر کشورها و همچنین شرکت‌هایی که با ما کار کنند، نیز مطرح است. باید دانست در تجارت جهانی موضوع حاکمیت کشورها و همچنین بحث تمایل شرکت‌های خصوصی برای داشتن ارتباط تجاری بسیار مهم تلقی می‌شود و مهم است بدانیم حاکمیت آن کشورها نمی‌توانند شرکت‌های خصوصی خود را ملزم به داشتن روابط تجاری با ما یا سایر کشورها کنند. در آن سال‌ها نیز بسیار از شرکت‌های خارجی علیرغم برداشته شدن تحریم‌ها تمایلی به تجارت با ایران نداشتند زیرا به سبب ارتباط با ما دچار مشکلاتی می‌شدند؛ حتی بانک‌های بزرگ و معتبر در این کشورها نیز تمایلی برای همکاری با ایران نشان نمی‌دادند.

وی خاطرنشان کرد: بنده فکر می‌کنم سایر کشورها و شرکت‌های خارجی پس از احیای برجام و با یک تاخیر زمانی؛ نسبت به آغاز همکاری با ما اقدام خواهند کرد.

مزیت‌های ایران برای پذیرش سرمایه‌گذاری سایر کشورها

وی تاکید کرد: ایران دارای مزیت‌های بسیار خوبی برای سایر کشورها بوده و همچنین از مزیت‌های سرمایه‌گذاری برخوردار است. باید توجه کرد اگر تجارت در کشور ما پیش‌بینی‌پذیر و شرایط و فضای کسب و کار مناسب باشد، حتم بدانید ایران بستر خوبی برای سرمایه‌گذاری کشورهای پیشرفته محسوب می‌شود. ما دارای پتانسیل‌های خوبی در زمینه نفت و گاز، پتروشیمی، خودرو و گردشگری هستیم که شرکت‌های خارجی می‌توانند در این عرصه‌ها با ما همکاری داشته باشند.

آرگون گفت: ما نیز می‌توانیم در برخی حوزه‌ها نسبت به توسعه تجارت خارجی با سایر کشورها اقدام کنیم زیرا با توجه به جنگ میان روسیه و اوکراین، دارای پتانسیل خوبی در حوزه نفت و انرژی و گاز هستیم و در شرایطی که اروپا در بخش انرژی در مضیقه قرار گرفته با احیای برجام می‌توانیم جایگاه خود را در این عرصه تثبیت و نسبت به صادرات گاز و انرژی و ... اقدام کنیم.

وی ادامه داد: با توجه به تحریم‌های روسیه و مضیقه اروپا در حوزه انرژی، برداشته شدن و لغو تحریم‌ها می‌تواند سبب توسعه تجارت ایران با کشورها پیشرفته شود.

فکر می‌کنم سایر کشورها و شرکت‌های خارجی پس از احیای برجام و با یک تاخیر زمانی؛ نسبت به آغاز همکاری با ما اقدام خواهند کرد

تبعات نپیوستن به FATF

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران درباره تبعات منفی نپیوستن به FATF در زمینه مبادلات بانکی ایران با سایر کشورهای جهان توضیح داد: اگر قرار است به اقتصاد جهانی بازگردیم باید سازوکارهای تجارت جهانی را بپذیریم، بحث FATF بسیار مهم است و اگر اتفاقی در این زمینه رخ ندهد، حتم بدانید اگر تحریم‌ها برداشته شود، بانک‌های اروپایی و کشورهای پیشرفته حاضر به همکاری با نظام بانکی ما نخواهند شد؛ بنابراین این موضوع نیز باید حل شود.

باید تابع استانداردهای اقتصاد جهانی باشیم

وی تاکید کرد: امروز اقتصاد، جهانی شده و اگر بخواهیم در این عرصه حاضر شویم باید تابعی از استانداردهای اقتصاد جهانی باشیم؛ زمانی کشوری دارای نفوذ قابل توجهی در اقتصاد جهانی است و در صورت تحریم آن به سایر کشورها فشار و ضرر وارد می‌شود که تحریم‌های روسیه را می‌توان در این راستا مثال زد؛ اما باید پرسید میزان تاثیرگذاری ایران در اقتصاد جهانی چقدر است و آیا سایر کشورها از تحریم‌های ایران ضرر می‌بینند یا خیر؟

این فعال بخش خصوصی توصیه کرد: هرچه بیشتر بتوانیم اقتصاد کشور خود را به اقتصاد جهانی گره بزنیم، به همان میزان از انتفاع بیشتری برخوردار می‌شویم و سرمایه‌های بیشتری را از کشورهای متعدد جذب خواهیم کرد و به راحتی مورد تحریم قرار نخواهیم گرفت. سرمایه‌گذاری سایر کشورها می‌تواند موجب امنیت اقتصادی برای ما شود.

وی تاکید کرد: چشم و گوش بسته نباید وارد این عرصه شد بلکه باید با حفظ چارچوب‌ها و قوانین خود به سمت ارتباط و تعامل بیشتر با اقتصاد جهانی حرکت کنیم.

خبر

بارگیری دوباره نفت دزدیده شده ایران در یونان آغاز شد

فارت ایران در آتن اعلام کرد عملیات انتقال نفت دزدیده‌شده ایران توسط آمریکا به نفتکش لانا در آب‌های یونان در حال انجام است.

به گزارش رویترز، سفارت ایران در آتن اعلام کرد یک نفت‌کش با پرچم این کشور محموله نفتی را که در ماه آوریل توسط آمریکا توقیف شده بود، دوباره بارگیری می‌کند. سفارت ایران در یونان در حساب توئیتر خود آورده است: «عملیات انتقال نفت دزدیده‌شده ایران به نفتکش لانا در آب‌های یونان در حال انجام است و این نفت‌کش به‌زودی با محموله کامل نفتی خود به سمت ایران رهسپار می‌شود».

علاوه بر سفارت ایران، بسیاری از منابع دیگر هم از آغاز انتقال این نفت به نفتکش لانا خبر داده‌اند. طبق گفته برخی منابع، عملیات بارگیری در روز جمعه آغاز شده و انتظار می‌رود طی چند روز پایان یابد.

تهران قبلاً در مورد عواقب این پرونده به آتن هشدار داده بود. رابطه بین ایران و یونان پس از لنگر انداختن این نفت‌کش در آب‌های یونان و اقدام آمریکا در اجاره یک کشتی برای انتقال نفت آن تیره و تار شده بود.

وزارت امور خارجه آمریکا در ماه گذشته میلادی اعلام کرد از این که این پرونده در روند قضایی یونان حل‌وفصل می‌شود بسیار خوشحال است.

قبل از اعلام حکم دادگاه عالی یونان مبنی بر بازگشت این محموله نفتی به ایران، قرار بود نفت‌کش لانا که قبلاً آن را پگاس می‌نامیدند به سمت آمریکا رود.

این کشتی از اواخر ماه گذشته میلادی در بندر پیرائوس یونان لنگر انداخته و منتظر بارگیری بخشی از نفتی بود که در نفت‌کش آمریکایی آیس‌انرژی توقیف شده بود.

گزارش

بازار خودرو از خریداران خالی شد

سیگنال‌های مثبت ارائه شده از برجام به بازارهای داخلی، خرید و فروش خودرو در بازار را متوقف کرد. به گزارش قرن‌نو، در حالی که اخبار رسانه‌های داخلی و خارجی بر این نکته استوار است که به زودی برجام احیا خواهد شد و توافق در این مرحله نهایی است، بازار خودرو با ایست خرید و فروش مواجه گردید و کمتر کسی در این بازار دست به خرید می‌زند.

ریزش عجیب تعداد خریداران و تقاضای خرید در بازار سبب شده است در اولین روز هفته بازار به بازاری بسیار راکد تبدیل شود و معامله‌گران نیز پیش‌بینی می‌کنند در روزهای آتی بازار ایران به بازاری فروشنده تبدیل گردد.

یکی از فعالان بازار خودرو در گفتگو با قرن‌نو در پاسخ به این سئوال که آیا بازار در شرایط فعلی امکان معامله و خرید و فروش را دارا است یا خیر؟ گفت: از مدتها قبل اعلام شده بود که شهریور ماه فصل واردات خودرو خواهد بود. هر چند هنوز چیزی روشن نیست اما نکته اساسی و مهم این است که بسیاری به استناد همین گمانه‌زنی، تقاضای خرید را به تعویق انداخته و خرید خود را به موقعیتی دیگر موکول کرده‌اند.

وی افزود: در حقیقت این دسته از افراد ترجیح می‌دهند نسبت به خرید خودرو پس از آغاز واردات اقدام کنند چرا که این باور وجود دارد که واردات خودرو، ریزش قیمت دسته‌ای از خودروهای وارداتی و مونتاژی را در پی خواهد داشت اما نکته مهم دیگر که روند فعالیت در بازار را دستخوش تغییر کرده اخباری است که در خصوص توافق قریب‌الوقوع برجام

منتشر می‌شود. بسیاری از معامله‌گران معتقدند در صورت دستیابی به توافق، ریزش ارزش دلار به صورت مقطعی ممکن است اما انچه بیشتر خودرو را مستعد ریزش کرده است، قیمت بالا و غیرواقعی بازار تحت تاثیر چشم‌انداز تورمی پیش بوده است.

به این ترتیب بررسی‌ها نشان می‌دهد در صورت احیای برجام، چشم‌انداز آتی نرخ تورم بهبود خواهد یافت و همین امر می‌تواند زمینه را برای ریزش قیمت خودرو مهیا کند.

کاهش قیمت خودرو تاثیر دیگری نیز بر بازار می‌گذارد. کاهش فاصله قیمت خودرو با بازار تقاضای بالقوه خودرو را کاهش می‌دهد و همین امر در ریزش بیشتر قیمت‌ها موثر خواهد بود.

به این ترتیب بازار با دو اتفاق مهم روبروست و همین امر نشان از تغییرات جدی در بازار خودرو می‌دهد.

هنوز خبری رسمی و نهایی از احیای برجام منتشر نشده است اما با این حال نه فقط در رسانه‌های داخلی که در رسانه‌های خارجی نیز اخبار دلالت بر احیای برجام دارد. امروز همزمان با توقف معاملات در بازار خودرو، بورس نیز با رشد هجده هزار واحدی روبرو بود. در بازار ارز نیز توقف معاملات بزرگ و افزایش تقاضا برای فروش نسبت به تقاضای خرید محسوس بود.

خبر اقتصادی

خریداران آسیایی به نفت ارزان آمریکا چسبیدند

بلومبرگ گزارش کرد خریداران آسیایی به خرید نفت ارزان آمریکا روی آورده‌اند که نشان می‌دهد تقاضا برای نفت خاورمیانه، ضعیف شده است. پالایشگاه‌های نفت کره جنوبی و هند، ماه جاری حدود ۱۶ میلیون بشکه نفت آمریکا را در بازار فیزیکی محموله‌های تک‌خریداری کرده‌اند که در نوامبر تحویل داده خواهند شد. این رقم دو برابر میزان نفت خریداری شده در ژوئیه است.

نفت وست تگزاس اینترمدیت که گرید نفتی صادراتی اصلی آمریکاست، حدود هشت دلار بالاتر از قیمت پایه نفت دوبی برای تحویل در نوامبر، معامله می‌شود. هرچه این نرخ پریمیوم کمتر باشد، نفت آمریکا برای خریداران آسیایی نسبت به نفت خاورمیانه، جذاب‌تر خواهد بود. در بازار معاملات آتی، معاملات وست تگزاس اینترمدیت برای تحویل در نوامبر، تنها چهار دلار در هر بشکه بالاتر از قیمت معاملات دوبی است و حدود چهار دلار و ۵۰ سنت در هر بشکه، پایین‌تر از قیمت معاملات نفت موربان امارات متحده عربی است.

جزئیات مهم درباره دریافت مالیات از کارتخوان‌ها

خبرانلاین- رئیس کل بانک مرکزی خبر داد: اکنون، کارتخوانی که پرونده مالیاتی نداشته باشد در کشور وجود ندارد. علی صالح‌آبادی اعلام کرد: قانون پایانه‌های فروشگاهی بیش از دو سال است که در مجلس تصویب شده، روی زمین مانده بود و اتصال کارتخوان‌ها به سامانه مالیاتی برقرار نشده بود. وی افزود: در دولت سیزدهم این کار شروع شد و الان بیش از هشت میلیون کارت‌خوان ساماندهی شد و این پروژه شب گذشته به اتمام رسید. صالح‌آبادی بیان کرد: در راستای حکمرانی ریال و شفافیت اقتصادی، ساماندهی کارتخوان‌ها اقدام بسیار بزرگی بود که خوشبختانه به سرانجام رسید.

یک اتفاق عجیب در بازار برنج؛

خرید و فروش متوقف شده است

قرن‌نو- رئیس اتحادیه برنج فروشان بابل گفت: خرید و فروش برنج متوقف شده است و حتی فروشگاه‌های زنجیره‌ای نیز برای خرید و پوپ محصول ورود نکردند چرا که این باور شکل گرفته است که قیمت‌ها بالاست، باید ریزش کند و به زیر کیلویی ۸۰ هزار تومان برسد. حسن تقی‌زاده در پاسخ به این ادعای مطرح شده که برخی از فروشندگان برنج آرد برنج‌های طارم را در برنج‌هایی مانند شیرودی می‌ریزند و آنها را با نرخ بالا عرضه می‌کنند آیا چنین ادعایی با واقعیت همخوانی دارد؟ گفت: ۹۰ درصد مردم توانایی تشخیص نوع برنج را ندارند اما پاشیدن آرد برنج موضوعی است که برای من تازگی دارد و تا به امروز ندیده‌ایم شخصی اقدام به این کار کند به گفته وی؛ آرد برنج، باعث کاهش کیفیت برنج می‌شود.

دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی خبر داد:

کاهش کیفیت لوازم خانگی به دلیل استفاده از قطعات ارزان

مهر- دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ضمن انتقاد از قیمت‌گذاری دستوری، گفت: برخی از واحدهای تولیدی به اجبار از قطعات کم کیفیت استفاده می‌کنند که این مساله منجر به کاهش کیفیت تولیدات می‌شود.

عباس هاشمی با بیان اینکه قیمت‌گذاری دستوری فعالیت‌های تولیدی را دچار اختلال کرده است، اظهار کرد: ما بارها این موضوع را به ستاد تنظیم بازار، سازمان حمایت و وزارت صمت منعکس کرده‌ایم. از سویی دیگر کمیسیون اقتصادی مجلس به موضوع قیمت‌گذاری دستوری ورود کرده است و انجمن نیز با همکاری این کمیسیون و دانشگاه شریف به دنبال راه‌حل علمی برای برون‌رفت از آثار منفی آن است.

دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران افزود: راهکار انجمن برای برون‌رفت از آثار منفی قیمت‌گذاری دستوری همان شیوه‌های آزموده شده در جهان و تعیین قیمت در بازار بر مبنای مکانیسم عرضه و تقاضا است.

آگهی مفقودی برگ کمپانی – برگ سبز

اینجانب آرمان روحانی مؤخر مالک خودروی سواری سیستم سایپا تیپ SX۱۳۱ رنگ سفید مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ایران ۵۱- ۲۶۹ ج ۶۴ شماره موتور ۴۱۶۰۳۵۵ شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۹۳۶۶۷۷ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت (المثنی) مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت سایپا واقع در کیلومتر ۱۵ جاده مخصوص کرج مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

دیواندره