

فرودگاه مهرآباد مالک خصوصی پیدا کرد

معاون سازمان ثبت اسناد و املاک گفت: می‌خواستیم فرودگاه مهرآباد را تثبیت مالکیت کنیم و در روند کار با یک حکم قاضی مواجه شدیم که بر اساس یک سند عادی حکمی در خصوص ادعایی بر بخشی از زمین فرودگاه صادر کرده بود. به گزارش تسنیم، سیدصادق سعادتیان افزود: قاضی حکم داده بود که سند رسمی فرودگاه باید به نام دولت صادر شود و چون فرآیند مالکیت آن طی شده و سند مالکیت فرودگاه مهرآباد قابل ابطال نیست، باید با کارشناسی‌های رسمی، خسارت وارده به شخص مدعی پرداخت شود!



سعیده علیپور

عنوان چهارمین سد بزرگ خاکی کشور به آن اطلاق شده و قرار است با اتمامش بسیاری از گرّه‌های کور مربوط به کم‌آبی باز شود، اما این حلال مشکلات، خود به گرّه کور دیگری خورده که هر چند ایجادش بیش از ۳۰ سال به طول انجامیده، اما رئیس‌جمهور ضرب‌الاجل ۱۵ روزه‌ای برای باز کردنش صادر کرده بود! ضرب‌الاجلی که چهارم آبان ماه آغاز شد و با گذشت چهار روز از پایان آن؛ هنوز اتفاقی در جهت گشودن گرّه نیفتاده است.

مسئولان امر ۱۲ سال پس از آغاز پروژه به درازا کشیده‌ی ساخت سد مخزنی هراز، تازه‌ی بوی متعفن همسایه به مشامشان خورده است. همسایه‌ای که اساساً حضورش ماهیت کل ابرپروژه پرخرج شمال کشور را زیر سوال می‌برد.

تکمیل و آگیریی سد «هراز» در ۲۲ کیلومتری آمل از مدت‌ها پیش معطل حل مشکل سایت دیپوی «شاه‌زید»، مشهور به «عمارت» است که عملاً در مخزن این سد قرار می‌گیرد. گفته شده است این مرکز از قریب ۳۰ سال پیش محل دفن و دیپوی زباله‌های شهر آمل بوده و یکی از چندده‌سایت دیپوی زباله شمال کشور است که شرایط اسفناک آن نه تنها جنگل‌های حیرت‌انگیز را تحت تأثیر قرار داده، که آب‌های سطحی و زیرزمینی و زمین‌های کشاورزی را هم به شدت آلوده کرده است.

گره کور سایت دیپوی زباله عمارت؛ اوایل آبان ماه ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور را واداشت تا با تعیین ضرب‌الاجل ۱۵ روزه خواهان جانمایی و جابه‌جایی محل جدید دفن پسماند‌های شهر آمل و همزمان کار پاکسازی و ایزوله محل دفن فعلی شود، اما به اعتقاد کارشناس محیط زیست، تعطیلی این سایت دفن زباله حتی با ضرب‌الاجل شخص اول اجرایی کشور هم امکان‌پذیر نیست. مکانی پر از شیرابه و گاز متان که در بیش از ۳۰ سال گذشته خود به آبخوانی عفونی بدل شده است.

در این میان مسروری بر تجربیات قبلی مدیریت پسماند در کشور، نظیر آنچه در سراوان گیلان رخ داده، نلسان می‌دهد که نمی‌توان انتظار موضوع شگرفی در مدیریت زباله‌ها

داشت. هر چند که این بار پای پروژه هزاران میلیاردی به نام سد هراز در میان باشد.

ضرب‌الاجل برای تغییر مکان زباله‌ها

دیپوی زباله آمل در منطقه عمارت واقع در ۳۰ کیلومتری شهر آمل و در جاده هراز واقع است که بیش از سه دهه محل دفن زباله هشت شهر مازندران بوده. گفته می‌شود روزانه چیزی حدود ۲۵۰ تن زباله در این منطقه تخلیه شده و کوه عظیمی از زباله رابه وجود آورده و شیرابه آن تا عمق ۱۵۰ متری زمین نفوذ کرده است.

هر چند در ۳۰-۴۰ سال گذشته کمتر کسی به این معدن تعفن و باکتری که به دلیل شرایط آب و هوایی شمال ایران و بارش‌های شدید، چند برابر دیگر مناطق کشور شیرابه تولید می‌کند، توجهی نشان داده و به فکر حل معضل آن بوده اما حالا پس از تکمیل ۵۵ درصد پروژه سد هراز در حالی که عملاً امکان آگیریی این سد، با وجود این سایت زباله غیرممکن است، مسئولان به تکاپو افتاده‌اند که برای ساماندهی عمارت زباله کاری کنند.

پس از ضرب‌الاجل ریاست‌جمهوری بحث جابه‌جایی سایت به دو منطقه سنگ‌چالک و شوکاشور در آمل مطرح شد. پس از طرح این پیشنهاد بسیاری از شهروندان و اعضای شورای شهر با انتقال سایت زباله به این مناطق مخالفت کردند و این اتفاق را زمینه‌ساز از بین رفتن موجودات زنده و حیوانات

چهارم آبان ماه، پس از تعیین ضرب‌الاجل ۱۵ روزه رئیس‌جمهور برای جانمایی و جابه‌جایی محل جدید دفن پسماند‌های شهر آمل؛ بحث جابه‌جایی سایت به دو منطقه سنگ‌چالک و شوکاشور در آمل مطرح شد. در پی آن، بسیاری از شهروندان و اعضای شورای شهر با انتقال سایت زباله به این مناطق مخالفت کردند

و این اتفاق را زمینه‌ساز از بین رفتن موجودات زنده و حیوانات در حال انقراض نظیر شوکا یا غزال و مرال دانستند

با گذشت چهار روز از ضرب‌الاجل رئیس‌جمهور برای جانمایی محل دفن پسماند‌های آمل؛ هنوز اتفاقی نیفتاده است

همسایگی نگران‌کننده ابرپروژه آبی کشور با عمارت زباله



تعلل در ساماندهی این امر می‌تواند تبعات سنگینی بر زندگی مردم شمال داشته باشد. منطقه جنگلی اندرگلی شیرگاه، منطقه جنگلی کلاکولی رامسر، ساحل محمودآباد، حاشیه رودخانه تارا، جنگل‌های عباس‌آباد، چالوس و نوشهر و سایت جنگلی نور با دیپوی ۵۰۰ هزار تن زباله، دیگر مناطق بحرانی دیپو و دفن زباله در کشور هستند که جنگل‌های حیرت‌انگیزی را به سرعت روبه‌زوال می‌برند.

سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز اعلام کرده است که هم‌اکنون ۳۰ سایت دیپو و دفن زباله در جنگل‌های حیرت‌انگیزی وجود دارد که هر یک کوهی از زباله را بدک می‌کشند و نزدیک ۳ دهه از تشکیل آن‌ها می‌گذرد. روزانه به واسطه حجم ورود بسیار زیاد زباله به این مناطق که قرار است آینده حیات در ایران را تضمین کنند و به زعم یونسکو، میراث زیست کره محسوب می‌شوند، زیر کوه زباله‌ها دفن می‌شوند.

در حالی که در مورد اخیر موضوع زباله با یک پروژه عمرانی در کشور گره خورده و مسرور توجه قرار گرفته است که شمار زیادی از سایت‌های زباله در عین بی‌توجهی به عواقب زیست‌محیطی آنها هر روز گسترده‌تر از دیروز می‌شوند و آلودگی زیادی را به طبیعت و زندگی شهروندان منتقل می‌کنند. آلودگی که به نظر ضرب‌الاجلی هم برای از میان برداشتن آن صادر نمی‌شود.

که نگاهی به تجربیات گذشته نشان می‌دهد که تاکنون در این خصوص تجربه موفقی نداشته‌ایم.

فریز زباله در سایت عمارت

در حالی مسئولان امر به این نتیجه رسیدند که امکان جابه‌جایی زباله از این منطقه وجود ندارد و جانمایی جدید باید تنها به زباله‌های جدید معطوف شود که استانداردی موضوع فریز زباله در این مکان را مطرح کرد. به طوری شیرابه و عفونت ناشی از زباله‌های موجود به آب سد هراز نفوذ نکند، اما آیا این امکان به صورت عملیاتی وجود دارد؟

نگس آذری، کارشناس پسماند سابقه موضوع و مشکلات زیست محیطی محل دیپوی فعلی زباله (منطقه عمارت) که در بالادست سد در حال احداث هراز واقع است با عنایت به تأکید حضرت تعالی برای حل این معضل، اینجانبان اعضای شورای اسلامی شهر آمل به نمایندگی از مردم شریف شهر آمل ضمن تأکید بر فریز کردن و بی‌خطر سازی محل دیپوی فعلی زباله، خواهان تدبیر اساسی در این رابطه و جلوگیری از ایجاد یک عمارت جدید و مشکلات زیست محیطی تبعی آن هستیم.

با وجود این گرّه، در حل مشکل دیپوی زباله در محدوده سد هراز، علی‌سلاجقه، رئیس سازمان محیط زیست گفته است که دو سال قبل از بهره‌برداری از سد باید زباله‌ها را از منطقه خارج شود. این در حالی

مسئولان امر ۱۳ سال پس از آغاز پروژه به درازا کشیده ساخت سد مخزنی هراز، تازه بوی متعفن سایت دیپوی زباله عمارت به مشامشان خورده است. همسایه‌ای که اساساً حضورش ماهیت کل ابرپروژه پرخرج شمال کشور را زیر سوال می‌برد

پسماند شهرستان آمل با توجه به سابقه موضوع و مشکلات زیست محیطی محل دیپوی فعلی زباله (منطقه عمارت) که در بالادست سد در حال احداث هراز واقع است با عنایت به تأکید حضرت تعالی برای حل این معضل، اینجانبان اعضای شورای اسلامی شهر آمل به نمایندگی از مردم شریف شهر آمل ضمن تأکید بر فریز کردن و بی‌خطر سازی محل دیپوی فعلی زباله، خواهان تدبیر اساسی در این رابطه و جلوگیری از ایجاد یک عمارت جدید و مشکلات زیست محیطی تبعی آن هستیم.

با وجود این گرّه، در حل مشکل دیپوی زباله در محدوده سد هراز، علی‌سلاجقه، رئیس سازمان محیط زیست گفته است که دو سال قبل از بهره‌برداری از سد باید زباله‌ها را از منطقه خارج شود. این در حالی

در حال انقراض نظیر شوکا یا غزال و مرال دانستند. در این میان برخی نیز پیشنهاد انتقال این زباله‌ها به نزدیک‌ترین سایت زباله‌سوزی واقع در نوشهر را مطرح کردند. با این حال کارشناسان معتقدند که اساساً امکان جابه‌جایی این حجم از زباله وجود ندارد و این زباله‌ها به دلیل گذر زمان در هم آمیخته شده و تفکیک و سوزاندن آنها امکان‌پذیر نیست

نامه اعضای شورای شهر آمل به رئیس‌جمهور

همزمان در وقت‌های پایانی تعیین مهلت ۱۵ روزه رئیس‌جمهور برای جانمایی محل دفن پسماند‌های شهر آمل، گمانه‌زنی‌ها و گویا انتخاب مکان جدید از سوی مسئولان شهرستان آمل در منطقه‌ای به نام «شوکاشور» در دل جنگل و کیلومتر ۱۶ جاده هراز و کنش‌هایی را در سطح این شهرستان به همراه داشت.

در همین زمینه اعضای شورای اسلامی شهر آمل با ارسال نامه‌ای به دفتر ریاست‌جمهوری که روابط عمومی این شورا آن را در شبکه‌های اجتماعی منتشر کرده؛ آمده است، در پی ضرب‌الاجل ۱۵ روزه رییس‌جمهور مبنی تعیین محل دفن جدید و انتقال زباله منطقه عمارت به محل دفن جدید اعضای شورای اسلامی شهر آمل باز سال نامه‌ای به دفتر ریاست جمهوری مخالفت خود را اعلام کردند و در خصوص مساله

گفت و گو

کارشناس محیط زیست:

اقدامات دولت برای کاهش آلودگی تقریباً در حد هیچ است

است. وی در رابطه با اقدامات دولت برای کاهش آلودگی بیان کرد: متأسفانه اقدامات دولت تقریباً در حد هیچ است. در خوزستان وقتی مردم اعتراض می‌کنند که باقیمانده کشتزارهای نیشکر را نسوزانید، مسئولین می‌گویند چه کاری انجام دهیم؟ در حالیکه به راحتی می‌توان آن‌ها را دفن کنند یا تبدیل به کود کرد، مقدار هزینه دارد، اما دولت زیر بار آن نمی‌رود. در اصفهان طرح‌های انتقال آب اجرا می‌کنند تا کارخانه جات را توسعه دهند یعنی وضعیت در اصفهان می‌تواند خیلی بدتر شود. تلاش‌هایی که برای تغییر خودرو محوری به بوم‌محوری شده بود هم شهرداری جدید آن‌ها را تعطیل کرده است. ما با این وضعیت به سمت بحران جدی‌تر حرکت می‌کنیم.

او درباره تداوم آلودگی گفت: به احتمال خیلی زیاد این روند تشدید هم خواهد شد و کمتر نمی‌شود. به تدریج که هواسردتر می‌شود پدیده وارونگی هوا هم تشدید شده و آلودگی هوا با تداوم این روند کمتر نخواهد شد.

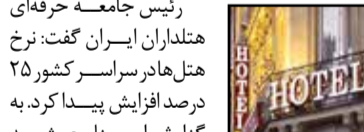
درویش درباره علت اساسی آلودگی هوا تهران راهکار عبور از آن گفت: طبق آخرین پژوهش‌های معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران انجام داده، تأکید دارد که عامل مهم آلودگی هوا در تهران وسایل حمل و نقل هستند و ۸۰ درصد آلودگی در تهران تقصیر خودروهاست که باید تلاش کنیم مردم کمتر از خودرو استفاده کنند. در دوره قبلی تلاش‌هایی برای ایجاد مسیر ایمن دوچرخه سواری ایجاد شد و دوچرخه اشتراکی راه بیوفتند، اما هیچ‌کدام از آن‌ها اتفاق نیوفتاد و برنانه ۵ ساله دوچرخه متوقف شد و شاهد این هستیم

آلودگی هوا و بحران محیط زیستی در شهرهای مختلف طی روزهای اخیر گسترش بیشتری یافته است. تا حدی که اصفهان و تهران و اهواز و عمده مراکز استان‌ها به دلایل مختلف درگیر آلودگی هوا شدید شده‌اند. پیش‌بینی‌های ماهوارهای نشان می‌دهد از ساعت ۳ صبح دوشنبه تا ۹ صبح سه‌شنبه شاخص کیفیت هوای تهران به بدترین شرایط سال اخیر می‌رسد و عدد آن ۱۵۵ تا ۲۰۵ افزایش می‌یابد. در حالی که مسئولان بارها اعلام کرده‌اند که نیروگاه‌ها مازوت‌سوزی نمی‌کنند، اما همواره آلودگی در فصل سرما به شکل قابل توجهی تشدید می‌شود. در این میان اقدامات دولت برای کاهش تشدید آلودگی نیز تاکنون نتایج قابل توجهی نداشته است.

محمد درویش، کارشناس محیط زیست، درباره علت اساسی آلودگی هوا چند روز اخیر به «انتخاب» گفت: این ماجرا سابقه دارد و از اواسط پاییز به سمت دی ماه، متأسفانه شاهد پدیده‌های هوایی هستیم که آلودگی را تشدید می‌کند. الان در اهواز مهم‌ترین دلیل تشدید آلودگی سوزاندن بقایای نیزارهای نیشکر است که هوا را به شدت آلوده کرده است. در اصفهان مهم‌ترین دلیل واحدهای آلاینده ثابت است، یعنی فعالیت‌های معدنی در دشت سگز و کارخانه جات مهم‌ترین دلیل آلودگی هواست. در تهران و تبریز و مشهد، ابزارها و وسایل آلودگی متحرک این کار را می‌کنند. در تمام نقاط کشور دلایل آلودگی متفاوت است. این آلودگی مسئله بسیار خطرناکی است، اما متأسفانه مثل دیگر مسائل کشور ما از حالت بحران خارج شده و مسئله بحران دیگر برای مردم عادی شده



که تعداد روزهای ناسالم مدام در حال افزایش است. ما نیاز نیست که چرخ را از اول اختراع کنیم، در کلمبیا و مکزیک یا کشورهای توسعه یافته اروپایی به سمت ایجاد مسیرهای ایمن برای دوچرخه سواری رفته‌اند تا مردم کمتر از خودرو استفاده کنند، اما در تهران اولویت برای ایجاد اتوبان و پارکینگ طبقاتی است. این اشتباه است که فکر کنیم فقط با توسعه مترو می‌توان مشکلات را حل کرد. ما باید هم‌زمان سراغ حمل و نقل جایگزین برویم و امیدوارم شورای ششم بتواند کندهی رفتارهایش در دو سال اخیر را جبران کند و از قانون ۵ ساله دوچرخه پیروی کند. تبدیل تهران به شهری که دوچرخه سواری بیشتری داشته باشد این شهر را می‌تواند به یک شهر گردشگری تبدیل کند؛ مثل اتفاقی که در پاریس می‌افتد و گردشگران نیز از بدون ترافیک بدون چنین شهری استقبال می‌کنند.



رئیس جامعه حرفه‌ای هتلداران ایران گفت: نرخ هتل‌ها در سراسر کشور ۲۵ درصد افزایش پیدا کرد. به گزارش ایسنا، جمشید حمزه‌زاده افزود: این میزان افزایش، رقمی نسبی و میانگین کشوری است و بسته به نوع خدمات و استانداردهای هتل‌ها بین ۱۰ تا ۴۵ درصد در نوسان خواهد بود. به گفته او افزایش نرخ هتل‌ها به گفته رئیس جامعه حرفه‌ای هتلداران ایران، به روال همیشگی در مهرماه اعمال شده است.

تشدید برخورد با عوامل تیراندازی در مراسم اید

دادستان عمومی و انقلاب ایدز: تشدید برخورد با عوامل تیراندازی در مراسم این شهر واردندگان سلاح غیرمجاز خبر داد. به گزارش ایسنا، باقر آرش گفت: به دنبال تیراندازی‌های متعدد در مراسم عزاداشدای و اعلام نارضایتی شهروندان از این اقدام، موضوع در دستور کار این دادسرا قرار گرفت. او ادامه داد: هرگونه تیراندازی در مراسم جرم محسوب می‌شود و با باقرآرش که به صورت مستقیم و غیرمستقیم در این جرم دخالت داشته باشند، قطعاً و در چارچوب قانون برخورد می‌شود.