

روایتی از ادغام استراژیک ورق خودرو در فولاد مبارکه؛ چگونه پیوند زنجیره ارزش مانع خروج ارز از کشور شد؟ پیوند هوشمندانه صنایع مادر با بخش های پایین دستی در تیر ۱۳۹۳، مسیر توسعه بزرگ ترین تولیدکننده ورق های گالوانیزه خودرویی خاورمیانه را هموار ساخت. انتقال مدیریت ورق خودرو و چهارمحال و بختیاری به هلدینگ فولاد مبارکه، با تکمیل زنجیره ارزش از معدن تا بدنه خودرو، علاوه بر ثبت رکوردهای جدید تولید و توسعه صادرات، سالانه میلیون ها دلار صرفه جویی ارزی برای اقتصاد کشور به ارمغان آورده است. سال ۱۳۹۳ در تاریخ صنعت فولاد ایران، نقطه ای عطف و فراموش نشدنی است. در این سال، یکی از استراژیک ترین تصمیم های ساختاری در زنجیره صنایع پایین دستی کشور اتخاذ شد؛ الحاق شرکت «ورق خودرو و چهارمحال و بختیاری» به بزرگ ترین قلمب تولید فولاد کشور، یعنی «گروه فولاد مبارکه اصفهان». این ادغام نه تنها یک تغییر مالکیت ساده نبود، بلکه جانی تازه به کالبد واحدی دمید که پتانسیل های بی نظیر آن در زیر سایه مشکلات نقدینگی و عدم تامین پایدار مواد اولیه، مغفول مانده بود.

بن بست پیش از پیوند: ظرفیتی در حصار چالش ها شرکت ورق خودرو و چهارمحال و بختیاری به عنوان بزرگ ترین و تخصصی ترین تولیدکننده ورق های گالوانیزه خودرویی در خاورمیانه، با هدف تامین نیاز خودروسازان داخلی و قطع وابستگی کشور به واردات ورق های پوشش دار پای به عرصه وجود گذاشت. بااین حال، در سال های ابتدایی دهه ۹۰ خورشیدی، این مجتمع عظیم صنعتی با دیوارهای بلندی از جنس چالش های مالی، عدم دسترسی پایدار به مواد اولیه مناسب (ورق سرد و اسیدشویی شده) و ناتوانی در رسیدن به ظرفیت اسمی روبه رو بود.

پاییز ۱۳۹۳: طلوع فصلی نودر بام ایران سرانجام در تیرماه سال ۱۳۹۳، این گره بزرگ صنعتی باورود هوشمندانه گروه فولاد مبارکه اصفهان گشوده شد. فولاد مبارکه با خرید سهام عمده و مدیریتی شرکت ورق خودرو و چهارمحال و بختیاری، این کارخانه را به عنوان یکی از شرکت های تابعه و استراژیک خود پذیرفت. این تصمیم استراژیک، با حمایت همه جانبه سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) و در راستای سیاست های کلان کشور برای جلوگیری از خام فروشی و تکمیل زنجیره ارزش در بخش فولاد صورت گرفت. بزرگ ترین دستاورد الحاق ورق خودرو به فولاد مبارکه، ایجاد یک زنجیره تامین یکپارچه و بی نقص بود. پیش از این، تامین ورق های کیفی با ابعاد و گریدهای مورد نیاز خودروسازان، همواره دغدغه اصلی ورق خودرو بود. فولاد مبارکه با در اختیار داشتن بزرگ ترین خطوط نورد سرد کشور، به عنوان تامین کننده انحصاری و پایدار



کلاف های فولادی (ماده اولیه خط گالوانیزه ورق خودرو) ایفای نقش کرد. این هم افزایی سبب شد تا ورق خودرو چهارمحال و بختیاری بدون دغدغه از بابت نوسانات بازار مواد اولیه، تمام تمرکز خود را بر ارتقای تکنولوژیک، بهبود کیفیت پوشش گالوانیزه و انجام تست های سخت گیرانه خودروسازان متمرکز کند. زنجیره ارزش به طور کامل شکل گرفت: سنگ آهن از معدن به فولاد مبارکه می آمد، تبدیل به ورق گرم و سپس سرد می شد و در نهایت در سفیدشت چهارمحال، به ورق گالوانیزه خودرویی تبدیل می شد تا بدنه خودروهای ایرانی را مقاوم و ضد زنگ سازد.

معجزه مدیریت مبارکه: عبور از مرزهای خود کفایی پس از سال ۱۳۹۳، با استقرار نظام مدیریتی و استانداردهای کیفی فولاد مبارکه در ورق خودرو، دوران شکوفایی این مجتمع آغاز شد. خطوط تولیدی که پیش از آن با ظرفیت های پایین فعالیت می کردند، به تدریج به رکوردهای جدید تولید دست یافتند. انتقال دانش فنی، پیاده سازی سیستم های کنترل کیفی پیشرفته و بهره گیری از توان کارشناسی فولاد مبارکه اصفهان، ورق خودرو را قادر ساخت تا پایداری خودروسازان تراز اول کشور را برای استفاده از ورق های گالوانیزه این شرکت در قطعات نماشی و بدنه خودرو در یافت کند. این دستاورد بزرگ، به سال ها وابستگی ارزی خودروسازان به واردات ورق های گالوانیزه خارجی پایان داد و سالانه میلیون ها دلار صرفه جویی ارزی برای کشور به ارمغان آورد.

از بام ایران تا بازارهای جهانی الحاق به گروه فولاد مبارکه، نه تنها موقعیت ورق خودرو را در بازار داخلی تثبیت کرد، بلکه دروازه های بازارهای بین المللی را نیز به روی این محصول تخصصی گشود. استفاده از شبکه بازرگانی و برند معتبر بین المللی فولاد مبارکه به ورق خودرو اجازه داد تا محصولات خود را به کشورهای منطقه و بازارهای جهانی صادر کند و استانداردهای سخت گیرانه بین المللی را پاس کند. این حضور صادراتی، نمادی از جهش تولید صنعتی در استان چهارمحال و بختیاری و اثبات توانمندی متخصصان داخلی در حوزه متالورژی پیشرفته بود.

الگوی موفق از ادغام های صنعتی امروز، با نگاهی به کارنامه ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، مشخص می شود که تصمیم سال ۱۳۹۳ یک تصمیم کاملاً علمی، اقتصادی و ملی بوده است. الحاق این مجتمع به گروه بزرگ فولاد مبارکه، الگویی بی نظیر از نحوه جبات یک سرمایه ملی نیمه فعال و تبدیل آن به یک لیدر بازار صنعتی را ارائه می دهد. ورق خودرو که روزگاری با بیم و امیدهای فراوان مسیر خود را آغاز کرده بود، امروز به پشتوانه فولاد مبارکه، شانه به شانه تولیدکنندگان بزرگ دنیا تضمین کننده امنیت تولید در صنعت خودروی ایران است؛ نمونه ای درخشان از هم افزایی که نشان داد چگونه پیوند هوشمندانه صنایع مادر با واحدهای تخصصی پایین دستی، می تواند مسیر خود کفایی و قدرت صنعتی یک کشور را هموار سازد.

پس از اینکه بخش هایی از فولاد مبارکه از سوی دشمنان آمریکایی-صهیونی مورد اصابت قرار گرفت، یکی از پروژه های موردنظر برای بازگشت به تولید، مربوط به بازسازی سقف ناحیه فولادسازی بود که با اتکابه توان متخصصان داخلی فولاد مبارکه باقوت در حال انجام است. در فاز نخست این پروژه با محوریت ساخت سازه های مورد نیاز جهت تعویض المان های سقف کوره های ۷ و ۸، تمامی مراحل ساخت با رعایت الزامات فنی و استانداردهای کیفی، شامل کنترل ابعاد، یی، کنترل کیفیت جوش، ماشین کاری، رنگ آمیزی استاندارد و انجام بازرسی های لازم اجرا شد تا قطعات با کیفیت مطلوب برای نصب آماده شوند. این پروژه با هدف بازگرداندن هرچه سریع تر ظرفیت تولید و تضمین تداوم بهره برداری از یکی از مهم ترین واحدهای تولیدی فولاد مبارکه تعریف و اجرا شد.

هم زمان با اتمام فاز نخست بازسازی، فعالیت های فاز دوم پروژه که مربوط به سقف مدول A و کوره های فولادسازی شماره های ۱ تا ۴ است توسط پیمانکاران تعمیرگاه مرکزی برون سپاری شده و مراحل مدلسازی، آماده سازی و اجرای آن هادر کارگاه شرکت های مذکور در حال اجراست. این اقدام با هدف تسریع در روند ساخت، نصب و بهره برداری از سازه ها و کاهش زمان بازگشت واحد فولادسازی به ظرفیت عملیاتی در حال انجام است.

محمود صداقت نسب، مدیر تعمیرگاه مرکزی فولاد مبارکه، با اشاره به اهمیت این پروژه تأکید کرد: چالکی در شروع برق آسای پروژه با تکیه بر منابع درون فتنسی و برون سپاری سریع کار با هدف استفاده از ظرفیت های ساخت سازه کل منطقه و آزاد کردن منابع داخل فتنسی برای پرداختن به سایر نیازهای نواحی آسیب دیده و در حال تولید، در عین کسب تجربه نظارتی و کنترلی جهت هدایت هرچه بهتر کل پسرژه، وجه تمایز این کار است.

وی افزود: بازسازی سقف فولادسازی، تنها اجرای یک پروژه سازه ای نبود، بلکه گام نخست در احیای یکی از حیاتی ترین بخش های تولید فولاد مبارکه محسوب می شد. آنچه این پروژه را متمایز کرد روحیه مسئولیت پذیری، همدلی و تلاش خستگی ناپذیر همکاران در مدیریت های

گزارش

سرپرست حوضه آبریز زاینده رود در وزارت نیرو، روز چهارشنبه ۱۷ تیرماه، به همراه جمعی از کارشناسان این بخش، ضمن بازدید از تصفیه خانه های پساب فولاد مبارکه و فرایند تصفیه و بازچرخانی پساب های صنعتی و شهری در این کارخانه، تصریح کرد: فرایند جمع آوری، تصفیه و بازچرخانی پساب ها در چرخه تولید در فولاد مبارکه را می توان نمونه ای منحصر به فرد در کشور دانست.

مهرداد احسانی گفت: من از سال ۱۳۹۲ تا سال ۱۴۰۰ نیز همین مسئولیت را بر عهده داشتم و اکنون نیز بعد از سه سال دوباره این مسئولیت به من محول شد؛ بنابراین از سال ها قبل با مسائل صنعت استان از جمله فولاد آشنایی دارم. پس از اینکه حوضه زاینده رود از دهه ۸۰ با کمبود آب مواجه شد، طبیعتاً حوزه صنعت استان اصفهان از جمله فولاد مبارکه، با چالش های زیادی مواجه شد و این چالش هادر سال های ۹۶ و ۹۷ هم زمان با ايام خشکسالی، شدت بیشتری یافت. به گفته سرپرست حوضه آبریز زاینده رود، این خشکسالی ها و محدودیت ها در استان اصفهان باعث شد شرکت فولاد مبارکه بدست به ابتکاراتی جالب و نو بزند و بتواند تهدید ناشی از کمبود منابع آب را با یک سرمایه گذاری خوب و حساب شده از طریق جمع آوری پساب های شهری و تصفیه و بازچرخانی آن هادر فرایند یک فرصت جدید مبدل کند. این اقدام علاوه بر آنکه یک اقدام زیست محیطی در حوزه مسئولیت اجتماعی به شمار می آید، بخشی از آب مصرفی مورد نیاز و کمبودهای قبلی را از طریق بازچرخانی پساب های شهری و صنعتی در فرایند تولید جبران کرد.

وی با اشاره به اینکه فولاد مبارکه با سرمایه گذاری در زمینه استفاده از پساب های شهری و صنعتی در چرخه تولید خود، نه تنها بخشی از آب مصرفی خود را فراهم آورده بلکه زمینه تولید و توسعه پایدار را هم رقم زده است. ادامه داده: محدودیت ها و خشکسالی شدید ممکن بود توسعه فولاد را محدود کند، اما فولاد مبارکه با احداث تصفیه خانه ها و سیستم های کارآمد به نوعی تهدیدهای ناشی از خشکسالی و کمبود را به فرصت تبدیل کرده است. از این رو فرایند جمع آوری، تصفیه و بازچرخانی پساب ها در سیکل تولید در فولاد مبارکه را می توان یک نمونه منحصر به فرد در کشور دانست. به همین دلیل همواره به عزیزان دانشگاهی و پژوهشگر در حوزه آب توصیه می کنیم برای مشاهده اقدام عملی در حوزه استفاده مجدد از پساب ها به فولاد مبارکه که بروند؛ زیرا این شرکت به عنوان یک صنعت ملی، سرمایه گذاری بسیار سنگین و ارزشمندی برای بازچرخانی آب انجام داده است.

احسانی خاطر نشان کرد: اقدامات فولاد مبارکه در زمینه استفاده بهینه از منابع آب گواه این است که مسئول فولاد مبارکه به بدرستی ارزش آب را می فهمند و به همین دلیل در این زمینه سرمایه گذاری کرده اند تا بتوانند آب به درستی و به صورت بهینه استفاده کنند. وی با بیان اینکه پیش از این برای تولید هر تن فولاد بیش از ۱۰ مترمکعب آب مصرف می شد، گفت: امروز فولاد مبارکه با اجرای پروژه های متعدد و سرمایه گذاری های قابل توجه این عدد را به حدود ۲ مترمکعب به ازای هر تن تولید کاهش داده است و این امر قابل تقدیر است. امروز فولاد مبارکه که علی رغم اینکه تولید خود را به بیش از سه برابر قبل افزایش داده، اما درداشت خود از حوضه آبریز زاینده رود را با استفاده بیش از ۵۰ درصدی از پساب ها در سیکل تولید به شدت کاهش داده است. به تعبیر بهتر فولاد مبارکه آب کمتری از حوزه زاینده رود دریافت می کند؛ ولی تولید خود را تاسه برابر افزایش داده است.

گفت و گو



مدیر تعمیرگاه مرکزی فولاد مبارکه عنوان کرد:

بازسازی سقف ناحیه فولادسازی با اتکا به توان متخصصان داخلی



فولادسازی در جریان جنگ تحمیلی، بازگرداندن هرچه سریع تر این بخش راهبردی صنعت کشور به مدار تولید به یکی از مهم ترین اولویت های فولاد مبارکه تبدیل شد. در این میان، بازسازی سازه سقف فولادسازی به دلیل نقش حیاتی آن در نصب جرثقیل های سقفی و آغاز عملیات نصب تجهیزات، نقطه آغاز احیای این مجموعه به شمار می رفت.

وی ادامه داد: در این پروژه، انجام مراحل ساخت، شامل فرایندهای برشکاری، مونتاژ، ماشین کاری، جوش کاری و رنگ آمیزی نهایی، همراه با ایستگاه های کنترل ابعاد، کیفیت جوش و کیفیت رنگ نزدیک به ۱۸۰ و ۲۰۰ المان مجزا از سقف فولادسازی، در کمتر از ۲ ماه، بدون وقوع هیچ گونه حادثه ایمنی به پایان رسید. این کار با توجه به چالش های زیاد، چهار نظر ابعادی و متر یابی، با همت شبانه روزی و قابل تقدیر تمام کارکنان اسکلت فلزی تعمیرگاه مرکزی انجام شد. محمد بهنام فر، مدیر پروژه تصریح کرد: رمز

موفقیت این پروژه، همکاری صمیمانه و اعتماد متقابل میان کارفرما و پیمانکار بود. همه مراحل از مدلسازی و تامین متریال تا ساخت، رنگ آمیزی و تحویل قطعات، با مدیریت دقیق زمان و تلاش شبانه روزی اجرا شد تا زمینه بازسازی سریع سایت فولادسازی فراهم شود.

وی ادامه داد: این پروژه جلوه ای از اراده، تخصص و خودباوری مهندسان و کارکنان ایرانی بود که نشان دادند در سخت ترین شرایط نیز می توان با تکیه بر دانش، تجربه و همدلی، زیرساخت های راهبردی صنعت کشور را با سرعت و کیفیت بازسازی کرد. این پروژه، روایت روشن از عزم خانواده بزرگ فولاد مبارکه در صیانت از تولید، حفظ سرمایه های ملی و استمرار حرکت صنعت ایران در مسیر پیشرفت است.

معاد سلطانی، سرپرست آماده سازی و برنامه ریزی اظهار کرد: بازسازی سقف واحد فولادسازی به دلیل ماهیت استراژیک آن در نصب تجهیزات سنگین و جرثقیل ها، یکی از مهم ترین

شماره ۲۲۲۵ / چهارشنبه ۲۴ تیر ۱۴۰۵ / ۳۰ محرم ۱۴۴۸ / ۱۵ جولای ۲۰۲۶

پروژه های اخیر کارگاه اسکلت فلزی بوده است. هدف ما، بازگرداندن سریع ظرفیت تولید پس از آسیب های وارده بود. وی بیان کرد: اجرای ایسن پروژه با چالش های فنی متعددی نظیر نقشه های اسکن شده مربوط به حدود سه دهه قبیل همراه بود. همچنین به علت عدم دسترسی به برخی مقاطع فولادی پیش بینی شده در نقشه های اولیه، تیم دفتر فنی با بازنگری کامل مدارک مهندسی، تمامی خرابها را با حفظ الزامات طراحی مدل سازی کردند. این اقدام ضمن تسریع فرایند تأمین، امکان آغاز عملیات ساخت در کوتاه ترین زمان ممکن را فراهم ساخت.

سلطانی تصریح کرد: هم زمان، برنامه ریزی دقیق برای تأمین حجم بالای متریال، کنترل زمان بندی پروژه و هماهنگی بین واحدهای طراحی، پشتیبانی، تولید، رنگ آمیزی و کنترل کیفیت، زمینه اجرای موفق این پروژه راهبردی را فراهم کرد. تلاش شبانه روزی کارکنان و هماهنگی مستمر میان تمامی واحدهای درگیر، نقش تعیین کننده ای در تحقق اهداف پروژه داشت.

وی افزود: با وجود محدودیت های زمانی، حساسیت بالای پروژه و حجم گسترده عملیات ساخت، تمامی مراحل مطابق الزامات فنی و استانداردهای کیفی پیش رفت و خوشبختانه فاز نخست پروژه بدون وقوع هیچ گونه حادثه ایمنی به پایان رسید که این موضوع بیانگر تعهد و فرهنگ ایمنی حاکم بر اجرای پروژه است.

بهزاد مؤمنی، رئیس کارگاه اسکلت فلزی و عملیات حرارتی گفت: از نخستین ساعات آغاز پروژه، همه همکاران با این بار و وارد میدان شدند که زمان، مهم ترین سرمایه این پروژه است. تلاش مستمر در ساخت، مونتاژ، کنترل کیفیت و آماده سازی قطعات، حاصل عزم مشترک مجموعه ای بود که هدفی جز بازگرداندن هرچه سریع تر این بخش راهبردی به چرخه تولید نداشت. وی ادامه داد: با وجود محدودیت زمانی، پیچیدگی فنی پروژه و چالش تأمین متریال، همکاران کارگاه اسکلت فلزی را برنامه ریزی دقیق و تلاش مستمر توانستند عملیات ساخت، مونتاژ و آماده سازی قطعات را مطابق بر نامه پیش ببرند. این پروژه جلوه ای از توان فنی و ظرفیت بالای ساخت داخل در فولاد مبارکه است.

داشته باشد. به همین منظور، علاوه بر سایه گذاری در حوزه بازچرخانی پساب های شهری در سیکل تولید خود که خدمت زیست محیطی مهمی نیز محسوب می شود، تلاش کرد تا ظرفیت استفاده از آب درایران را در استان و مجموعه خود فراهم آورد. اگرچه استفاده از آب زاینده رود هزینه کمتری برای این شرکت در برداشته ولی بااین حال تصمیم گرفته تا برداشت خود از زاینده رود را به صفر برساند که این حرکت از منظر ملی بسیار ارزشمند است. مقدار آب برداشتی فولاد مبارکه از حوضه آبریز زاینده رود به هیچ عنوان عدد بزرگی نبوده؛ ولی به نظر می رسد که جمیع اقدامات فولاد مبارکه در زمینه مصرف بهینه و تأمین آب با نگاهی ملی و کاهش نگرانی های جامعه انجام گرفته و قابل تقدیر است.

مصرف آب در فولاد مبارکه به حدود ۲.۲ مترمکعب کاهش یافته است

مدیر انرژی و سیالات فولاد مبارکه که نیز گفت: مصرف آب فولاد مبارکه در سال ۱۳۹۲ که بیشترین میزان برداشت آب از حوضه زاینده رود صورت می گرفته به ازای هر تن تولید تختال حدود ۵ مترمکعب بوده و امروز این میزان با سسر مایه گذاری در اجرای پروژه های متعدد به حدود ۲.۲ مترمکعب کاهش یافته است. سید امیر طباطبائیان، خاطر نشان کرد: فولاد مبارکه در دهه ۹۰ که حوضه زاینده رود با بحران های شدیدی مواجه بود، تلاش های زیادی کرد تا بتواند این بحران را با انجام پروژه های کاهش مصرف آب یا پروژه های تأمین پایدار آب از منابع غیر سطحی مانند آب های نامتعارف، از جمله پساب های شهری جبران کند. این مهم از سال ۱۳۹۷ وارد فاز اجرا شد و ما توانستیم بخشی از آب مورد نیاز خطوط تولید خود را از محل تصفیه پساب های شهری تأمین کنیم. وی با بیان اینکه پروژه انتقال آب در یازین از سال ۱۴۰۱ با نگاهی ملی از سوی فولاد مبارکه برای خود تأمین یک حادثه یی آغاز شد گفت: این پروژه نیز با همت و تلاش ویژه فولاد مبارکه و همچنین مشارکت سایر شرکت ها از جمله پالایشگاه و ذوب آهن اجرایی شد و در سال ۱۴۰۴ توانستیم آب دریا را به استان اصفهان برسانیم. مدت اجرای این ابر پروژه از نظر زمانی، یک رکورد محسوب می شود.

تأمین ۴۰ درصدی آب مورد نیاز فولاد مبارکه فقط در ۵ ماه

به گفته طباطبائیان، در سال ۱۴۰۴ با اینکه فولاد مبارکه فقط حدود ۵ ماه از آب دریا استفاده کرد، توانست تقریباً ۴۰ درصد آب مورد نیاز خود را از محل انتقال آب دریا تأمین کند و طبیعتاً به همین میزان از میزان برداشت از حوضه آبریز زاینده رود کاسته شد. وی با اشاره به مورد اصابت قرار گرفتن بخش هایی از فولاد مبارکه در جریان جنگ رمضان تصریح کرد: در حال حاضر آب مورد نیاز بخش هایی از فولاد مبارکه که در هدر هستند از محل تصفیه و بازچرخانی پساب های شهری در سیکل تولید تأمین می شود. مدیر انرژی و سیالات فولاد مبارکه با تأکید بر اینکه در آینده نیز سرمایه گذاری فولاد مبارکه در زمینه استفاده بهینه از منابع آبی همچنان ادامه دارد، تصریح کرد: با توجه به اهمیت اقتصادی چگونگی تأمین آب مورد نیاز از حوضه آبریز زاینده رود و چرخه مسئولیت اجتماعی در این زمینه، فولاد مبارکه همچنان با اجرای پروژه های که عمدتاً به تبدیل برج های تریه برج های خشک یا هیبریدی خطوط تولید معطوف است تلاش خواهد کرد تا همچنان نیاز آبی خود را به کمترین میزان ممکن نسبت به سایر صنایع کاهش دهد. به گفته طباطبائیان، فولاد مبارکه به خوبی می داند که ارزش آب در فلات مرکزی که جزو اقلیم خشک کشور است تاجه اندازد، بنابراین تلاش می کند تا با استفاده حداکثری از پساب ها و بهره ورزسانی تجهیزات خود گام هایی ارزشمند تر و کارآمدتر در زمینه مصرف بهینه آب بردارد.

محمد زاشریفی، معاون استراژی و توسعه فناوری فولاد مبارکه، به مناسبت ۲۲ تیرماه، روز فناوری اطلاعات با اشاره به جایگاه راهبردی این حوزه اظهار کرد: فناوری اطلاعات در فولاد مبارکه تنها یک بخش پشتیبان نیست، بلکه یکی از توانمندسازهای اصلی تحقق استراژی های محوری گروه به شمار می آید و نقش آن در اتصال دانش، فناوری، داده و تصمیم گیری هوشمند، بیش از هر زمان دیگری اهمیت یافته است. وی با بیان اینکه دستیابی به اهدافی همچون توسعه دانش و فناوری فرآیندهای صنعت فولاد، تعالی عملیات، تولید سبز، ارتقای حکمرانی و چابکی سازمانی، توسعه کسب و کارهای جدید و حضور مؤثر در بازارهای جهانی بدون اتکا به زیرساخت های دیجیتال و فناوری های نوین امکان پذیر نیست، افزود: در همین راستا، گروه فولاد مبارکه سرمایه گذاری در حوزه های تحول دیجیتال، هوش مصنوعی، تحلیل داده و توسعه زیرساخت های هوشمند را به عنوان یکی از اولویت های راهبردی خود دنبال می کند. معاون استراژی و توسعه فناوری فولاد مبارکه، دادر از ارزشمندترین سرمایه سازمان توصیف کرد و گفت: حرکت به سمت سازمان داده محور، زمینه ساز تصمیم سازی دقیق تر، بهبود فرآیندها و خلق مزیت رقابتی پایدار خواهد بود. شریفی با اشاره به مستمر روند های جهانی و بهره گیری از تجربیات شرکت های پیشرو صنعتی و فناوری تصریح کرد: فولاد مبارکه تلاش می کند الگوهای موفق تحول دیجیتال، حکمرانی داده، هوش مصنوعی و نوآوری سازمانی را منتسب با نیازها و ظرفیت های خود به کارگیرد؛ چرا که آینده رقابت پذیری سازمان هادر گرو تبدیل داده به بینش، فناوری به ارزش و نوآوری به مزیت پایدار است. وی همچنین نقش فناوری اطلاعات در فرآیند بازسازی و نوسازی زیرساخت های آسیب دیده پس از جنگ را حائز اهمیت دانست و خاطر نشان کرد: فناوری اطلاعات با افزایش تاب آوری سازمان، تسریع تصمیم گیری، مدیریت یکپارچه پروژه ها و ایجاد زیرساخت های هوشمند، علاوه بر جبران آسیب ها، بستر مناسبی برای جهش های فناورانه و توسعه پایدار آینده فراهم می کند. معاون استراژی و توسعه فناوری فولاد مبارکه، روز فناوری اطلاعات رافرصتی برای تأکید بر نقش راهبردی فناوری، داده و نوآوری در تحقق اهداف کلان فولاد مبارکه دانست و بیان کرد: این مؤلفه ها در کنار سرمایه انسانی متخصص، مسیر دستیابی به سازه های هوشمند، چابک، دانش محور و پیشرو را هموار خواهند ساخت.