

## رئیس هیأت امنای خانه صمت جوانان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

## دولت واحدهای صنعتی را به رکود می‌کشد، سپس نهضت احیای راه می‌اندازد

رامتین موثق

مصرف کالای تولیدی، اختلاف شرکاء و تملک بانک‌ها دانست.

علی صدری افزود: یکی از عواملی که در رکود واحدهای صنعتی موثر است نبود نقدینگی است. عامل موثر دیگر این است که وقتی یک واحد صنعتی راه‌اندازی و کالایی وارد بازار شده، بعد از مدتی کالای تولیدی می‌شود و یا بازار مصرف داخلی و خارجی ندارد. علت دیگر رکود به دلیل اختلافات سهامی بین شرکاء و سرمایه‌گذاران است. عامل موثر آخر نیز بدهی‌های معوقه بانکی است که به این دلیل بانک‌ها واحدهای صنعتی را به تملک درآوردند و برخی از بانک‌ها ادامه تولید را متوقف کردند چون منتظر تعیین تکلیف واحدها هستند که به مزایده گذاشته شود یا خیر.

او تصریح کرد: جز این عوامل، عامل اصلی دیگری در رکود شدن نگاه‌ها موثر نیست. شاید به ندرت برخی از واحدها ماشین‌آلاتی دارند که دچار انتقال تکنولوژی یا خدمات پس از فروش و تعمیرات و نگهداری هستند و قابل حل است.

## وزیر صمت: ۹ هزار واحد صنعتی را رکود داریم

امادپروز وزیر صمت از رکود بودن ۹ هزار واحد صنعتی خبر داد. عباس علی‌آبادی با بیان اینکه حدود ۹۰۰۰ شرکت صنعتی در سال‌های گذشته رکود و کم‌بهره شده‌اند، تصریح کرد: واحدهایی که به خاطر تغییر فناوری باید تغییر راهبردی دهند باید جداگانه دیده شوند. هم‌چنین برخی از واحدهای رکود نیاز به کمک‌های مالی مثل تأمین سرمایه در گردش یا نوسازی تجهیزات دارند. برخی هم دلایلی مثل ناکارآمدی مدیریتی دارند که باید به آن‌ها نیز کمک شود. به طور کلی شهرک ساختن کنسار ظرفیت‌های انسانی، از جمله سیاست‌های وزارتخانه است.

اما یا عمده دلیل رکود واحدهای تولیدی همین چند دلیل است؟ همچنین باید دید سیاست‌های دولت چقدر در رسیدن به اهداف موثر بوده.

**نبود نقدینگی و تملک بانکی واحدها را به رکود کشاند**

رئیس هیأت امنای خانه صمت، معادن و تجارت جوانان ایران در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» عمده دلایل موثر در رکود واحدها را نبود نقدینگی، نبود بازار



است که سرمایه در گردش بنگاه‌ها روند کاهشی را شروع کرده‌اند. به صورتی که باید دوباره این سرمایه در گردش تأمین شود و فقط از بانک یا سرمایه‌گذار شخصی می‌توان آن را تأمین کرد.

صدری درباره هر چرخه تناوب مواد اولیه تا فروش محصولات تولیدشده بیان کرد: وقتی یک واحد صنعتی مواد اولیه می‌خرد باید این مواد را به صورت نقدی بخرد اما کالا به صورت نسیه مدت‌دار به فروش می‌رود، تا این چرخه به صورت مواد اولیه به خط تولید برسد و هزینه‌های تولید آنها را تأمین می‌کند و واحد دچار مشکل می‌شود.

او ادامه داد: وقتی به کارگزار بورس برای خرید مواد اولیه مبلغی پرداخت می‌شود، متوسط ۴۵ روز زمان می‌برد. پس از آن مواد اولیه وارد خط تولید می‌شود و سپس کالای تولید می‌شود و به سمت فروش می‌رود.

پس از فروش نوبت بر گشت مطالبات به صورت چک است. مدت زمان



فروش می‌رود.

نوبت بر گشت مطالبات به صورت چک است.

مدت زمان

فروش می‌رود.

نوبت بر گشت مطالبات به صورت چک است.

مدت زمان

فروش می‌رود.

نوبت بر گشت مطالبات به صورت چک است.

مدت زمان

فروش می‌رود.

نوبت بر گشت مطالبات به صورت چک است.

مدت زمان

فروش می‌رود.

نوبت بر گشت مطالبات به صورت چک است.

مدت زمان

فروش می‌رود.

نوبت بر گشت مطالبات به صورت چک است.

مدت زمان

فروش می‌رود.

### رئیس هیأت امنای خانه صنعت، معدن و تجارت جوانان ایران در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: عمده دلایلی که واحدهای صنعتی را به رکود می‌کشد، نبود نقدینگی، نبود بازار مصرف کالای تولیدی، اختلاف شرکاء و تملک بانک‌هاست

پس از این فرایند، تولیدکنندگان وقتی می‌بینند کالایی بازار خوبی دارد و دولت برای احداث واحدها مشوق می‌دهد، به تولید همان کالا مشغول می‌شوند. اما در نظر نمی‌گیرند که آن کالا سهمی از بازار را در اختیار دارد و مانده بازار چقدر است.

این کارشناس صنعتی خاطر نشان کرد: با این سیاست‌ها، سرمایه ملی و مشوق‌های ملی مانند زمین قسطی، برق و گاز تعرفه صنعتی و غیره در کسب کارهایی می‌شوند که وقتی واحد راه افتاد یکسال کار می‌کند و چون سهم بازار ندارد رکود می‌شود. پس قبل از اینکه به احیای واحدهای رکود برسیم باید یک استراتژی قبلی داشته باشیم. استراتژی قبلی ما باید این باشد که به جای اعطای مجوز جدید برای احداث واحد جدید از ظرفیت خالی بازار استفاده شود. اگر شخصی هم اصرار بر تأسیس واحد دارد نباید برای او مشوق در نظر گرفته شود. یعنی نباید امکانات دولتی را برای یک واحد صنعتی که قبلاً ظرفیت بازار محصول آن بر است و مازاد بر ظرفیت بازار، خط تولید دارد در نظر گرفت. این واحد باید از امکانات بازار آزاد استفاده کند و واگر ببیند برای او به صرفه است وارد بازار شود.

صدری در پایان تصریح کرد: با اعطای سوبسید دولتی سرمایه‌راهد می‌دهند یعنی سرمایه جدید را در واحدهای مشابه قبلی که ظرفیت بازار کاملی دارند استفاده می‌کنند که با این کار هم بازار واحد قبلی خراب می‌شود و هم واحد تولیدی جدید به رکود کشیده می‌شود. بعد از انجام چنین سیاستی، تازه تدبیر می‌شود که چه مشوق‌ها و کارگروه‌هایی تشکیل داده شود که این واحدها را در رکود خارج شود.

او در پایان خاطر نشان کرد: چاره‌ی نهی دولت با ارائه رانت و ویژه فوتیالیست‌ها را با واردات خودمیلیاردر کنند و عجیب‌ترین آنکه این شخص معاف از مالیات هم بوده، در حالیکه به طور قطع باید به اندازه درآمدش مالیات بپردازد.

او افزود: اکنون متأسفانه برای اینکه ادعا شود خواستار حذف رانت هستند و صدور کاغذ به عنوان مجوز تأسیس از بازار حذف می‌شود اعلام می‌کنند که هر کس برای احداث هر واحد صنعتی دلخواه، به راحتی می‌تواند مجوز و زمین بگیرد و در شهرک مستقر شود.

رکود برسد فرآیندی زمان‌بر است. اما اگر عرضه کارگاهی که مقدار کمتری کالا به بازار عرضه می‌کند، به مشکل بخورد زودتر به رکود می‌رسد.

### نهضت احیای صنایع رکود استراتژی قبلی می‌خواهد

این فعال صنعتی تأکید کرد: اکنون نمی‌توان کارنامه درخشانی برای نهضت احیای صنایع رکود شناخت که بگوییم بسیار کمک‌کننده بوده. مادر هر صورت این نهضت نیازمند استراتژی قبلی است.

صدری اظهار کرد: اینکه کارگروه‌های مختلف، کمیته‌ها و شیوه‌نامه‌های مختلف به عنوان ابزارهای احیای در دولت‌های مختلف مطرح می‌شود و بر اساس همین مناسبات تفاهتی رخ می‌دهد، روند رشدی برای خروج از رکود به وجود می‌آورد. ولی موثر بودن این نهضت نیازمند یک عقبه است که در دهه ۸۰ هم مطرح شده بود و آن طرح تولید بدون کارخانه است.

او افزود: اکنون متأسفانه برای اینکه ادعا شود خواستار حذف رانت هستند و صدور کاغذ به عنوان مجوز تأسیس از بازار حذف می‌شود اعلام می‌کنند که هر کس برای احداث هر واحد صنعتی دلخواه، به راحتی می‌تواند مجوز و زمین بگیرد و در شهرک مستقر شود.

او در پایان خاطر نشان کرد: چاره‌ی نهی دولت با ارائه رانت و ویژه فوتیالیست‌ها را با واردات خودمیلیاردر کنند و عجیب‌ترین آنکه این شخص معاف از مالیات هم بوده، در حالیکه به طور قطع باید به اندازه درآمدش مالیات بپردازد.

او افزود: اکنون متأسفانه برای اینکه ادعا شود خواستار حذف رانت هستند و صدور کاغذ به عنوان مجوز تأسیس از بازار حذف می‌شود اعلام می‌کنند که هر کس برای احداث هر واحد صنعتی دلخواه، به راحتی می‌تواند مجوز و زمین بگیرد و در شهرک مستقر شود.

او افزود: اکنون متأسفانه برای اینکه ادعا شود خواستار حذف رانت هستند و صدور کاغذ به عنوان مجوز تأسیس از بازار حذف می‌شود اعلام می‌کنند که هر کس برای احداث هر واحد صنعتی دلخواه، به راحتی می‌تواند مجوز و زمین بگیرد و در شهرک مستقر شود.

او افزود: اکنون متأسفانه برای اینکه ادعا شود خواستار حذف رانت هستند و صدور کاغذ به عنوان مجوز تأسیس از بازار حذف می‌شود اعلام می‌کنند که هر کس برای احداث هر واحد صنعتی دلخواه، به راحتی می‌تواند مجوز و زمین بگیرد و در شهرک مستقر شود.

او افزود: اکنون متأسفانه برای اینکه ادعا شود خواستار حذف رانت هستند و صدور کاغذ به عنوان مجوز تأسیس از بازار حذف می‌شود اعلام می‌کنند که هر کس برای احداث هر واحد صنعتی دلخواه، به راحتی می‌تواند مجوز و زمین بگیرد و در شهرک مستقر شود.

او افزود: اکنون متأسفانه برای اینکه ادعا شود خواستار حذف رانت هستند و صدور کاغذ به عنوان مجوز تأسیس از بازار حذف می‌شود اعلام می‌کنند که هر کس برای احداث هر واحد صنعتی دلخواه، به راحتی می‌تواند مجوز و زمین بگیرد و در شهرک مستقر شود.

او افزود: اکنون متأسفانه برای اینکه ادعا شود خواستار حذف رانت هستند و صدور کاغذ به عنوان مجوز تأسیس از بازار حذف می‌شود اعلام می‌کنند که هر کس برای احداث هر واحد صنعتی دلخواه، به راحتی می‌تواند مجوز و زمین بگیرد و در شهرک مستقر شود.

او افزود: اکنون متأسفانه برای اینکه ادعا شود خواستار حذف رانت هستند و صدور کاغذ به عنوان مجوز تأسیس از بازار حذف می‌شود اعلام می‌کنند که هر کس برای احداث هر واحد صنعتی دلخواه، به راحتی می‌تواند مجوز و زمین بگیرد و در شهرک مستقر شود.

### خبر اقتصادی

### مدیرعامل شرکت شهرک شهر فرودگاه اعلام کرد: آغاز پروژه ۳ میلیارد یورویی توسعه فرودگاه امام با همکاری چین

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاه امام اعلام کرد: عملیات عمرانی فاز دو شهر فرودگاهی امام خمینی را قرارگاه خاتم الانبیا انجام می‌دهد و شرکت «هاکان» چین اقدامات فنی، نظارتی و تأمین تجهیزات را بر عهده دارد. به گزارش ایلنا، سعید چلندری در مراسم شروع عملیات عمرانی فاز دو شهر فرودگاهی امام خمینی (پروژه ۳ میلیارد یورویی توسعه این فرودگاه) با بیان اینکه امروز یک روز بزرگ را ثبت می‌رسانیم که از سوی ملت ایران بود، اظهار داشت: از سوی مردم و مسئولان همواره این گلابه همواره مطرح بود که وضعیت این فرودگاه در شأن جمهوری اسلامی ایران نیست. او افزود: ترمینال سلام فعال شد و خدمات زبانی خوبی به مردم ارائه می‌شود و بعد از ۱۵ سال عملیات اجرایی فاز دوم توسعه فرودگاه را امروز شروع می‌کنیم.

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاه امام اعلام کرد: عملیات عمرانی فاز دو شهر فرودگاهی امام خمینی را قرارگاه خاتم الانبیا انجام می‌دهد و شرکت «هاکان» چین اقدامات فنی، نظارتی و تأمین تجهیزات را بر عهده دارد. به گزارش ایلنا، سعید چلندری در مراسم شروع عملیات عمرانی فاز دو شهر فرودگاهی امام خمینی (پروژه ۳ میلیارد یورویی توسعه این فرودگاه) با بیان اینکه امروز یک روز بزرگ را ثبت می‌رسانیم که از سوی ملت ایران بود، اظهار داشت: از سوی مردم و مسئولان همواره این گلابه همواره مطرح بود که وضعیت این فرودگاه در شأن جمهوری اسلامی ایران نیست. او افزود: ترمینال سلام فعال شد و خدمات زبانی خوبی به مردم ارائه می‌شود و بعد از ۱۵ سال عملیات اجرایی فاز دوم توسعه فرودگاه را امروز شروع می‌کنیم.

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاه امام اعلام کرد: عملیات عمرانی فاز دو شهر فرودگاهی امام خمینی را قرارگاه خاتم الانبیا انجام می‌دهد و شرکت «هاکان» چین اقدامات فنی، نظارتی و تأمین تجهیزات را بر عهده دارد. به گزارش ایلنا، سعید چلندری در مراسم شروع عملیات عمرانی فاز دو شهر فرودگاهی امام خمینی (پروژه ۳ میلیارد یورویی توسعه این فرودگاه) با بیان اینکه امروز یک روز بزرگ را ثبت می‌رسانیم که از سوی ملت ایران بود، اظهار داشت: از سوی مردم و مسئولان همواره این گلابه همواره مطرح بود که وضعیت این فرودگاه در شأن جمهوری اسلامی ایران نیست. او افزود: ترمینال سلام فعال شد و خدمات زبانی خوبی به مردم ارائه می‌شود و بعد از ۱۵ سال عملیات اجرایی فاز دوم توسعه فرودگاه را امروز شروع می‌کنیم.

### سختگوی کمیسیون توسعه تجارت: صادرات به آفریقا نصف شد

سختگوی کمیسیون روابط بین‌الملل و توسعه تجارتخانه صنعت معدن و تجارت ایران، در خصوص کارنامه تجارت ایران با آفریقا گفت: در هفت ماهه امسال به قاره آفریقا یک میلیون و ۲۰۵ هزار تن کالا به ارزش ۴۳۴ میلیون دلار صادرات داشتیم که نسبت به مدت مشابه پار سال ۳۳ درصد وزن و ۵۲ درصد ارزش کاهش نشان می‌دهد. به گزارش ایلنا، روح‌الله لطیفی افزود: واردات از آفریقا هم در هفت ماهه امسال ۲۸ هزار و ۱۲۲ تن کالا به ارزش ۴۷ میلیون و ۴۳۴ هزار دلار بوده که نسبت به مدت مشابه با کاهش ۴۲ درصدی در وزن و ۲۱ درصدی در ارزش همراه بوده است. به گفته وی، از ابتدای سال تا پایان مهرماه ۳۸ کشور آفریقایی خریدار مستقیم کالا از ایران و ۱۹ کشور آفریقایی هم فروشنده مستقیم کالا به ایران بودند.

سختگوی کمیسیون روابط بین‌الملل و توسعه تجارتخانه صنعت معدن و تجارت ایران، در خصوص کارنامه تجارت ایران با آفریقا گفت: در هفت ماهه امسال به قاره آفریقا یک میلیون و ۲۰۵ هزار تن کالا به ارزش ۴۳۴ میلیون دلار صادرات داشتیم که نسبت به مدت مشابه پار سال ۳۳ درصد وزن و ۵۲ درصد ارزش کاهش نشان می‌دهد. به گزارش ایلنا، روح‌الله لطیفی افزود: واردات از آفریقا هم در هفت ماهه امسال ۲۸ هزار و ۱۲۲ تن کالا به ارزش ۴۷ میلیون و ۴۳۴ هزار دلار بوده که نسبت به مدت مشابه با کاهش ۴۲ درصدی در وزن و ۲۱ درصدی در ارزش همراه بوده است. به گفته وی، از ابتدای سال تا پایان مهرماه ۳۸ کشور آفریقایی خریدار مستقیم کالا از ایران و ۱۹ کشور آفریقایی هم فروشنده مستقیم کالا به ایران بودند.

سختگوی کمیسیون روابط بین‌الملل و توسعه تجارتخانه صنعت معدن و تجارت ایران، در خصوص کارنامه تجارت ایران با آفریقا گفت: در هفت ماهه امسال به قاره آفریقا یک میلیون و ۲۰۵ هزار تن کالا به ارزش ۴۳۴ میلیون دلار صادرات داشتیم که نسبت به مدت مشابه پار سال ۳۳ درصد وزن و ۵۲ درصد ارزش کاهش نشان می‌دهد. به گزارش ایلنا، روح‌الله لطیفی افزود: واردات از آفریقا هم در هفت ماهه امسال ۲۸ هزار و ۱۲۲ تن کالا به ارزش ۴۷ میلیون و ۴۳۴ هزار دلار بوده که نسبت به مدت مشابه با کاهش ۴۲ درصدی در وزن و ۲۱ درصدی در ارزش همراه بوده است. به گفته وی، از ابتدای سال تا پایان مهرماه ۳۸ کشور آفریقایی خریدار مستقیم کالا از ایران و ۱۹ کشور آفریقایی هم فروشنده مستقیم کالا به ایران بودند.

### یک فعال اقتصادی: هزینه انبارداری در گمرکات ۴ برابر شد

اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام در نامه به رئیس قوه قضائیه از ۴ برابر شدن هزینه‌های انبارداری در مبادی ورودی کشور و ابطال مصوبات ترخیص کالاهای اساسی منتظر تأمین ارز خبر داد. به گزارش تسنیم، محمد مهدی نیاوندی با ارسال نامه‌ای به رئیس قوه قضائیه نوشت: ابطال مصوبات ترخیص کالاهای اساسی منتظر تأمین ارز که تا چهار ماه در انتظار ارز هستند آن هم بدون پیش‌آگهی، فاقد وجاهت قانونی است و درخواست می‌شود برای رفع این معضل دستور رسیدگی صورت پذیرد.

اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام در نامه به رئیس قوه قضائیه از ۴ برابر شدن هزینه‌های انبارداری در مبادی ورودی کشور و ابطال مصوبات ترخیص کالاهای اساسی منتظر تأمین ارز خبر داد. به گزارش تسنیم، محمد مهدی نیاوندی با ارسال نامه‌ای به رئیس قوه قضائیه نوشت: ابطال مصوبات ترخیص کالاهای اساسی منتظر تأمین ارز که تا چهار ماه در انتظار ارز هستند آن هم بدون پیش‌آگهی، فاقد وجاهت قانونی است و درخواست می‌شود برای رفع این معضل دستور رسیدگی صورت پذیرد.

### در واکنش به توافق اسرائیل و حماس: قیمت نفت در بازارهای جهانی کاهش یافت

قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال دیرپوز با ۸۴ سنت معادل ۱۰۰۳ دلار و ۵۸ سنت رسید. نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا هم با ۱ دلار و ۵۶ سنت معادل ۲۰۰۲ دلار کاهش ۷۵ دلار و ۵۴ سنت معامله شد. به گزارش رویترز، آزادسازی تعدادی از گروگان‌ها در غزه مخاطرات ژئوپلیتیکی را کاهش داده و قیمت نفت را پایین آورده است. امانت اولین افزایش قیمت هفتگی خود را طی یک ماه گذشته در آستانه اجلاس اوپک پلاس برای تصمیم‌گیری در مورد کاهش تولید در ۲۰۲۴، تجربه می‌کند. هر دو این شاخص‌های نفتی اولین افزایش قیمت هفتگی خود را طی ۵ هفته گذشته تجربه می‌کنند، آن هم در شرایطی که اعضای ائتلاف اوپک پلاس آماده اجلاس برای تصمیم‌گیری در مورد سطح تولید خود می‌شوند. قیمت نفت اخیراً به خاطر نگرانی در مورد تقاضا و افزایش عرضه مخصوصاً از سوی تولیدکنندگان غیر اوپک پایین آمده است.

قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال دیرپوز با ۸۴ سنت معادل ۱۰۰۳ دلار و ۵۸ سنت رسید. نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا هم با ۱ دلار و ۵۶ سنت معادل ۲۰۰۲ دلار کاهش ۷۵ دلار و ۵۴ سنت معامله شد. به گزارش رویترز، آزادسازی تعدادی از گروگان‌ها در غزه مخاطرات ژئوپلیتیکی را کاهش داده و قیمت نفت را پایین آورده است. امانت اولین افزایش قیمت هفتگی خود را طی یک ماه گذشته در آستانه اجلاس اوپک پلاس برای تصمیم‌گیری در مورد سطح تولید خود می‌شوند. قیمت نفت اخیراً به خاطر نگرانی در مورد تقاضا و افزایش عرضه مخصوصاً از سوی تولیدکنندگان غیر اوپک پایین آمده است.

### گفت‌وگو

### کارشناس مسائل بودجه‌ای:

## کوچک‌ترین افزایش نرخ مالیاتی اشتباه است

یک کارشناس اقتصادی اظهار داشت: تأکید دارم که کوچک‌ترین افزایش نرخ مالیاتی اشتباه است و ضد تولید ملی خواهد بود. اما افزایش گستره مالیاتی در نهایت به نفع اقتصاد است.

مهدی پازوکی در گفت‌وگو با ایلنا، با بیان اینکه ظرفیت مالیاتی اقتصاد ایران بالاست، گفت: بالا بودن ظرفیت مالیاتی نه به این معناست که دولت نرخ مالیاتی را افزایش دهد که به شدت با افزایش نرخ مالیاتی مخالف هستیم چرا که به طور مستقیم منجر

به تشدید رکود و کاهش تولید ملی می‌شود. بنابراین معتقدم گستره مالیاتی در اقتصاد ایران می‌تواند افزایش پیدا کند، چرا نباید افراد محق و دارای درآمد قابل توجه مالیات ندهند؟ او به اینکه ایران بهشت دلان، واسطه‌گران و فراریان مالیاتی است، اشاره کرد و ادامه داد: واقعیت این است که بسیاری از واحدهای مالیات نمی‌دهند که شامل همه دلان، بخشی از پزشکان و ... می‌شود. اینکه این جمعیت مالیات بدهند، دولت سیستم مالیاتی را کارا کند و معافیت مالیاتی را کاهش دهد به نفع اقتصاد

دادن نرخ حق بیمه از سطح تعادل انحصاری است، سطحی که صنعت بیمه را به سمت یک رقابت متعادل سوق می‌دهد. به گزارش اقتصاد ۲۴، شرکت‌های خصوصی به ویژه برای کسب سهم بیشتر از بازار در رقابت با بیمه ایران و سایر بیمه‌های بزرگ و با قدمت، دست به اقداماتی زدند. این شرکت‌ها پیش از آنکه از جنبه نوآورانه، سهم خود را در بازار به دست آورند، اقدام به نرخ شکنی کردند تا بلکه بیمه‌گذار را به سمت و سوی خود بکشانند و همین مسئله به معضلی برای صنعت بیمه تبدیل شده است.

تاکنون بارها و بارها مسئولان بیمه مرکزی در گفتگو با رسانه‌ها از «برخورد سخت» با نرخ شکنی شرکت‌های بیمه سخن گفته‌اند، اما این تهدیدها ظاهراً در لفظ است. همچنین بیمه مرکزی بیش از آنکه نقش رگولاتوری



حکایت نرخ شکنی شرکت‌های بیمه‌گر به خصوص در رشته‌های پر مخاطب قصه‌ای عجیب است که هنوز که هنوز است با وجود تأکیدات و بخشنامه‌های متعدد بیمه مرکزی ادامه دارد. لازم به ذکر است نرخ شکنی به معنی کاهش

## بیمه‌گرانی که پرداخت خسارت ضعیفی دارند هم از بازار سهم می‌خواهند

صنعت بیمه را ایفا کند خود به بازی پیچیده شرکت‌های بیمه‌گر متخلف که نرخ شکنی می‌کنند درگیر شده و از آن خلاصی نیست.

این نرخ شکنی که به منظور افزایش سهم از بازار به خصوص در رشته‌های اجباری مثل ثالث صورت می‌گیرد عمدتاً از سوی شرکت‌های بیمه‌گر تازه تأسیس صورت می‌گیرد تا بلکه مشتری بیشتری را به خود جلب کنند. این شرکت‌ها، نرخ‌گذاری بیمه مرکزی در رشته ثالث که یک بیمه اجباری برای صاحبان خودرو است را نادیده گرفته و گاه تا ۵۰۰ هزار تومان نرخ شکنی می‌کنند.

این شرکت‌های بیمه‌گر نرخ شکن که تعداد شعبات پرداخت خسارتشان به کل ۳۱ استان کشور هم نمی‌رسد در حالی با همکاری پلتفرم‌های فروش آنلاین بیمه اقدام به

صنعت بیمه را ایفا کند خود به بازی پیچیده شرکت‌های بیمه‌گر متخلف که نرخ شکنی می‌کنند درگیر شده و از آن خلاصی نیست.

این نرخ شکنی که به منظور افزایش سهم از بازار به خصوص در رشته‌های اجباری مثل ثالث صورت می‌گیرد عمدتاً از سوی شرکت‌های بیمه‌گر تازه تأسیس صورت می‌گیرد تا بلکه مشتری بیشتری را به خود جلب کنند. این شرکت‌ها، نرخ‌گذاری بیمه مرکزی در رشته ثالث که یک بیمه اجباری برای صاحبان خودرو است را نادیده گرفته و گاه تا ۵۰۰ هزار تومان نرخ شکنی می‌کنند.

این شرکت‌های بیمه‌گر نرخ شکن که تعداد شعبات پرداخت خسارتشان به کل ۳۱ استان کشور هم نمی‌رسد در حالی با همکاری پلتفرم‌های فروش آنلاین بیمه اقدام به