



رامتین موفق

با اتمام مهلت تفاهم اولیه ۶۰ روزه میان ایران و ایالات متحده آمریکا خبری از تجاوز مجدد نظامی به کشور نشد اما در عوض، ترامپ صحبت از کارزاری موسوم به «روز دی اقتصادی» کرده که هدف آن، تشدید تحریم‌ها علیه ایران است و در اظهارات خود، علاوه بر تهدید متحدان ایران، آن را ضربه‌ای بی سابقه و خرد کننده، توصیف کرده است. امروزه دیگر کمتر کارشناسی است که بر تبعات تحریم‌ها بر اقتصاد ایران واقف نباشد؛ حتی تندترین چهره‌های اصول‌گرا نیز دیگر از «کانگاره» خواندن تحریم‌ها، دست برداشته‌اند و درباره تبعات آن، هشدار می‌دهند. البته این نه به معنای تغییر راه‌مدیلکه به معنای اینست که تبعات تحریم‌ها آنقدر شدید نشده که کنتمان آن، مخالفت با عقل سلیم است!

در نتیجه تشدید تحریم‌ها از سال ۱۳۹۷ تاکنون، اقتصاد ایران شکننده‌تر از قبل شده است؛ رشد اقتصادی منفی، تعمیق و گسترش رکود به تمام‌بازارها و صنایع، سر به فلک کشیدن نرخ تورم و غیره، از پیامدهای تحریم بر اقتصاد ایران بوده است. اما در شرایطی که اقتصاد ایران دچار بحران بی سابقه شده است، تبعات اضافه شدن تحریم‌های برای اقتصاد بحران‌زده ایران چیست؟

قطع باقی‌مانده شریان‌های مالی و تجاری ایران برای بررسی دقیق تر تبعات تحریم‌های جدید، باید توجه کرد که آمریکا قصد دارد کدام یک از بخش‌های اقتصاد ایران را مورد هدف قرار دهد. یکی از بخش‌هایی که آمریکا برای آن هدف‌گذاری کرده است، قطع کردن شریان‌های مالی و تجاری ایران است. اقتصاد ایران در گزاری، دربارۀ این موضوع نوشته است: «هدف اصلی این الگوی جدید که از آن به عنوان خنثی‌سازی و مسدودسازی ساختاری یاد می‌شود، فلج کردن کامل شریان‌ها و کانال‌های باقی‌مانده مالی، قطع دسترسی کشور به شبکه‌های صرافی پشتیبان در مبادلات منطقه‌ای، و ایجاد تراکم فشارهای حقوقی و مقرراتی بر خریداران غیر رسمی انرژی ایران در بازارهای جهانی است.»

همچنین در این گزارش آمده است: «هدف غایی و اعلام‌شده از این ضربات پیاپی اقتصادی، ایجاد اختلال در روند واردات کالاهای اساسی، تعمیق عوارض تورمی، و در نهایت برهم‌زدن تعادل و آرامش در بازار داخلی ارز و طلاست تا از این طریق، فشار معیشتی به یک متغیر تعیین‌کننده در محاسبات حاکمیتی تبدیل شود.» البته یکی از مهمترین بخش‌های اقتصادی ایران، صادرات نفت است که در این سالیان، هیچ‌گاه به صفر

میثم شرفی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، به زودی هم حلقه محاصره در بای‌بی‌و هم حلقه تحریم‌ها، تنگ‌تر خواهد شد و اتفاق خطرناکی برای ایران پیش‌روی است. آمریکا در وضع تحریم‌های جدید، یک هوش «خبیثانه» دارد که از این هوش خود استفاده کرده است و باید تاکید کنیم که این روند، تبعات بسیاری سنگینی برای اقتصاد ایران در ماه‌های آینده خواهد داشت

گزارش

فرشاد مومنی:

جمعیت فقیر کشور طی ۳ سال ۲ برابر شد

یک اقتصاددان مطرح ضمن انتقاد از سیاست‌های اقتصادی و شیوه‌های تصمیم‌گیری در کشور، عنوان کرد: بهای پول برای تأمین مالی سرمایه در گردش تولید در ایران طی ۲۵ سال گذشته پنج تا ۱۰ برابر میانگین جهانی بوده و از سال ۱۳۹۷ نیز جمعیت فقیر کشور طی سه سال دو برابر شده است.

به گزارش ایسنا، فرشاد مومنی روز پنجشنبه در نشست در موسسه «دین و اقتصاد»، با اشاره به بررسی‌ای انجام‌شده در باره تأمین مالی در ایران و کشورهای مختلف، اظهار کرد: برای تأمین مالی حداقل یک تا پنج میلیون دلار، سپرده‌گذاری در کشورهای همسایه ایران را بررسی کردیم و دیدیم که آنها برای تحقق این هدف در کشور خودشان لازم است ۵۰۰ هزار دلار سپرده بگذارند. این کار را وقتی اعلام کردیم، دیدیم آن هدف برای ایران با سپرده‌گذاری معادل ۷۰۰ دلار قابل تأمین است. یعنی چه؟ یعنی اینکه بهای پول در ایران، در مقایسه با آنها بی که ما به آنها می‌گوییم کشورهای پیشرفته سرمایه‌داری، بین ۱۴۳ تا ۱۷۴ برابر است.

گزارش

پشت بحران ناترازی بنزین، فقط مصرف بالای مردم نیست؛ ناوگانی فرسوده قرار دارد که میلیون‌ها لیتر سوخت اضافه می‌سوزاند. ۲۴ میلیون وسیله نقلیه فرسوده، نتیجه سه سال هاشکست در نوسازی و بازاری است که خودروهای کم‌مصرف و به‌روز را از دسترس بسیاری از مردم خارج کرده است.

به گزارش اقتصاد ۲۴، بار که بحث ناترازی بنزین در ایران بالا می‌گیرد، معمولاً رویایت آشنا تکرار می‌شود، روایتی مبنی بر اینکه مصرف مردم زیاد است، قیمت بنزین پایین است، یارانه سنگینی پرداخت می‌شود و برای جبران کسری باید بنزین وارد کرد. در این روایت، راه‌حل هم عمدتاً سمت مصرف‌کننده جست‌وجو می‌شود؛ افزایش قیمت، تغییر سهمیه، کنترل مصرف و مقابله با قاچاق، اما کسی نمی‌گوید که چه بخشی از این میزان به خاطر خودروهایی است که در اختیار مردم قرار دارد؟ این پرسش وقتی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که بدانیم بیش از ۲۴ میلیون وسیله نقلیه فرسوده در کشور وجود دارد؛ ناوگانی که بخش قابل توجهی از آن را خودروها و موتورسیکلت‌هایی تشکیل می‌دهند که سال‌ها از عمر مفیدشان گذشته است.

هشدار «میثم شرفی» درباره کمپین تحریمی جدید ترامپ در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

تنگ‌تر شدن حلقه تحریم‌ها، اتفاقات خطرناکی رقم می‌زند



در پاسخ به پرسشی درباره تهدیدهای دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، گفت: «تحریم و فشار به حل این مسئله کمک نخواهد کرد.» او همچنین افزود: «چین از همه‌طرف‌های مرتبط می‌خواهد با اتخاذ اقدامات مسئولانه، مشکل را از طریق راهکارهای سیاسی و دیپلماتیک حل‌فصل کند.»

در طرف مقابل، اسکاوت بسنت، وزیر دارایی آمریکا، در پاسخ به این سؤال که آیا آمریکا برای پیوستن چین به این کارزار بر پکن فشار خواهد آورد، به شبکه خبری سی‌ان‌بی‌سی گفت: «بهتر است که بسیاری از گفت‌وگوها در خفا انجام‌شده»، اما در عین حال از پکن خواست که «با این برنامه‌همراه شود.» سخنگوی وزارت خارجه چین نیز نسبت به اظهارات بسنت واکنش نشان داد و گفت: «چین با تحریم‌های یکجانبه غیرقانونی که مبنایی در حقوق بین‌الملل ندارد، دوشورای امنیت سازمان ملل مجوز آن را صادر نکرده، مخالف است.»

تنگ‌تر شدن حلقه محاصره یک تحلیلگر مسائل بین‌المللی انرژی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» در باره زبانی خود از تهدیدهای جدید آمریکا اظهار کرد: به نظر من، با توجه به اتفاقاتی که بعد از لغو آتش‌بس اتفاق افتاد، آمریکا متوجه شده است که هزینه عملیات نظامی سنگین خواهد بود.

میثم شرفی توضیح داد: پس از پاسخ ایران به تجاوزاتش آمریکا به جنوب ایران، کشته‌شدن سربازان آمریکایی در اردن، فاز آمریکا به سمت عملیات غیرنظامی و تحریمی، تغییر پیدا کرده است. او هشدار داد: تصور می‌کنم تحریم‌های جدید آمریکا عملیاتی خواهد شد و با توجه به شرایط کنونی کشور، تحریم و محاصره جدید حتماً هزینه‌های سنگینی

خود این مقایسه به اندازه کافی هم گویاست و هم تکان‌دهنده است. ما محاسبه‌های دیگری هم کردیم. مثلاً دیدیم که از دوره اجرای برنامه تحلیل ساختاری در ایران که محور اصلی سیاست‌های آن وارد کردن شوک‌های بی‌دری به نرخ ارز است، در ۲۵ سال گذشته بهای پول برای تأمین مالی سرمایه در گردش مورد نیاز تولیدکنندگان در ایران، یعنی همان بهره پرداختی، در ۲۵ سال گذشته بین پنج تا ۱۰ برابر میانگین جهانی بوده است.

در حالی که افراطی‌ترین شیوه‌های سرمایه‌سالاری و غیرپاسخگوو آزمند و یا دلباط به اسم سیاست اقتصادی در کشور ما به جریان افتاده و بی سابقه‌ترین غارت‌های دارایی‌های بین‌نسلی و اموال عمومی رخ داده، تمام این‌ها با این شیوه استنباط، یعنی «عدم مغایرت»، خلاف شرع و خرافات قانون اساسی تشخیص داده نشده است.

مومنی همچنین درباره تأثیر جنگ بر فضای اقتصادی، بیان کرد: متأسفانه یک عده‌ای برای اینکه از خودشان سلب مسئولیت بکنند، آنچه را که رخ داده به سیاست‌های غلط و مناسبات فساد نسبت نمی‌دهند و می‌گویند اقتضای جنگ است. این جزو الفبایست که جنگ روی متغیرهای اقتصادی تأثیری می‌گذارد؛ اما این تأثیرگذاری یک‌سویه و به حکم علی‌الاطلاق منفعلانه نیست. یعنی این نیست که ما بگوییم چون جنگ بود، پس دیگر ما باید تسلیم این شرایط می‌شویم.

اقتصاد ایران اکنون درگیر دو موضوع اساسی است: اول تحریم‌های آمریکا و موضوع دوم، مافیای به‌شدت «کثیفی» که مشخصات بانک‌های خصوصی آن‌ها را برای افزایش در آمد خود، مدیریت می‌کنند و این دو موضوع در کنار هم، ضربه سنگینی به اقتصاد کشور خواهد زد. بخش عمده و وسیعی از تراستی‌ها، وابسته به بانک‌های خصوصی هستند و این بانک‌ها نیز از این فضای تحریم برای کسب درآمد بیشتر، استفاده می‌کنند

که این روند، تبعات بسیار سنگینی برای اقتصاد ایران در ماه‌های آینده خواهد داشت.

درگیری اقتصاد ایران با دو جریان!

این تحلیلگر اقتصادی تصریح کرد: تبعات نشانه‌گیری باقی‌مانده شریان‌های مالی و تجاری ایران توسط تحریم‌های آمریکا، دارای دو بخش است: اولین بخش مربوط به خود امر یکاست که با توجه به طراحی هوشمندانه تحریم‌های جدید، قاطع‌تر خواهد بود. دومین موضوع مربوط به شبکه گسترده تراستی‌هاست که وابسته به قدرت‌های داخلی هستند. بخش عمده و وسیعی از این تراستی‌ها، وابسته به بانک‌های خصوصی هستند و این بانک‌ها نیز از این فضای تحریم برای کسب درآمد بیشتر، استفاده می‌کنند.

به اعتقاد شرفی، اقتصاد ایران اکنون درگیر دو موضوع اساسی است: اول تحریم‌های آمریکا و موضوع دوم، مافیای به‌شدت «کثیفی» که مشخصات بانک‌های خصوصی آن‌ها را برای افزایش در آمد خود، مدیریت می‌کنند و این دو موضوع در کنار هم، ضربه سنگینی به اقتصاد کشور خواهد زد.

چین «به‌زودی» به کمپین تحریم‌های جدید آمریکا می‌پیوندد!

این کارشناس حوزه انرژی درباره تأثیر تحریم‌های جدید بر فروش نفت ایران به چین، مطرح کرد: صادرات نفت ایران کفاف حجم مصرف بالایشگاه‌های خصوصی چین را می‌دهد، اما نکته‌ای که وجود دارد این است که اقتصاد چین یک اقتصاد باثبات و در مسیر توسعه است و بالایشگاه‌های خصوصی این کشور می‌توانند وابسته‌تری بالروا باو آمریکا داشته باشند و همین ابزار می‌تواند به‌مثابه اهرمی باشد تا چینی‌ها از تحریم‌های آمریکا تبعیت نکنند. شرفی یادآور شد: سیاست‌های اعلامی چین با سیاست‌هایی که اجرا می‌شوند، متفاوت است؛ مقامات چینی ممکن است در کلام اعلام کنند که با تحریم‌های جدید آمریکا همراهی نمی‌کنند اما همراهی کردن چین با تحریم‌های آمریکا در عمل، مسبق به‌سابقه بوده است. این تحلیلگر مسائل بین‌الملل انرژی خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه ایران از اهرم تنگه هر مز به‌درستی استفاده نکرده است، در صورتی که می‌توانست از این اهرم در بزنگاه‌های مختلف استفاده بهینه‌تر داشته باشد، تصور این است که احتمال همراهی چین با تحریم‌های جدید آمریکا بیش از احتمال عدم همراهی این کشور است. شرفی در نهایت هشدار داد که چین احتمالاً به‌زودی، به کمپین تحریم‌هایی پیوندد؛ حتی اگر این پیوستن را به صورت عمومی اعلام نکند!

او همچنین درباره وضعیت فقر در ایران گفت: من یک گزارش تاریخی راجع به وضعیت فقر در ایران دیدم که در دهم دی‌ماه ۱۴۰۴ معاونت راهبردی رئیس‌جمهور تهیه کرده بود. وقتی این گزارش را دیدم، چون خوشبختانه طبقه‌بندی نداشت و می‌شد آن را دید، واقعاً از یک طرف از نهاد بلندشد که پس ماجرا این نیست که این‌ها فقط حرف‌های ما را گوش نمی‌دهند؛ آنها بی‌اهرم که خودشان قبول دارند و بر ایشان حکم صادر می‌کنند و به آنها مسئولیت این پایش‌های شرافتمندانه کارشناسی را می‌دهند. آنها هم اوضاع‌شان از آنهایی که ما می‌گوییم چندان بهتر نیست، اگر بگوییم بدتر است. ببینید چقدر تکان‌دهنده است. در آنجا یک عدد و رقم‌هایی را مطرح کرده که واقعاً آدم نمی‌داند که یک مقام مسئول، اگر این گزارش‌ها را دیده باشد و این تحولات روندی را دیده باشد، چجوری می‌تواند بیاید این قدر حرف‌های نامربوط بزند؟ چجوری می‌تواند بیاید فراقتنی بکند و آنچه را که جلوی چشمش گذاشتند و راهنمایی‌ها و پیشنهادهای مشخص هم داشتند، ندیده‌بگیرد و بعداً این‌ها را به یک چیزهای دیگری نسبت بدهد؟

این اقتصاددان با تاکید بر اینکه ما وحشتناک‌ترین روندهای گسترش و تعمیق فقر را از نقطه عطف ۱۳۹۷ تا به امروز داریم، خاطر نشان کرد: برای اولین بار در تاریخ اقتصادی معاصر ایران، در عرض ۳ سال، اندازه جمعیت فقیر در کشور ۲ برابر شده است.



در سال‌های اخیر دولت بارها درباره هزینه واردات بنزین و فشار ناترازی سوخت بر منابع کشور هشدار داده است. اما برای فهم ریشه‌ها این هزینه، باید زنجیره‌ای را دید که از خودرو و آغاز می‌شود و به پالایشگاه و واردات سوخت می‌رسد. یکی از زنجیره، خودروی پر مصرف قرار دارد؛ و خودرویی که فناوری قدیمی دارد و سوخت بیشتری می‌سوزاند، سوسی دیگر، دولتی قرار دارد که باید این مصرف را با تولید داخلی یا واردات بنزین پاسخ دهد. در این میان، ساختار بازار خودرو نقش تعیین‌کننده‌ای دارد. وقتی واردات خودرو برای سال‌ها با محدودیت مواجه بوده، رقابت در بازار از ضعیف‌مانده‌بخش بزرگی از تولید داخلی نیز با فناوری‌های قدیمی و مصرف سوخت بالا ادامه پیدا کرده است، طبیعی است که روند نوسازی ناوگان با مشکل مواجه شود.

خبر اقتصادی

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

در طرح جدید بنزین سهمیه از ۱۹۰ لیتر به ۹۰ لیتر کاهش می‌یابد



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس اعلام کرد: خانوارهای دارای خودرو در حال حاضر به طور میانگین ماهیانه ۱۹۰ لیتر بنزین (با قیمت از ۱۵۰۰ تومان تا ۵۰۰۰ تومان) مصرف

می‌کنند که میزان این عدد در طرح جدید به ۹۰ لیتر کاهش خواهد یافت. میثم ظهرویان در صفحه مجازی خود در شبکه «لایکس»، نوشت: «یکی از اشکالات اساسی طرح سازمان بهینه‌سازی عدم وجود تحلیل ذینفعان و برندگان و بازندگان و نحوه مدیریت هر گروه در طرح است.»



عضو اتاق بازرگانی:

فروش املاک ایرانیان مقیم امارات مشروط شد

عضو اتاق بازرگانی بالشار مه‌تأثیر محدود قطع مبادلات تجاری کشور با امارات، عنوان کرد: پس از جنگ اخیر و شرایط خاص تنگ هر مز، امارات نقش هاب تجاری‌اش برای ایران را از دست داده و دیگر مبدایی برای ورود و خروج کالاهای مادر جنگ نبوده است. به گزارش ایلنا، علی شریعتی همچنین مطرح کرد: در حال حاضر امارات قانونی را برای شهروندان حدود ۱۵ کشور وضع کرده است و ایران نیز جزو این کشورهاست. به این معنا که اگر ایرانیان مقیم امارات بخواهند ملک خود را بفروشند، اداره امنیت و فروش این کشور ابتدا باید اجازه این کار را بدهد و تصریح کرد که بازار ۲۵۰ میلیارد دلاری ملک قطعاً طمه شددیدی به دلیل این اقدامات احساسی خواهد خورد.



معاون وزیر راه و شهرسازی:

۳ همت برای تخریب و بازسازی پل B1 نیاز است



معاون وزیر راه و شهرسازی از آغاز مراحل کارشناسی برای بازسازی پل B1 کرخ خبر داد و گفت: تصمیمات اتخاذ شده در این پروژه فقط بر پایه مطالعات فنی و صورت‌نمای عملیاتی خواهد بود. به گزارش ایرنا، هوشنگ بازوند در این خصوص توضیح داد: با توجه به حجم عملیات، به‌آورد‌های اولیه نشان می‌دهد که عملیات تخریب بخشی از پل و بازسازی، نیازمند تخصیص بودجه‌ای بین ۲۵۰۰ تا ۳ هزار میلیارد تومان است. همه تلاش ما این است که با بهره‌گیری از توان تخصصی این تیم مشاور، بهترین‌ترین تصمیم را برای بازگشت این پل به مدار بهره‌برداری اتخاذ کنیم.



یک مقام صنفی مطرح کرد:

هشدار نسبت به نابودی سرمایه‌گذاری در صنعت سی‌ان‌جی

رئیس انجمن سی‌ان‌جی نسبت به روند نزولی مصرف گاز طبیعی فشرده و بلااستفاده ماندن زیرساخت‌های چند میلیارد دلاری این صنعت هشدار داد. به گزارش ایلنا، محمود جان‌محمدی در نشست «اهاک‌های رفع‌نا‌ترزی بنزین»، با انتقاد از کم‌توجهی به جایگاه سی‌ان‌جی در سیاست‌گذاری‌های کلان انرژی، اظهار داشت: در شرایطی که مصرف بنزین کشور سالانه بین ۸ تا ۹ درصد رشد دارد، مصرف سی‌ان‌جی در سال گذشته با کاهش ۱۷ درصدی مواجه شده است؛ روندی که اگر اصلاح نشود، سرمایه‌گذاری‌های عظیم انجام‌شده در این بخش را به سمت نابودی سوق می‌دهد.



رئیس انجمن تولیدکنندگان برنج:

شرایط جنگی پای برنج خارجی را به فصل برداشت باز کرد



رئیس انجمن تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان برنج ایران با بیان اینکه کشور همواره بخشی از نیاز خود به برنج را از طریق واردات تأمین می‌کند، گفت: لغو ممنوعیت فصلی واردات در مقطع فعلی بیش از آنکه یک تصمیم تنظیم‌بازاری باشد، باهدف اطمینان از تأمین کالا در شرایط جنگی و جلوگیری از بروز مشکل در ماه‌های آینده اتخاذ شده است. به گزارش ایسنا، محمد مختاریانی تاکید کرد: اگر واردات بیش از میزان کسری بازار باشد، کشور از داخلی متضرر می‌شود و ممکن است قیمت‌ها بدون دلیل اقتصادی کاهش پیدا کنند؛ در مقابل، اگر کمتر از نیاز کشور واردات انجام شود، مصرف‌کننده با کمبود و افزایش قیمت مواجه خواهد شد.



معاون وزیر نیرو:

سال سختی برای تأمین سوخت نیروگاه‌ها پیش‌رو داریم

معاون وزیر نیرو و اظهار داشت: اکنون حدود ۳ میلیارد و ۲۱۰ میلیون مترمکعب گاز و لیل ذخیره‌شده و نزدیک ۸۵ درصد مخازن پر شده، اما سال سختی برای تأمین سوخت نیروگاه‌ها است. زیرا دشمن بخشی از تولید گاز کشور را مورد هدف قرار داده است. به گزارش ایلنا، مصطفی رجبی مشهدی افزود: در هر حال اکنون زود است که در مورد خاموشی زمستان اظهار نظر شود اما سال بسیار سختی خواهد بود. همچنین وعده داد که خاموشی‌های فصل جاری نیز حداکثر ۳ تا ۴ هفته آینده رقم می‌شود.



یک مقام صنفی:

لوازم بدکی موتورسیکلت تا ۳۰ درصد گران شد



محمد محمدی، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان قطعات و تعمیرکاران دوچرخه و موتورسیکلت، دوچرخه و موتورسیکلت، گفت: کت‌گوینا تجارت‌نیوز، با اشاره به جهش قیمت لوازم بدکی موتورسیکلت، بیان کرد: برخی از اقلام در مصرف و وارداتی در بازار مدت اخیر بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ درصد افزایش قیمت داشته‌اند. این رشد قیمت بیش از هر چیز تحت تأثیر تحریم‌ها و نوسانات نرخ ارز قرار گرفته است.