

فساد در بنگاه‌ها با روح و روان مردم بازی می‌کند

کارگران؛ تاوان دهندگان بده‌بستان‌های سیاسی موجود در تولید



بیام عابدی

هفته پیش دستگاه قضایی به پرونده خودروسازی‌ها ورود کرده و تاکنون یک مدیرعامل را به اتهام «معاونت در اختلال در بازار خودرو» بازداشت کرده و دو نماینده مجلس، از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس را نیز فراخوانده است. در همین زمینه، عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس می‌گوید که بررسی پرونده خودروسازی‌ها نشان می‌دهد که مدیران این بخش پشت کارگران سنگر گرفته‌اند و کز کارگرهای این صنعت را با تهدید جامعه به بیکاری کارگران، پنهان می‌کنند.

«وحید شقاقی شهری» اقتصاددان به علل بروز فساد در صنعت خودروسازی می‌پردازد و نفوذ شبکه‌های فساد در بنگاه‌ها را مورد بررسی قرار می‌دهد. وی با اشاره به تهدیدهای خودروسازان برای زمین زدن تولید، تاکید می‌کند: «تا زمانی که ریشه‌های فساد را قطع نکنیم نمی‌توانیم به این بازی خطرناک پایان دهیم.»

خودروسازان با وجود پهر منسندی از رانت‌های فراوان آشکار و پنهان، در سال‌های گذشته مدام دولت‌ها را تهدید کرده‌اند. گاهی می‌گفتند اگر دولت تعرفه‌های واردات را کاهش دهد، تولیدات خود را به بازار عرضه نمی‌کنند، گاهی هم تهدید می‌کردند اگر دولت برای افزایش قیمت خودرو چراغ سبز نشان ندهد، کارگران، بیکار می‌شوند. چه عواملی موجب این اندازه از نافرمانی آنها شده است؟

خودروسازان از سویی مردم را در

جاده‌ها به کشتن می‌دهند و از سوی دیگر با افزایش بی‌رویه قیمت محصول خود، با روح و روان جامعه بازی می‌کنند و باز سویی در برابر برخی مقاومت‌ها، به اخراج کارگران تهدید می‌کنند. آنها کمپین چندجانبه‌ای را مدیریت می‌کنند تا فساد عمیقی که بر آن سوار هستند را پنهان کنند. این گونه هنرمندانه از پاسخگویی فرار می‌کنند. **اما در این میان نیروهای تولید آسیب می‌بینند.**

اتفاقا کارگران از شفاف‌سازی و جلوگیری از زدن بین مدیران بنگاه‌ها و شبکه‌های قدرت استقبال می‌کنند. کارگران خودروسازی‌ها خوب می‌دانند که نمی‌توان بر فساد چشم پوشاند. در شفافیت است که دستمزدها افزایش می‌یابد و کیفیت زندگی کارگران ارتقا می‌یابد اما در فضایی که در آن شفافیت وجود ندارد، رانت خلق و توزیع می‌شود و حقوق کارگران تضییع می‌شود. عدم شفافیت به فروپاشی و ورشکستگی کامل صنعت خودروسازی می‌انجامد که این خود به مراتب بدتر از تهدید کارگران به اخراج یا هر موضوع دیگری است. ورشکستگی کامل صنعت خودروسازی نه تنها کارگران و خانواده‌های آنها را به صورت کامل آسیب‌پذیر می‌کند که هزینه‌های فراوانی بر دست دولت و کل کشور می‌گذارد. پس بازنده عدم شفافیت در صنعت خودروسازی کارگران هستند. اساساً شفافیت مستقر نشود بده‌بستان حاکم خواهد بود. صنعت خودروسازی ایران دقیقاً جایی شده برای بده‌بستان سیاسی، آن هم در حجم بالا. یک دلیل دیگر هم این است که قبح فساد ریخته است. به دلیل افزایش حجم تخلف‌ها و تعداد پرونده‌هایی که در باب فساد مدیران و مقام‌ها گشوده می‌شود، حساسیت‌های عمومی کاهش یافته است.

به نظر می‌رسد که عزمی برای بر خوردهای قضایی با مفسدان شکل گرفته اما مشکل اینجاست که این افراد خود از افراد دیگری تبعیت می‌کنند. در مباحث جامعه‌شناسی فساد هم گفته می‌شود که فساد مانند سایر متغیرهای اجتماعی چندسطحی است. نمی‌توان با بازداشت چند نفر و حذف کردن آنها از حلقه، کل آن را محو کرد، ضمن اینکه خود حلقه‌های فساد برای جلوگیری از قربانی کردن برخی مهره‌ها هستند.

بنگاه‌های فاسد روی روح و روان جامعه تاثیر می‌گذارد. در شرایطی که پرونده‌های فساد اقتصادی پشت هم گشوده می‌شوند، نیاز به بازآفرینی اعتماد داریم که این تنها و تنها به مبارزه با فساد و تمرکززدایی از کانون‌های انباشت ثروت محقق می‌شود. در مبارزه با فساد هر مرکز قدرتی با هر سطحی از نفوذ، باید پاسخگو باشد. در کل هر کس که در مراکز آلوده به فساد، مراتب سازمانی اش بالاتر باشد جرمتش هم بیشتر است، به ویژه اینکه در شرایط جنگ اقتصادی به سر می‌بریم. افرادی که در زمان جنگ اقتصادی مرتکب فساد می‌شوند، خائن به مردم و نظام هستند. آنها را می‌توان هم سنگ دشمنان و ستون پنجم آنها در نظر گرفت. در نتیجه قوه قضاییه نباید صرفاً بر برخوردهای قضایی با مفسدان متمرکز شود، بلکه باید هزینه فساد را هم بالا ببرد.

یکی از موارد بحث برانگیز، وضعیت سهام خودروسازی‌هاست. شرکت‌های خودروسازی از طریق ایجاد شرکت‌های دیگر سهام خود را خریداری کرده‌اند تا میزان سهم خود از مالکیت شرکت‌ها را ظاهراً کوچک کنند. آنها سال‌ها از

خودروسازی‌ها پوشانده شود. تادر آمد نفتی هست، مواد اولیه و قطعه تامین می‌شود. **نوسان‌های نرخ ارز در این میان چه نقشی دارند؟**

نوسان‌های نرخ ارز موجب ایجاد میل فراوان برای کسب ثروت می‌شود. در این مواقع خودروسازی بهترین جایی است که می‌توان در آن از آب، کره گرفت. می‌خواهم بگویم که فساد همیشه وجود داشته اما زمانی که با تحریم و چالش‌های برخواسته از آن مواجه می‌شویم، فساد و رانت‌خواری بیشتر به چشم می‌آید. نوسان‌های نرخ ارز بازار را هیجانی می‌کند و خودروسازان از این هیجان به بهترین نحو بهره‌برداری می‌کنند. در این مواقع دولت با مدیریت خودروسازی در می‌افتد.

محمود احمدی‌نژاد، رئیس جمهوری قبلی بارها به افزایش قیمت خودرو حمله کرد و حتی آن را ابادیبات خود به سخره گرفت. خیلی از آن زمان دور نشده‌ایم. آن اتفاق سال ۹۱ رخ داد. انگار قرار است همیشه در بر همان پاشنه بچرخد. دولت خودروسازان را تهدید می‌کند و آنها دولت را، اینها همه در حالی است که قرار بود که با استفاده از مبنای اقتصاد مقاومتی، مشکلات خودروسازی‌ها را مرتفع کنیم. بر بستر این نحوه بنگاهداری، شاهد برهم خوردن زنجیره تولید، تغییرهای مدیریتی و سوداگری افراطی هستیم. در این وضع طبیعی است که فسادها بر ملا می‌شوند. البته تنها نوک کوه یخ فساد از زیر آب بیرون زده است. تحریم‌های اخیر هم تلنگری است که وخامت اوضاع خودروسازی‌ها را یادآور می‌شوند. دوام آوردن در این شرایط بسیار سخت است. از این رو مدیریت خودروسازی‌ها ناگزیر از بده‌بستان با مراکز قدرت است. در واقع از این گاو شیرده بهره‌ها بردارند. در خودروسازی‌ها عنصر تعیین کننده بده‌بستان سیاسی است. از سویی به این خاطر که دولت‌ها بر نامه‌های مشخصی برای ارتقای صنعت خودروسازی و جهانی کردن آن نداشته‌اند، حجم اعمال نفوذ در مدیریت شرکت‌ها افزایش یافته است. دولت‌ها و دستگاه‌های سیاسی حامی آنها از هر فرصتی برای تثبیت جایگاه خود در مدیریت بنگاه بهره‌بردارند. طبیعی است که این عده دشمنان شفافیت باشند. شفافیت در خودروسازی‌ها حیاط خلوت مفسدان متمرکز شده، بلکه باید هزینه فساد را هم بالا ببرد.

وضعیت سهام خودروسازی‌هاست. شرکت‌های خودروسازی از طریق ایجاد شرکت‌های دیگر سهام خود را خریداری کرده‌اند تا میزان سهم خود از مالکیت شرکت‌ها را ظاهراً کوچک کنند. آنها سال‌ها از

خودروسازی‌ها پوشانده شود. تادر آمد نفتی هست، مواد اولیه و قطعه تامین می‌شود. **نوسان‌های نرخ ارز در این میان چه نقشی دارند؟**

نوسان‌های نرخ ارز موجب ایجاد میل فراوان برای کسب ثروت می‌شود. در این مواقع خودروسازی بهترین جایی است که می‌توان در آن از آب، کره گرفت. می‌خواهم بگویم که فساد همیشه وجود داشته اما زمانی که با تحریم و چالش‌های برخواسته از آن مواجه می‌شویم، فساد و رانت‌خواری بیشتر به چشم می‌آید. نوسان‌های نرخ ارز بازار را هیجانی می‌کند و خودروسازان از این هیجان به بهترین نحو بهره‌برداری می‌کنند. در این مواقع دولت با مدیریت خودروسازی در می‌افتد.

محمود احمدی‌نژاد، رئیس جمهوری قبلی بارها به افزایش قیمت خودرو حمله کرد و حتی آن را ابادیبات خود به سخره گرفت. خیلی از آن زمان دور نشده‌ایم. آن اتفاق سال ۹۱ رخ داد. انگار قرار است همیشه در بر همان پاشنه بچرخد. دولت خودروسازان را تهدید می‌کند و آنها دولت را، اینها همه در حالی است که قرار بود که با استفاده از مبنای اقتصاد مقاومتی، مشکلات خودروسازی‌ها را مرتفع کنیم. بر بستر این نحوه بنگاهداری، شاهد برهم خوردن زنجیره تولید، تغییرهای مدیریتی و سوداگری افراطی هستیم. در این وضع طبیعی است که فسادها بر ملا می‌شوند. البته تنها نوک کوه یخ فساد از زیر آب بیرون زده است. تحریم‌های اخیر هم تلنگری است که وخامت اوضاع خودروسازی‌ها را یادآور می‌شوند. دوام آوردن در این شرایط بسیار سخت است. از این رو مدیریت خودروسازی‌ها ناگزیر از بده‌بستان با مراکز قدرت است. در واقع از این گاو شیرده بهره‌ها بردارند. در خودروسازی‌ها عنصر تعیین کننده بده‌بستان سیاسی است. از سویی به این خاطر که دولت‌ها بر نامه‌های مشخصی برای ارتقای صنعت خودروسازی و جهانی کردن آن نداشته‌اند، حجم اعمال نفوذ در مدیریت شرکت‌ها افزایش یافته است. دولت‌ها و دستگاه‌های سیاسی حامی آنها از هر فرصتی برای تثبیت جایگاه خود در مدیریت بنگاه بهره‌بردارند. طبیعی است که این عده دشمنان شفافیت باشند. شفافیت در خودروسازی‌ها حیاط خلوت مفسدان متمرکز شده، بلکه باید هزینه فساد را هم بالا ببرد.

وضعیت سهام خودروسازی‌هاست. شرکت‌های خودروسازی از طریق ایجاد شرکت‌های دیگر سهام خود را خریداری کرده‌اند تا میزان سهم خود از مالکیت شرکت‌ها را ظاهراً کوچک کنند. آنها سال‌ها از



بنگاه‌های فاسد روی روح و روان جامعه تاثیر می‌گذارند. در شرایطی که پرونده‌های فساد اقتصادی پشت هم گشوده می‌شوند، نیاز به بازآفرینی اعتماد داریم که این تنها و تنها به مبارزه با فساد و تمرکززدایی از کانون‌های انباشت ثروت محقق می‌شود

ابعاد پرونده‌های این چنینی روشن و شکافته شوند، به مبالغ بسیار سنگینی می‌رسیم. شاید بسیاری از مراکز قدرت هم درگیر این رانت بوده‌اند. می‌خواهم بگویم که در کشور هیچ‌گاه یک صنعت خودروسازی رقابتی با مدیریت مستقل و عملکرد شفاف که حداقل روی کاغذ برنامه مشخصی داشته باشد، نداشته‌ایم. مدیریت صنعت خودروسازی همواره به مراکز قدرت متصل بوده است. همواره از سوی این مدیران بده‌بستان‌های مالی با مراکز تاثیرگذار سیاسی صورت گرفته است. تاوان این بده‌بستان را هم کارگران و عمووم مردم می‌دهند. این چنین فسادهایی بارها بر ملا شده‌اند که سرانجامی هم نداشته‌اند. قاعدتاً هر کجای دنیا، زمانی که فساد بر ملا می‌شود دولت باید تاوان سنگینی بدهد. در مواردی حتی رئیس دولت آن کشور استعفا می‌دهد تا بار دیگر انتخابات، ریاست جمهوری یا پارلمانی برگزار شود اما در ایران اتفاق چندانی رخ نمی‌دهد. این نشان از آن دارد که قبح فساد در کشور ما فرورخته و همه‌گیر شده و حتی افکار عمومی هم رغبت چندانی برای پیگیری این پرونده‌ها و پرسشگری ندارد.

البته در تمام بخش‌ها در برابر شفاف‌سازی مقاومت می‌شود. پزشکان یک نمونه دیگر هستند. زمانی که برای آنها نصب کارت خوان را تکلیف کردند، آن را به سخره گرفتند. وانمود کردند که پزشکان کار کردن با کارت خوان را نیاموخته‌اند. همیشه با همین شیوه‌ها افکار عمومی را به بازی گرفته‌اند و با واکنش‌های تمسخرآمیز و سطحی از پاسخگویی و شفافیت فرار می‌کنند. صنعت خودروسازی ایران هم این گونه است. به‌خاطر همین بازی‌هاست که زنجیره تولید، هرگز داخلی نشد و مدیریت‌ها بی‌ثبات و بی‌برنامه هستند.

اخبار کارگری

تجمع معلمان باز نشسته مقابل نهاد ریاست جمهوری

روز سه‌شنبه جمعی از دانش‌آموزان و معلمان که اکثریت آنها معلمان بازنشسته بودند، مقابل نهاد ریاست جمهوری جمع شدند. به گزارش ایلنا، این دانش‌آموزان می‌گویند: اجرای قانون مدیریت خدمات کشوری و حذف بیمه‌های تکمیلی، مشکلات دانش‌آموزان را حل می‌کند. آنها از شخص رئیس جمهور به عنوان بالاترین مقام اجرایی کشور درخواست دارند که برای اجرای قانون پافشاری کند و اجازه دهد قانون مدیریت خدمات کشوری پس از ۱۲ سال همچنان روی کاغذ باقی بماند این دانش‌آموزان روز دوشنبه نیز به وزارت کار مراجعه کرده بودند.

محبوب در دیدار با وزیر جهاد کشاورزی: خود کفایی در زمینه تولید مواد غذایی قابل تقدیر است



دبیر کل و اعضای هیات اجرایی خانه کارگر به مناسبت هفته دولت با محمود جنتی، وزیر جهاد کشاورزی دیدار و گفت‌وگو کردند. به گزارش ایلنا، علیرضا محبوب، دبیر کل خانه کارگر در این دیدار ضمن تبریک هفته دولت و گرمیادداشت یادشیدان رجایی و باهنر، گفت: تلاش‌های وزارت جهاد و کشاورزی به دلیل آنکه با جهت‌گیری خود کفایی در زمینه تولید مواد غذایی است، قابل تقدیر و در خور توجه است. محبوب نمونه مثال زدنی این امر را خود کفایی در تولید گندم عنوان کرد و گفت: برنامه‌ریزی‌های درست و اقدامات سنجیده در دوره‌های متوالی کشور از واردات گندم بی‌نیاز کرد. در این دیدار، وزیر جهاد کشاورزی وضعیت کنونی کشور در زمینه تولید گندم و اشاره به ظرفیت‌های موجود در این زمینه گفت: به دلیل بارهای مشکلات از جمله شجاعت قیمتی تاکنون کشاورزان حدود ۷۵ میلیون تن گندم تحویل وزارت جهاد کشاورزی داده‌اند که امیدواریم این رقم به ۱۰۰ میلیون تن افزایش پیدا کند. وی با اشاره به تلاش‌های وزارت متبوعش برای پرداخت مطالبات گندمکاران تصریح کرد: هم‌اکنون حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان به کشاورزان بدهکاریم که براساس یک برنامه زمان‌بندی به زودی همه این مطالبات را پرداخت خواهیم کرد. وزیر جهاد کشاورزی در پایان این دیدار نیز امکان قاچاق گندم به بیرون کشور را صفر عنوان کرد و گفت: نگران قاچاق گندم به خارج از کشور نیستیم.

مرگ کارگر شوشتری بر اثر سقوط از ارتفاع

یک کارگر شوشتری در شهر بابلسازان‌نردان به دلیل سقوط از ارتفاع طبقه دهم یک ساختمان در حال ساخت، جان خود را از دست داد. به گزارش ایلنا، سرهنگ عبدالعزیز رضوانی در مورد جزئیات این حادثه، اظهار داشت: این حادثه روز سه‌شنبه (۷ شهریور ماه) در حالی اتفاق افتاد که یکی از کارگران ساختمانی که اهل شوشتر بوده، به دلیل رعایت نکردن ایمنی کار طبقه دهم یک ساختمان در حال ساخت سقوط کرد که سبب مرگ وی شد. به گفته وی، جان باخته مردی ۲۴ ساله است که به دلیل جراحت شدید در دم جان باخت.

استمداد کارگران هیکو دادگستری را ک شریط از سرگیری تولید را فراهم کنید

شماری از کارگران شاغل در کارخانه «هیکو» صبح دیروز پس از اجتماع چند روز گذشته خود مقابل ساختمان برخی نهاد‌های دولتی همانند استانداری استان مرکزی، با مراجعه به دادگستری اراک درخواست استمداد کردند. به گزارش ایلنا، کارگران این کارخانه اظهار داشتند: جدا از مشخص شدن وضعیت پرداخت مطالبات معوقه، به دنبال مشخص شدن وضعیت سهامداری کارخانه و از سرگیری تولید هستیم. به گفته آنها، حدود یک سال ونیم است که دولت قول تعیین تکلیف وضعیت سهامداری شرکت هیکو را به کارگران داده اما هنوز اتفاقی نیفتاده است. این کارگران تاکید کردند: مدیریت فعلی شرکت که دغدغه‌ای برای ادامه تولید و پرداخت مطالبات معوقه کارگران ندارد چرا که در طول این مدت به وضعیت شرکت رسیدگی نشده و کارخانه و کارگران بلا تکلیف هستند. به گفته آنها، کارخانه باید به افرادی واگذار شود که اهلیت لازم را برای نگهداری آن داشته باشند تا امنیت شغلی کارگران نیز تامین شود.



صادقی بیان داشت: در خصوص مسکن استیجاری برای مستمری‌گیران و بازنشستگان با وزارت مسکن نیز در حال تعامل هستیم و امکان ارائه ۴۰۰ هزار مسکن مهر به صورت استیجاری به بازنشستگان وجود دارد. عضو هیات مدیره کانون بازنشستگان تهران یادآور شد: تأمین اجتماعی امروز به لحاظ در آمدی وضعیت مطلوبی ندارد و امیدواریم که این سازمان مورد حمایت بیشتری قرار بگیرد و اگر کمک‌های لازم به این سازمان صورت نگیرد در مرز هشدار قرار می‌گیرد.

وی درباره ارائه خدمات بیمه تکمیلی به بازنشستگان تأمین اجتماعی نیز اظهار داشت: ما انتظار داریم خدمات بیمه تکمیلی برای بازنشستگان وضعیت مطلوب‌تری داشته باشد و انتظار داریم که بازنشستگان تأمین اجتماعی نیز از خدمات مشابه همکاران بازنشسته سازمان بهره‌مند شوند.

بدهی ۲۰۷ هزار میلیارد تومانی دولت به تأمین اجتماعی

حسن صادقی، عضو هیات مدیره کانون بازنشستگان تهران نیز در ادامه مراسم گفت: ما به دنبال پرداخت بدهی دولت به سازمان تأمین اجتماعی هستیم و حدود ۲۰۷ هزار میلیارد تومان مطالبات این سازمان است. وی بیان داشت: در خصوص سه‌جانبه‌گرایی در خواست ما بازگشت به قانون مصوب سال ۵۴ است و انتظار داریم که با همکاری دولت اقدامات خوبی صورت بگیرد.

اکثریت بازنشستگان، حداقل حقوق را دریافت می‌کنند

رئیس کانون بازنشستگان تأمین اجتماعی گفت: در حال حاضر ۶۰ درصد بازنشستگان تأمین اجتماعی حداقل حقوق را دریافت می‌کنند و این افراد باید از نظر معیشتی تأمین شوند. به گزارش مهر، علی‌اصغر بیات صبح دیروز در مراسم پیاده‌روی بازنشستگان و مستمری‌گیران در بوستان ولایت که با حضور مدیرعامل تأمین اجتماعی برگزار شد، اظهار داشت: بازنشستگان از مدیریت سازمان درخواست کمک دارند چرا که ۶۰ درصد آنها حداقل حقوق را دریافت می‌کنند و حقوق آنها کفاف زندگی‌شان را نمی‌دهد. رئیس کانون بازنشستگان تأمین اجتماعی با اشاره به اینکه ما پیگیر همسان‌سازی حقوق بازنشستگان و مستمری‌گیران هستیم، گفت: همسان‌سازی حقوق بازنشستگان تبدیل به استخوان لای زخم شده و امیدواریم هر چه سریع‌تر این معضل حل شود. بیات بیان داشت: ما به ارتقای معیشت بازنشستگان اعتقاد داریم و باید این اقدام

هر چه زودتر اتفاق بیفتد. درخواست داریم که سهام‌بانک مورد نیاز را به بازنشستگان واگذار کنند. در حال حاضر سهام‌بانک رفاه متعلق به بازنشستگان است ولی سهام این بانک در سازمان باقی مانده هر چند بانک رفاه با ما همکاری خوبی داشته است. وی بیان داشت: مسکن بازنشستگان بسیار حائز اهمیت است و ما ظرفیت‌های خالی مسکن مهر کشور سهمیه‌هایی را دریافت کردیم و تعدادی از مسکن‌های مهر نیز استفاده شده است. بیات درباره بیماران خاص نیز بیان داشت: خدمات درمانی خاصی به افرادی که دارای بیماری‌های خاص هستند، پرداخت شده و براساس مصوبه‌های قانونی نیز مبالغی به آنها پرداخت می‌شود. رئیس کانون بازنشستگان تأمین اجتماعی تاکید کرد: ما هم‌چنان به دنبال سه‌جانبه‌گرایی در سازمان تأمین اجتماعی هستیم و این موضوع، پیگیری خواهیم کرد. دودر کمیسیون اجتماعی مجلس قرار شد این موضوع مورد بررسی قرار بگیرد.

رئیس کانون مستمری‌گیران تأمین اجتماعی: