

مدیر عامل تامین اجتماعی خبر داد: افزایش ۱۰۰ و ۵۰ درصدی حق عائله‌مندی و اولاد بازنشستگان

مدیر عامل تامین اجتماعی، کف و سقف حقوق سال ۱۴۰۳ بازنشستگان و مستمری بگیران را اعلام کرد. هاشم موسوی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: به موجب قانون مصوب، دستمزد حداقلی بگیران با افزایش ۳۵ درصدی و همچنین سایر سطوح درآمدی با افزایش ۲۲ درصد به همراه ۶۹۰ هزار تومان همراه است که از فروردین ماه اعمال اما از اردیبهشت‌ماه پرداخت خواهد شد. وی درباره زمان پرداخت معوقات ناشی از افزایش حقوق نیز اعلام کرد که سعی می‌شود معوقات در خردادماه پرداخت شود. مدیر عامل تامین اجتماعی درباره کف و سقف حقوق بازنشستگان با افزایش‌های صورت گرفته، توضیح داد: کف حقوق یک فرد دارای همسر و یک فرزند تحت پوشش، ۱۰ میلیون و ۹۰ هزار تومان است و سقف آن نیز ۷ برابر حداقل دستمزد است. موسوی همچنین درباره میزان افزایش «حق عائله‌مندی و اولاد» نیز گفت: حق عائله‌مندی نیز با این افزایش جدید بیش از ۱۰۰ درصد در سال جاری رشد داشته و حق اولاد نیز با رشدی بالغ بر ۵۰ درصد همراه بوده است. وی در پاسخ به اینکه نگرانی‌هایی درباره تحت تاثیر قرار گرفتن اجرای همسان‌سازی حقوق با افزایش ۳۵ درصدی حقوق هادر سال جاری عنوان می‌شود، گفت: همسان‌سازی با افزایش حقوق سالانه را تباطی ندارد و از آنجایی که هنوز برنامه هفتم ابلاغ نشده، بعد از ابلاغ، آنچه که به موجب قانون به ما تکلیف شده، با تامین منابع به قانون عمل می‌کنیم.

رئیس فراکسیون کارگری مجلس مطرح کرد: اختصاص بخشی از ظرفیت مسکن ملی به کارگران



رئیس فراکسیون کارگری مجلس گفت: به تازگی تفاهم‌نامه‌ای با وزیر کار امضا شده که در پی ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی حدود ۲۵۰ هزار واحد از ظرفیت مسکن ملی به کارگران اختصاص داده شود. به گزارش تسنیم، علی بابایی کارنامی گفت: معیشت و مسکن جزو مطالبات اصلی کارگران است که در چند سال اخیر به صورت مختلف در مجلس مورد بررسی قرار گرفت و مجلس برای این موارد، پیگیری‌های جدی داشته است. وی بابیان اینکه دولت باید بر نامه‌ای برای تامین مسکن اقشار کم‌درآمد جامعه به ویژه کارگران داشته باشد، ادامه داد: امیدواریم با پیگیری‌هایی که کمیسیون اجتماعی و فراکسیون کارگری دارند، وزارت کار و همچنین وزارت راه و شهرسازی مشکلات مسکن کارگران را پیگیری کرده تا موفقیت‌های لازم را داشته باشیم.

هشدار مرکز پژوهش‌های مجلس به دولت حقوق معلمان در سال جاری با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهد بود

بررسی اعتبارات و مصارف وزارتخانه عریض و طویل آموزش و پرورش، بر این فرض صحه می‌گنارد که این وزارتخانه در سال ۱۴۰۳، همچنان با مشکل هزینه‌های جاری به‌خصوص حقوق و دستمزد معلمان دست‌به‌گریبان خواهد بود. به گزارش اکوایران، سه‌م آموزش و پرورش از بودجه ۱۴۰۳ به‌گواه گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، «چالش‌هایی را برای نظام آموزش و پرورش در سال پیش‌رو ایجاد خواهد کرد» که «توان مدیریتی تحولی و حل چالش‌های اساسی یافته و تربیت کشور» را از این وزارتخانه خواهد گرفت. ماجرای چالش‌برانگیز در اعتبارات این وزارتخانه به‌زیر گترین هزینه جاری آن بازمی‌گردد: «حقوق و دستمزد و مطالبات فرهنگیان» که مرکز پژوهش‌ها تا تأکید دارد «برآورده‌دقیقی» دربار آن صورت‌نگرفتن افزایش حقوق و هم‌چنان «حقوق و دستمزد و مطالبات فرهنگیان» از جمله مشکلات پیش‌روی آموزش و پرورش در سال جاری خواهد بود. طبق این گزارش، وزارت آموزش و پرورش برای ردیف «ادارات کار آموزش و پرورش استان‌ها» در سال ۱۴۰۳ حدود ۳۳۷ هزار میلیارد تومان بودجه مورد نیاز برآورد کرده در حالی که در لایحه تقدیمی از سوی دولت به مجلس، این رقم به ۲۱۷ هزار میلیارد تومان تقلیل یافته یعنی ۵۸ درصد کمتر از برآورده‌شده وزارتخانه مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش اخیر خود این موضوع را به معنای «کمبود قطعی اعتبارات برای پرداخت حقوق و دستمزد معلمان در سال پیش‌رو» تعبیر کرده است.

مرگ کارگر ۷۰ ساله بر اثر پاره شدن سیم بکسل

حادثه سقوط از ارتفاع چاه ۲۸ متری به مرگ یک کارگر حدود ۷۰ ساله در مزارع کشاورزی شهری در استان تهران منجر شد. به گزارش ایلنا، با حضور گروه‌های امداد و نجات، پیکر بی‌جان این کارگر مقنی به بیرون از چاه آب منتقل و مرگ‌وی از سوی عوامل اورژانس حاضر در محل تأیید شد.

شبهات قرارداد خودرویی شهرداری، کار را به تحقیر تولید ملی کشاند

دهن کجی جناب شهردار به کارگر ایرانی

رضا اسدآبادی

این حوزه رخ نخواهد داد. تمام ناتوانی‌ها ناشی از انحصار طلبی دولت در حوزه خودرو است. شهرداری و میباحثی مانند سیدین باعث اخلال در کار تولیدکنندگان قطعه‌سازی و خودروسازی کشور شده است. برای مثال مسافرش قطعات اتوبوس را با آخرین کیفیت دریافت می‌کنیم و امکان تولید آن را نیز داریم اما پس از سفارش، برخی اقلام وارداتی یا حتی داخلی که تا حدی تابع نرخ ارز است، تا زمان مونتاژ و تولید نهایی، چندین بار تغییرات قیمتی دارند در این میان ضرر می‌کنیم. مالیات‌های جدید و فشارهای مختلف دیگر در کنار این موضوع، باعث شده تا تصداهای مانع برای تولید به وجود بیاید که منشأ آن دولت است. وی تأکید کرد: مشکل از جایی شروع می‌شود که در بحث واردات خودرو، در درون دولت و شرکت‌های دولتی تعارض منافع ایجاد می‌شود و از آنجا تولید ضربه می‌خورد چنانچه شاهدیم که خود شرکت‌های دولتی بزرگ خودروساز مانند به صف واردکنندگان بیوستند.

شهرداری: دولت و نهادهایی از واردات حمایت می‌کنند که حجم بسیار بالایی بدهی به قطعه‌سازان و خودروسازان کشور دارند. اول بدهی نجومی خود را بدهند و بعد چنین ادعاهایی را درباره ناتوانی تولیدکننده داخلی مطرح کنند

این فعال کارفرمایی در پایان افزود: در کنار همه این مشکلات، دولت و نهادهایی از واردات حمایت می‌کنند که خودشان حجم بسیار بالایی بدهی به قطعه‌سازان و خودروسازان بخش خصوصی کشور دارند. پس بهتر است اول بدهی خود را که رقمی نجومی است، بدهند و بعد چنین ادعاهایی را درباره ناتوانی تولیدکننده داخلی مطرح کنند.

در پس واردات خودرو و منافع بزرگی وجود دارد

این فعال کارفرمایی در پایان افزود: در کنار همه این مشکلات، دولت و نهادهایی از واردات حمایت می‌کنند که خودشان حجم بسیار بالایی بدهی به قطعه‌سازان و خودروسازان بخش خصوصی کشور دارند. پس بهتر است اول بدهی خود را که رقمی نجومی است، بدهند و بعد چنین ادعاهایی را درباره ناتوانی تولیدکننده داخلی مطرح کنند.

ترمیم مزه دهبانند برای سال بعد!

مر ترضوی در پاسخ به سوالاتی درباره تعیین تکلیف افزایش حق مسکن کارگران گفت:

این حوزه رخ نخواهد داد. تمام ناتوانی‌ها ناشی از انحصار طلبی دولت در حوزه خودرو است. شهرداری و میباحثی مانند سیدین باعث اخلال در کار تولیدکنندگان قطعه‌سازی و خودروسازی کشور شده است. برای مثال مسافرش قطعات اتوبوس را با آخرین کیفیت دریافت می‌کنیم و امکان تولید آن را نیز داریم اما پس از سفارش، برخی اقلام وارداتی یا حتی داخلی که تا حدی تابع نرخ ارز است، تا زمان مونتاژ و تولید نهایی، چندین بار تغییرات قیمتی دارند در این میان ضرر می‌کنیم. مالیات‌های جدید و فشارهای مختلف دیگر در کنار این موضوع، باعث شده تا تصداهای مانع برای تولید به وجود بیاید که منشأ آن دولت است. وی تأکید کرد: مشکل از جایی شروع می‌شود که در بحث واردات خودرو، در درون دولت و شرکت‌های دولتی تعارض منافع ایجاد می‌شود و از آنجا تولید ضربه می‌خورد چنانچه شاهدیم که خود شرکت‌های دولتی بزرگ خودروساز مانند به صف واردکنندگان بیوستند.

وی افزود: برخی مسئولان نگاه ساده‌ای به مدیریت کشور داشتند و اکنون که سختی و پیچیدگی کار را از نزدیک دیدند، نگاهشان عوض شده است. حال می‌خواهند بگویند که در عمل کاری می‌خواهیم بکنیم و در میان همه این راه‌ها، واردات را بر گیرند.

حاجی زاده تصریح کرد: آیا اساساً شهرداری می‌تواند خود به عنوان یک بنگاه اقتصادی، اقدام به واردات و قرارداد خارجی کند؟ وقتی ما ناوگان دیزلی و تولید محصولات حمل و نقل عمومی دیزلی در کشور داریم، بستن قرارداد خارجی توسط هر شهرداری در کشور آن هم در حالی که خلاف سیاست‌های کلان حوزه اقتصادی است، چه وجهاتی دارد؟

رئیس اتحادیه کارگران صنعت خودروسازی ایران تصریح کرد: هر وارداتی یک حاشیه سودی برای عده‌ای دارد و قطعاً تعارض منافع وجود دارد. این میان وجود داشته که این معامله را به خرید تولید داخلی ترجیح دهند. تراز قدرت میان بخشی که در تولید سود می‌کند با بخشی که از واردات سود می‌برد، به هم خورده و این نشانه هشدار دهنده‌ای است. حاجی زاده اضافه کرد: اگر شهرداری نیازمند خودروی دیزلی و توسعه ناوگان حمل و نقل بود، باید این راه متولی امر که وزارت صنعت، معدن و تجارت است، اطلاع می‌داد و آن وزارتخانه برای شهرداری با کار کارشناسی تشخیص می‌داد که آیا باید خودرو برای شهر وارد شود یا در داخل امکان تولید آن وجود دارد. همه می‌دانیم که شهرداری نمی‌تواند بر مسائل خودروسازی و چالش‌های فنی آن اشرف داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه «همه می‌دانند که تولید داخل از تولید خارجی ارزان‌تر است»، گفت:

استاندار ده‌های ما، جاده‌ها و خیابان‌های ما و شکل اتاق داخلی اسکان واگن‌ها و اتوبوس‌های مادر حمل و نقل مسافری سنگین کاملاً متفاوت با کشورهای دیگر است و صنعت داخلی دیزلی ما اساساً برای تامین نیاز این شکل خاص از بازار شکل گرفته و به تولید برای سوخت‌هایی خاص عادت کرده و محصول متناسب با آن را پس از تجربه و آزمون و خطای فراوان طراحی کرده است. در چنین شرایطی اختراع چرخ از ابتدا با چه منطقی قابل توجیه است؟

بیکاری کارگران اصلا برایشان مهم نیست

رئیس اتحادیه کارگران صنعت خودرو با بیان اینکه «برای مافیای خودرو در کشور مسأله اشتغال نیروی کار داخلی اهمیتی ندارد»، اظهار کرد: البته بعید می‌دانم با توجه به تبعات اجتماعی و امنیتی بیکار سازی ۲۵۰ هزار کارگر مستقیم خودروسازهای دولتی کشور، کسی توان یا جسارت زمین زدن صنعت عظیم خودروسازی ایران را داشته باشد اما تضعیف نیروی کار به ویژه در بخش خودروهای دیزلی قابل توجیه نیست.

وی ادعا کرد: مسئولان شهرداری قول‌هایی دادند که نتوانستند انجام دهند اما اکنون با سیاه‌نمایی و خود تحقیری نسبت به تولید داخل

هر وارداتی یک حاشیه سودی برای عده‌ای دارد و قطعاً تعارض منافع و زودبندهایی در این میان وجود داشته که این معامله را به خرید از تولیدات داخلی ترجیح داده‌اند



قصد دارند که در این میان خودی نشان دهند. ممکن است در ادامه نیز شعار عوام‌فریبانه و پوپولیستی دهند که ما خواستیم وارد کنیم و مافیای خودروسازی به ما اجازه تامین نیاز شهر را نداد. در صورتی که این ادعا با توجه به قدرت فعلی شهرداری بلاموضوع است.

حاجی زاده با تأکید بر اینکه «هادر میان رقبای جهانی مختلف به دلیل شرایط تحریمی مجبور به انتخاب چین هستیم»، گفت: به دلیل قدرت اقتصادی چین ناگزیر از انتخاب این فرسوشنده خارجی هستیم و احتمالاً در قبال نفت، محصولات را باید بدهیم. این در حالی است که خودروی داخلی هم قیمت پایین‌تری دارد و هم برخلاف مدل خارجی قطعات یدکی و جاتی بسیار ارزان‌تر و داخلی دارد. در میان مسئولان باید انتخاب کنند که در میسان گزینه‌های موجود، سهم تجارت خارجی خود با چین را در این حوزه متمرکز کنند یا در حوزه دیگری خرج کنند.

این فعال کارگری در پایان تصریح کرد: در خودروهای دیزلی و به ویژه اتوبوس، به ازای هر دستگاه وارداتی باید هفت‌سری کامل لوازم یدکی همان خودرو مثل آینه، پیچ‌ها، دستگیره‌ها و... از نظر استاندارد وارد کشور شوند در حالی که صورت خرید از داخل، تمامی این قطعات بدون نیاز به واردات در داخل به‌طور کامل تولید می‌شد و از راز کشور خارج نمی‌شد. در این است که وقتی انتقاد از بلیورد تبلیغاتی می‌شود، حتی نهادهای همین شهرداری نیز در نهایت مقصر از خودشان نمی‌دانند که به تولید داخلی اهانت کردند. فردا نیز اگر اتوبوس‌های برقی دست دوم وارداتی از چین بدهد درآمد خود شهرداری تهران هم پاسخگو نخواهد بود.



امکان دارد کسی از دهک چهارم به دهک پنجم ارتقا یابد و بالعکس. این سامانه همواره قابل به‌روزرسانی است. در طول سنوات یعنی هر شش ماه یک بار با فرآیندی بازسازی می‌شود چنانچه دهک‌بندی‌ها اصلاح می‌شود و به متقاضیان و مراجع رسمی اعلام می‌شود. چنانچه کسی به دهک‌بندی اعتراض دارد می‌تواند از طریق سامانه‌های متعدد که هم در وزارت تعاون و هم ادارات استانی، تعریف کردیم به‌صورت غیر حضوری اعتراض خود را اعلام کنند. همکاران ما بررسی می‌کنند و نتایج بررسی به افراد اعلام می‌شود.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره افزایش حقوق بازنشستگان هم گفت: چیزی که برای افزایش مقرر شده بود برای بازنشستگان کنسوری طبق قانون مجلس و برای بازنشستگان تامین اجتماعی طبق مصوبه شورای عالی کار ابلاغ شده است و احکام اصلاح شدند و از این ماه به‌مرور پرداخت خواهد شد.

نارضایتی ما به این جهت است که پتروشیمی سال‌هاست با پیمانکارانی تمدید قرارداد می‌کند که سابقه خوبی در لحاظ کردن ایمنی و پرداخت مطالبات کارگران ندارند. در واقع موضوع خروج پیمانکاران از صنعت پتروشیمی چندین سال است که از سوی دولت مطرح می‌شود اما تاکنون کاری برای اجرای این مطالبه کارگران انجام نشده است. به گفته این کارگر، در این شرایط اقتصادی باید حقوق کارگران به موقع پرداخت شود تا زندگی آنها به مشکل برخورد و بتوانند از پس هزینه‌های زندگی برآیند.

درخواست دارند نظام پرداخت حقوق کارگران پیمانکاری را زیر نظر داشته باشند و اجازه ندهند که پیمانکاران حقوق کارگران را با این اندازه تأخیر بپردازند. او افزود: پیش از این مطالبات بیشتری داشتیم که اسفند ماه سال گذشته بخشی از آن به حساب کارگران واریز شد. تصور ما این بود که کارفرما بعد از این به تعهدات خود برای پرداخت به‌موقع حقوق عمل خواهد کرد که این اتفاق نیفتاد. یکی دیگر از کارگران بابیان اینکه در این تجمع، نیروهای حراست قول دادند مطالباتمان را پیگیری کنند، گفت:

تجمع کارگران پیمانکاری پتروشیمی اصفهان

ما از اسفند ماه سال ۱۴۰۲ پرداخت نشده و هنوز عیدی و پاداش سال گذشته خود را هم دریافت نکردیم. او بابیان اینکه شرکت «فراب» یکی از پیمانکاران طرف قرارداد با پتروشیمی اصفهان است که به واسطه شرکت مادر (اودی‌سی‌سی) در پروژه‌های مربوط به تجهیز و ساخت پتروشیمی مشارکت دارد، گفت: کارگران از کارفرمایان مادر

جمعی از کارگران پیمانکاری پتروشیمی اصفهان صبح روز چهارشنبه (۱۹ اردیبهشت) با تجمع در محوطه محل کار خود، پیگیر مطالبات معوقه‌مزدی خود شدند. به گزارش ایلنا، یکی از کارگران حاضر در این تجمع صنفی گفت: حدود ۸۰ نفر از نیروهای پیمانکاری شرکت «فراب» در پتروشیمی اصفهان هستیم که مطالبات مزدی