



رامتین موفتی

تمام آمارهای اقتصادی بر تشدیدر کودتوری در ایران، گواهی می دهندو اقتصاد کشور وارد وضعیتی شده است که تورم و سطح عمومی قیمت‌ها بسیار رشد داشته و در کنار تشدید تورم، بیکاری نیز افزوده شده و سطح تولید پایین آمده که نشانه‌های پیدایی تورم همراه با کوداست. در تورم‌های ناشی از جذابیت (فشار) تقاضا، سطح عمومی قیمت‌ها همراه با افزایش سطح تولیداتفاقی می افتد اما در تورم‌های ناشی از شوک‌های سمت عرضه، افزایش سطح عمومی قیمت‌ها با کاهش سطح تولید و افزایش بیکاری همراهی شود.همین تر شوک‌های سمت عرضه اقتصاد ایران در این چندین ماهه، مربوط به تبعات جنگ و سیاست تکثرخی کردن ارز بوده است که با افزایش هزینه‌های اولیه تولید، اقتصاد را دچار تورم همراه با کود کرده‌است.

باوجوددر گیر شدن کشور در این پدیده شوم اقتصادی، رئیس اتاق بازرگانی ایران در نشست روز گذشته هیات نمایندگان، عنوان کرده که اقتصاد ایران از شوک جنگ عبور کرده است اما در طرف مقابل، بسیاری از اقتصاددانان برجسته، حتی بایدگادهای کاملاً متفاوت، درباره تشدیدر کودتوری در ایران هشدار می دهند!

واردورطه فلاکت شده‌ایم

فرشاد مومنی، اقتصاددان برجسته، به حضور در کافه خبر خبر گزاری خبر آنلاین، تصریح کرده که ابرتورم رخ داده‌است.

استاد دانشگاه علامه طباطبایی عنوان کرده است: «یکی از آن دلایل اصلی ضدتوسعه بودن تورم‌های بالا این است که تورم در هر سطحی که باشد، متناسب باهمان سطح و شدت، بسیار ضعیف کش و به شدت تقویت کننده مافیاهوالتیجارت باشد.»

این اقتصاددان بااستناد به آخرین گزارش مرکز آمار درباره تورم، توضیح داده است: «این گزارش می گوید در برخی از گروه‌های درآمدی و بعضی از مناطق ماسرو، کله تورم ۳ رقمی پیدا شده است. قایل توجه است که این آمار بااستناد به گزارش‌های رسمی است و اگر بخواهیم به گزارش‌های غیررسمی نیز توجه کنیم، وضعیت «ولولای» بیشتری دارد!»

مومنی خطاب به سیاست‌گذاران، اظهار داشته است: «برخی متوجه نیستند که چه می‌گویند چه سر کشور می‌آورند. همه کسانی که دل در گرو کشور و مردم دارند، خواهشمندم با سیاست‌گذاران راجع به فاجعه آفرینی

علی سعدوندی در گفت و گویا «توسعه ایرانی»: «اکنون وقت هشدار دادن نسبت به تشدیدر کودتوری می در ایران نیست چرا که هشدار برای زمانی است که بحران هنوز رخ ندهاده: در صورتی که همین حالا نیزر کودتوری در اقتصاد ایران ر کورد زده است و این پدیده یک اتفاق جدید نیست و در نتیجه سیاست‌های چنددهه گذشته بوده است

گزارش

ترامپ شمشیر تحریر را کشید:

آمریکا این بار کدام شریان‌های اقتصاد ایران را نشانه گرفته است؟

بازدیدک شدن به پایان مهلت آتش بس و افزایش تهدیدهای واشنگتن، تحریم، نفت و تنگه هرمز به سه ضلع اصلی فشار و بازاندنگی تبدیل شده‌اند. ترامپ از «ضره اقتصادی بی سابقه» به ایران می گوید و تهران در مقابل، هر مز را یکی از مهم ترین اهرم‌های اهرم‌دی خود می داند؛ معادله‌ای که می تواندهم اقتصاد ایران و هم بازار جهانی انرژی را تحت تأثیر قرار دهد. به گزارش اقتصاد ۲۴، در روزهایی که عقر بهای ساعت باشتایی نگران کننده به سمت پایان مهلت‌های تعیین شده برای تنش و احتمال برگشت به گیری‌های نظامی حرکت می کنند، تشدید ادبیات تهاجمی میان کاخ سفید و تهران نشان می دهد که تنش میان دو طرف وارد مر حله‌ای بسیار حساس، پیچیده و تعیین کننده شده است. در این فاز جدید، مرکز نقل و قابت و روابرویی از صحنه در گیری مستقیم نظامی به یک جنگ اقتصادی تمام عیار و همه جانبه منتقل شده است، جنگی که در آن ابراهه استراتژیک تنگه هرمز بار دیگر به عنوان نقطه پرگار و کانون اصلی موازنه قدرت، تحركات دیپلماتیک و ارزیابی‌های ژئواستراتژیک در سطح منطقه و جهان مطرح می شود.

اظهارات اخیر دونالد ترامپ مبنی بر وارد آوردن یک ضربه اقتصادی بسیار قوی و بی سابقه به ایران و تأکید صریح و پر ده او بر بی میلی نسبت به تقارن زمانی این تصمیم با محاسبات درون حکومتی و انتخبات میان دوره‌ای در آمریکا و رونمایی، رسمی از دکتربن تازه واشنگتن برای مسدودسازی کامل شریان‌های مالی، تجاری و درآمدی ایران است. در سوی مقابل، واکنش بسیار صریح، قاطع و بی ارباط با پروتکل‌های محافظه کارانه دیپلماتیک از سوی مقام‌های ارشد کشورمان، به ویژه کاظم غریب‌آبادی، معاون وزیر امور خارجه، که خطاب به رئیس جمهور آمریکا

گزارش

آزمون و خطای بنزینی دولت:

ارزیابی «علی سعدوندی» از وضعیت اقتصاد کشور در گفت وگو با «توسعه ایرانی»:

کار از هشدار گذشته، رکود تورمی رکورد زده است!



مزید بر علت شده و آثار و تبعات توری می جدی به همراه داشته باشد»

قبل از جنگ هم در گیر ناترازی بنزین بودیم و اکنون این موضوع تشدید شده است اما با وجود این بحران، در بازار خودرو و همچنان هموطن خود را تحقیر می کنیم. علی رغم تمام این مسائل، حاکمیت و دولت حاضر نیستند تغییری در سیاست خودرویی به وجود بیاورد. دولت و حاکمیت قصد دارند قیمت بنزین را افزایش دهند بدون اینکه تغییری در سیاست خودرویی خود به وجود آورند. این مسائل نشان می دهد که قصد نداریم حتی تاروز آخر، دست از تحقیر مردم بر داریم!

وارد شدن شوک جدید به اقتصاد ایران هشدار داده که نظرات او بیشتر با توجه به تبعات محاصره در بای و افزایش هزینه‌های تجارت است.

او در گفت و گویا اقتصاد ۲۴، اظهار داشته است: «اگر محاصره در بایب اجرا شود، ۷۰ درصد تجارت ایران با دینسان تحت تأثیر قرار می گیرد. اگر بخواهیم این حجم از مبادلات را به مسیرهای ریلی یا حمل و نقل زمینی منتقل کنیم، طبق گفته کارشناسان، هزینه تجارت تا ۴۰۰ درصد افزایش پیدا کند»

این استاد اقتصاد دانشگاه امام صادق تأکید کرده است: «بن اتفاق یک شوک قیمتی بسیار زیادی را به اقتصاد ما وارد می کند. از آنجا که نرخ تورم در اقتصاد ما بالاست، این شوک قیمتی جدید می تواند



یک اقتصاددان: به نظر می رسد شوک‌های ناشی از جنگ تا حدی تخلیه شده باشند. مهم این است که در چنین شرایطی، سیاست‌های گذشته را اصلاح کنیم اما مشکل اصلی ما این است که حتی در زمان بحران هم نمی‌خواهیم تغییری در این سیاست‌ها به وجود بیاوریم. تحریم، جنگ و محاصره در بای، ناطمینی‌ها را در اقتصاد تشدید کرده است اما تأکید می‌کنم مشکل اصلی ما، مدیریت اقتصاد داخلی و سیاست گذاری ناصحیح است

ر کودتوری، مطرح کرد: باینکه مثلاً ساختار اقتصادی ما بر اساس رقابت نیست و بر اساس انحصار است و مدیریت ما انحصار را تقویت و حتی برای تقویت آن سیاست گذاری می کند.

قصد ندارم دست از تحقیر مردم برداریم!

سعدوندی درباره خالی شدن شوک‌های ناشی از جنگ بر اقتصاد ایران، تصریح کرد: به نظر می رسد این شوک‌ها تا حدی تخلیه شده باشند. مهمتر این است که در چنین شرایطی، سیاست‌های گذشته را اصلاح کنیم اما مشکل اصلی ما اینست که حتی در زمان بحران هم نمی‌خواهیم تغییری در این سیاست‌ها به وجود بیاوریم. او یادکر مثالی، عنوان کرد: قبل از جنگ هم در گیر ناترازی بنزین بودیم و اکنون این موضوع تشدید شده است اما با وجود این بحران، در بازار خودرو و همچنان هموطن خود را تحقیر می کنیم و هیچ ابایی هم از این قضیه نداریم. خودروهای بی کیفیت داخلی باعث قتل در جاده‌های می شوند، این خودروها خسارت‌های بسیار شدیدی بر جای می گذارند و آلودگی هوا را نیز به شدت افزایش می دهند.

این تحلیلگر مسائل اقتصادی ادامه داد: کسری بنزین در نهایت با یک تصادم خیلی شدید مواجه می شود اما علی‌رغم تمام این مسائل، حاکمیت و دولت حاضر نیستند تغییری در سیاست خودرویی به وجود بیاورد. به نظر می رسد که قصد دارند قیمت بنزین را افزایش دهند بدون اینکه تغییری در سیاست خودرویی خود به وجود آورند. این مسائل نشان می دهد که قصد نداریم حتی تاروز آخر، دست از تحقیر مردم برداریم!

سعدوندی با تأکید بر عواقب بسیار شدید این روند بر اقتصاد کشور، بیان کرد: وقتی خسارت‌های جنگ را با خسارت‌های ناشی از مدیریت ناصواب اقتصاد انرژی مقایسه می کنیم، متوجه می شویم که هر ساله به اندازه یک جنگ، متحمل خسارت در بخش انرژی خود می شویم. او همچنین با انتقاد از سیاست‌های ارزی دولت، اظهار داشت: کدام کشوری در دنیا وجود دارد که ارز را صرف ارز باشی؟ کدام دولت به جای اینکه ارز حاصل از فروش نفت را در زیر ساخت‌ها سرمایه گذاری کند، آن را در بازار عرضه می کند تا دیگران آن را بخرند و از کشور خارج کنند.

هشدار در هنگام خداد بحران!

این اقتصاددان در واکنش به هشدار اقتصاددانان درباره رکورد زنر کودتوری در ایران، عنوان کرد: الان که وقت هندار دادن نیست چرا که هشدار باید برای زمانی باشد که بحران هنوز رخ ندهاده است. سعدوندی معتقد است که همین حالانیزر کودتوری در اقتصاد ایران ر کورد زده است. پیدایی ر کودتوری در نتیجه سیاست‌های چنددهه گذشته است که از قضا مورد تأیید اقتصاددانان ما هم بوده است!

گذشته تحریم‌ها اعمال می شد. هدف اصلی این الگوی جدید که از آن به عنوان خنثی سازی و مسدودسازی ساختاری یاد می شود، فلج کردن کامل شریان‌ها و کانال‌های باقی مانده مالی، قطع دسترسی کشور به شبکه‌های صرافی پشتیبان در مبادلات منطقه‌ای، و ایجاد تراکم فشارهای حقوقی و مقرراتی بر خریداران غیر رسمی انرژی ایران در بازارهای جهانی است. دولت آمریکا با درک این واقعیت که اقتصاد ایران طی سال‌های اخیر توانسته سازوکارهای تنفسی مویری برای خود ایجاد کند، اقدام تمام ترکز خود را بر نقاط قاطع و گلوگاه‌های اصلی این مبادلات معطوف کرده است. بر اساس گزارش‌ها و تحلیل‌های متعددی که در رسانه‌های بین المللی اقتصادی منتشر شده، واشنگتن قصد دارد با بهره گیری از ابزارهای پیشرفته، رد تراکنش‌های بانکی و افزایش فشارهای ثانویه بر واسطه‌های مالی در کشورهای همسایه و آسیا، هزینه مبادلات ارزی را برای تاجر و نهادهای ایرانی به شکل بی سابقه‌ای افزایش دهد. هدف غایی و اعلام شده از این ضربات پیایی اقتصادی، ایجاد اختلال در روندها و داد کالاهای اساسی، تعمیق عوارض توری می، و در نهایت برهم زن تعادل و آرامش در بازار داخلی از زوطلاست تا از این طریق، فشار معیشتی به یک متغیر تعیین کننده در محاسبات حاکمیتی تبدیل شود.

اگر بخواهیم مختصات اجرایی فشار اقتصادی مد نظر کاخ سفید را با جزئیات بیشتری کالبدشکافی کنیم، باید محورهای مختلفی را مد نظر قرار داد. یکی از کانال‌های اصلی فروش نفت ایران در سال‌های گذشته، تعامل با پالایشگاه‌های غیر دولتی و مستقل در آسیا بوده است؛ از این رو فشار جدید بر یک متمرکز بر شناسایی، جریمه و مسدودسازی حساب‌های مرتبط با این پالایشگاه‌ها است تا حجم صادرات روزانه نفت خام ایران را کاهش دهد. ابزار دیگری که واشنگتن بر آن مانور می دهد، رد بایی ماهوارهای و تحریم تانکرهایی است که در عملیات انتقال نفت خام یا فرآورده‌های سوختی مشارکت دارند، چرا که ایجاد مانع در مسیر خدمات پوشش بیمه‌ای برای این تانکرها، یکی از راه‌های بالابردن ریسک تجاری به شمار می رود. همچنین قطع شریان‌های ارزی و مویری گی در کشورهای همجوار از طریق اعمال فشار بر سیستم‌های بانکی محلی و صرافی‌های منطقه‌ای، بخش دیگری از این پازل است تا نرخ ورود ارز تجاری به کشور با کندی مواجه شود.

موضوعی که خود به مجموعه‌ای تازه از ابهامات درباره سهمیه بندی و نحوه دسترسی مردم به سوخت اضافه کرد. بر اساس توضیح ارائه شده، کارت‌های سوخت شخصی در شرایط عادی دارای دو سهمیه شامل ۶۰ لیتر بنارخ ۱۵۰۰ تومان و ۵۰ لیتر بنارخ سه هزار تومان هستند. در استان کرمان، یک سهمیه ۴۰ لیتری بنارخ پنج هزار تومان نیز به این سهمیه‌ها اضافه شده است. پس از اظهار نظرهای متعدد در مورد طرح جدید بنزین و علل توقف آن، اسماعیل سقاب صفهانی، رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی، تصویر بزرگ تری از ماجرا ارائه کرد. با وجود اظهارات رئیس سازمان بهینه‌سازی درباره ضرورت جلوگیری از غافلگیری مردم، اجرای طرح بنزین ۸۷ هزار تومانی در کرمان و اطلاع رسانی دربار آن تنها چند ساعت پیش از اجرا نشان داد که چگونه اصل «غافلگیری نکردن مردم» فراموش شده است! تجربه اجرای طرح در کرمان نشان داد که یک طرح می تواند ا قدر بدون برنامه و بدون توجه به واقعیت‌های جامعه طرحی شود که خیلی سریع متوقف شود. بعد از آن هم به جای ارائه یک راهکار جامع و کارشناسی، چندین طرح مختلف مطرح شد که هر کدام نه تنها بخشی از مشکل را حل نمی کنند، بلکه خودشان را بر ادات جدی و پرسش‌های منطقی مواجه‌اند. این وضعیت در حالی است که کمبود بنزین روز روزهو تشدید شده و بخش مهمی از این بحران، نتیجه سال‌ها ناکارآمدی در سیاست گذاری انرژی، و مدیریت مصرف کیفیت خودروها و توسعه زیر ساخت‌هاست. پرسش اساسی این است که چرا باید بنه‌اندکار آمدی‌ها دوباره از جیب مردم برداخت شود؟ چرا هر بار طرحی مطرح می شود که فشار بیشتری بر مصرف کننده وارد می کند، بدون آن که منطق اقتصادی و اجرایی روشنی پشت آن نباشد؟ چطور ممکن است پس از اجرای ناموفق یک طرح بنزینی، سه ساله بازو سو یکی از مسئولان مطرح شود که هیچ یک با واقعیت موجود همخوانی نداشته و حتی در ایده نیز چشم‌انداز روشنی برای حل معضل کمبود بنزین ارائه نمی کند؟

خبر اقتصادی

معاون وزیر نفت:

حل ناترازی سوخت

تنها با افزایش تولید ممکن نیست



مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران و معاون وزیر نفت عنوان کرد: راه‌حل پایدار چالش ناترازی سوخت فقط

افزایش تولید و عرضه نیست

بلکه باید از مسیر اصلاح الگوی مصرف، ا ر تقای بهره‌وری، سرمایه گذاری در بخش تقاضا و مشارکت همه ذی نفعان در تصمیم‌سازی محقق شود. به گزارش ایرنا، محمدصادق عظیمی فر در نشست کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران، با تأکید بر اینکه افزایش عرضه به تنهایی راه‌حل ناترازی نیست و زیاده‌ر بهترین حالت، مشکل را به آینده منتقل می کند، ادامه داد: من آنکه ظرفیت‌های جدید تولید نیز با محدودیت‌های جدی در تأمین خوراک، سرمایه گذاری، زیر ساخت و نگهداشت تأسیسات روبه‌رو هستند.

وزیر ارتباطات:

زیر ساخت‌های صنعت فضایی در حملات آمریکا آسیب جدی دید

وزیر ارتباطات از آسیب‌های جدی وارد شده به زیر ساخت‌های صنعت فضایی کشور در جریان جنگ تحمیلی سوم خبر داد. به گزارش تسنیم، ستار هاشمی در این خصوص اظهار داشت اگر چه این زیر ساخت‌ها آسیب‌های جدی دیدند، اما در حوزه نیروی انسانی و سرمایه‌های علمی کشور آسیبی وارد نشدند و دانشمندان، شبکان و جوانان این حوزه همچنان در صحنه حضور دارند. او افزود: با اتخاذ تدابیر لازم، مسیر بازسازی و تجهیز زیر ساخت‌های آزمایشگاهی دنبال می شود تا روند رشد، حرکت و جهش صنعت فضایی کشور متوقف نشود.

وزیر نیرو:

اقتصاد معیوب صنعت آب و برق، ناترازی را باز تولید می کند

وزیر نیرو با بیان اینکه چالش اصلی صنعت آب و برق کشور بیش از آنکه فنی باشد، اقتصادی است، گفت: نارسایی‌های موجود در اقتصاد

این دو بخش، جذب سرمایه را با مشکل مواجه کرده و به رشد غیر منطقی مصرف و ندام ناترازی منجر شده است. به گزارش ایرنا، عباس علی آبادی خاطر نشان کرد: اگر امروز درباره آینده صنعت آب و برق نگرانی وجود دارد، باید علت آن را در ساختار اقتصادی این بخش ها جست‌وجو کرد؛ زیرا با وجود توان فنی بالای کشور، نواقص اقتصادی موجب شده سرمایه گذاری در بخش آب و برق به میزان کافی انجام نشود.

با یخشنامه جدید بانک مرکزی: برداشت وجه از خود پردازها رایگان نیست!

بر اساس یخشنامه جدید بانک مرکزی، برداشت وجه نقد از خود پردازها از پس متشکل کار مز خواهد بود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، بر اساس این یخشنامه، کار مز برداشت وجه نقد معادل ۰۵ درصد مبلغ هر تراکنش خواهد بود و حداقل مبلغ کار مز دتیز ۰۳۰۰ تومان تعیین شده است. این تصمیم در راستای بازنگری در نظام کار مز خدمات بانکی اتخاذ شده و از این پس مشتریان هنگام برداشت وجه نقد از خود پردازها باید هزینه مشخصی را بابت انجام تراکنش پرداخت کنند.

بیش از یک میلیون نفر در صف وام ازدواج و فرزندآوری

بیش از یک میلیون نفر در صف وام ازدواج و فرزندآوری مانده‌اند، صفی که هر روز طولانی تر می شود. به گزارش تسنیم، آماری که رئیس سازمان بازرسی کل کشور اعلام کرده، نشان می دهد اکنون حدود ۶۱۴ هزار نفر در صف دریافت وام ازدواج هستند و بیش از ۱۵۵ هزار نفر هم برای وام فرزندآوری انتظار می کشند؛ یعنی در مجموع، بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار متقاضی پشت در بانک‌ها مانده‌اند. این در حالی است که وام ازدواج و فرزندآوری جزو تسهیلات تکلیفی محسوب می شود و بانک‌ها قانوناً موظف به پرداخت آن هستند. با این حال، در عمل بسیاری از شعب بانقلع کافی ندارند یا با سختگیری‌های مختلف، روند پرداخت را طولانی می کنند.

معاون اجرایی رئیس جمهور: نمی دانیم ۱۲ همت پول فروش فیلتر شکن به جیب چه کسانی می رود!

معاون اجرایی رئیس جمهوری مطرح کرد: فروش فیلتر شکن بین ۱۲ تا ۱۳ هزار میلیارد تومان عواید دارد که نمی‌دانیم به جیب چه کسانی می‌روا اما می‌دانیم به جیب مخبرات را می‌براتور هانمی‌روا! به گزارش ایسنا، محمد جعفر قائم‌پناه افزود: گزارش مقامات امنیتی نشان می‌دهد استفاده از فیلتر شکن‌ها راه نفوذ دشمن و جاسوسی را آسان تر کرده است.

دیوان محاسبات وارد شد پرونده ۱۴۱ تراستی بدکار به دادسرای رود

دیوان محاسبات کشور از ورود سه به نقل و انتقال در آمده‌های نفتی از طریق شبکه تراستی خبر داد و اعلام کرد: پرونده ۱۴۱ تراستی بدکار و بانک‌های مرتبط

در دستور کار قرار گرفته و این نهاد نظارتی وفق قانون، نسبت به استیفای حقوق بیت‌المال و اعمال قانون در خصوص متخلفین اقدام خواهد کرد. طبق اعلام دیوان محاسبات، پرونده بررسی ابعاد مرتبط با تعارض منافع، تخلفات غیر متمرکز و عدم وصول به موقع در آمده‌ها، عدم رعایت موارد قانونی لازم در قراردادهای منعقد به تراستی‌ها و موارد قصور، غفلت و تساهل مسئولان ذی ربط تکمیل شده و عملکرد وزارت نفت، شرکت‌های تابعه و بانک مرکزی، صرف نظر از سازو کار مورد استفاده، به دادسرای دیوان ارسال خواهد شد.