



زاهرا موفتاقت

یکی از به اصطلاح دستاوردهاومیراث دولت سیزدهم بالاخره به کار خود پایان دادو بارعوض جدید خودرواز طریق سایت فروش اینترنتی خودروسازان، سامانه فروش یکپارچه خودروسما پایان یافت. دوشرکت ایران خودرو وسایپا پس از دودوره عرضه در سامانه فروش یکپارچه که از سال ۱۴۰۱ آغاز شد، از اواخر هفته گذشته فروش اینترنتی خود را آغاز کردند. سیاستگذار وقت خودرو در سال ۱۴۰۱ به دنبال آن بود که روند عرضه خودرو را شفاف کند. بدین جهت عرضه تمام خودروها تنها از طریق سامانه فروش یکپارچه خودرو انجام شد تا به نوعی هیچ خودروسواز و مونتاژکاری نتواند بازار خودرو را که برای برخی محل سودهای میلیاردر شده بود به هم بریزد. حال که سامانه حذف شده، بر آن شش‌دیلم تا ضمن گفتوگوسا تحلیلگر صنعت خودرو، عملکرد این سامانه و تاثیر حذف آن بر بازار را بررسی کنیم و به این موضوع بپردازیم که دولت جدید صنعت وبازار خودرو را در چه شرایطی تحویل می‌گیرد.

دولت سیزدهم وعده حذف

قرعه‌کشی رادادوسیاست

سامانه فروش یکپارچه حذف

قرعه‌کشی بودا؛ اما تولید

به اندازهای رشد نکرده

قرعه‌کشی حذف شکر دوه

مردم یک دروغ بزرگ گفتند؛

افراد زیادی در سامانه ثبت‌نام

ونوبت‌ها باقرعه‌کشی تعیین

کردند. در حقیقت قرعه‌کشی

که سابقاشفاف بوده به پشت

پرده رفت. یعنی اتفاقاشفافیت

را کاهش و رانت‌خواری ودلالی

رافزایش دادند

حذف سامانه فروش تا پایان سال بی تاثیر است

یک کارشناس صنعت خودوردر گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» درباره حذف سامانه یکپارچه اظهار کرد که در این مقطع، هیچکس حق قانونی حذف سامانه یکپارچه را ندارد و شاید مانند اعلام لیست قیمت‌ها توسط ایران خودرو وسایپا، تکذیب شود. امیرحسن کاکایی با عنوان اینکه این

گزارش

در راستای توم‌بومی سازی تلفن هوشمند؛

بازار موبایل در آستانه ممنوعیت واردات است

طی پنج سال گذشته، وزیران ارتباطات دولت‌های مختلف،

در راستای بومی‌سازی صنعت تولید گوشی هوشمند، اقدامات زیادی انجام داده‌اند. در این باره، نشست بررسی سیاست‌های دولت در زمینه داخلی‌سازی صنعت موبایل، در اتاق بازرگانی ایران برگزار شد. در این نشست، رئیس کمیسیون صنعت اتاق ایران، نمایندگان معاونت علمی ریاست جمهوری و نایب‌رئیس انجمن موبایل، تیلیت و لوازم جانبی حضور داشتند. اما آیا ایران در تولید موبایل بومی حرفی برای گفتن دارد؟ آیا ممنوعیت دیگری در زمینه واردات در راه است؟

به گزارش تجارت‌نیوز، این طرح طی پنج سال گذشته توسط وزیران ارتباطات دولت‌های دوازدهم و سیزدهم، پیگیری شده است. حتی برای این امکانات مختلفی همچون زمین، سوله، منابع انرژی و... هم اختصاص داده شده است. ایران حتی تلاش کرده تا به سیستم‌عامل بومی هم مجهز شود. این پروژه، بعد از فراخوان دعوت به همکاری وزارت ارتباطات از تولیدکنندگان داخلی سیستم‌عامل تلفن همراه در پاییز ۱۴۰۱ رنگ و بوی

گزارش

بر اساس داده‌های شامخ:

اقتصاد ایران برای دومین ماه درگیر رکود است

شامخ اقتصاد در تیر نشان می‌دهد که اقتصاد برای دومین ماه درگیر رکود بوده و صنایع با مشکلاتی چون قطعی برق، کمبود سرمایه در گردش، مشکلات ارزی در واردات مواد اولیه و کمبود نیروی کار مواجه بودند.

به گزارش خبرگزاری مهر، شاخص مدیران خرید کل اقتصاد در تیر ۱۴۰۳ معادل ۴۴.۸ محاسبه شده است. این شاخص نشان می‌دهد که سطح فعالیت‌های اقتصادی در این ماه نسبت به ماه گذشته کاهش یافته است و همچنین پس از تعدیل فصلی، این شاخص برای تیر معادل ۴۷.۲ برآورد شده است که حاکی از ثبت دومین رکورد زیر ۵۰ در ۵ ماه متوالی است.

به تیرماه، شاخص تعدیل شده «میزان تولید محصول یا ارائه خدمات» معادل ۴۵.۲ بوده که برای چهارمین ماه پیاپی کاهش است و شاخص «میزان سفارشات جدید مشتریان» نیز معادل ۴۴.۳ برآورد شده و برای سومین ماه متوالی از اردیبهشت‌ماه کاهش است. همچنین بر اساس اطلاعات شامخ تیرماه، شاخص «موجودی مواد اولیه یا لوازم خریداری شده» برای پنجمین ماه پیاپی کاهش یافته و به ۴۹.۷ رسیده است، در حالی که شاخص

«امیرحسن کاکایی» در واکنش به پایان کار سامانه و نقش آن در افزایش رانت خواری و دلالی و کاهش شفافیت:

با سامانه فروش یکپارچه خودرو، قرعه‌کشی به پشت پرده رفت



دستوری باشد معلوم نیست چه شرایطی را رقم بزند.

قرعه‌کشی غیر شفاف شد و

پشت پرده رفت!

کاکایی درباره از یابی خود از سامانه یکپارچه، با یادآوری اینکه در دولت دوازدهم قرعه‌کشی برای فروش خودرو راه افتاده بود که دولت سیزدهم وعده داد قرعه‌کشی را حذف و بازار را رقابتی می‌کند، اظهار کرد: به جای اینکه قرعه‌کشی را حذف و بازار را رقابتی کنند دو خطای بزرگ مرتکب شدند.

او ادامه داد: اول اینکه شورای رقابت تصویب کرد که حتی خودروهای وارداتی نیز مشمول قیمت‌گذاری شوند. تا قبل از دولت سیزدهم، تنها محصولات اصلی ایران خودرو و سایپا مشمول قیمت‌گذاری بودند اما از وقتی این مصوبه اجرا شد، تمام خودروها مشمول قیمت‌گذاری شدند.

این استاد دانشگاه با بیان اینکه در حقیقت به‌جای رقابتی کردن، بازار در انحصار دولت قرار گرفت و رانتی‌تر شد، تصریح کرد: قرار بود واردات ابزار رقابت در بازار باشد اما آن هم تحت کنترل دولت قرار گرفت. به همین دلیل هم خودروی وارداتی که در سامانه ۲ میلیارد تومان قیمت دارد،

نوع ایرانی

toseeirani.ir

کارشناس صنعت خودر: دولت چهاردهم در بازار خودرو آچمز است زیرا اگر بخواهد واردات، و به خصوص واردات خودروهای دست دوم، را ادامه دهد باعث افزایش تقاضای ارز و افزایش قیمت دلار و خودرو می‌شودو اگر واردات را متوقف کند، مردم شاهد افزایش قیمت خودروهای داخلی خواهند بود. دقیقاً برعکس اینکه ادعا می‌شود یک اسب زین شده تحویل پزشکیمان می‌دهند؛ یک اسب در حال موت را تحویل داده‌اند

است و اکنون صنعت یک زمین سوخته است. کاکایی با عنوان اینکه اکنون در صنعت نیروی انسانی ماهر موجود نیست، تجهیزات مستهلک شده و بدهی‌ها و زیان‌ها و مشکلات بین‌المللی بسیار زیاد است و به این راحتی حل نمی‌شود، تأکید کرد: اگر آقای پزشکیمان برای صنعت خودرو یک فکر اساسی نکنند اوضاع بدتر می‌شود اما اگر او و تیمش بتوانند سیاست‌های اقتصاد کلان را مدیریت کنند، قیمت‌دلار را به صورت منطقی کنترل کنند و به ثبات برسانند، وضعیت صنعت خودرو می‌تواند بهتر شود.

او ادامه داد: اما احتمال روندمنی بسیار بیشتر است زیرا با این حرکت اخیری که دولت برای اعلام واردات دست دوم انجام داد، یک پوست خربزه بسیار لیز زیر پای تیم جدید انداختند زیرا اگر بخواهد واردات خودرو آزاد شود، تقاضای ارز بالا می‌رود و با این افزایش تقاضا، قیمت ارز هم افزایش می‌یابد و مانند همیشه قیمت‌ها بالا می‌رود. اگر برعکس بتوانند قیمت ارز را کنترل کنند و جلوی واردات خودرو را بگیرند، مردم دوباره در خودروهای موجود شاهد افزایش قیمت‌های شوند.

این تحلیلگر صنعت خودرو با تأکید بر اینکه این یک وضعیت آچمز است که دولت نه راه بس دارد و نه راه پیش؛ ابزار امیدواری کرد که دولت چهاردهم با تدبیر و همدلی و همیاری مردم این مشکلات را حل کند زیرا همیشگی مشکل اصلی این است که مردم خسته‌اند و صنعت خودرو به منفور مردم تبدیل شده است.

کاکایی با اشاره به اینکه برای هر کاری که پزشکیمان بخواهد انجام دهد، مهم این است که مردم را قانع کند و از آنها فرصت بخرد، اظهار کرد: اکنون اکثر قیمت‌های ایران خودرو بر مبنای قیمت‌های شهریور ۱۴۰۱ است اما اکنون تابستان ۱۴۰۳ است، طبیعی است که قیمت‌ها به روز شوند و بالا رود. او در نهایت خاطر نشان کرد: وضعیت بسیار بدی برای پزشکیمان است و برعکس اینکه ادعا می‌شود اسب زین شده تحویل می‌دهند؛ اتفاقاً یک اسب در حال موت را تحویل داده‌اند.

دولت چهاردهم

در صنعت خودرو آچمز است

او درباره وضعیت فعلی بازار خودرو بیان کرد: بازار در ادامه رکود پار سال است و حتی پیش‌بینی می‌شود که رکود بیشتر هم شود زیرا وعده‌های توخالی مانند واردات خودروی دست دوم داده شده که مردم برای خرید صبر می‌کنند.

این استاد دانشگاه با اشاره به اینکه دوباره مثل همیشه هر چند وقت یکبار شایعاتی پخش می‌شود که قیمت‌ها پایین بیاید و دلالت‌ها در این حین کالاها را به مقدار زیاد جمع می‌کنند و دوباره که قیمت‌ها بالا رفت آن را می‌فروشند و جیب مردم را خالی می‌کنند، تصریح کرد: صنعت خودرویی که پزشکیمان تحویل می‌گیرد یک خرابه است و باید با دل‌های نفتی آن را فعلا سرب‌پا نگه دارد زیرا ساختار و منابع انسانی نابود شده

امیرحسن کاکایی در گفت‌وگو

با «توسعه ایرانی» حذف سامانه

فروش یکپارچه خودرو و فعلاً

نمی‌تواند تأثیر گذار باشد زیرا

ایران خودرو وسایپا تقریباً اکثر

خودروهای خود را تا آخر سال

پیش فروش کرده‌اند و شاید برای

سال بعد بتوانند تأثیر بگذارند.

حذف سامانه حتماً اتفاق مثبتی

است اما به شرطی که جالش‌های

دیگر نظیر قیمت‌گذاری

دستوری هم هم‌زمان حذف

شوند اما حذف تنهایی سامانه

هم‌باز بهتر از هیچ است

خبر اقتصادی

نایب‌رئیس کمیسیون صنعت اتاق تهران:

صنایع در تأمین برق امیدوی به دولت ندارند



به گفته نایب رئیس

کمیسیون صنعت ومعن اتاق

بازرگانی تهران، شهرک‌های

صنعتی دیگر امیدوی به دولت

برای حل مشکل کمبود برق

ندارند و با ایجاد نیروگاه اقدام

به تولید برق خودتأمین کرده‌اند. به گزارش ایلنا، محمدرضا

زهروندی افزود: در سال‌های گذشته چیزی نکاشته‌ایم که

امروز بخوایم برداشت کنیم، برنامه‌ریزی و بودجه‌بندی کشور

برای تولید برق ناکارآمد بوده و این برآمده از ضعف مدیران در

مدیریت بحران‌هاست. او تصریح کرد که علاوه بر کمبود برق

تولیدی خطوط انتقال برق نیز فرسوده هستند و این فرسودگی

به قطعی برق در فصل گرما دامن می‌زند این در حالی است

که برای تقویت برق‌رسانی نیاز به بهره‌گیری از سامانه‌های

بهر روز داریم.

بر اساس گزارش مرکز آمار:

قیمت کالاهادر همدسال، ۲ برابر شده است

بررسی‌های آماری نشان

می‌دهد به‌طور متوسط تقریباً

در هر پنج سال قیمت کالاها

در ایران دو برابر شده است. به

گزارش اکویسران، داده‌های

مرکز آمار ایران از شاخص

قیمت مصرف‌کننده از سال ۱۳۱۵ تا تیرماه ۱۴۰۳ نشان می‌دهد

قیمت کالاها و خدمات در ایران طی ۸۹ سال، ۱۵ مرتبه دو برابر

شده است. آخرین آمارهای موجود نیز نشان می‌دهد قیمت کالاها

در کشور از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا تیرماه اسما ل نزدیک به ۱.۸ برابر

شده است که به ۲ برابر نیز نزدیک است.

معاون مرکز آمار:



رئیس سابق سازمان برنامه و بودجه از مرکز آمار درباره انتشار نرخ‌های پیش‌بینی شده از اقتصاد اظهار داشت: مرکز آمار هرگز وارد پیش‌بینی و برآورد شاخص‌هایی‌شود این اقدام ماهیت و ماهوریت مرکز آمار مغایرت دارد. او با بیان اینکه آقای منظور انتظار درستی از مرکز آمار نداشت، گفت: تهیه گزارش‌های پیش‌بینی شده برای مرکز آمار کار سختی نیست و بارها این گزارش‌ها را تهیه کرده‌ایم اما وظیفه رسالت مرکز آمار این است که وضعیتیتی از

اتفاقاتی که رخ داده را منتشر کند.

هشدار به مشاوران املاک:

مستاجر شکایت کند، پلمب می‌شود

مدیرکل راه و شهرسازی

استان تهران به مشاوران

املاک متخلف هشدار داد

در صورت تخلف در افزایش

قیمت اجاره، بنگاه پلمب

می‌شود. به گزارش خبرگزاری

مهر، حسین جنتی ادامه داد: افزایش سقف مجاز اجاره برای

سال جاری ۲۵ درصد است و ارقامی که در ماه جاری موجران و

مشاوران املاک در قراردادها لحاظ می‌کنند (افزایش ۵۰

درصد) تخلف بوده و با شکایت مستاجر بنگاه پلمب می‌شود.

او همچنین تصریح کرد که مشاوران املاک می‌بایست قرارداد‌های

دوسال قبل هر ملکی را با زینتی کنند.

عضو هیأت نمایندگان اتاق ایران:

بانک مرکزی، رویه صادرکنندگان ایرانی رانمی‌خود

عضو هیأت نمایندگان اتاق

ایران خبر داد: رویه‌هایی که

صادرکنندگان ایرانی در ازای

فروش ششپه به هندوستان

در یافت کرده‌اند روی دستشان

مانده است. به گزارش ایلنا،

جعفر نیکزاد تأکید کرد: صادرکنندگان ایرانی به هندوستان سبب

رختی صادر کرده‌اند اما نمی‌توانند رویه‌ای را که از کانال بانکی

آوردند حتی در ۲۵ درصد زیر قیمت به بانک مرکزی بفرشند

و اگر مشتری هم برای رویه باشد ابتدا شرکت‌های دولتی را در

اولویت قرار می‌دهند. او همچنین با اشاره به اینکه در کل دنیا ارزش

حاصل از صادرات محصولات کشاورزی را بانک‌های مرکزی با نرخ

کارمزد جزئی‌تری برمی‌دارند اظهار کرد: دراز رئیس‌جمهور خواستاریم

تا تعهدات ارزی را از صادرات محصولات کشاورزی و به ویژه

محصولات فسادپذیر حذف کنند.

ورژن