



زامین موقی

پس از تفاهم اولیه میان ایران و آمریکا، قیمت خودرو نیز مانند نرخ ارز و طلا، فروریخت و در روز دوازدهم اخیر کاهش قیمت‌ها محسوس بود. این در حالی است که بازار خودرو در یک ماه گذشته افزایش شدیدی را تجربه کرد.

این کاهش قیمت به‌ صورتی بوده است که خودروهای داخلی تا ۳۰۰ میلیون تومان، مونتاژی‌ها تا ۵۰۰ میلیون تومان و وارداتی‌ها تا ۱.۵ میلیارد تومان ارزان شده‌است. در بازار خودروهای داخلی، سورن پلاس XUVP با قیمت یک میلیارد و ۴۹۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ و موتور TU3 با یک میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان و تارا دستی V1 با یک میلیارد و ۸۲۰ میلیون تومان در بازار معامله می‌شوند. بازار خودروهای مونتاژی نیز شرایط مشابهی را تجربه می‌کند. هایما ۸S با قیمت چهار میلیارد و ۵۸۰ میلیون تومان، ری‌ری ۳ با یک میلیارد و ۱۴۵ میلیون تومان، چنگ‌گان CS۲۵ مونتاژی با یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان و جک SR۳ با یک میلیارد و ۱۸۰ میلیون تومان معامله می‌شوند.

البته هم‌زمان با کاهش شدید قیمت خودرو، از پلاک منطقه آزاد تهران نیز رونمایی شد و برای مثال خودروی لندکروز ۲۵ تا ۲۰۵ که بیسن ۶۳ تا ۶۸ میلیارد تومان قیمت دارد، در این منطقه به ۱۶ تا ۱۹ میلیارد تومان می‌رسد. البته راه‌اندازی منطقه آزاد در استان تهران تنها خبر خودرویی این روزها نبود و ایران خودرو و باز هم سرسبزنگاه، در درخواست افزایش قیمت محصولات خود رونمایی کرده درخواستی که برخی آن را به رفتار انحصاری ایران خودرو برای ممانعت از ریزش قیمت‌های بازار، نسبت می‌دهند.

در گزارش امروز «توسعه ایرانی»، در گفت‌وگو با «بابک وفایی»، تحلیلگر صنعت خودرو، به بررسی برخی جوانب بازار خودرو و در روزهای اخیر پرداخته‌ایم.

خودرو همچنان ارزان نیست

کارشناس ارشد خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره روند کاهش قیمت خودرو در بازار، در ابتدا یادآور شد: پدیده‌مان باشد حدود ۳ هفته پیش، شاهد یک افزایش قیمت خیلی شدید در بازار خودرو بودیم. در یک بازه ۳ تا ۴ روزه، قیمت بعضی از خودروها ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش پیدا کرد و طی ۱ تا ۲ روز اول، حتی خریدار هم برای قیمت‌های بالا بود اما بعد از آن، بازار عملاً این قیمت‌ها را پس داد.

بابک وفایی تصریح کرد: بعد از تجربه آن قیمت‌های بالاوقتی صحبت از ریزش می‌کنیم، باید توجه کنیم که

بابک وفایی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: بازار اکنون رفتاری خارج از کنترل شرکت‌ها انجام می‌دهد و افزایش قیمت ایران خودرو مستقیماً برای جلوگیری از کاهش قیمت‌های بازار نیست. البته در کل رفتار این روزهای بازار هیجانی است؛ چه آن افزایش شدید قیمت و چه این کاهش شدید قیمت. بگر رفتار هیجانی است که معمولاً هم پس از مدتی متوقف می‌شود و احتمالاً قیمت‌ها پایدار شوند و این سقوط ادامه‌دار نخواهد بود

گزارش

بازار انرژی همچنان در ابهام تحولات تنگه هرمز است

افت محدود قیمت نفت در سایه توافق

به توافق ایران و آمریکا و احتمال بازگشایی مسیرهای صادراتی بود. در همین خصوص، بری‌انکاس‌اجدا، تحلیلگر ارشد بازار در شرکت Philip Nova، معتقد است بازار با بخش قابل توجهی از ریسک ژئوپلیتیکی بقیفته در قیمت نفت را تعدیل کرده‌اند. به گفته او، معامله گران با این فرض که تنش‌ها در حال فروکش است، بخشی از موقعیت‌های پرریسک خود را بسته‌اند.

با وجود پیشرفت‌های سیاسی، مسیر عادی‌سازی هنوز هموار نیست. ترافیک فیزیکی نفتکش‌ها از طریق تنگه هرمز هنوز به‌طور کامل احیاء نشده و همین موضوع مانع از سقوط آزاد قیمت‌ها شده‌است. بر اساس مفاد توافق، ایالات متحده می‌تواند محاصره بنادر ایران را لغو کند و در مقابل، تهران عبور نفتکش‌ها را این‌گونه تسهیل کند: تنگه‌های که پس از حملات آمریکا رژیم صهیونیستی در ۲۸ فوریه عملاً مسدود شده بود، هیر و بوکی کیوکو کالواستر از تست ارشد شرکت سرمایه‌گذاری Nissan Securities، می‌گوید بازار نفت در واکنش به انتظار بازگشایی تنگه هرمز عقب‌نشینی کرده، اما معامله‌گران تا

گفت و گو

هشدار یک اقتصاددان:

تداوم رشد نقدینگی وضعیت اقتصادی را بدتر می‌کند

تومر کی‌ده، هم‌زمان‌نرخ ارز تسعیری را نیز افزایش داده و منجر به رشد پایه پولی از محل افزایش خالص دارایی‌های خارجی بانک مرکزی شده است. امری که در نهایت، رشد نقدینگی و افزایش تورم را موجب شد و بار دیگر پولی بودن پدیده تورم را به اثبات رساند. این اقتصاددان البته در بخشی از صحبت‌های خود، راه‌حل جدایی بودجه‌ارزی از بودجه مالی را جهت جلوگیری از ایجاد چنین مشکلاتی مطرح کرد.

سعدوندی در بخش دیگری از صحبت‌های خود به موضوع اصلاحات ارزی اخیر توسط دولت پرداخت. این اقتصاددان با اشاره به اینکه حذف ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی و جراحی اقتصادی ضرورت اقتصاد ایران بود، به این موضوع اشاره کرد که جراحی اقتصادی دولت می‌بایست با تدابیر هوشمندانه‌ای همراه می‌شد. یکی از مهم‌ترین موارد در این زمینه کنترل انتظارات تورمی و ایجاد تمهیداتی برای جلوگیری از وقوع التهاب اقتصادی بود که متأسفانه توسط دولت پیگیری نشد.

«بابک وفایی» در تحلیل عقب‌نشینی خودرو از پیک قیمتی ماه گذشته:

احتمال توافق آتی، بازار خودرو را ریزشی کرد



برجام به ما نشان داد وقتی توافق یک تفاهم جامع اجرایی شود، معمولاً شاهد حضور برندهای جدید و حضور مستقیم شرکت‌های خارجی و مواردی از این دست، خواهیم بود که باعث کاهش قیمت خودرو می‌شود بنابراین بازار عملاً آینه‌دار در حال حاضر می‌بیند و با پیشبینی آینده، قیمت‌ها را تعدیل کرده است.

این تحلیلگر بازار خودرو بیان داشت: در حقیقت فروشنده‌گان اکنون نگران هستند که دیگر نتوانند با قیمت‌های کنونی، خودروی خود را بفروشند بنابراین در پی این نگرانی، کاهش قیمت اعمال شده است تا فروشنده‌گان نیز سریع‌تر، نقدینگی رایبه خود بازگردانند

و این کاهش قیمت در حالی اتفاق افتاده‌است که تقاضایی برای خرید خودرو نیست و بازار همچنان راکد است زیرا خریدار اکنون دلیلی برای خرید خودرو نمی‌بیند و فکر می‌کند که در آینده می‌تواند با قیمت بهتری خودروی مورد نیاز خود را خریداری کند.

کاهش قیمت خودروهای گران تر، شدیدتر است

اما آیا «این کاهش قیمت بیشتر محدود به خودروهای وارداتی و مونتاژی است و یا به خودروهای داخلی نیز سرایت می‌کند؟»، وفایی پاسخ داد: به طور کلی قیمت خودروهای وارداتی و مونتاژی، به نرخ ارز وابستگی بیشتری دارند.

او توضیح داد: خودروهای وارداتی اساساً دلاری وارد می‌شود و مونتاژی‌ها هم به‌خاطر درصد داخلی‌سازی پایین، وابستگی ارزی زیادی دارند اما به‌صورت عمومی می‌توان گفت خودرو قیمت خودروهای گران‌تر، شدیدتر بوده است هر چند که قیمت خودروهای داخلی نیز کاهش داشته‌است. به گفته این کارشناس حوزه، خودرو اساساً از پیک قیمتی خود

کارشناس و تحلیلگر ارشد صنعت خودرو: حدود ۳ هفته پیش، شاهد افزایش قیمت خیلی شدید در بازار خودرو بودیم. بعد از تجربه آن قیمت‌های بالاوقتی صحبت از ریزش می‌کنیم، باید توجه کنیم که قیمت خودرو تنها از پیک قیمتی که تجربه کرده‌است، برمی‌گردد و نباید این تصور ایجاد شود که خودرو ارزان شده‌است و در حقیقت، تنها از افزایش قیمت شدید عقب‌نشینی می‌کند و هنوز هم قیمت برخی خودروها، نسبت به اسفند پار سال و قبل از آغاز جنگ، یعنی نسبت به سطح عمومی متوسط، بالاتر است

عنوان مثال ۸ میلیارد تومان، می‌توان یک خودروی وارداتی خریداری کرد و همین موضوع می‌تواند قیمت خودروهای ۴ تا ۳ میلیاردی را تحت تاثیر قرار دهد.

فاصله قیمتی کارخانه‌ها و بازار همچنان زیاد است
وفایی در تحلیل قیمت خودروهای داخلی، مطرح کرد: همچنان برای بسیاری از خودروهای داخلی، به خصوص محصولات ایران خودرو، فاصله قیمت کارخانه و بازار، زیاد، بسیار زیاد است.

به گفته او، بازار باید به صورت مکرر از قیمت‌های خود عقب‌نشینی کند تا به سطح فعلی قیمت‌های کارخانه، که این فاصله طی چندین سال ایجاد شده، برسد.

این فعال بازار در پاسخ به اینکه «آیا ایران خودرو با درخواست افزایش قیمت سعی دارد تا جلوی ریزش قیمت خودرو را در باز بگیرد؟»، اظهار کرد: این فاصله قیمت کارخانه با بازار، آنقدر زیاد است که ایران خودرو با این افزایش قیمت‌ها نمی‌تواند آن را بر کند. تا قیمت بازار نیز متناسب با افزایش قیمت کارخانه، رشد کند.

وفایی تصریح کرد: بازار اکنون رفتاری خارج از کنترل شرکت‌ها انجام می‌دهد و افزایش قیمت ایران خودرو مستقیماً برای جلوگیری از کاهش قیمت‌های بازار نیست زیرا قبل از این روند، درخواست افزایش قیمت ارسال شده بود و معمولاً در فصل بهار، خودرو سازان درخواست افزایش قیمت دارند.

او معتقد است: اگر ایران خودرو یک افزایش شدیدی در قیمت محصولات خود اعمال کند، به صورتی که قیمت کارخانه نزدیک به قیمت بازار شود، احتمال افزایش مجدد قیمت خودرو در بازار وجود دارد اما اکنون این امر نه در توان ایران خودرو است و نه دولت اجازه چنین افزایش قیمتی را به این خودرو ساز می‌دهد.

تسهیل واردات خودرو در مناطق آزاد؛ عامل دیگر کاهش قیمت

وفایی عامل دیگر کاهش قیمت خودروهای وارداتی را تسهیل واردات خودرو در مناطق آزاد دانست و گفت: یکی دیگر از عواملی که کاهش قیمت خودرو را تشدید کرده، بحث مناطق آزاد، و به‌صورت مشخص راه‌اندازی منطقه آزاد برای استان تهران بود.

او افزود: در منطقه آزاد تهران تأکید بسیاری بر واردات خودرو شده‌است و استان تهران یک بازار بسیار بزرگ برای خودرو دارد؛ استان تهران به واسطه در آمد عمومی، که جزو استان‌های ثروتمند تهران محسوب می‌شود، و جمعیتش، به واسطه ساکن بودن بخش بزرگی از جمعیت ایران در آن، بازار بسیار مهمی برای خودرو است. بازار تهران به این نتیجه رسیده‌است زمانی که این منطقه آزاد اجرایی شود، می‌تواند کاهش خودروهای وارداتی را بسیار ارزان تر عرضه کند. این کارشناس صنعت خودرو تأکید کرد: موضوع راه‌اندازی مطلقه آزاد برای تهران، ریزش قیمت خودرو را تشدید کرده زیرا با پول یک خودروی مونتاژی، به

زمان روشن شدن جزئیات اجرایی، از فروش‌های سنگین تر خودداری می‌کنند. به گفته او، احتمالاً قیمت نفت خام ریکار بازارهای حدود ۱۰ دلار بالاتر یا پایین‌تر از سطح ۵۸ دلار در هر بشکه نوسان خواهد داشت.

پیش از بسته شدن تنگه هرمز، حدود یک پنجم نفت خام و گاز طبیعی مابع جهان از این مسیر عبور می‌کرد. جزئیات توافق موقت صلح ژوئیه شنبه آشکار شده؛ زمانی که دونالد ترامپ اعلام کرد توافق، احتمال دستیابی تهران به سلاح هسته‌ای را منتفی می‌کند.

همچنین یک مقام امریکایی گفت که این توافق به ایران اجازه می‌دهد پس از امضا، صادرات نفت خود را از سر بگیرد. این یادداشت تفاهم که هنوز به‌طور عمومی منتشر نشده، آتش بس شکننده توافق شده در ماه آوریل را به مدت ۶۰ روز دیگر تمدید می‌کند تا زمینه مذاکره برای یک آتش بس دائمی فراهم شود. با این حال، فعالان صنعت هشدار می‌دهند که بازگشت کامل تولید و ظرفیت پالایش به‌سطوح پیش از جنگ، می‌تواند هفته‌ها، ماه‌ها یا حتی سال‌ها زمان ببرد.

همراهی نکردن رژیم صهیونیستی با آتش بس ماه آوریل و توافق اخیر ایران و آمریکا باین ترتیب نشانست به پایداری این روند افزوده‌است. در همین حال، خبرگزاری ملی لبنان گزارش داد حملات پهنپای رژیم صهیونیستی در جنوب این کشور دست کم چهار کشته بر جا گذاشته است و واکنش انتقادی نادری از سوی ترامپ را به دنبال داشته است. در جبهه داده‌های اقتصادی، آمارها نشان می‌دهد میزان پالایش نفت

یکی دیگر از مواردی که بانک مرکزی در گزارش تحولات پولی خود

به آن پرداخته بود موضوع اضافه برداشت بانک آینده و تاثیر آن بر رشد پایه پولی است؛ سکاندار پولی کشور در این زمینه عنوان کرده که مقداری اضافه برداشت بانک آینده بعد از انحلال، ذیل دارایی‌های بانک مرکزی قرار گرفته‌است. این تحلیلگر با انتقاد از این رویکرد دلبان داشت که بانک مرکزی می‌بایست در برابر این سیاست خود توضیح داده و شفاف‌سازی کند. به عبارتی لازم است در رابطه با دارایی‌ها، بدهی‌ها و دیگر موارد مرتبط با بانک آینده اطلاع‌رسانی لازم و کالی صورت گرفته و نحوه



رسیدگی به مطالبات مردم، بانک مرکزی و دیگر بانک‌ها از بانک آینده دقیقاً خبررسانی شود. این امر از آنجایی اهمیت دارد که ناترازی این بانک قبل از انحلال به رشد نقدینگی منجر شده و اکنون نیز قرار گرفتن اضافه برداشت‌های آن در زریف دارایی‌های بانک مرکزی به عاملی کاهنده در رشد پایه پولی منتهی شده‌است. سعدوندی افزود، که در سایر نقاط جهان این حجم از اضافه برداشت یک بانک از بانک مرکزی با پیگیری قانونی نهادهای مربوطه مواجه خواهد شد.

همچنین بانک مرکزی در بخشی از گزارش خود از متغیرهای پولی، به عامل افزایش نرخ سپرده قانونی و نقش آن در رشد پایه پولی اشاره کرده‌است. سعدوندی در این زمینه هم اظهار داشت که افزایش نرخ سپرده قانونی روی بانک‌های ناترازی نداشته و معمولاً این بانک‌ها برای آکنند سپرده قانونی مورد نیاز خود به بانک مرکزی مراجعه می‌کنند که عملاً این سیاست بانک مرکزی را بی‌اثر می‌کند. از طرف دیگر بانک مرکزی با چنین سیاست‌هایی در حال تنبیه بانک‌های تراز و تشویق بانک‌های ناتراز است؛ امری که سیاست‌گذاری اشتباه این نهاد را نشان می‌دهد. در همین زمینه می‌توان از سیاست کنترل ترازنامه بانک مرکزی نیز نام برد که در دوره اجرایی آن حتی تورم‌روندی افزایشی را نیز تجربه کرد؛ مشابهی است که افزایش نرخ سپرده قانونی موجب جلوگیری از فعالیت مخرب بانک‌های ناتراز نشد.

خبر اقتصادی

باعبور ۳ نفت کش از محاصره دریایی:

ایران صادرات نفت خود را از سر گرفت



بر اساس وبسایت‌های رهگیری دریایی سه نفتکش ایران برای نخستین بار در دو ماه گذشته از محاصره دریایی آمریکا عبور کرده‌اند و صادرات نفت ایران از طریق تنگه هرمز بار دیگر آغاز شده‌است. به گزارش تانکر کرک، با این نخستین صادرات نفت خام ایران در دو ماه گذشته محسوب می‌شود. این گزارش می‌افزاید که بر اساس تصاویر ماهواره‌ای، دو ابر نفتکش شرکت ملی نفت ایران به نام‌های «Diona» و «Hero2» با عبور از منطقه‌ای که توسط نیروی دریایی آمریکا محاصره شده، در مجموع حامل ۲.۸ میلیون بشکه نفت خام را به سوی مقاصد خود حمل کرده‌اند.

رئیس بانک مرکزی: در توافق، سازوکار آزادسازی دارایی‌های بلوکه شده، شفاف است

رئیس کل بانک مرکزی از تضمین‌های آزادسازی دارایی‌های ایران سخن گفت و اعلام کرد: در تدوین مفاد مربوط به آزادسازی دارایی‌ها، تمامی تجربیات و سوابق گذشته مورد توجه قرار گرفته و تلاش شده‌است سازوکارهای پیش‌بینی شده در توافق، بالاترین سطح اطمینان ممکن را برای دسترسی و بهره‌برداری از این منابع فراهم کند. عبدالناصر همتی در گفت‌وگو با تسنیم، افزود: مفاد یادداشت تفاهم به گونه‌ای تنظیم شده است که تعهدات طرف امریکایی در خصوص آزادسازی دارایی‌های به‌صورت شفاف و قابل اجرا مورد تصریح قرار گرفته و پس از امضا و آغاز اجرای یادداشت تفاهم، اقدامات فنی و بانکی لازم برای راستی آزمایی آزادسازی دارایی‌ها امکان استفاده عملی از آنها انجام خواهد شد تا اطمینان کامل نسبت به دسترسی مؤثر به منابع فراهم شود.

وزیر اقتصاد خبر داد: ابلاغ فهرست بنگاه‌های خسارت دیده جنگ از هفته آینده

وزیر امور اقتصادی و دارایی از حمایت ویژه از بنگاه‌های خسارت دیده خبر داد و گفت: این واحدها از هفته آینده، در اولویت دریافت تسهیلات بانکی، استعمال و اعتبار مالیاتی و حمایت‌های تأمین مالی قرار می‌گیرند. به گزارش مهر، علی مدنی زاده ادامه داد: ما از تمام ظرفیت‌های بانکی، سازمان بورس اوراق بهادار و سازمان امور مالیاتی و از تمام ظرفیت‌های قانونی که در اختیار وزارت امور اقتصادی و دارایی است، برای کمک و حمایت از واحدهایی که خسارت مستقیم یا غیر مستقیم دیده‌اند استفاده می‌کنیم و تلاش داریم این واحدها را در اولویت دریافت تسهیلات بانکی قرار دهیم.

چالش می‌تلا به واردات از استان‌های مرزی؛ کالاهای لوکس جایگزین کالاهای اساسی شده است!

عضو هیات نمایندگان اتاق تهرآن عنوان کرد: با شرایط فعلی انتظار ورود گسترده کالاهای اساسی از مسیر زمینی واقع بینانه نیست. به گزارش تسنیم، کاوز گران توضیح داد: در حال حاضر با توجه به شرایطی که دولت برای واردات از طریق استان‌های مرزی در نظر گرفته، کالاهای گران‌آزم این مسیر وارد کشور می‌شوند. کالاهای گران‌قیمت که امکان تأمین آنها با قیمت تمام‌شده بالاتر وجود دارد؛ بنابراین بیشتر شاهد ورود کالاهای مصرفی و بعضاً لوکس مانند روغن زیتون، انواع سس و اقلام مشابه خواهیم بود.

معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به افزایش سهم اقتصاد دیجیتال از تولید ناخالص ملی از ۴.۴۹ درصد در سال ۱۴۰۰ به ۷.۱۴ درصد در سال ۱۴۰۳، تأکید

معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به افزایش سهم اقتصاد دیجیتال از تولید ناخالص ملی از ۴.۴۹ درصد در سال ۱۴۰۰ به ۷.۱۴ درصد در سال ۱۴۰۳، تأکید

که تداوم این رشد نیازمند تقویت زیرساخت‌ها، افزایش سرمایه‌گذاری و ایجاد توازن میان رشد تقاضا و توسعه هسته اقتصاد دیجیتال خواهد بود. به گزارش ایرنا، احسان چیت‌ساز وز چهارشنبه در آیین افتتاح پانزدهمین کنفرانس تجارت الکترونیکی، هشدار داد: شکاف میان رشد تقاضا و عقب‌ماندگی عرضه زیرساختی می‌تواند در آینده به یکی از محدودیت‌های اصلی اقتصاد دیجیتال ایران تبدیل شود.

مقام بانکی ذی‌ربط: بانک مرکزی دیگر «فلک» دولت نخواهد بود

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی با هشدار نسبت به تورم، شرط مهار این بیماری مزمن را انضباط مالی دولت دانست. به گزارش تسنیم، وحید ماجد در نشست خبری سی‌وسومین همایش سالانه سیاست‌های پولی و ارزی، تصریح کرد: که بانک مرکزی نباید به فلک پوشش کسری بودجه دولت تبدیل شود و هرگونه افزایش در تأمین مالی دولت باید با احتیاط کامل صورت بگیرد تا به رشد نقدینگی ختم نشود.

رئیس اتاق بازرگانی دو کشور اعلام کرد: کاهش جزئی صادرات ایران به عراق

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق با بیان اینکه صادرات ایران به عراق به دلیل کاهش صادرات گاز ارتقا داشته است، گفت: ایران برای انتقال کالاهای موجود در

امارات و سفارش‌های جدید، مسیرهای جایگزینی از جمله عراق را فعال کرده‌است. یحیی اسحاق در گفت‌وگو با ایلنا، توضیح داد: در سال ۱۴۰۵، حدود ۱۲ میلیارد دلار مبادلات رسمی میان دو کشور انجام شد. اسمال صادرات گاز ایران به عراق کاهش داشته که موجب شده میزان تجارت دو کشور تا حدی کاهش یابد. پیش‌بینی می‌شود حجم مبادلات بدون در نظر گرفتن صادرات گاز حدود ۶ میلیارد دلار باشد و در صورت آغاز دوباره صادرات گاز، این رقم می‌تواند به سطح سال گذشته باز گردد.