

از گوشه و کنار

تاثیر عدم گرفتن حقاچه ایران از افغانستان ۹ گونه ماهی اختصاصی هر پرود نا پدید شدن



پژ و هشتگر موسسه تحقیقاتی تکامل و تنوع زیستی لاینیاز آلمان و فعال حوزه محیط زیست در گفت و گو با رنا گفت: تاکنون سه صد بزرگ روی رودخانه هر پرود احداث شده است؛ صد دوستی (مشترک میان ایران و ترکمنستان، ۱۳۸۴)، صد سلما (در افغانستان، ۱۳۹۴) و صد پشدا (در افغانستان، ۱۴۰۳). ساخت این سدها به طور چشمگیری رژیم آبی رودخانه را تغییر داده و آن را از یک رودخانه دائمی به یک رودخانه فصلی، به ویژه در مناطق پایین دست، تبدیل کرده‌اند. در گذشته، بخش عمده آب هر پرود برای آبیاری دره هرات افغانستان استفاده می‌شد. آرش جولاده رودبار، افزود: از حوضه رودخانه‌های هر پرود (ایران) و کشف رود، تاکنون ۱۱ گونه ماهی بومی شناسایی و گزارش شده است. روزگاری این رودخانه‌ها زیستگاه‌های مهمی برای گونه‌های ارزشمند بومی به‌شمار می‌رفتند. اما در سال‌های اخیر، رودخانه کشف رود به دلیل تغییرات اقلیمی، خشکسالی‌های مداوم و برداشت بی‌رویه آب، به طور مکرر خشک شده است. به نحوی که در پایش‌های اخیر این رودخانه دیگر میزبان هیچ گونه ماهی نبوده و عملاً زیستگاه‌های آبی از آن زین رفته است. وی ادامه داد: رودخانه هر پرود نیز به دلیل از آغاز آگیری سد پشدا، شرایط زیست‌محیطی اش به‌طور چشمگیری تغییر کرده. آخرین پایش‌ها از این رودخانه حاکی از آن است که تنها دو گونه ماهی بومی شامل لوچ تاجدار، تر کمنی و گل چراغ شرقی که به تغییرات زیستگاهی مقاومت بیشتری دارند، توانسته‌اند در آن باقی بمانند. این در حالی است که ۹ گونه بومی دیگر، متأسفانه دیگر مشاهده نمی‌شوند.

وزیر علوم در شبکه ایکس نوشت: کانکس محل تحصیل امیر محمد خالقی مدرسه می شود



وزیر علوم از تعیین محل احداث مدرسه‌ای به نام مرحوم امیر محمد خالقی، دانشجوی دانشگاه تهران، خبر داد و گفت: به انتخاب پدر بزرگوار امیر محمد، این مدرسه در محل کانکسی که او در محل زندگی‌اش درس می‌خواند، خواهد بود. به گزارش سایت دیده‌بان ایران، حسین سیمایی صراف در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی نوشت که به نام امیر محمد خالقی عزیز مدرسه‌ای خواهیم ساخت تا یادش همیشه همراه ما دانشگاهیان و اهالی آموزش عالی باشد. وزیر علوم، تحقیقات و فناوری در بخشی دیگر آورد: «به یاد دانشجویی که همت بلند او، الگویی برای همه نسل‌اش و مایه شرمساری برای عدالت آموزشی است.

تاثیر معدل پایه یازدهم بر کنکور حذف شد

با تصویب شورای عالی آموزش و پرورش، پشت کنکوری های ۱۴۰۳ و قبل از آن، نیازی به ترمیم نمره یا ایجاد سابقه برای پایه یازدهم ندارند. سه‌م تأثیر ۰٫۶ درصدی سوابق تحصیلی آن‌ها صرفاً بر اساس سوابق پایه دوازدهم محاسبه خواهد شد. حسین صادقی، رئیس مرکز اطلاع رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش در حساب ایکس خود چنین نوشت: اعتماد به دانش‌آموزان نظام تعلیم و تربیت، نتیجه داد. با تصویب شورای عالی آموزش و پرورش، پشت کنکوری های ۱۴۰۳ و قبل از آن، نیازی به ترمیم نمره یا ایجاد سابقه برای پایه یازدهم ندارند. سه‌م تأثیر ۰٫۶ درصدی سوابق تحصیلی آن‌ها صرفاً بر اساس سوابق پایه دوازدهم محاسبه خواهد شد.

رئیس پلیس امنیت عمومی فرجا: برخورد با برگزارکنندگان «بلابند دیت»



رئیس پلیس امنیت عمومی فرجا از شناسایی و برخورد با ۱۵ نفر از برگزارکنندگان اصلی جلسات بلابند دیت (قرارهای ناشناس) در فضای مجازی خبر داد. به گزارش تسنیم، سردار سیدمحمدفیض جعفری گفت: این اقدام در پی بازگشتی خانواده‌ها و بررسی اطلاعات انجام شده و با هماهنگی مراجع قضایی صورت گرفته است. وی افزود: با توجه به افزایش رواج پدیده بلابند دیت (قرارهای ناشناس) در فضای مجازی و شکایت متعدد خانواده‌ها از آسیب‌های اجتماعی، فرهنگی و اخلاقی ناشی از این روابط، بررسی‌های اطلاعاتی و رصدهای دقیق در این حوزه انجام شده است. این مقام ارشد انتظامی در ادامه بیان کرد: همچنین محتوای نامناسب مرتبط با این فعالیت‌ها پاکسازی و صفحات مربوطه فضای مجازی توقیف شده‌اند، تأکید کرد: این طرح تا پاسکاری کامل فضای مجازی از چنین محتواهایی ادامه خواهد داشت.

یک مقام انتظامی اعلام کرد: دستگیری ۱۲۳ نفر اتباع غیرمجاز در چابهار



فرمانده انتظامی چابهار گفت: در نتیجه اجرای طرح‌های انتظامی و عملیاتی در راستای افزایش احساس امنیت عمومی و رضایت شهروندان ۱۲ نفر سارق، ۲۷ معناد متجاهر، ۱۲۳ اتباع بیگانه و غیرمجاز و ۴ خرده فروش مواد مخدر دستگیر شدند. محمدعلی لکنزایی در گفت و گو با ایسنا، افزود: این طرح با محوریت امنیت محله محور طی ۷۲ ساعت گذشته در سطح این شهرستان اجرا شد.

اینا استفاده از چهره زنان در تبلیغات را ممنوع کرد

پیام‌رسان ایاتدر کاتال اطلاع‌رسانی خود اعلام کرد که با توجه به موقعیت ویژه و جایگاه رفیع زن در اسلام و نظام جمهوری اسلامی، استفاده از تصویر بانوان در آگهی‌های تبلیغاتی مستلزم رعایت‌شان و منزیت آن‌ها می‌باشد. لذا نم‌لینک و استفاده از آری از تصویر چهره بانوان به صورتی که قابل شناسایی باشند برای معرفی کالا، محصولات و خدمات ممنوع است. همچنین استفاده از تصویر بانوان در تبلیغ کالا یا خدمتی که استفاده کنندگان صرفاً بانوان نباشند مجاز نیست.

اگر چه بر اساس اعلام مدیر کل دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان محیط زیست برای مقابله با شکار و صید سازمان محیط زیست نیازمند همکاری مردم است اما کارشناسان این حوزه معتقدند که بی توجهی سازمان محیط زیست به موضوع قاچاق حیات وحش از جمله پرندگان باعث قاچاق پرندگان و به خطر افتادن این گونه‌های جانوری شده است. به گزارش گروه شهرنوشت «توسعه ایرانی» غلامرضا ابوالدالی، مدیر کل دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان محیط زیست کشور معتقد است که در صید و فروش پرندگان مهاجر پای سودهای کلان در میان است و بدون همکاری مردم، قابل توقف نیست. اما فعالان محیط زیست معتقدند که جلوگیری از قاچاق پرندگان از اولویت‌های سازمان محیط زیست نیست در غیر اینصورت تلاش بیشتری برای حفظ گونه‌های مختلف پرندگان و جلوگیری از شکار آنان از سوی سازمان محیط زیست صورت می‌گرفت البته برخی کارشناسان نیز موضوع قاچاق پرندگان را یک موضوع اجتماعی دانسته و معتقدند که با اقدامات تعزیری و پلیسی به تنهایی نمی‌توان با این معضل که جان پرندگان بومی و مهاجر را به مخاطره انداخته مقابله کرد.

مدیریت منسجمی برای حل معضل قاچاق پرندگان وجود ندارد

محمد الموتی، دبیر شبکه تشکل‌های محیط زیست و منابع طبیعی در گفت و گو با «توسعه ایرانی» درباره شکار پرندگان و قاچاق آن‌ها گفت: متأسفانه مدیریت منسجمی برای حل معضل قاچاق پرندگان تا امروز تدوین نشده و برنامه‌ها در دو دهه اخیر تا امروز هم برنامه‌هایی بودند که کاملاً شکست خوردند.

وی ادامه داد: در واقع یک چالش بزرگ ما در این بحث، موضوع سیاست‌گذاری است ضمن اینکه در واقع مدل‌هایی که تا امروز به لحاظ تعزیری کیفری و مجازات در نظر گرفته شده هیچ کدامشان بازدارندگی لازم را نداشته‌اند. این نکته



محمدالموتی: امروز اگر به بازار پرندگان در تهران سر بزیندنیایی از قفس هادر این بازار وجود دارد که انواع و اقسام پرندگان در آنها وجود دارند پرندگانی که بعضاً جزو گونه‌های نادر دنیا به‌شمار می‌آیند. متأسفانه پرندگانی که در لیست‌های جهانی نادر هستند در بازار حیات وحش ایران به صورت قاچاق وجود دارند بنابراین، قصبه بسیار پیچیده و غیرنرخ است

گزارش

تشکری هاشمی از دیزلی شدن اتوبوس‌های جدید در زمستان خبر داد

رونمایی نمایشی از اتوبوس‌های «برقی» که دود می‌کنند!

برقی جدید به دیده بان ایران گفت: بنده نیز از اخباری که از سطح شهر دریافت کردم، متوجه شدم که اتوبوس‌هایی که قرار بود تمام برقی باشند، دارای یک موتور دیزلی برای گرمایش مسافران و فضای داخل اتوبوس هستند؛ اگر قرار باشد که ما اتوبوس تمام برقی وارد کنیم اما بعد برای گرمایش در فصل سرما در فصلی که با پدیده آلودگی هوا مواجه هستیم، از موتور دیزلی استفاده کنیم، این نقض غرض است. وی افزود: در گزارشی که به من رسیده، گفته شده که هنگام روشن کردن سیستم بخاری، دود زیادی از اتوبوس ساطع شده است اگر این موضوع صحت داشته باشد، واقعاً آجای تأسف دارد ما اتوبوسی می‌خریم که دو برابر یک اتوبوس دیزلی قیمت دارد، اما در فصل زمستان موتور دیزلی آن را روشن می‌کنیم! اگر این اطلاعات درست باشد، حتماً باید تحقیق بیشتری انجام دهیم و ببینیم که داستان این موتور دیزلی چیست، امیدوارم که واقعیت این گونه که گفته شده نباشد. در هر صورت، اگر هم نقضی در این اتوبوس‌ها وجود دارد، شهرداری تهران باید پیش



اساسی می‌باید دیده شود که در واقع ظرفیت‌های اجتماعی حل این مسئله هم در این سال‌ها مغفول مانده است. دبیر شبکه تشکل‌های محیط زیست و منابع طبیعی تصریح کرد: اساساً مسئله قاچاق پرندگان یا مسئله شکار بی‌رویه و وحشتناک پرندگان مخصوصاً در شمال کشور که منجر به خرید و فروش پرندگان می‌شود نوعاً از جنس اجتماعی و حل مسئله به صورت اجتماعی باید باشد.

الموتی گفت: تجربه نشان داده است که به لحاظ پلیسی تعزیری و مجازاتی نه تنها این جرائم بازدارنده نیست بلکه این روش اصلاً روش درستی نیست چرا که ارتباط مستقیم با بخشی از معیشت مردم داری و باید برای معیشت کارهای فرهنگی و اجتماعی صورت بگیرد که جایگزین این درآمدها شود.

وی ادامه داد: امروز اگر به بازار پرندگان در تهران سر بزیندنیایی از قفس‌ها در این بازار وجود دارد که انواع و اقسام پرندگان در آنها وجود دارند پرندگانی که بعضاً جزو گونه‌های نادر دنیا به‌شمار می‌آیند. متأسفانه پرندگانی که در لیست‌های جهانی نادر هستند در بازار حیات وحش ایران به صورت قاچاق وجود دارند بنابراین، قصبه بسیار پیچیده و غیرنرخ است.

قاچاق حیات وحش هم از آخرین اولویت‌های سازمان محیط زیست است.

مزارع کشت و توسعه نیشکر: از کانون‌های اصلی صید و شکار پرندگان



قاچاق حیات وحش از آخرین اولویت‌های سازمان محیط زیست است

هژیر کیانی، فعال محیط زیست نیز در گفت و گو با «توسعه ایرانی» گفت: موضوع ارزش‌های گردشگری که پرنده‌ها می‌توانند در تالاب‌ها ایجاد کنند هم برای تالاب گردی و هم پرندنگری به هیچ وجه قابل مقایسه با آنچه که از قاچاق این پرندگان حاصل می‌شود نیست. بخش مهمی از قاچاق پرندگان به ناکارآمدی سازمان حفاظت محیط زیست و بی‌تفاوتی این سازمان

هژیر کیانی: صید و شکار یک زمانی مجاز است و در یک زمانی غیرمجاز؛ اما به جرأت می‌گویم که در زمان مهاجرت پرندگان از شهرستان ایذه که دروازه ورودی پرندگان مهاجر است گرفته تا تالاب‌های ملی خوزستان پرندگان شکار می‌شوند در واقع الان مزارع کشت و توسعه نیشکر یکی از کانون‌های اصلی صید و شکار است و به شدت اونجا به عنوان یک تفریح در آنجا انجام می‌شود

صید و شکار یک زمانی مجاز است و در یک زمانی غیرمجاز؛ اما به جرأت می‌گویم که در زمان مهاجرت پرندگان از شهرستان ایذه که دروازه ورودی پرندگان مهاجر است گرفته تا تالاب‌ها بین‌المللی خوزستان پرندگان شکار می‌شوند در واقع الان مزارع کشت و توسعه نیشکر یکی از کانون‌های اصلی صید و شکار است و به شدت اونجا به عنوان یک تفریح در آنجا انجام می‌شود. کیایی تصریح کرد: با توجه به اینکه این مزارع و خوب مزارع وسیع بوده و خارج از محیط‌های مسکنی است یکی از شکارگاه‌های اصلی استان خوزستان است. افراد مختلف در آنجا با هماهنگی ورود و شکاری می‌کنند در تالاب‌ها هم که این اتفاق می‌افتد و موضوع جدیدی نیست اما هیچ اقدام موثری انجام نمی‌شود مگر اینکه به شکل اتفاقی یک شکارچی را دستگیر کنند و بررسی شود که مجاز بوده غیرمجاز بوده، با این روند ما هیچ امیدی در واقع به صیانت از این ذخیره‌گاه‌زنتیکی پرندگان و تنوع زیستی آنان متأسفانه نداریم.

وی درباره آسیب‌های ناشی از شکار پرندگان ادامه داد: به همان اندازه که یک آتش‌سوزی می‌تواند یک تنوع زیستی و ذخیره‌گاه‌های زنتیکی اعم از بذر و غیره را از بین ببرد بی تفاوتی نسبت به این موضوع هم به همان نسبت می‌تواند باعث از بین رفتن این گونه‌های جانوری شود البته این فقط شامل شکار و صید پرندگان نمی‌شود بلکه شامل انواع صیدهای غیرمجاز دیگر از جمله صید بقی نیز می‌شود و هیچ اقدامی هم برای آن‌ها نمی‌شود. اگر این گونه‌های جانوری را به عنوان میراث محیط زیست در نظر بگیریم خسارت‌های این اقدامات نه تنها ملی بلکه بین‌المللی است.

قاچاقچیان پرندگان به دنبال سودهای کلان هستند

این فعال محیط زیست درباره این که آیا این

فعال محیط زیست نیز در گفت و گو با «توسعه ایرانی» گفت: موضوع ارزش‌های گردشگری که پرنده‌ها می‌توانند در تالاب‌ها ایجاد کنند هم برای تالاب گردی و هم پرندنگری به هیچ وجه قابل مقایسه با آنچه که از قاچاق این پرندگان حاصل می‌شود نیست. بخش مهمی از قاچاق پرندگان به ناکارآمدی سازمان حفاظت محیط زیست و بی‌تفاوتی این سازمان بازی می‌گردد

شکار و صید به دلیل تأمین معیشت انجام می‌شود تصریح کرد: کسانی که در این زمینه تجارت و قاچاق می‌کنند قطعاً مشکلات معیشتی برای آن‌ها اهمیتی ندارد یعنی جایگاهی ندارد آن‌ها به دنبال سودها و حرص و طمع ناشی از این قاچاق هستند به طور مثال می‌توانند یک پرند شکاری یا غیره را به قیمت گزاف در بازارهای عراق یا خلیج فارس به فروش برسانند و الا جامعه محلی می‌داند که در چه فصلی و در چه موعدی با چه میزانی می‌تواند شکار کند. در واقع معیشت مردم خیلی وابسته به صید و شکار نیست و بیشتر این کار برای تفتن و در سایه فرهنگ بی‌کیفری انجام می‌شود.

وی ادامه داد: سوال این است که آیا سازمان محیط زیست هم اراده‌ای برای ارزش‌گذاری روی تک تک این گونه‌های پرندگان دارد، اگر اهمیت داشته باشد قطعاً مراقبت بیشتری می‌شود مسئله این است که اصلاً این موضوع اهمیتی در حوزه محیط زیست که خودش در کشور در مرحله آخر است، پاسخ این است که مادر استان خوزستان شاهد هستیم که در بحث شکار و صید اولویت پیگیری در آخرین مرحله برای این‌ها دارد که است.

موضوع است. برای هر جایگاه‌شارژ، نزدیک به ۱۰ میلیارد تومان هزینه شده است. از سوی دیگر، مسئله بیمایش این اتوبوس‌ها هم مطرح است که محدودیت‌هایی دارد. همچنین فناوری این اتوبوس‌ها که به صورت CBU (واردات کامل) به کشور آمده، برخلاف سیاست‌های تولید ملی است که مورد تأکید مقام معظم رهبری بوده است. ما به جای حمایت از تولید داخلی، ناوگان CBU وارد کرده‌ایم. از سویی دیگر، برخلاف ادعای آلودگی صفر، این اتوبوس‌ها همچنان آلودگی تولید می‌کنند. وی همچنین درباره قرار دادهای مربوط به این خرید توضیح داد: من هنوز نمی‌خواهم قضاوت قطعی داشته باشم، اما اگر این موضوع صحت داشته باشد، شهرداری باید پاسخ دهد که چرا چنین اقدامی انجام شده است. چرا این اتوبوس‌ها را حداقل از ابتدا با سیستم گرمایشی برقی طراحی نکرده‌اند؟ ما باید بررسی بیشتری کنیم، اما اگر واقعاً چنین مشکلی وجود داشته باشد، باید جلوی آن را گرفت.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران در خصوص نحوه انعقاد قرارداد حمل و نقلی با چین به دیده بان ایران گفت: شهرداری نباید بدون برگزاری تشریفات قانونی، قراردادهای جدیدی ببندد. ما حتماً این موضوع را در صحن علنی شورا مطرح خواهیم کرد. مترو بسیار مهم است، اما مدیریت آن هم نباید بدون نظارت باشد. شهرداری باید ابتدا شورا را مطلع کند و تشریفات قانونی را رعایت کند.

تشکری هاشمی در بخش دیگری از سخنانش به انتقاد از نحوه خرید ناوگان جدید اشاره کرد و گفت: در حالی که شرکت‌های خودروساز داخلی خودروهایی زیادی در انبار دارند، شهرداری خود اقدام به واردات خودرو کرد و به پول آن‌ها به صورت کامل پرداخت کرده‌اند این در حالی است که در تهران ۵۰ هزار تاکسی فرسوده وجود دارد که ایمنی لازم را ندارند و مردم را به خطر می‌اندازد اما در عوض، شهرداری خودروهای شاسی‌بلند وارد می‌کند! این سؤال مطرح است که مسافران محروم جنوب شهر چطور قرار است با این خودروهای لوکس جابه‌جا شوند؟

وی با تأکید بر اینکه برخی از این اقدامات بیشتر جنبه نمایشی دارند اظهار کرد: شاهد اعتراض رانندگان تاکسی به مسئله تاکسی‌های برقی هستیم. آن‌ها می‌گویند که برای تأمین برق مشکل دارند و کمک بلاعوض ۴۵۰ میلیون تومانی که به آن‌ها وعده داده شده بود، پرداخت نشده اما در عوض، بی‌مها باشد درود این خودروها به کشور هستیم.

تشکری هاشمی گفت: در هر صورت، ما تا زمانی که در شورا هستیم، از حقوق مردم دفاع خواهیم کرد. مردم باید بدانند که وقتی ما این مسائل را مطرح می‌کنیم، از کجا نگرانی داریم. امیدواریم که این روند هدر رفت منابع شهرداری و اقدامات نمایشی متوقف شود.