کارشناسان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، وام‌های کلان را ذبح منافع ملی پیش رانت اصحاب قدرت دانستند

استعفای عشقی مصونیت قضایی هم دارد؟!

رامتین موثق

علاوه بر رانت اقتصادی، گویا مسئولین متخلف یک رانت قضایی هم دارند به این صورت که اگر تخلفی از آنها سر بزند تنها با یک استعفا بخشیده می‌شوند و دیگر تخلف آنها پیگیری نمی‌شود اما اگر مردم عادی چند روز پرداخت اقساط کمر شکنشان با تأخیر همراه شود، انواع و اقسام نهادها دخالت می‌کنند تا آنها را بیشتر به خاک سیاه بنشانند

بالاخره بعد از ۳ سال، مجید عشقی از ریاست سازمان بورس کنار رفت که به قول خودش، دست وزیر اقتصاد برای اصلاح باز باشد. اما بر همگان واضح است که دلیل استعفای او، افشای وام کلان میلیاردی با نرخ سود پایین است که او از جیب سهامداران به خود و همکاران عالیرتبه‌اش تخصیص داد.

بعد از افشای وام عشقی، نوبت به وام ودیعه مسکن نمایندگان مجلس رسید. به گزارش تجارت‌نیوز، در حالی که این روزها مجید عشقی زیر تیغ تبعات دریافت وام میلیاردی با نرخ سود ۴ درصد با بازپرداخت ۱۰ ساله است و کار به استعفای او از ریاست سازمان بورس کشید، یک نماینده مجلس نیز از وام ودیعه مسکن با مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان و سود ۴ درصدی، ویژه نمایندگان مجلس پرده برداشته است که نشان می‌دهد، ویژه‌خواری در ساختار اقتصادی ایران، به هیات مدیره سازمان بورس محدود نیست و این روال در موارد دیگر نیز در چارچوب کاملا قانونی صورت می‌گیرد.

این در حالی است که همین عنوان تسهیلات تنها تا سقف ۲۰۰ میلیون تومان و با نرخ سود ۱۸ درصد با سختی و مشقات بسیار شاید در اختیار مردم قرار گیرد. در حال حاضر ۳۵۰ هزار ایرانی متقاضی وام ازدواج هستند که اگر در یک صف قرار بگیرند، طول این صف ۱۲۰ کیلومتر خواهد شد! اما این ویژه‌خواری به صورت عام چرا در سیستم ایران وجود دارد و فکری جدی به حال آن نمی‌شود؟

نام این وضعیت چیزی جز فساد نیست

یک اقتصاددان وضعیت تسهیلات‌دهی به مسئولان را فساد دانست و عنوان کرد که نام این وضعیت چیزی جز فساد نیست.

کامران ندری در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره علل به وجود آمدن این تسهیلات اظهار کرد: بخشی به خاطر رانتی است که در وام‌ها وجود دارد. نرخ‌ها را پایین آوردیم و مخصوصا انواعی از نرخ‌های بهره داریم که بالاترین نرخ آن باز پایین‌تر از نرخ تورم است.

او با اشاره به اینکه نرخ بهره واقعی وام‌ها منفی است، افزود: گرفتن این وام‌ها، حتی وام‌هایی که نرخ آن ۲۲ درصد است، یک مزیت محسوب می‌شود چون نرخ اسمی آن ۲۲ درصد است و وقتی بخواهیم به صورت واقعی حساب کنیم باید نرخ تورم را از نرخ بهره اسمی کم کنیم و با این منطق، نرخ بهره آن منفی است.

این استاد دانشگاه تصریح کرد: وام قرض‌الحسنه‌ای که نرخ بهره اسمی آن ۴ درصد است، دیگر نرخ بهره واقعی آن خیلی منفی خواهد بود. بنابراین گرفتن چنین وامی برای هر کس که بتواند آن را دریافت کند، یک مزیت در شرایط تورمی فعلی محسوب می‌شود.

سوءاستفاده مسئولان از بسترهای غلط اقتصادی

ندری درباره دیگر دلایل وجود وام‌های کلان برای مسئولان ادامه داد: طبیعتا با توجه به سیاست‌های انقباضی که بانک مرکزی در پیش گرفته و اجازه نمی‌دهد ترازنامه بانک‌ها بیش از حد منبسط شود، این وام را به همه نمی‌شود پرداخت کرد و فقط به گروه خاصی تعلق می‌گیرد.

او با عنوان اینکه این گروه خاص را مدیران مشخص می‌کنند و خودشان را هم مشمول کسانی قرار می‌دهند که می‌توانند این وام‌ها را دریافت کنند، تاکید کرد: این شرایط و بستر اقتصادی در اثر سیاست‌های غلطی است که در رابطه نرخ بهره در اقتصاد ما وجود دارد ولی دلیل بر این نمی‌شود که مسئولین بخواهند از این بستر غلط یا از این آب گل آلود ماهی بگیرند.

این تحلیلگر مسائل اقتصادی ادامه داد: می‌توانستیم این امتیازات را بدهیم اما نه به مدیران بلکه به تولیدکنندگان تا بتوانند برای فعالیت‌های اقتصادی خود سرمایه‌گذاری کنند اما متاسفانه به دلیل فساد، مسئولین تمایل دارند خود از این وام‌ها استفاده کنند.

به گفته این اقتصاددان، مسئولین به اشکال مختلف می‌توانند از این وام‌ها استفاده کنند؛ ساده‌ترین شکل اینست که یک وام قرض‌الحسنه برای خود مصوب کنند اما می‌توان در اشکال دیگر هم از این وام بهره‌مند شد. برای مثال یک شرکت ثبت می‌کنند و خود را به عنوان تولیدکننده جا می‌زنند و اگر بتوانند چنین کاری بکنند، که ممکن است این کار هم انجام دهند، رانت بسیار بزرگی نصیبشان خواهد شد.

ندری با اشاره به اینکه هیچ ثروتمند بزرگی را پیدا نمی‌کنید که از این وام‌های بانکی استفاده نکرده باشد، تصریح کرد: سیاست‌های غلط این رانت‌ها را ایجاد می‌کند و زمینه‌ساز چنین فسادهایی می‌شود.

صاحبان قدرت جلوی حذف رانت را می‌گیرند

او درباره اصلاح این شرایط بیان کرد: کسانی که از این رانت بهره‌مند می‌شوند، هم قدرت اقتصادی دارند، هم قدرت سیاسی و هم نظامی و بعید است که اجازه دهند این شرایط تغییر پیدا کند.

این استاد دانشگاه اضافه کرد: این افراد منتفعین وضعیت موجود هستند، ظاهر آن را آراسته‌اند و آن افرادی که باهوشند در کسوت تولیدکننده جلو می‌آیند و اینطور وانمود می‌کنند که برای سرمایه‌گذاری و برای رشد و افزایش تولید خود می‌خواهند از این وام و تسهیلات استفاده کنند.

به گفته ندری، این افراد امکاناتی نظیر رسانه و غیره دارند و حتی ممکن است به دانشگاه‌ها نزدیک باشند و در تیمشان از اقتصاددانان و جامعه‌شناسانی استفاده کنند که شرایط موجود را توجیه کنند.

او با یادآوری اینکه اقتصاد می‌گوید که یک نرخ وجود دارد و آن هم نرخ طبیعی بازار بدون هیچ مداخله‌ای است، در پایان خاطرنشان کرد: می‌توان این راه‌حل را دنبال کرد اما اگر بخواهیم این کار را بکنیم، لازمه آن اینست که این رانت‌ها حذف شود و وقتی این رانت‌ها حذف شود، منفعتی که گروه‌های خاصی از این شرایط می‌برند از بین می‌رود و حذف این رانت‌ها، حتی با اینکه به نفع مردم و کشور است، به ضرر منافع فردی و شخصی آنها تمام می‌شود و با توجه به امکانات و قدرتی که دارند، جلوی این کار را می‌گیرند.

کامران ندری در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: هیچ ثروتمند بزرگی را پیدا نمی‌کنید که مانند عشقی از این وام‌های بانکی کلان استفاده نکرده باشد. سیاست‌های غلط این رانت‌ها را ایجاد می‌کند و زمینه‌ساز چنین فسادهایی می‌شود

انتفاع عشقی هنگام قرمز بودن بازار

یک کارشناس بازار سرمایه درباره وام میلیاردی هیأت‌مدیره سازمان بورس به «توسعه ایرانی»، گفت: به هر حال تضاد منافعی که بین منافع شخصی کسی در یک سازمان و یک شرکت وجود دارد و شرح وظیفه‌اش نسبت به ذی‌نفعان، که در حوزه بازار سرمایه می‌توانیم بگوییم سهامداران خرد، وجود دارد باعث چنین اتفاقاتی می‌شود.

فردین آقابزرگی با اشاره به اینکه رئیس سازمان بورس باید دارای حسن شهرت، تجربه و تخصص باشد، تصریح کرد: حسن شهرت یعنی معتمد باشد و شخصی در حقیقت مناسب این جایگاه باید انتخاب شود که از نظر من این دقت برای انتخاب عشقی انجام نشده بود و این بدیهی بود.

او تاکید کرد: عشقی علاوه بر اینکه نگاهی بر پست ریاست داشت، به منافع شخصی هم نگاه می‌کرد. بسیار از کسانی که در سازمان بورس بودند سابقه نداشته در مقطعی که دولت تغییر و تحول می‌کند، چنین کارهایی بکنند و وجود این وام یعنی نگاه نامناسب به شرایط.

این تحلیلگر بازارهای مالی خاطرنشان کرد: در شرایط بازار قرمز، عشقی به فکر این بوده که اگر مدتی از یکسری امکانات محروم بوده آن را بلافاصله جبران کند.

آقابزرگی با اشاره به اینکه در دوران ریاست عشقی هم از لحاظ تکنیکال افت‌های پیاپی در بورس داشتیم و اکنون وکیل مدافع دولت در سازمان بورس از این سازمان خارج شد، درباره تضاد منافع عشقی و ذی‌نفعان بازار اظهار کرد: این خود طلیعه خوبی است برای اینکه ما بتوانیم بر اساس خواسته‌های بحق ذی‌نفعان بازار، حقوق را مطالبه کنیم و دولت هر تصمیمی خواست بگیرد با هماهنگی سازمان بورس این کار را انجام ندهد. زیرا به هر حال عشقی حتی مجال مشارکت فرد یا افراد را برای پیگیری مطالبات نمی‌داد.

او به جلوگیری عشقی از ایجاد تشکل‌های خودانتظام اشاره کرد و گفت: ما به یک اتحادیه صنفی نیاز داریم که جدای از کانون کارگزاران باشد زیرا کانون مطالبات خود را پیگیری می‌کند و جدای از کانون، نهادهای سرمایه‌گذاری شرح وظایف خود را دارند که به مرور زمان، ویژگی‌ها، خاصیت اصلی و حتی استقلال خود را از دست دادند. آقابزرگی در نهایت تصریح کرد: استعفای عشقی اتفاق خوبی است و امیدوارم بر اساس فرایند شایسته‌سالاری افراد با تجربه، متخصص و دارای حسن شهرت را برای ریاست سازمان بورس بگمارند که وکیل مدافع خوبی برای سهامداران، و به خصوص سهامداران خرد باشند.

فردین آقابزرگی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: عشقی علاوه بر اینکه نگاهی بر پست ریاست داشت، به منافع شخصی هم نگاه می‌کرد. بسیار از کسانی که در سازمان بورس بودند سابقه نداشته در مقطعی که دولت تغییر و تحول دولت، چنین کارهایی بکنند و وجود این وام یعنی نگاه نامناسب به شرایط. در شرایط بازار قرمز، عشقی به فکر این بوده که اگر مدتی از یکسری امکانات محروم بوده آن را بلافاصله جبران کند

مصونیت با یک استعفا!

علاوه بر رانت اقتصادی، گویا مسئولین متخلف یک رانت قضایی هم دارند به این صورت که اگر تخلفی از آنها سر بزند تنها با یک استعفا بخشیده می‌شوند و دیگر تخلف آنها پیگیری نمی‌شود اما اگر مردم عادی چند روز پرداخت اقساط کمر شکنشان با تأخیر همراه شود، انواع و اقسام نهادها دخالت می‌کنند تا آنها را بیشتر به خاک سیاه بنشانند.

در همین شرایط است که مدیران ما، حتی متخلف‌ترینشان، مدیران چرخشی هستند و بعد از استعفا یا اخراج از یک پست، به پست دیگری گمارده می‌شوند در صورتی که در یک نظام عادلانه هیچ فرقی نباید بین مسئولین و دیگران برای برخورد با تخلف باشد اما در ایران گویا استعفانامه یک مصونیت قضایی برای مسئولین ایجاد می‌کند و برخورد دیگری نمی‌شود. عشقی بعد از افشای تخلفاتش استعفا داد و حتی صحبتی از برخورد حداقلی با او، که بازپس گرفتن این وام میلیاردی باشد، شنیده نمی‌شود. عشقی مزد سه سال نابودی بازار سرمایه را در روزهای پایانی ریاست خود گرفت و با یک استعفا به کار خود پایان داد.

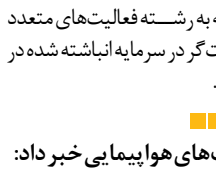
خبر اقتصادی

حسین سلاح‌ورزی به حبس و جزای نقدی محکوم شد

رئیس سابق اتاق بازرگانی ایران در دادگاه تجدیدنظر استان تهران به حبس و جزای نقدی محکوم شد. به گزارش میزان، در پی رسیدگی به پرونده حسین سلاح‌ورزی در دادگاه تجدیدنظر استان تهران با استناد به موارد قانونی و مستندات موجود در پرونده، این فرد به اتهام نشر اکاذیب به ۶ ماه حبس و پرداخت جزای نقدی محکوم شد. این حکم قطعی و از زمان ابلاغ لازم‌الاجرا است.

دبیر انجمن خودروسازان:

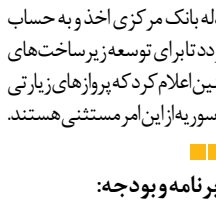
سه روز در هفته برق نداریم



به گفته دبیر انجمن خودروسازان ایران، وزیر پیشین صمت رقم ارز اختصاص یافته به صنعت خودرو را به میزان قابل توجهی کاهش داد و خودروسازان را ملزم به تولید قطعاتی کرد که پیش از این از طریق واردات تامین می‌شد. به گزارش ایلنا، احمد نعمت‌بخش با تاکید بر اینکه امروز موضوع تخصیص ارز تبدیل به اصلی‌ترین چالش خودروسازان کشور شده چه آنهایی که دولتی هستند و چه شرکت‌هایی که در بخش خصوصی فعالیت دارند، درباره دیگر مشکلات تولید خودرو افزود: مشکل دیگری که در سال جاری علاوه بر تامین ارز گریبانگیر صنعت خودرو شد، قطعی برق همزمان با اوج‌گیری گرمای تابستانی بود؛ واحدهای صنعتی از جمله خودروسازان در سراسر کشور دو روز در هفته قطعی حتمی برق را داشتند و با احتساب تعطیلی جمعه تولید سه روز در هفته متوقف بود البته قطعی برق تنها به این دو روز محدود نمی‌شد و در روزهای دیگر نیز گاه قطعی‌های چندساعته از پیش اعلام نشده هم اتفاق می‌افتاد که علاوه بر توقف تولید تلف شدن سرمایه‌ها را هم در پی داشت.

رئیس اتاق بازرگانی ایران:

توسعه تشکل‌ها، سرمایه را از بخش‌های غیرمولد دور می‌کند



رییس اتاق بازرگانی ایران عنوان کرد: بخش زیادی از سرمایه‌های کشور به بخش‌های غیرمولد گرایش یافته و با توسعه تشکل‌ها می‌توان از ادامه این رویه جلوگیری کند. به گزارش ایلنا، صمد حسن‌زاده در چهارمین همایش ملی تشکل‌های اقتصادی در اتاق بازرگانی ایران، تصریح کرد که تشکل‌ها به علت احاطه به رشته فعالیت‌های متعدد در جامعه می‌توانند نقش هدایت‌گر در سرمایه انباشته شده در بخش‌های مختلف داشته باشند.

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های هواپیمایی خبر داد:

دریافت عوارض ۱۰ یورویی از مسافران پروازهای خارجی

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های هواپیمایی از آغاز اخذ عوارض ۱۰ یورویی از مسافران پروازهای خارجی از یازدهم شهریور خبر داد. به گزارش تسنیم، مقصود اسعدی سامانی افزود: از اول سپتامبر (۱۱ شهریور) و بر اساس بند ت ماده ۵۷ قانون برنامه هفتم پیشرفت کشور از هر مسافر پروازهای خارجی شرکت‌های داخلی و خارجی که بالای دو سال سن داشته باشد، معادل ۱۰ یورو به نرخ مرکز مبادله بانک مرکزی اخذ و به حساب خزانه‌داری کل کشور واریز می‌گردد تا برای توسعه زیرساخت‌های هوایی کشور هزینه گردد. او همچنین اعلام کرد که پروازهای زیارتی به مقصد عراق، عربستان و دمشق سوریه از این امر مستثنی هستند.

رئیس سازمان برنامه و بودجه:

راه آهن چابهار در اولویت بودجه عمرانی است

رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به اولویت تخصیص بودجه به پروژه‌های عمرانی گفت: پروژه‌ای که بتواند به اقتصاد کشور بیشترین خدمات را ارائه دهد، در اولویت قرار می‌گیرد و پروژه راه‌آهن چابهار فوق‌العاده مهم است. به گزارش ایلنا، حمید پورمحمدی اضافه کرد: درباره اجرای پروژه چابهار با قرارگاه خاتم‌الانبیا مذاکراتی داشتیم و فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیا اعلام کرد که اجرای این پروژه در یک سال به اتمام می‌رسد. از دیگر پروژه‌های عمرانی راه آهن شلمچه-بصره است که اجرای آن حائز اهمیت است، همچنین اجرای راه آهن آستارا به رشت اهمیت بسیار زیادی برای اقتصاد کشور دارد.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت:

فرش دستباف معاف از تعهد ارزی شد

معاون صنایع عمومی وزارت صمت گفت: فرش دستباف از تعهد بازگشت ارز معاف شده و می‌توان به صورت مسافری یا روش‌های دیگر صادرات کرد. به گزارش مهر، محمدمهدی برادران تاکید کرد: با وجود تحریم‌ها، افزایش تولید فرش دستباف روند صعودی داشته که نشان می‌دهد ما توانسته‌ایم غیر از صادرات رسمی از روش‌های دیگری نظیر صادرات مسافری، این محصول را بفروشیم.

گفت و گو

دبیر کمیسیون اقتصادی مجلس:

نتیجه قرعه‌کشی خودروسازان سرخوردگی اجتماعی است

دبیر کمیسیون اقتصادی مجلس عنوان کرد: آمارهایی که به ما داده می‌شود می‌گوید بیش از ۲۰ میلیون خودرو در کشور وجود دارد و از آن جایی که تعداد خانوارها حدود ۲۸ میلیون است، پس باید بسیاری از خانواده‌ها، صاحب خودرو باشند، ولی از قرار معلوم حدود ۵۰ درصد خانواده‌های ایرانی، فاقد خودرو هستند و این یعنی، مادر توزیع این کالای مصرفی، عملکرد خوبی نداشتیم.

غلامحسین زارعی در گفت‌وگو با اقتصاد۲۴، تصریح کرد که پس از هفت دهه حمایت از صنعت خودروسازی داخلی باید بگویم که کارنامه ما در این صنعت نه تنها موفق نبوده که نمره پایینی را هم باید به آن داد.

او با اشاره به اینکه به لحاظ داشتن خودروی فعال در کشور رتبه ایران در جهان بیست و یکم است و این آمار به ما نشان می‌دهد که در قاره آسیا و اقیانوسیه جایگاه خوبی داریم ولی با این وجود بازار خودروی ما از آشفتگی رنج می‌برد، افزود: در کشور باید یک بار برای همیشه رانت وانحصاری که برای دو خودروساز داخلی به وجود آمده است را شکست. به نظرم، آمار واردات خودرو در چند ماه گذشته، به ۱۵ هزار دستگاه هم نرسیده است، در حالی که سال گذشته، براساس نیاز دو میلیونی جامعه به عرضه خودرو، حدود یک میلیون و سیصد هزار خودرو به بازار آمد. همین یک موضوعی که اشاره کردم نشان می‌دهد نتوانستیم بازار عرضه و تقاضا را مدیریت کنیم و آشفتگی هم به واسطه همین ناترازی‌ها است.

نماینده دشتی و تنگستان یادآور شد: قیمت‌گذاری‌های دستوری، آفت بزرگی برای اقتصاد شده است. در قانون برنامه هفتم توسعه هم اعلام شده است که دولت باید اقتصاد را از حالت دستوری خارج کند. متاسفانه وقتی نوسانات قیمت ارز بالاست، قیمت‌ها هم در بازار خودرو تغییر پیدا می‌کند و نمی‌توان از این مولفه مهم برای نظم و نسق دادن به بازار خودرو غافل بود. چند سالی است که به خاطر عدم واردات، نوسانات قیمت ارز، قیمت‌گذاری دستوری، نامتعادل بودن بین عرضه و تقاضا و... خودرو که کالای مصرفی است به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است.

زارعی تاکید کرد: خودرو در این سال‌ها در نقدشوندگی، محبوبیت زیادی کسب کرده است و مثل سکه و ارز شده است. تا زمانی که این کالا، سرمایه‌ای محسوب شود، این گرفتاری‌ها پابرجاست. تفاوت قیمت درب کارخانه با حاشیه بازار، حدود ۴۰ درصد است. وقتی تفاوت تا این اندازه بالاست، حتماً بازار دلالی اوج پیدا می‌کند و می‌بینیم خودرو کالای سرمایه‌ای شده است و به این راحتی هم نمی‌توان این فضای منفی را برهم زد.

او ادامه داد: باید برای افزایش تولید خودرو با برنامه و نقشه راه و بر اساس واقعیت‌ها ظاهر شد. ناترازی در بازار به خاطر این است که دو خودروساز اصلی کشور نتوانستند تعادل را در عرضه و تقاضا ایجاد کنند. از طرفی، واردات باید مکمل تولید داخل باشد، ولی تا امروز رقم‌هایی که در واردات خودرو داشتیم، خیلی ناچیز بوده است و با این میزان واردات نمی‌توان بازار را از حالت آشفتگی خارج کرد.

دبیر کمیسیون اقتصادی مجلس بیان کرد: امروز هدف تنها نباید افزایش تولید باشد، چون کیفیت پایین خودروها، پاشنه آشیل شده است. قطعاً افزایش تولید باید به موازات بالا بردن کیفیت باشد، وگرنه خروجی کار، مطلوب مردم نخواهد بود. برای خودروسازان داخلی، سرمایه‌گذاری کردیم که در برابر صنعت خودروسازی خارجی حرف برای گفتن داشته باشند، نه اینکه هم خرج کنیم و هم گلایه‌مندی در کشور افزایش پیدا کند.

زارعی تصریح کرد: اینکه چندی پیش، سه میلیون و دویست هزار شهروند برای تصاحب ۱۲۰ هزار خودروی قرعه‌کشی، ثبت‌نام کردند، واقعاً برای من باعث تاسف و تامل شد. در این سیستم، حدود سه میلیون و صد هزار نفر اصلاً صاحب خودرو نمی‌شوند و به تبع آن، برایشان سرخوردگی به بار می‌آید که برای فضای اجتماعی کشور به هیچ وجه اتفاق خوبی نیست. نکته مهم دیگر این است که دولت نباید از واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی، ابایی داشته باشد. این کار حتماً تا حدی سخت است، اما کاری مهم در میان مدت و بلندمدت است.

او در پایان خاطرنشان کرد: تا وقتی دولت بنگاه‌داری کند، رانت و انحصار به وجود خواهد آمد و در کنار پایین بودن بهره‌وری، اکنون هم شاهدیم که تا چه حد زیان انباشته شرکت‌های خودروسازی افزایش پیدا کرده است. با این وضعیت، راه به جایی نخواهیم برد و مادر مجلس تمام قد حاضریم در کنار دولت قرار بگیریم تا نسخه‌ای جدید برای صنعت و بازار خودرو پیدا کنیم تا دیگر شاهد نباشیم که عده‌ای خودرو را به امید گران شدن در آینده بخرند.

گزارش

مرکز پژوهش‌های اتاق ایران گزارش داد؛

عدم‌النفع ۲۴۱ میلیون دلاری صنایع پتروشیمی در نبود خوراک

مرکز پژوهش‌های اتاق ایران در گزارشی زیان ناشی از محدودیت گاز صنایع پتروشیمی را بررسی کرده است. صنعت پتروشیمی که نقش مهمی در افزایش صادرات غیرنفتی ایران دارد، به دنبال سهم اندک از مصرف گاز در کشور، متحمل ضرر ۲۴۱ میلیون دلاری شده است.

به گزارش تجارت‌نیوز، صنعت پتروشیمی در ایران با متوسط مصرف روزانه ۶۶ میلیون مترمکعب در سال، تنها ۹ درصد از کل گاز طبیعی کشور را صرف تولید محصولات پتروشیمی می‌کند. اعمال محدودیت بر عرضه گاز طبیعی به صنعت پتروشیمی به دلیل بالا بودن شاخص شدت انرژی در ایران است که حدودا ۸۰ درصد از متوسط جهانی بالاتر است.

مرکز پژوهش‌های اتاق ایران طی گزارشی زیان ناشی از محدودیت عرضه گاز به پتروشیمی را بررسی کرده است. طبق این گزارش، اعمال محدودیت بر عرضه گاز طبیعی در صنعت پتروشیمی عمدتا برای واحدهای مصرف‌کننده گاز طبیعی خوراک است. این واحدها سالانه حدود ۲۳ میلیون تن محصول تولید می‌کنند و برای این امر در روزهای کاری سال، به ۵۵ میلیون مترمکعب گاز طبیعی در روز نیاز دارند.

بر اساس شواهد موجود، در وضعیت فعلی، بین ۱۱۳۹ تا ۱۵۹۵ هزار تن اوره و ۲۱۰۲ تا ۲۹۴۲ هزار تن متانول با اعمال محدودیت عرضه گاز طبیعی از دست می‌رود که ارزشی معادل ۸۶۱ تا ۱۲۰۵ میلیون دلار دارد. صادرات محصولات پتروشیمی به دلیل ایجاد ارزش افزوده، علنا در بخش صادرات غیرنفتی قرار می‌گیرد. حال با اعمال این محدودیت‌ها، عینا به همین میزان از درآمدهای ارزی صادرات غیرنفتی کاسته خواهد شد.

مطابق بررسی‌های گزارش اتاق ایران، عدم‌النفع دولت ناشی از فروش گاز طبیعی به بخش خانگی و تجاری به جای تامین گاز طبیعی خوراک صنعت پتروشیمی بر اساس شواهد موجود، بین ۴۱۰ میلیون تا ۵۷۴ میلیون دلار خواهد بود. در وضعیت فعلی، بین ۱۷۲ میلیون تا ۲۴۱ میلیون دلار از سود مجتمع‌های پتروشیمی یا ارزش افزوده کشور، با اعمال محدودیت عرضه گاز طبیعی خوراک از دست می‌رود.

با توجه به این میزان ضرر، باید به مصرف گاز در کشور پرداخت. در این زمینه باید متذکر شد که نیروگاه‌های حرارتی، بخش قابل توجهی از گاز کشور را به برق تبدیل می‌کنند و تقریبا ۸۰ درصد از برق تولیدی کشور، از طریق نیروگاه‌های حرارتی تامین می‌شود.

صنعت پتروشیمی با متوسط مصرف روزانه ۶۶ میلیون متر مکعب در سال ۱۴۰۰، تنها ۹ درصد از کل گاز طبیعی کشور را صرف تولید محصولات پتروشیمی می‌کند. حدود ۶۱ درصد از این گاز طبیعی برای تامین انرژی و ۲۷ درصد سهم بخش نیروگاهی کشور می‌شود. یعنی سهم تولید برق در ایران تقریبا سه برابر گاز اختصاص یافته به کارخانجات پتروشیمی است. نکته‌ای که در این زمینه باید مورد توجه قرار بگیرد آن است که آیا اختصاص سهم ۲۷ درصدی به تولید برق از طریق نیروگاه‌های حرارتی صرفه اقتصادی دارد؟

روی آوردن به نیروگاه‌های تجدیدپذیر و کاهش سهم نیروگاه‌های حرارتی، می‌تواند سهم این نیروگاه‌ها از مصرف گاز در کشور را به بخش‌های دیگر اختصاص دهد. از جمله این بخش‌ها صنعت پتروشیمی است که با افزایش عرضه گاز به آن‌ها، تولید محصولات آن‌ها افزایش می‌یابد. لازم به ذکر است که افزایش تولید محصولات پتروشیمی و صادرات آن‌ها، سهم صادرات غیرنفتی در کشور را افزایش می‌دهد. این موضوع به روند گذار ایران به سوی اقتصاد غیرنفتی کمک به‌سزایی خواهد کرد و آسیب‌پذیری ایران در زمینه صادرات را کاهش خواهد داد.

مدیریت محترم شرکت سازه خاور
موضوع: آقای روز علی زکی برام
– احتراما، با توجه به درخواست بازنشستگی پیش از موعد آقای روز علی زکی برام کارهای سخت وزیان آور که در جلسه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۵ کمیته بدوی استانی این اداره کل مطرح شده وشغل ایشان بشرح ذیل مورد تایید قرار گرفته است لذا ابلاغ رای به کار فرما به شرح ذیل انجام گردد.
– امکان دسترسی کارگر به شرکت وجود دارد ابلاغ واقعی (حضوری)
– امکان دسترسی کارگر به شرکت وجود ندارد: پست دو قبضه
– در صورت مجهول المکان بودن شرکت آگهی روزنامه شود
– به منظور دسترسی به آدرس شرکت به سایت irsherkct.ssaa.ir وIlcnc.ssaa.ir
– مراجعه گردد شغل:فورمن فیتر از تاریخ ۱۳۸۳/۱۲/۱۰ لغایت ۱۳۸۵/۰۶/۳۱
– دبیرخانه مشاغل سخت و زیان آور: اعلام نظر کارفرما – اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان عسلویه
– تاریخ انتشار ۱۴۰۳/۰۶/۱۹ – م الف ۲۲۴