

وزیر نیرو اعلام کرد: آخرین جزئیات تغییر قبوض برق

وزیر نیرو با تأکید بر اینکه با وضع تعرفه‌های جدید هیچ تغییری در قبوض برق ۷۵ درصد مشترکان ایجاد نخواهد شد، گفت: برای مشترکان پر مصرف نیز مسیر را باز گذاشته‌ایم تا مصرف خود را مدیریت کرده و شامل تعرفه‌های جدید نشوند. به گزارش ایسنا، رضا ردکانیان در برنامه نگاه یک با اشاره به اینکه نیاز به آب و برق در کشور همزمان با رشد جمعیت روند صعودی به خود گرفته است تصریح کرد: ما بایستی در شیوه‌های مصرف خود دقت بیشتری داشته باشیم تا اگر گرفتار دوره‌های بزرگ خشکسالی شدیم، جامعه دچار تنش به ویژه در بخش آب شرب نشود. وی تأکید کرد: به همین منظور درصددیم تعداد کمی از مصرف کنندگان را که درصد بالایی از مصرف را به خود اختصاص داده‌اند و به عنوان مشترکین پر مصرف شناخته می‌شوند تشویق کرده تا به جرگه خوش مصرف‌ها بپیوندند. وزیر نیرو با بیان اینکه ۵۷ درصد مشترکان بخش آب شرب کمتر از الگوی مصرف استفاده می‌کنند، ادامه داد: ما بایستی به گونه‌ای عمل کنیم که این مشترکان تشویق شوند که طبیعتاً بخشی از این تشویق‌ها مادی خواهد بود. وی افزود: بنابراین سیستمی طراحی شده و در دستور کار هیئت دولت است تا شهروندانی که از الگوی تعیین شده کمتر مصرف می‌کنند عملاً رقم صرفه جویی شده در قبوض آن‌ها اعمال شده و آن را دریافت کنند. ردکانیان اضافه کرد: اگر الگوی مصرف برای یک خانواده در ماه حدود ۱۵ مترمکعب است و میزان مصرف این خانوار ماهیانه به ۱۲ مترمکعب می‌رسد طبیعتاً به ازای میزان مصرف باقی مانده تا سطح الگوی مصرف مبالغی در اختیار خانواده‌ها قرار خواهد گرفت تا از این محل نیز درآمدی داشته باشند. وزیر نیرو خاطر نشان کرد: در حال حاضر ۴۳ درصد مشترکان ما مصرف بالای الگو تعیین شده دارند که دلیل اصلی آن ارزان بودن این مایع حیاتی است. هم‌اکنون قیمت یک لیتر آب معدنی ۲۰ هزار ریال است ولی هزینه‌ای که مشترکین برای یک لیتر آب با کیفیت در شهرها پرداخت می‌کنند حدود پنج ریال و در روستاها حدود دو ریال است. اردکانیان ادامه داد: در سبد هزینه خانوار مجموعه پول صرف شده برای آب و برق تنها از پولی که برای دخانیات صرف می‌شود کمتر است، بنابراین با وجود چنین قیمت‌هایی که تقریباً حدود صفر است چگونه می‌توان از مشترکین پر مصرف انتظار صرفه جویی و اصلاح الگوی مصرف داشت.

قبوض ۷۵ درصد مشترکان شامل تعرفه‌های جدید نمی‌شود

وی با تأکید بر اینکه با وضع تعرفه‌های جدید هیچ تغییری در قبوض برق ۷۵ درصد مشترکان ایجاد نخواهد شد، ادامه داد: برای مشترکان پر مصرف نیز مسیر را باز گذاشته‌ایم تا مصرف خود را مدیریت کرده و شامل تعرفه‌های جدید نشوند. وزیر نیرو با اشاره به اینکه وضع تعرفه‌های جدید برق موجب کاهش درآمد‌های این بخش خواهد داشت، اضافه کرد: درصددیم در حوزه برق نیز هر مشترکی که کمتر از الگو استفاده می‌کند، به ازای هر کیلووات ساتی که کمتر مصرف می‌کند مبالغ آن را دریافت کند. اردکانیان خاطر نشان کرد: با وجود اینکه درآمد‌های بخش برق ناشی از این تعرفه‌ها کاهش پیدا خواهد کرد، ولی صنعت برق هم در این بخش بهره‌مند خواهد شد. زمانی که این تعرفه‌ها اعمال شود و اثر اصلاحی خود را اعمال کند طبیعتاً نیاز به سرمایه‌گذاری سنگین برای ساخت نیروگاه کمتر می‌شود و ماناچار نخواهیم بود هر سال چند هزار مگاوات نیروگاه جدید بسازیم تا بتوانیم رشد مصرف هفت درصدی را پاسخگو باشیم. وی با تأکید بر اینکه تعرفه‌های جدید برای چهار ماه تیر تا شهریور اعمال خواهد شد، یادآور شد: ۱۳ آبان ماه سال جاری تفاوت اوج بار ما با تابستان امسال به حدود ۲۲ هزار و ۸۰۰ رسیده بود که عمده این رقم ناشی از دستگاه‌های سرمایشی است. سالیانه حدود ۸۵۰ هزار کولر گازی وارد کشور می‌شود که ۷۰ درصد آن‌ها غیراستاندارد و قاچاق هستند که بخش زیادی از افزایش مصرف برق مربوط به دستگاه‌های یاد شده است. وزیر نیرو تأکید کرد: بنابراین با تصویب تعرفه‌های جدید تا پایان آذرماه فرصت کافی در اختیار داریم تا شهروندان را در جریان کامل این مسائل قرار دهیم و آموزش‌های لازم به مشترکان پر مصرف داده شود. براین اساس همراه قبوض آن‌ها یک قبض مجازی نیز ارسال خواهد شد تا به خوبی مطلع شوند اگر در خرده‌ماه سال آینده مصرفی مشابه خرداد سال ۱۳۹۷ داشته باشند با وضع تعرفه‌های جدید باید چه مبالغی پرداخت کنند تا پیش از شروع چهار ماه یاد شده به فکر مدیریت مصرف باشند.

باعرضه گران تر چهار محصول ایران خودرو؛

خودروسازها آزادسازی قیمت‌ها را کلید زدند



رون‌تندر ۹۰ پیکاپ ۷۷ میلیون تومان
وونت آریسان دو گانه‌سوز ۳۶ میلیون تومان مشخص شده است.

آیا افزایش قیمت خودرو سازی را نجات می‌دهد؟

خودروسازی در ایران صنعتی ۵۷ ساله اما عقب مانده است. صنعتی که البته در چهل سال گذشته از انواع حمایت‌های دولتی برخوردار بوده است. از ممنوعیت واردات خودروی خالی و کشیدن دیوار تعرفه‌ای دور بازار تا بر خودروی از انواع تسهیلات بانکی مستقیم و غیر مستقیم. نتیجه این حمایت‌ها مانده توسعه صنعت خودرو در کشور بوده و نه رضایت مشتریان از محصولات خودرو سازان. حالادر پی بحران اخیر اقتصادی در کشور خودرو سازان دوباره تصمیم به افزایش قیمت گرفته اند و نام طرح جدید خود را «آزادسازی قیمت» گذاشته‌اند. براساس این فرمول قیمت خودروهای داخلی تا پنج درصد زیر بازار تعیین می‌شود تا عملاً شبه‌آزادسازی در بازار خودرو کشور به جریان بیفتد. این تصمیم در وزارت صنعت، معدن و تجارت گرفته شده و ظاهراً رئیس‌جمهوری نیز با آن موافقت کرده است و به تبع آن، حداقل ۱۰ میلیون تومان به قیمت کارخانه‌ای خودروهای داخلی اضافه می‌شود. زمزمه موافقت دولت و مجلس شورای اسلامی و خودرو سازان بر سر تعیین قیمت خودرو در حاشیه بازار، از هفته گذشته شنیده شد و حالا با توجه به اقدام ایران خودرو در اعلام قیمت جدید چهار محصول خود، به نوعی پروسه لغو قیمت گذاری دستوری آغاز شده است. بنابر خبری که سایت رسمی ایران



امین قلعه‌ای

«افزایش قیمت خودرو با گران شدن چهار محصول ایران رسماً کلید خورد». این خبری است که دیروز پس از انتشار در برخی خبرگزاری‌ها، صفحات شبکه‌های اجتماعی را به سرعت در نوردید و موجب حیرت بسیاری از شهروندان شد. با اعلام قیمت جدید چهار محصول ایران خودرو، طرح قیمت گذاری خودروهای داخلی با فرمول جدید (پنج درصد زیر بازار) به مرحله اجرا درآمد. به گفته منابع آگاه، قیمت دیگر خودروهای داخلی شامل باقی مانده محصولات ایران خودرو و همچنین تولیدات سایپا و پارس خودرو نیز به زودی و طبق فرمول موردنظر اعلام خواهد شد. بهرام پارسیایی نماینده مجلس شورای اسلامی در حساب تویتر خود در واکنش به خبر افزایش قیمت خودرو نوشت: «مافیای خودرو سازان ممنوعیت واردات یا وضع تعرفه‌های نجومی را با ادعای حمایت از تولید ملی، توجیه می‌کند. اما در عمل، با در دست گرفتن تمام بازار به شکل انحصاری، محصولات بی کیفیت را با هر قیمتی به مردم تحمیل می‌کند. این تولید ملیست یا گروگانگیری نیاز مردم و خالی کردن جیبشان؟» با اعلام رسمی ایران خودرو برای افزایش قیمت برخی محصولات خود از جمله وونت آریسان، قیمت چهار محصول پژو پارس اتوماتیک ۸۳ میلیون تومان ۵۲۰ اتوماتیک ۱۴۱ میلیون تومان

گزارش

یک روزنامه آلمانی گزارش داد

توافق فرانسه و آلمان درباره سازو کار مالی ویژه با ایران

یک روزنامه آلمانی گزارش داد که برلین و پاریس درباره سازو کار مالی ویژه برای ایران به توافق رسیدند و به زودی با راه اندازی این نهاد، ۹ کشور اروپایی به آن می‌پیوندند. روزنامه آلمانی «ویرتشافتر و وچه» در این گزارش نوشت: اتحادیه اروپا برای حفظ کانال‌های مالی با ایران یک سازو کار مالی ویژه طراحی کرده و آلمان و فرانسه در این باره به توافق رسیده‌اند. به نوشته این روزنامه به نقل از دیپلمات‌های اروپایی، براساس توافق برلین و پاریس، سازو کار مالی ویژه برای حفظ روابط تجاری اتحادیه اروپا با ایران به صورت نهادی در فرانسه مستقر شده و یک آلمانی ریاست آن را بر عهده خواهد داشت. براساس این گزارش، ۹ کشور اروپایی از جمله ایتالیا، اسپانیا، اتریش و اتحاد سیاسی-اقتصادی بنلوکس شامل بلژیک، لوکزامبورگ و هلند تمایل به پیوستن

به این نهاد را دارند. سازو کار مالی ویژه در ابتدا برای مصون ماندن از تحریم‌های آمریکافقط به کالاهای اولویت دار همچون غذا و دارو محدود خواهد بود. سازمان مجری این سازو کار اگر چه ابتدا به صورت نهادی کوچک خواهد بود، اما به تدریج مجوز انجام امور بانکی را نیز به دست خواهد آورد. دیپلمات‌های اروپایی درباره اهمیت سیاسی این نهاد برای اروپا گفتند: دفاع از منافع شرکت‌هایمان و تحکیم استقلال اقتصادیمان از آمریکابرای ما مهم است. پیشتر روزنامه وال استریت ژورنال گزارش داده بود که این نهاد اروپایی از یک نظام اعتباری برای تسهیل پرداخت‌های مربوط به تبادلات کالا میان ایران و اروپا استفاده می‌کند؛ به شکلی که نیاز به ترانکش مالی با بانک‌های اروپایی نباشد. به نوشته وال استریت ژورنال به نقل از دیپلمات‌ها، این نهاد از سوی آلمان و فرانسه

تأمین مالی می‌شود و به صورت مستقیم تحت مالکیت دولت‌های اروپایی مشارکت کننده است تا از تحریم‌های احتمالی واشنگتن مصون بماند. اتحادیه اروپا ابراز امیدواری کرده است که بیش از ۱۰ کشور اروپایی در این سازو کار مالی مشارکت کنند و احتمالاً با گذشت زمان کشورهای بیشتری از جمله چین به این گروه بپیوندند. براساس این گزارش مقام‌های اروپایی امیدوارند سازو کار مالی ویژه اروپا بتواند در نهایت با دریافت پروانه بانکی به صورت رسمی یک نهاد اتحادیه اروپا شود. پیش از این، علی اکبر صالحی رئیس سازمان انرژی اتمی ایران که برای شرکت در سومین سمینار همکاری‌های هسته‌ای ایران و اروپا به صلح آمیز هسته‌ای ایران و اروپا در بروکسل با اشاره به اینکه منافع اقتصادی ایران در برجام و لغو تحریم‌ها محقق نشده است، هشدار داد که این توافق در شرایط دشواری قرار گرفته

است. بعد از خروج یک جانبه آمریکا از توافق و روسیه به عمل تبدیل نشود، چشم‌انداز آینده «غیر قابل پیش بینی خواهد بود». همچنین سید عباس عراقچی معاون سیاسی وزیر امور خارجه ایران در سومین سمینار همکاری‌های صلح آمیز هسته‌ای ایران و اروپا در بروکسل با اشاره به اینکه منافع اقتصادی ایران در برجام و لغو تحریم‌ها محقق نشده است، هشدار داد که این توافق در شرایط دشواری قرار گرفته

هزینه‌های پر شمار بر دست دولت و ملت گذاشته چه فایده‌ای دارد؟

افزایش قیمت به نفع چه کسی است؟

افزایش قیمت خودرو اما در حالی از دیروز توسط خودروسازان کلید خورد که بسیاری از آگاهان معتقدند که مردم توانایی خرید خودرو با چنین قیمت‌هایی را ندارند. رئیس اتحادیه فروشندگان و نمایشگاه‌داران اتومبیل به خبرگزاری ایلنا در این باره گفت: «خرید و فروش به کمترین حد خود در سال جاری رسیده است و اگر بگوییم نزدیک به صفر شده، دروغ نگفته‌ایم. این امر به سبب اشباع شدن بازار، قیمت بالا و عدم عرضه از سوی خودروسازان به بازار است. امروز وضعیت به گونه‌ای شده که هر روز یک خبر خودرویی در خصوص افزایش قیمت‌ها منتشر می‌شود؛ روزی می‌گویند ۵ درصد حاشیه بازار و روز دیگر ۲۰ درصد. این وضعیت سبب شده آنها که خودرو به صورت عمده خریداری و انبار کرده‌اند تا تعیین تکلیف بازار از عرضه خودروهای خود خودداری کنند اما به نظر می‌آید سرانجام ۵ درصد حاشیه بازار اجرایی خواهد شد». وی در ادامه افزود: «بازار خودرو در کشور به گونه‌ای شده است که دیگر چند دهک و برخی قشرها نمی‌توانند صاحب خودرو شوند و متأسفانه این یک واقعیت انکارناپذیر است. از سوی دیگر کسانی که در این مدت خریدار خودرو هستند به دنبال گرفتن خودرویی هستند که بعد از مدتی سود کنند. امروز خودرو تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای شده است.» وی در خصوص افزایش قیمت برخی خودروهای ایران خودرو و اثر گذاری اجرای قانون پنج درصد حاشیه بازار گفت: مطابق قانون تجارت اگر عرضه زیاد شود چون خریدار وجود ندارد قیمت‌ها باید ریزش کند اما در ایران داستان فرق دارد زیرا بازار خودرو انحصاری است و دو خودرو ساز می‌توانند بازار را مدیریت کنند. پس اینکه فکر کنیم شاهد هجوم مردم برای گرفتن پول ثبت نام خودروها باشیم درست نیست چون خودروسازان داخلی بازار را طوری مدیریت می‌کنند که به این وضعیت دچار نشوند. همانطور که در سال ۹۱ این اتفاقات افتاد. در چند ماهه اخیر مردم خودشان تبدیل به یک فروشنده خودرو شدند و کسی که یک خودرو لازم داشت سعی کرده تمام سرمایه خود را خودروهای بیشتری بخرد تا بتواند ارزش پولش را حفظ کند. الان همین افراد منتظر هستند تا

بازار خودرو در کشور گونه‌ای شده است که دیگر چند دهک و برخی قشرها نمی‌توانند صاحب خودرو شوند و متأسفانه این یک واقعیت انکارناپذیر است

و تحمیل شده از طرف آمریکا، باعث کاهش تولید و کاهش نقدینگی در این مقطع بدون انجام اصلاحات ساختاری در صنعت خودرو و از بین بردن انحصار در بازار خودرو هیچ کمکی به احیای صنعت خودرو در ایران نمیکند. **خودروسازان تسهیلات هم می‌خواهند!** دو خودرو ساز بزرگ کشور بر اساس ماده ۱۴۱ قانون تجارت به دلیل پیشی گرفتن زیانهایشان از نصف سرمایه آنها و ورشکست محسوب می‌شوند. شهرام آزادی عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی درباره راهکار رهایی از خطر ورشکستگی صنعت خودرو می‌گوید: «در حال حاضر برای جلوگیری از ورشکستگی خودروسازان به دلیل شرایط تحمیل شده به این صنعت، دولت باید ۳۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی به صورت تسهیلات کم بهره و یا کمک بلاعوض به خودروسازان بدهد. حال اگر این تسهیلات در اختیار این صنعت قرار نگیرد، صنعت قطعه سازی و به دنبال آن خودروسازی با زیان‌های غیر قابل جبران همراه خواهند شد.» وی در ادامه افزود: «تحریم‌های بین المللی که فاقد مزیت‌های اقتصادی است و

با اعلام رسمی ایران خودرو برای افزایش قیمت برخی محصولات خود، قیمت چهار محصول پژو پارس اتوماتیک ۸۳ میلیون تومان، ۵۲۰ اتوماتیک ۱۴۱ میلیون تومان، رون‌تندر ۹۰ پیکاپ ۷۷ میلیون تومان و وونت آریسان دو گانه‌سوز ۳۶ میلیون تومان مشخص شد

سود بیشتری بکنند.» وی افزود: «تنها راهی که کمک می‌کند مردم کمتر ضرر کنند و تعداد بیشتری بتوانند قدرت خرید خودرو داشته باشند، این است که دستگاه‌های نظارتی با قدرت و صلابت با هر گونه تخلف و بازار سازی و دلال بازی برخورد کنند در این صورت می‌توان گفت که شاید حقوق مردم حفظ شود.»

واکنش‌ها به افزایش قیمت

شهرام میرآخورلسو معاون بازرسی سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان گفت: در خصوص افزایش قیمت چهار خودرو تولید داخلی که اخیراً اعلام شده، بررسی‌های لازم صورت می‌گیرد و اگر این افزایش غیر منطقی و غیر قانونی باشد با عاملان آن برخورد می‌شود. و ادامه داد: اگر این موضوع را در بحث خودرو مورد بررسی قرار دهیم، براساس شاخص تمرکز، قیمت گذاری خودرو به طیف خاصی از خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان مربوط بوده است. در این خصوص هم پس از انجام جلساتی با خودروسازان و قطعه سازان داخلی، قیمت تمام شده برآورد شد و تعیین گردیده است. در مورد خودروهای بالای ۴۵ میلیون تومان هم می‌باید براساس ضابطه کالا قیمت گذاری شده تولیدات داخلی اختیار این قیمت گذاری با خودرو ساز است. او ادامه داد: از آنجا که خودرو سازان داخلی تجربه کافی در قیمت گذاری دارند، خلاف است که بگویند از ضوابط قیمت گذاری بی‌خبر بوده‌ایم. خودرو سازان می‌بایست قبل از افزایش نرخ‌ها با سازمان حمایت هماهنگ می‌شدند البته تحقیقات ما هم چندان زمانبر نیست. میرآخورلو افزایش قیمت‌ها را به دور از حاشیه بازار عنوان کرد و افزود: طبق قوانین خودرو سازی، تحویل فوری به تحویل تا ۳۰ روز اطلاق می‌شود و این قانون در خصوص خودروهایی که تعهدات معوق دارند خلاف است.



هسته‌ای ایران و ۵۰۱ در اردیبهشت ماه امسال که با محکومیت جهانی روبرو شد، اتحادیه اروپا، روسیه و چین ضمن اعلام پایبندی به این توافق اعلام کردند که از مبادلات تجاری شرکت‌های خود با ایران حمایت می‌کنند. اتحادیه اروپا ضمن فعال کردن قانون مسدود سازی در قبال اقدام آمریکا، اعلام کرده که سازو کار مالی ویژه‌ای را نیز برای ادامه تجارت ایران با جهان راه‌اندازی می‌کند.