



رامتین موقی

با تشدید درگیری‌های نظامی در تنگه هرمز و خلیج فارس، به نظر می‌رسد توافق اولیه میان ایران و ایالات متحده آمریکا دیگری معناشده و شرایط در حال باز گشت به قبل از امضای این توافق است.

در پی تشدید درگیری‌ها، آمریکا اعلام کرد که از ساعت ۱۶ روز سه‌شنبه ۱۴ ژوئیه (۲۳ تیر) به وقت شرق آمریکا (بامداد چهارشنبه به وقت تهران، محاصره دریایی همه‌جانبه‌ای اعلیه بنادر وسواحل ایران آغاز می‌کند. ترامپ در روز دوشنبه اعلام کرد که آمریکا قصد دارد محاصره دریایی را بازگرداند و فرماندهی مرکزی ایالات متحده (سنسکام) و نیروی دریایی آمریکا در بیانیه‌ای تأیید کردند که این محاصره تمام خطوط ساحلی ایران، از جمله پایانه‌های نفتی را در برمی گیرد و شامل تمامی کشتی‌ها با هر پرچمی خواهد شد. نیروی دریایی آمریکا خبر رسید، هر چند که تیغ‌ات این بدون مجوز وارد محدوده محاصره شوند، متوقف، بازرسی یا توقیف خواهند شد و در صورت عدم همکاری، ممکن است علیه آن‌ها ز قدرت نظامی استفاده شود.

آغاز دوباره محاصره دریایی ایران از سوی آمریکا و نگرانی از اختلال هم‌زمان در بخشی از عرضه انرژی روسیه، بازار جهانی نفت را با شوک تازه‌ای مواجه کرد. قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بیش از ۹ درصد افزایش یافت و به بالاترین سطح یک ماه اخیر رسید. هر چند که تیغ‌ات این قضیه برای ایران تنها به حوز انرژی، محدود نمی‌ماند

**تکرار تاکتیک «اتکار» از سوی مسئولان**

اقتصاد کشور به تیغ‌ات محاصره دریایی بیگانه نیست و در طول محاصره دریایی گذشته، صادرات نفت کشور به حداقل و نزدیک به صفر رسیده و دات کالانیز با مشکلاتی مواجه شده بود و جود تجربه این تیغ‌ات در ماه‌های گذشته، مسئولین باز هم استراتژی «اتکار» را بر گزیده و اصرار دارند که روند اقتصادی کشور به روال عادی در جریان است. برای مثال روزی نفت دیزل و زودرحالی که حدود ده هفته‌ای است که تحریم‌های نفتی در پی تشدید تنش‌ها در تنگه هرمز بازگشته است اعلام کرد که روند صادرات نفت بدون وقفه ادامه دارد و لنو معافیت تحریمی ایران هیچ تأثیری بر آن نداشته است. دیروز همچنین اسماعیل کوثری، عضو کمیسیون امنیت

**رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین در گفت و گو با «توسعه ایرانی»:**
**«تیغ‌ات محاصره دریایی مانند تحریم‌ها نیست که در بلند مدت قابل تحمل باشد. تاب آوری ما، و هر کشوری در دنیا در مقابل تحریم دریایی به شدت کم است و به همین دلیل اصلا نباید اجازه دهیم چنین طرحی اجرایی شود و با بگیرد**

#### گزارش

بازگشت تنش‌های سیاسی ورق را بر گرداند:

## چراموتور صعود بورس خاموش شد؟

فعالان بازار امیدوار بودند بورس وارد دوره‌ای تازه از رونق شود، اما بازگشت تنش‌های سیاسی ورق را بر گرداند؛ سرمایه‌ها عقب نشستند و

شاخص هادومار در مسیر نزولی قرار گرفتند.

به گزارش اقتصاد ۱۲، بازار سرمایه تهران که تا همین چندی پیش با تکیه بر گزارش‌های بهارانه شرک‌تها و خوش‌بینی‌های معاملاتی، قله‌های جدیدی را فتح می‌کرد و سرمایه‌گذاران را به یک رالی صعودی پایدار امیدوار ساخته بود، در روزهای اخیر با چرخش آشکار روبه‌رو شد. سقوط آزاد ناگه‌های سهام و عقب‌نشینی شاخص کل به زیر ابر کانال ۵ میلیون واحدی، نه‌تنها دستاور ۱۶ روزه گذشته بازار را تبخیر کرد، بلکه بار دیگر این واقعیت تلخ را عیان ساخت که اقتصاد و به ویژه بازار سرمایه، نخستین قربانیان بی‌دفاع نااطمینانی‌های سیاسی و تنش‌های نظامی هستند. ناگهی به برآیند معاملات منتهی به دوشنبه ۲۲ تیر ۱۴۰۵ نشان می‌دهد که چگونه دست به ماشه‌شدن نظامیان و به حاشیه

#### بین‌الملل

**فروگاه در برابر فرودگاه، فصل تازه تنش عربستان و انصارالله کلید خورد؛**

## تهران؛ بهانه پایان آتش بس ریاض–صنعا

#### رامین پرتو

پس از چند سال کاهش نسبی تنش میان عربستان سعودی و انصارالله یمن، تحولات اخیر نشان می‌دهد که یکی از مهم‌ترین پرونده‌های امنیتی خاورمیانه بار دیگر وارد مر حله‌ای تازه شده است. حملات هوایی عربستان به فرودگاه بین‌المللی صنعا، پاسخ موشکی و پهپادی نیروهای مسلح یمن به فرودگاه ابیها، تهدیدهای متقابل مقام‌های دو طرف و ورود آشکار آمریکا به حمایت سیاسی از ریاض، همگی نشانه‌هایی هستند که از احتمال پایان آتش بس نانوشته میان دو طرف حکایت دارند.

رخدادهای اخیر نشان داد که به خلاف تصور بسیاری از ناظران، تحولات منطقه تنها به تقابل ایران و آمریکا یا جنگ غزه محدود نیست، بلکه خاورمیانه همچنان ظرفیت تولید بحران‌های جدید را دارد؛ بحران‌هایی که می‌توانند به سرعت معادلات امنیتی منطقه را تغییر دهند. بر اساس گزارش‌های منتشر شده، جنگنده‌های عربستان در چندین نوبت فرودگاه بین‌المللی صنعا را هدف قرار دادند و پانجاهای این فرودگاه را از کار انداختند. این حملات هم‌زمان با انتشار گزارش‌هایی درباره فرود یک هواپیمای ایرانی در صنعا صورت گرفت؛ هواپیمایی که گفته می‌شد متعلق به شرکت ماهان بوده و پس از بمباران، مسیر خود را به سمت فرودگاه احدبد تغییر داده است و فرماندهی ورود این هواپیما با حمله عربستان، توجه بسیاری از تحلیلگران را به خود جلب کرده است. در مقابل، انصارالله این حملات را پایان رسمی مرحله کاهش تنش دانست و هشدار داد که پاسخ آن مستقیم و گسترده خواهد بود.

«مجید رضا حریری» در گفت و گو با «توسعه ایرانی» و با انتقاد از پنهانکاری ابعاد ماجرا:

# محاصره دریایی تفاوتی با اشغال خاک کشور ندارد



ملی مجلس تصریح کرد که در صورت محاصره دریایی، نفت

را از راه‌های خشکی صادر می‌کنیم و بنابراین نباید نگران تیغ‌ات محاصره دریایی بود؛ اما به اعتقاد اکثر تحلیلگران و کارشناسان، ظرفیت حمل و نقل زمینی ایران پاسخگوی نیازهای تجاری مانیست. در همین خصوص، محمدصادق قنادزاده، معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران، در مورد فعال‌شدن کریدورهای تجاری جدید، به اینلند اظهار کرد: «۶۹۷۰ کریدور جایگزین را با تحلیل کامل ظرفیت‌ها و چالش‌های آنها، معرفی کردیم که بخشی از آنها نیز فعال شده است. طبیعتاً تمام این کریدورهایمی‌توانند با ظرفیت بنادر جنوبی کشور به سرعت جایگزین شوند؛ ولی با اخره اقداماتی شروع شده که نمونه آن تجارت ریلی از چین و اوراسیا و کشورهای حوزه شمال است که کمابیش، کار می‌کنند.» هر چند که او اذعان کرده در کوتاه‌مدت و میان‌مدت بنادر جنوبی کشور جایگزینی ندارند.

**حمله به یل «قرالا»؛ مقدمه بازگشت محاصره دریایی**
قبل از آغاز مجدد محاصره دریایی، ارتش متجاوز آمریکا ۱۸ تیرماه به یل تاریخی «قرالا» در استان گلسنان حمله کرده بود که نقش این یل در حمل و نقل ریلی کشور، اهمیت بسیاری دارد.

در همین راستا، حمید حسینی، سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، در د گفت و گو با تجارت نیوز، حمله به این یل را زمینه‌ساز بازگشت محاصره دریایی دانست و بیان کرد: «در آمریکا متوجه شد؛ اگر نخواهد دوباره به بحث محاصره دریایی برگردد، باید ابتدا اسراع مسیرهای جایگزین برود و آنها را دچار مشکل کند. آمریکا نه‌تنها به آق قلا، بلکه به چابهار هم حمله کرد؛ رادار چابهار را زلند و تأسیسات این شهر را هدف قرار دادند. این نشان می‌دهد که آنها هنوز به این موضوع فکر می‌کنند که اگر لازم شد دوباره به بحث محاصره دریایی برگردند، بستر مسیرهایی را که می‌تواند جایگزین مسیر دریایی شود، از بین ببرد.»

**مجید رضا حریری؛ مفهوم محاصره دریایی در بلندمدت با اشغال کشور چندان متفاوت نیست؛ در نتیجه باید همان رفتاری را در قبال محاصره دریایی داشته باشیم که در زمان تجاوز دشمن به خاک داریم. در این مسیر، انتخاب اول ما مذاکره، مباحثه و گفت و گو است اما اگر ببینیم به نتیجه نمی‌رسد باید با حداکثر توان نظامی اقدام کنیم**

رقت دیپلماسی، ترمز نقدینگی را می‌کشد و هراس را به رگ‌های بازار تزریق می‌کند. شاخص کل بورس تهران پس از چهار روز متوالی ریزش سنگین، سرانجام در معاملات دوشنبه ۲۲ تیرماه با افتی ۸۹ هزار واحدی (معادل ۱.۷۶ درصد) مواجه شد و در تراز ۳ میلیون و ۹۶۶ هزار واحد آرام گرفت. اما شکست این سنگر روانی، تبعیرهای از رفتارهای هیجانی را فعال کرد. با سقوط شاخص به زیر این سطح، حد ضرر بسیاری از معامله‌گران تکنیکال فعال شد و بخش بزرگی از سرمایه‌گذاران خرد که تا پیش از این به امید بازگشت بازار صعودی می‌کردند، تر جیح دادند عطای ماندن را به لقای آن ببخشند. عقب‌نشینی هم‌زمان شاخص هم‌وزن به میزان ۰.۸۷ درصد و استقرار آن در سطح یک میلیون و ۳۲۶ هزار واحد به خوبی نشان داد که فضای سرخ‌رنگ تابلوی معاملات، یک عارضه عمومی است و صنایع بزرگ و کوچک به طور هم‌زمان زیر تیغ عرضه قرار گرفته‌اند. قرار گرفتن

**پنهان کاری تیغ‌ات محاصره دریایی توسط مسئولین چه معنایی دارد؟ اکنون ادعای می‌شود که مسیرهای زمینی و کریدوری می‌توانند جایگزین بنادر جنوبی شوند در صورتی که روزانه حدود ۹۰ هزار کانتینر در بنادر ما با بارگیری می‌کنند و یابار خود را خالی می‌کنند اما تمام مسیرهای زمینی ما پاسخگوی تنها ۱۰ درصد این حجم هستند**

از ورود کالا مانع می‌کند. رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین هشدار داد: تیغ‌ات محاصره دریایی مانند تحریم هانیست که در بلندمدت قابل تحمل باشد. تاب آوری ماوهر کشوری در دنیا در مقابل تحریم دریایی به شدت کم است و به همین دلیل اصلا نباید اجازه دهیم چنین طرحی اجرایی شود و با بگیرد. او پیشنهاد داد برای مقابله با این موضوع نهاددور او وجود دارد، یا مذاکره یا فشار نظامی. حتما هر انسان عاقلی تر جیح می‌دهد مشکلات خود را با مذاکره حل کند اما اگر نتیجه ندهد، باید تمام ریسک‌های نظامی را تحمل کنیم تا مانع چنین محاصره‌ای شویم.

**دلیل پنهان کاری در مورد تیغ‌ات محاصره چیست؟**
این تحلیلگری مسائل اقتصادی درباره برخی اظهارات مبنی بر جایگزینی بنادر جنوب کشور با مسیرهای کریدوری، بیان کرد: دشمن که این اقدام را انجام می‌دهد، دقایقی داند چه اهدافی دارد و ما هم به عنوان طرف در گیر می‌دانیم چه اتفاقی در حال رخ دادن است، اما نمی‌دانم این شکل از پنهان کاری چه معنایی دارد؟!

حریری درباره راه‌های بر طرف کردن محاصره دریایی، اظهار کرد: انتخاب اول ما مذاکره، مباحثه و گفت و گو است اما اگر ببینیم به نتیجه نمی‌رسد باید با حداکثر توان نظامی اقدام کنیم. او تصریح کرد: مفهوم محاصره دریایی در بلندمدت، با اشغال کشور چندان متفاوت نیست؛ در نتیجه باید همان رفتاری را در قبال محاصره دریایی داشته باشیم که در زمان تجاوز دشمن به خاک داریم. این مقام تجاری ادامه داد: با فزای طرفیم که حتی در آب‌های آزاد بین‌المللی، که جزو آب‌های سرزمینی هیچ کشوری نیست، کشتی‌ها را توقیف می‌کنند؛ در نتیجه در مقابل چنین آدم‌زبان نفهم و قانون‌نهمی نمی‌توان با رفتارهای کاملاً مسالمت‌آمیز، صحبت کرد؛ اگر مذاکره کنیم، این مذاکره باید از یک پشتوانه‌ی نظامی قدرتمند بر خوردار باشد.



رانده شده‌اند؛ چرا که سرمایه ذاتاً ترس‌سو است و در فضای گرگ‌ومیش جنگ و صلح، اولین واکنش آن فرار از بازارهای پرریسک است. یکی از هشدارهای جدی و نگران‌کننده در روند معاملات روزهای اخیر، ریزش شدید ارزش معاملات خرد سهام، حق تقدم و صندوق‌های سهامی بود. ارزش معاملات خرد که تا پیش از اواخر هفته گذشته به ۱۱۰۰ میلیارد تومان رسیده است، به ۵۰۰ همت دست یافته بود؛ ابتداءر ابتدای هفته به حوالی ۲۶ همت کاهش یافت و سپس در روزهای بعد تا محدوده ۱۱ الی ۱۲ همت سقوط کرد؛ افتی که نشان دهنده نصف‌شدن حجم دادوستدها در تالار شیشه‌ای است. همچنین بررسی دقیق رفتار بازیگران بورس تهران نشان دهنده تلاوم مهاجرت معنادار سرمایه‌های خرد از گروه معاملات است. تنها در جریان معاملات روز دوشنبه، حدود ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان پول حقیقی از سهام و صندوق‌های سهامی خارج شده؛ این رقم در کنار خروج‌های سنگین هفتی روزهای قبل، حجم عظیمی از نقدینگی سرگردان را ایجاد کرده است. در تحلیل نهایی، وضعیت کنونی بورس تهران بیش از آنکه ناشی از ضعف ساختارهای اقتصادی یا عدم ارزندگی شرک‌تها باشد، حاصل مستقیم «بحران اعتماد» و «اسلایه سنگین نااطمینانی‌های ژئوپلیتیک» است.

جهانی و منافع متحدان واشنگتن اثرگذار باشند. در همین چارچوب، آمریکا همچنان ایران را به حمایت نظامی از انصارالله متهم می‌کند؛ موضوعی که در نشست شورای امنیت نیز از سوی نماینده آمریکا مطرح شد، هر چند روسیه این ادعا را رد کرد و پرواز مورد بحث را دارای اهداف بشر دوستانه دانست. با این حال، در تحلیل کلان‌تر می‌توان گفت که واشنگتن احتمالاً از چند زاویه به بحران جدید نگاه می‌کند. نخست آنکه تشدید فشار بر انصارالله می‌تواند توان عملیاتی این گروه را در یای سرخ به داخل یمن منتقل کند و تمرکز آن را بر مقابله با عربستان افزایش دهد و تمرکز آن را بر اسرائیل کاهش یابد. دوم آنکه آمریکا تلاش می‌کند هم‌زمان با افزایش فشار بر ایران در پرونده‌های منطقه‌ای، حلقه فشار بر متحدان تهران را حفظ کند.

آمریکایی‌ها معتقدند که فعال شدن دوباره جبهه یمن می‌تواند بخشی از راهبرد گسترده‌تر آمریکا برای مدیریت معادلات امنیتی خلیج فارس و تنگه هرمز باشد. از این منظر، اگر انصارالله ناچار شود بخشی مهمی از توان خود را صرف رویارویی مستقیم با عربستان کند، ظرفیت آن برای ایفای نقش در سایر جبهه‌های منطقه‌ای کاهش خواهد یافت.

**آمریکایی‌ها معتقدند که فعال شدن دوباره جبهه یمن می‌تواند بخشی از راهبرد گسترده‌تر آمریکا برای مدیریت معادلات امنیتی خلیج فارس و تنگه هرمز باشد و اگر انصارالله ناچار شود بخش مهمی از توان خود را صرف رویارویی مستقیم با عربستان کند، ظرفیت آن برای ایفای نقش در سایر جبهه‌های منطقه‌ای کاهش خواهد یافت**

#### خبر اقتصادی

**وزیر اقتصاد خبر داد:**

**رفع اختلالات تعدادی از بانک‌های کشور**
وزیر امور اقتصادی و دارایی در نشست کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از رفع اختلالات تعدادی از بانک‌های کشور خبر داد. به گزارش اینا، روز سه‌شنبه ۲۳ تیر ۱۴۰۵، اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس در نشست با وزیر امور اقتصادی و دارایی به بررسی لایحه اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم پرداختند. دولت این لایحه را در آبان ۱۴۰۲ با هدف برقراری عدالت در پرداخت مالیات‌ها و همچنین ایجاد ساز و کارهای جدید مالیاتی برای توسعه اقتصادی کشور به مجلس شورای اسامی تقدیم کرد.

**وزیر صمت:**
**صنایع کوچک تاد روز در هفته با قطعی برق مواجه هستند**

وزیر صمت با اشاره به قطعی برق صنایع کوچک و متوسط تا دو روز در هفته، وعده داد: در حال پیگیری هستیم تا نیازهای شدن هماهنگی‌ها، قطعی برق شهرک‌های صنعتی به بیش از یک روز در هفته نرسد. به گزارش مهر، محمداتیک افروز، صنایع کوچک و متوسط اکنون با محدودیت‌های جدی در تأمین برق مواجه هستند؛ و در برخی موارد تا دو روز در هفته با قطعی برق روبه‌رو می‌شوند؛ موضوعی که به بهره‌وری، استمرار تولید و حفظ اشتغال تأثیر گذار است. به گفته او، انتظار وزارت صمت این است که محدودیت‌های برق به‌صورت عادلانه میان همه بخش‌های مصرف‌کننده توزیع شود و تمام بار تازاری بر بخش صنعت قرار نگیرد.

**دبیر انجمن غلات:**
**برای ذخیره‌سازی کالاهای اساسی وارداتی، مشکل انبار داریم**

دبیر انجمن غلات مدعی شد: به حدی از کالاهای اساسی وارد شده که برای ذخیره‌سازی آنها در انبارها مشکل مواجه هستیم. به گزارش تسنیم، کاوه زرگران افروز، نطق تأمین جوو کتله هیچ مشکلی وجود ندارد و در بخش فرود نیز کمبودی نخواهیم داشت. همچنین محموله‌های بیشتری از این کالاهایز در مسیر ورود به کشور قرار دارد. روغن نیز به اندازه کافی از مبادی وارداتی وارد کشور شده است و در مجموع، در تأمین کالاهای اساسی هیچ مشکلی وجود ندارد؛ روند واردات همچنان ادامه دارد. همچنین درباره واردات برنج گفت: حدود یک هفته است که واردات برنج از هند آغاز شده؛ ما هنوز صبحه رض‌آن در بازار به سطح مورد نظر نرسیده و لازم است این روند ادامه داشته باشد.

**سایا افزایش قیمت می‌دهد**
شرکت سایپا انتشار نامه‌ای خطاب به سازمان بورس از نهایی شدن فرآیند اخذ مجوز قیمت‌های جدید خبر داده و خواستار توقف نگر معاملات خود دان؛ زمان اعلام رسمی این قیمت‌ها شده است. به گزارش ایلنا، در متن این نامه تأکید شده که قیمت‌های جدید هنوز به صورت رسمی ابلاغ نشده، اما فرآیند نهایی آن در حال انجام است و به همین دلیل سایپا تصمیم گرفته است تا پیش از انتشار این اطلاعات با اهمیت، نماد معاملاتی شرکت متوقف شود. گفتنی است، پس از افزایش قیمت محصولات ایران خودرو، و حالا به نظر می‌رسد سایپا نیز در آستانه در یافت مجوز و اعلام قیمت‌های جدید محصولات خود قرار گرفته است.

**معاون بازرسی سازمان حمایت:**
**«مدیران خودرو» به تعزیرات معرفی می‌شود**
معاون بازرسی و نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای سازمان حمایت اعلام کرد: شرکت مدیران خودرو به تعزیرات معرفی می‌شود؛ به گزارش تسنیم، احمد شائیان با اشاره به مغایرت قیمت‌های اعلامی مدیران محصولات بان‌چ‌های اعلام‌شده از سوی شرکت، میزان تخلف محاسبه و پرونده‌ای رسیدگی به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال خواهد شد.

**عضو کمیسیون عمران مجلس:**
**مجلس به افزایش غیر منطقی کرایه تاکسی‌های اینترنتی ورود می‌کند**
یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با انتقاد از افزایش غیر منطقی کرایه‌های تاکسی‌های اینترنتی در برخی مسیرها ساعات، تأکید کرد که مجلس از دستگه‌های صادر کننده مجوز این شرکت‌ها در بارندخونه نظارت بر عملکرد آنها توضیح خواهد خواست. به گزارش ایسنا، غلامرضا شریعتی اظهار کرد: متأسفانه اینگونه استنباط می‌شود که از همین فضای نیاز مردم برخی از این شرکت‌ها تا حدودی سوءاستفاده می‌کنند.

البته این تحلیل هنوز در حد یک ارزیابی سیاسی است و شواهد قطعی برای اثبات آن وجود ندارد، اما همزمانی تحولات یمن با افزایش تنش‌های منطقه‌ای، چنین فرضیه‌ای را در محافل کارشناسی تقویت کرده است.

**آینده تقابل ریاض و صنعا**
واقعیت آن است که عربستان تجربه سال‌های طولانی جنگ یمن را پشت سر گذاشته و به خوبی می‌داند که ورود دوباره به یک بند گسترده، هزینه‌های اقتصادی، امنیتی و سیاسی قابل توجهی خواهد داشت. پروژه‌های اقتصادی کلان ریاض، از جمله نامه چشم‌انداز ۲۰۳۰، نیازمند ثبات داخلی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی است، موضوعی که با استمرار حملات موشکی و پهپادی به شهرها و زیرساخت‌های این کشور سازگار نیست. در س‌وی مقابل نیز انصارالله طی سال‌های گذشته توان موشکی و پهپادی خود را توسعه داده و اکنون نسبت به آغاز جنگ در سال ۱۵ تا ۲۰ قدرت بازدارنده‌ی بیشتری بر خوردار است. همین مسئله موجب شده است که هر گونه حمله عربستان با احتمال پاسخ متقابل به فرودگاه‌ها، تأسیسات نفتی و زیرساخت‌های حیاتی این کشور همراه باشد. در صورت ادامه این روند، معادله «فرودگاه در برابر فرودگاه» می‌تواند به «زیر ساخت در برابر زیر ساخت» تبدیل شود؛ وضعیتی که نه تنها امنیت عربستان و یمن، بلکه امنیت در یای سرخ، باب‌المنندب و حتی یمن را تهدید می‌کند؛ این نیز تحت تأثیر قرار خواهد داد. از سوی دیگر، تصادم این تقابل احتمالاً روند مذاکرات سیاسی یا میانجیگری عمان و سازمان ملل را نیز با دشواری‌های بیشتری روبه‌رو خواهد کرد. هرچه دامنه حملات گسترده‌تر باشد، بازگشت به مذاکره پیچیده‌تر خواهد شد. در مجموع، حمله عربستان به فرودگاه صنعا را می‌توان نقطه عطفی در تحولات یمن دانست؛ اقدامی که نه تنها روند کاهش تنش چند سال اخیر را متوقف کرد، بلکه بار دیگر احتمال بازگشت جنگ فرسایشی میان دو طرف را افزایش داد.