«بهمن آرمان» در ارزیابی برنامه‌های عبدالناصر همتی:

مشکلات ساختاری، برنامه‌های وزیر اقتصاد را به رویا تبدیل می‌کند

رامتین موثق

یکی از بزرگترین منتقدان اقتصادی دولت گذشته راهی وزارت اقتصاد شد. عبدالناصر همتی، رئیس بانک مرکزی از سال ۹۷ تا ۱۴۰۰ و نامزد رقابت‌های انتخاباتی سال ۱۴۰۰، راهی وزارت اقتصاد شد تا با اقتصاد بحران‌زده ایران دست و پنجه نرم کند. خود او نیز در دفاع از برنامه‌هایش در مجلس تصریح کرد که راهی بسیار پرخطر با انتخاب محدود پیش‌روی سیاست‌گذاری اقتصادی کشور وجود دارد.

عمده مخالفان همتی در مجلس به تجربه ریاست او در بانک مرکزی اشاره می‌کردند که نرخ ارز در زمان او جهش بسیاری کرد. هرچند که خود همتی معتقد است در زمان ریاستش تزریق ارزی صورت نگرفت و حتی به موجودی خزانه ارزی کشور افزوده شد اما برنامه او از همان ابتدا مورد موافقت کمیسیون اقتصادی مجلس و بسیاری از فعالان اقتصادی بود.

تأکید همتی بر کنترل تورم و رسیدگی به معیشت مردم

مهم‌ترین برنامه‌های وزیر اقتصاد دولت چهاردهم، کنترل تورم، ایجاد ثبات اقتصادی و رسیدگی به معیشت مردم عنوان شده است.

به گفته اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس، اولویت‌های اصلی وزارت امور اقتصادی و دارایی دولت چهاردهم عبارتند از: ۱- تامین ثبات اقتصاد کلان و پیش‌بینی پذیر ساختن اقتصاد ۲- مهار تورم و حفظ و تقویت ارزش پول ملی ۳- بهبود محیط کسب‌وکار و رقابت‌پذیر کردن اقتصاد ۴- توانمندسازی بخش خصوصی به عنوان پیشران درون‌زایی اقتصاد ملی ۵- توجه به سرمایه‌گذاری‌های مولد و ایجاد جهش در تولید ملی ۶- تلاش برای جلب و جذب سرمایه‌گذاری خارجی ۷- افزایش سهم مالیات در بودجه عمومی و نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی ۸- ایجاد زمینه اشتغال برای عموم مردم و شغل آفرینی پایدار و کاهش بیکاری ۹- بهبود شرایط بازار سرمایه و افزایش عمق و شفافیت آن در جهت جلب سرمایه‌های مردم و ایجاد تعادل در بازارهای مالی و پولی ۱۰- تحکیم بنیان‌های اقتصاد داخلی (اقتصاد مقاومتی) در کنار تعامل با اقتصاد جهانی ۱۱- افزایش نفوذ بیمه در کشور، خصوصا در زمینه بیمه‌های زندگی ۱۲- مولدسازی دارایی‌های راکد دولت ۱۳- میدان دادن و بکارگیری نیروهای کارآمد و متخصص و جوان ۱۴- تامین مالی پایدار دولت ۱۵- توسعه ابزارها، نهادها و سازوکارهای متنوع سرمایه‌گذاری از جمله بسترسازی سرمایه‌گذاری عمومی مردم در طرح‌ها و پروژه‌های دارای بازدهی یا ارزآوری بالا در قالب عرضه عمومی سهام شرکت سهامی عام طرح (پروژه) و همچنین انتشار اوراق بدهی (ارزی-ریالی).

اما این برنامه‌ها چقدر امکان تحقق دارند و برای تحقق آنها چه مسیری باید پیموده شود؟

بهمن آرمان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: در کشوری که فساد نهادینه شده باشد، شفافیتی نمی‌تواند به وجود بیاید. برای شفافیت نیازمند اقدامات بسیار جدی‌تری هستیم، ولی فعلا از شفافیت در اقتصاد ایران صحبت کردن، آنچنان منطقی نیست و مسائل دیگری در اولویت هستند

مشکلات ساختاری مانع هر وزیری می‌شود

یک اقتصاددان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، با اشاره به اینکه همتی کارنامه مشخصی دارد و در موقعیت‌های گوناگون مسئولیت داشته است، عنوان کرد که آنچه در کشور به عنوان مانع برای وزیر اقتصاد وجود دارد، مشکلات ساختاری است.

بهمن آرمان تصریح کرد: مشکلات ساختاری مانع از آن می‌شوند که یک نفر بتواند به صورت مستقل کار کند و در جهت بهبود اوضاع، بزرگ شدن سفره مردم، کاهش نرخ بیکاری و افزایش رشد اقتصادی موفق شود.

او با عنوان اینکه باید بپذیریم کشورهای دارای تکنولوژی همین گروه ۷ شامل ژاپن، آمریکا و تعدادی کشورهای اروپایی هستند، درباره مشکلات ساختاری اقتصاد ایران، اظهار کرد: تکیه ما بر سیاست خارجی و مراودات، تنها با چین و روسیه بوده است.

این کارشناس مسائل اقتصادی افزود: چین به علت سرمایه‌گذاری برخی شرکت‌های خارجی در آن، تا حدودی می‌تواند نیاز ما را برطرف کند اما نه به صورت کامل زیرا برخی کالاهایی که ما نیاز داریم، به طور انحصاری در اختیار کشورهای دارنده تکنولوژی است در حالی که چین و روسیه، که خود تحت تحریمند، در شرایطی نیستند که تولید کننده تکنولوژی باشند.

او تاکید کرد: به همین دلیل وزیر اقتصاد، محدودیت‌های بسیار سنگینی دارد و آنچه که می‌گوید بیشتر رویاست تا اینکه واقعا تحقق پیدا کند؛ به عبارت بهتر نمی‌تواند کاری از پیش ببرد.

یک اقتصاددان: وزیر اقتصاد، محدودیت‌های بسیار سنگینی دارد و آنچه که می‌گوید بیشتر رویاست تا اینکه واقعا تحقق پیدا کند؛ به عبارت بهتر نمی‌تواند کاری از پیش ببرد. با مشکلات ساختاری اقتصاد ایران، هر گونه قولی در مورد اینکه یک وزیر می‌تواند اقتصاد ایران را از بحران فعلی خارج کند، با منطق علمی همخوانی ندارد

بافساد نهادینه شده نمی‌توان حرف از شفافیت زد

آرمان درباره شروط شفافیت و پیش‌بینی‌پذیر شدن اقتصاد کلان تصریح کرد: در کشوری که فساد نهادینه شده باشد، شفافیتی نمی‌تواند به وجود بیاید.

او با بیان اینکه در بورس باید همه‌چیز شفاف باشد، اما شفاف نیست، ادامه داد: برای شفافیت نیازمند اقدامات بسیار جدی‌تری هستیم ولی فعلا از شفافیت در اقتصاد ایران صحبت کردن، آنچنان منطقی نیست و مسائل دیگری در اولویت هستند

دولت‌ها زیر بار درد جراحی اقتصادی نمی‌روند

این تحلیلگر مسائل اقتصادی درباره شرایط مهار تورم گفت: برای مهار تورم باید طرف عرضه افزایش پیدا کند که طرف عرضه هم نمی‌تواند افزایش پیدا کند زیرا دولت در حال پرداخت یارانه‌های بسیار سنگینی است. آرمان با اشاره به پرداخت یارانه حامل‌های انرژی توسط دولت، افزود: واقعا بسیار تعجب‌آور است که ما بگوییم قیمت ۳۰۰ سی‌سی آب معدنی، ۷ برابر یک لیتر بنزین است. این نشان‌دهنده اینست که قیمت‌ها در ایران منطقی نیست. یک عده که به مجلس راه پیدا کردند می‌گویند اگر قیمت بنزین افزایش پیدا کند یک تورم لجام‌گسیخته‌ای در کشور به وجود می‌آید اما دیدیم که گوشت از ۲۰۰ هزار تومان به ۱ میلیون تومان در هر کیلو رسید و هیچ اتفاقی نیفتاد.

او خاطرنشان کرد: برای اینکه دولت دست از چاپ پول بردارد و از طریق اصلاح قیمت‌ها پرداخت سوبسیدها را کاهش دهد، نیاز مند یک جراحی عمیق اقتصادی هستیم و این جراحی عمیق به هر حال درد دارد که دولت‌ها زیر بار آن نمی‌روند.

درهای کشورهای دارنده تکنولوژی به روی ما بسته است

معاون سابق سازمان بورس درباره افزایش سرمایه‌گذاری خارجی، با اشاره به روابط محدود ایران با چین و روسیه، بیان کرد: اقتصاد روسیه یک اقتصاد جهان سومی است؛ جز نفت و گاز طبیعی، مواد معدنی فراوان و به ویژه چوب جنگل‌های سیبری، چیز دیگری برای فروش ندارد و کالایی ندارد که بتواند بازار ایران را تامین کند و تولید کننده تکنولوژی لازم هم نیست.

آرمان با اشاره به اینکه چین تا حدودی می‌تواند به ما کمک کند اما به نظر می‌رسد تمایل چندانی به سرمایه‌گذاری در ایران و وارد شدن به پروژه‌های بزرگ ندارد، ادامه داد: چین به رغم اینکه قرارداد بلندمدتی با کشورهای حاشیه خلیج‌فارس ندارد اما خود را برای سرمایه‌گذاری‌های چندصد میلیارد دلاری در این کشورها آماده می‌کند و حجم داد و ستد چین با این کشورها قابل مقایسه با ایران نیست.

او تصریح کرد: از ناحیه چین هم مورد حمایت نیستیم و در کشورهای دارنده تکنولوژی، مانند آمریکا و اتحادیه اروپا و ژاپن، به روی ما بسته است.

بدون سرمایه‌گذاری، فازهای پارس جنوبی را از دست می‌دهیم

این اقتصاددان در ادامه به نیاز رشد اقتصادی به سرمایه‌گذاری اشاره کرد و گفت: بسیاری از صنایعی که می‌خواهیم در کشور توسعه دهیم، در حد و اندازه‌ای است که نمی‌توانیم آنها را اجرا کنیم؛ به طور مثال، طبق برآوردهای صورت گرفته توسط وزارت نفت، در چند سال دیگر به دلیل عدم سرمایه‌گذاری کافی، هر ساله یک فاز از پارس جنوبی از رده خارج خواهد شد و مشکل گاز در زمستان‌ها کماکان بر جای خود باقی می‌ماند.

آرمان درباره نیاز صنعت نفت به سرمایه‌گذاری تاکید کرد: برای تولید نفت هم در صورتی که سرمایه‌گذاری‌های جدیدی نکنیم با مشکل مواجه می‌شویم.

او یادآور شد: توان بسیاری برای احداث تعدادی واحد پتروپالایش و به خصوص پالایشگاه شهید سلیمانی در بندرعباس که یک ابر پروژه است و ده‌ها میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد، گذاشته شده است؛ ولی تا به حال یک اقدام عملی برای این پروژه‌ها انجام نشده به طوری برآورد می‌شود امسال به دلیل عدم ساخت پالایشگاه‌ها، ناچار میشویم ۷ میلیارد دلار فقط برای واردات فرآورده‌های نفتی اختصاص دهیم در حالی که با این مبلغ می‌توانستیم ۲ پالایشگاه بسازیم و یا پالایشگاه آبادان را به ظرفیت پیش از جنگ، که ۶۶۰ هزار بشکه بود، برسانیم در حالی که پالایشگاه آبادان کماکان با ظرفیت پایین، و آن هم برای تولید محصول نامرغوب، مشغول کار است.

این کارشناس تصریح کرد: هر گونه قولی در مورد اینکه یک وزیر می‌تواند اقتصاد ایران را از بحران فعلی خارج کند، با منطق علمی همخوانی ندارد.

بدون رفع تحریم‌ها و شایسته‌سالاری امکان توسعه موجود نیست

به گفته آرمان، بهترین کاری که می‌توان برای بهبود اوضاع اقتصادی انجام داد، بهبود روابط خارجی و توجه به بورس است.

او درباره بهبود روابط خارجی بیان کرد: ایران باید در روابط خارجی خود بازبینی به عمل آورد به طوری که با کشورهای دیگر روابط عادی داشته باشد که به بازارهای مالی دسترسی پیدا کند تا شرایط سرمایه‌گذاری خارجی در ایران آسان شود.

معاون سابق سازمان بورس با تاکید بر اینکه بورس باید از یک تشکیلات سوداگری مالی که فساد گسترده در آن وجود دارد به ابزاری برای تامین منابع مالی پروژه‌های توسعه‌ای تبدیل شود، ادامه داد: با همین مبلغی که برای خرید از ایران خودرو بلو که شده است، می‌توان یک کارخانه اتومبیل‌سازی نو را از اروپا خریداری کرد؛ اگر این پول در بورس می‌آمد و در شرکتی برای ساخت آزادراه، تکمیل سدهای مخزنی، آبخیزداری، توسعه راه‌آهن و احداث مسکن برای قشرهای آسیب‌پذیر هزینه می‌شد، تاثیر زیادی بر رشد اقتصادی داشت.

آرمان با اشاره به اینکه همین اکنون شایسته‌سالاری در کشور حاکم نیست و برخی جناح‌های سیاسی خاص هستند که افراد خود را در مراکز تصمیم‌گیری جا داده‌اند، در پایان خاطرنشان کرد: بدون برداشته شدن تحریم‌ها و بدون استفاده از صاحبان فن و شایسته‌سالاری، که آقای پزشکیان قول آن را داده است، امکان توسعه اقتصادی در کشور وجود ندارد.

خبر اقتصادی

موجودی حساب واحد خزانه ۱۷۳ همت شد:

کسری ۴.۵ همتی بودجه در ۴ ماه!

با توجه به گزارش دیوان محاسبات کشور، کسری منابع بودجه عمومی کشور در ۴ ماهه سال ۱۴۰۳، با استفاده از ظرفیت‌های مدیریت منابع خزانه‌داری کل معادل ۴,۵ همت تامین شده و موجودی نقد رسوب شده در حساب پشتیبان پرداخت دستگاه‌های اجرایی ۱۷۳ همت است. به گزارش تسنیم، این بررسی نشان می‌دهد که منابع در اختیار دولت از ابتدای فروردین ماه تا پایان تیرماه سال ۱۴۰۳ بالغ بر ۶۷۴,۸ همت و کل مصارف عمومی نیز بالغ بر ۶۷۹,۳ همت و کسری آن با استفاده از ظرفیت‌های مدیریت منابع خزانه‌داری کل معدل ۴,۵ همت تامین شده است.

دبیر انجمن شرکت‌های کشتیرانی:

هیچ مستندی از معافیت تحریمی بندر چابهار وجود ندارد

دبیر انجمن شرکت‌های کشتیرانی درباره معافیت بندر چابهار از تحریم‌ها اظهار داشت: در مقطعی بندر چابهار صرفا برای علمیات حمل کالا به افغانستان آن هم برای اقدامات بشردوستانه معاف از تحریم بود و اساسا اینکه سرمایه‌گذاری هندی‌ها در چابهار با تاخیر ۲۲ ساله مواجه شد به دلیل تحریم‌ها بود و هیچ گونه مستندی درباره معافیت بندر چابهار از تحریم‌ها در دست نداریم. به گزارش ایلنا، مسعود پل‌مه درباره توافق میان ایران و هند نیز بیان کرد: در حال حاضر راه‌اندازی یک شرکت کشتیرانی مشترک و سرمایه‌گذاری مشترک بین جمهوری اسلامی ایران و هند برای به وجود آوردن یک شرکت بین‌المللی با توجه به شرایط موجود تحریمی تقریبا شدنی نیست. البته موضوع مذاکرات بین‌المللی دو دولت ایران و هند متفاوت است اما الان مطالبات‌مان از هند را نمی‌توانیم به صورت دلار یا یورو اخذ کنیم، در این شرایط چگونه می‌توانیم وارد سرمایه‌گذاری مشترک و معامله دو طرفه شویم که قطعا کشور مقابل، در معرض تهدیدات تحریم و مشکلات خاص آن قرار می‌گیرد. او تصریح کرد که از طرف دیگر اساسا راه‌اندازی چنین شرکتی برای هند توجیه اقتصادی ندارد چرا که اولا این شرکت کشتیرانی خارج از ایران نمی‌تواند فعالیت نشانه‌دار داشته باشد و از سوی دیگر برای این حجم از تجارت بین دو طرف، مشکل تامین ناوگان نداریم که بین دو کشور بنگاه اقتصادی مشترک ایجاد شود.

وزیر صمت تاکید کرد:

رفع چالش تعرفه در مسیر صادرات کشور

وزیر صمت تعرفه را چالشی در مسیر صادرات بخش خصوصی عنوان کرد و گفت: امیدواریم این چالش با همدلی، مذاکره و تفاهم با متولیان این بخش مرتفع شود. به گزارش تسنیم، محمد اتابک رفع موانع تولید را از اهداف پیش‌بینی شده در برنامه هفتم یاد کرد و افزود: امیدواریم با اجرای برنامه، فراهم شدن سازوکارها، تدوین راهبردهای نیمه‌کاره و پیشبرد برنامه با شرایط موجود بتوانیم برای مجموعه تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی حوزه تجارت خبرهای خوبی داشته باشیم. او در پاسخ به پرسشی در خصوص چالش‌های پیش‌پای تولیدکنندگان همچون قیمت‌گذاری دستوری، رفع تعهد ارزی و سهمیه دریافت مواد اولیه از بورس کالا، اظهار کرد: برخی از این موارد بازدارنده است که باید اصلاح شود، اما برخی موارد را که سیاست‌گذاری آن توسط دولت انجام می‌شود از طریق تفاهم و گفتگو با فعالان اقتصادی رفع می‌کنیم.

مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه:

۹۰ هزار نفر، مالک نیم میلیون خانه خالی هستند

مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی با هشدار به ۹۰ هزار نفر مالک ۵۰۰ هزار واحد مسکونی خالی، گفت: یک هفته به این افراد برای عرضه ملک در بازار فرصت داده شده است. به گزارش ایلنا، ابوالفضل نوروزی با بیان این که در بررسی‌های صورت گرفته ۵۰۰ هزار خانه خالی اولیه شناسایی شد، ادامه داد: به صاحبان این واحدها هشدارهای لازم داده شد و اولویت برای کسانی بود که بیش از ۱۰۰ واحد داشتند. پس از آن اولویت برای صاحبان بیش از ۵۰، ۲۰، ۱۰ و ۳ خانه قرار گرفت. نتیجه این پیگیری‌ها و هشدارها عرضه ۱۸۲ هزار خانه به بازار بود و آنهایی هم که به هشدارها توجه نکردند بیش از ۱۲۰ هزار ملک خالی بود که به سازمان امور مالیاتی معرفی کردیم و این سازمان هم در مراحل اخذ و دادرسی مالیاتی است. از این تعداد حدود ۶۰ هزار خانه در تهران طی سال مالیاتی ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به سازمان امور مالیاتی معرفی شدند.

کارشناس بازار خودرو:

منتظر کاهش قیمت خودرو نباشید

کارشناس بازار خودرو اظهار کرد: انتظار کاهش قیمت در بازار خودرو با توجه به وضعیت فعلی اقتصاد و عدم تکمیل کابینه چهاردهم بسیار ضعیف است چرا که به نظر می‌رسد نگاه دولت جدید به بازار خودرو کاملا سطحی است و پس از تشکیل کابینه دولت جدید احتمال افزایش قیمت در بازار خودرو بسیار زیاد است. به گزارش اقتصاد۲۴، محمد حسینی تصریح کرد که عدم ثبات قیمت ارز از یک سو و تشدید انتظارات تورمی از سوی دیگر، هیچ گاه نمی‌گذارد قیمت‌ها در بازار خودرو به تثبیت برسد. او همچنین عنوان کرد: خودروسازان به جایی رسیده‌اند که بدون هیچ قید و شرط تازه‌ای با دریافت وکالتی ۵۰ تا ۲۳۰ میلیونی از متقاضیان خودرویی می‌خواهند نفس تازه‌ای بکشند.

گفت و گو

فعالان حوزه معدن:

حقوق دولتی باید برای هر معدن متفاوت باشد

نرخ حقوق دولتی معادن برای سال ۱۴۰۳ ثابت مانده و برای ۶ ماه دیگر تمدید شده است، اما با این وجود فعالین معدنی در سال‌های اخیر بانوسانات و افزایش‌های قابل توجه در نرخ حقوق دولتی مواجه بودند و به گفته کارشناسان، چالش‌های این حوزه همچنان پابرجاست و نیازمند اصلاحات اساسی است.

در همین زمینه بهرام شکوری، رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ایران در گفت‌وگو با اقتصاد آنلاین گفت: اگرچه شاهد افزایش حقوق دولتی معادن در سال ۱۴۰۲ بودیم که به‌ناحق صورت گرفت، اما با تاکیدات صورت گرفته در شورای عالی معادن، بنا شد در سال ۱۴۰۳ حقوق دولتی معادن تغییری پیدا نکند و امسال حداقل از ظلم مضاعف در حق معدن‌داران توانستیم جلوگیری کنیم.

او افزود: حقوق دولتی معادن براساس ماده ۱۴ و آیین‌نامه‌های اجرایی آن تدوین می‌شود، اما یکی از ایرادات مطرح در سیستم محاسباتی این است که درصد حقوق دولتی را برای معادن وزن نمی‌کنند، بلکه برای ماده معدنی وزن می‌کنند که از لحاظ اساسی اشکال دارد؛ چرا که دو معدن در مجاورت هم می‌توانند از لحاظ پارامترهای مختلف زمین‌شناسی مانند عیار و یا میزان باطله به ماده معدنی ناهمگن و متفاوت باشند.

رئیس کمیسیون معدن اتاق بازرگانی ایران بیان کرد: تنها مواردی که باید مبنای محاسبه در حقوق دولتی قرار گیرد یکی قیمت محصول است که می‌تواند افزایشی و یا کاهشی باشد و دیگری میزان تولید است که کمتر یا بیشتر می‌شود؛ بنابراین نمی‌توان درصد حقوق دولتی را براساس نوع ماده معدنی وزن کرد، اما متاسفانه سال‌ها این اتفاق رقم خورده که منصفانه نبوده و فشار زیادی را به معدن‌داران وارد کرده است.

شکوری عنوان کرد: سال ۹۵ پیشنهادی مبنی بر به کارگیری نرم افزار محاسبه حقوق دولتی معادن ارائه شد که این نرم افزار با در نظر گرفتن تمامی عوامل تاثیرگذار، نرخ حقوق دولتی را برای هر معدن به صورت جداگانه تعیین می‌کند.

او ادامه داد: این نرم افزار نرخ حقوق دولتی معادن را براساس شرایط خاص هر معدن به صورت جداگانه تعیین می‌کند و در طول بهره‌برداری ثابت می‌ماند؛ تنها تغییری که ممکن است رخ دهد، بازنگری است که هر سه سال یکبار و آن هم فقط براساس پیشنهاد خود بهره‌بردار و باتوجه به تغییرات شرایط معدن است، نه اینکه وزارتخانه هر سال رصد داشته باشد.

این فعال حوزه معدن تصریح کرد که خوشبختانه این پیشنهاد نهایی شد و اگر معاونت معدنی وزارت صمت همت می‌کرد اجرایی می‌شد که این اتفاق نیفتاد. امیدواریم این پیشنهاد در دولت چهاردهم و وزارت جدید صمت اجرایی شود، چرا که با تحقق آن بسیاری از مشکلات حل و منجر به تعیین نرخ دقیق و ثابت برای هر معدن می‌شود.

شکوری تاکید کرد: باتوجه به مشکلات متعدد فعالین معدن، پیشنهاد می‌شود تا با ارائه راهکاری مناسب، تولید واقعی معادن به

عنوان ملاک پرداخت حقوق دولتی خصوصا در زمینه سنگ‌های تزئینی و مصالح ساختمانی قرار گیرد. فعالین این صنعت به واسطه رکود موجود در بازار نمی‌توانند محصولات خود را به فروش برسانند؛ لذا محاسبه حقوق دولتی براساس میزان تولید واقعی، می‌تواند فشار مالی ناشی از رکود بازار بر دوش این فعالان کاهش دهد.

او خاطرنشان کرد که هدف ما اجرا کردن قانون است و اگر قانون اجرایی شود، شاید بخش عمده‌ای از مشکلات معدن‌داران برطرف شود.

سجاد غرقی، عضو هیات نمایندگان اتاق تهران، نیز در خصوص ثبات حقوق دولتی معادن در سال ۱۴۰۳ به اقتصاد آنلاین گفت: حقوق دولتی معادن بر مبنای قانون هر سه سال یکبار و بر اساس قیمت‌های پایه باید تدوین شود که در این میان نحوه محاسبه حقوق دولتی معادن باید معدن به معدن متفاوت باشد، چرا که محاسبه به صورت استانی و منطقه‌ای دقیق نخواهد بود. او تاکید کرد که محاسبه باید معدن به معدن، بر مبنای نرم‌افزار حقوق دولتی باشد و هر سه سال یکبار در آن بازنگری صورت گیرد، هر شکل دیگری در محاسبه و سیاست‌گذاری در خصوص حقوق دولتی معادن دارای اشکال است.

نایب‌رئیس اول کمیسیون معدن اتاق بازرگانی ایران در نهایت تصریح کرد که امیدواریم در دوره جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت با جدیت موضوع نرم‌افزار محاسبه حقوق دولتی معادن اجرایی و دنبال شود تا بتوان شاهد کاهش خسارات به معدن‌داران باشیم.

گزارش

چالش ترانزیتی برای مسافران:

قیمت بلیط هواپیما و اتوبوس در آستانه اربعین افزایش یافت

افزایش قیمت بلیط هواپیما و اتوبوس برای سفر به عراق در ایام نزدیک به اربعین به یک چالش برای زوار تبدیل شده است.

به گزارش تجارت‌نیوز، در آستانه اربعین، تعداد قابل توجهی از زائران، از طریق مرزهای زمینی و هوایی به کشور عراق سفر می‌کنند. در این شرایط یکی از مواردی که اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند، تهیه بلیط است. تهیه بلیط و همین‌طور قیمت آن، به یک دغدغه مهم برای زائران تبدیل شده است. از طرفی گمانه‌زنی‌هایی برای سفر به عراق از طریق مرز دریایی وجود دارد. حال باید دید در اربعین ۱۴۰۳، این امکان برای زائران فراهم می‌شود؟

براساس اطلاعات منتشر شده از سوی ستاد مرکزی اربعین، نرخ بلیط اتوبوس با توجه به یک سر خالی بودن اتوبوس‌ها محاسبه می‌شود. به طور مثال، اتوبوسی که از تهران به سمت مرز مهران حرکت می‌کند، مسافران باید هزینه رفت و برگشت را بپردازند. بنابراین، قیمت بلیط اتوبوس در ایام اربعین، احتمالا دوبرابر محاسبه می‌شود.

ابتدا پیش‌فروش بلیط اتوبوس برای سه پایانه مرزی تمرچین، خسروی و باشماق آغاز شد. داریوش باقرجوان، مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری، در گفت‌وگو با تسنیم درباره پیش‌فروش بلیط اتوبوس در ایام اربعین ۱۴۰۳، تشریح کرد: «ابتدا پیش‌فروش برای این سه پایانه مرزی آغاز شد. چون تقاضا برای این سه مسیر کمتر است، هدف این است که بار و نق این سه پایانه، فشار از مرزهای جنوبی کاسته شود و خدمات‌رسانی به زائران راحت‌تر شود. همچنین شروع بلیط‌فروشی برای مرزهای باقی‌مانده هم از دهم مردادماه آغاز شده است.»

طبق اطلاعات منتشر شده از سوی اقتصاد آنلاین، داریوش امانی، معاون وزیر راه و شهرسازی، درباره شرایط کمبود اتوبوس و تأثیر آن بر افزایش قیمت‌ها عنوان کرد: «کمبود اتوبوس، چالشی است که ناوگان اتوبوس‌رانی سال‌هاست با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند. بنابراین، افزایش قیمت بلیط اتوبوس قطعی است و مسافران باید هزینه رفت و برگشت را پرداخت کنند.»

شمس‌الدین فرزادی‌پور، مدیرعامل هواپیمایی ایران، نیز در گفت‌وگو با تابناک درباره قیمت بلیت پرواز‌ها در ایام اربعین گفت: «قیمت بلیط پرواز‌ها از تهران به نجف ۱۰ میلیون تومان است و از شهرهای دور از تهران نظیر مشهد، قیمت بلیت ۱۲ میلیون تومان است. این نرخ‌ها توسط سازمان هواپیمایی کشوری و انجمن هواپیمایی مصوب شده و فروش بالاتر از این قیمت تخلف است.» همچنین او اعلام کرد که در بازه زمانی ۲۴ مرداد تا ۹ شهریور هیچ‌گونه فروش چارتری نخواهیم داشت.

علی عسکری، مدیرکل بنادر و دریانوردی بندر خرمشهر، درباره تردد دریایی زائران در ایام اربعین حسینی در گفت‌وگو با ایلنا اظهار کرد: «امکان سفر دریایی از خرمشهر به بصره فراهم شده است. قیمت بلیط یک‌طرفه این مسیر ۳۵۰ هزار تومان است. البته فعلا امکان فروش اینترنتی فراهم نیست» او درباره شناور و مدت‌زمان جابه‌جایی مسافران عنوان کرد: «فعلا یک فروند شناور کاتاماران مسافران را جابه‌جا می‌کند. در صورت افزایش تقاضا، تعداد شناور هم افزایش می‌یابد. مدت زمان رفتن به بصره هم یک ساعت و ربع تا یک ساعت و نیم است.»

البته او توضیح داد که بعد از رسیدن زائران به بصره، آن‌ها باید خود را از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای عراق به کربلا و نجف برسانند.

بر اساس این گزارش، قیمت بلیط اتوبوس و هواپیما برای سفر در اربعین حسینی افزایش چشمگیری داشته است. این افزایش می‌تواند بر تصمیم مردم برای سفر و انتخاب وسیله نقلیه مورد نظر آن‌ها در این ایام تأثیرگذار باشد. با توجه به فراهم شدن شرایط سفر دریایی، حال باید دید تقاضا برای سفر دریایی در ایام اربعین چقدر خواهد بود؟